

Az UNIQA Biztosító Zrt. 2024. január 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási (KGFB) díjtarifája

Általános Információk

Jelen díjtarifát 2024. január 1-jétől kell alkalmazni, ugyanakkor a biztosítónak lehetősége van arra, hogy bármikor újabb díjtarifát hirdessen. A biztosító új díjtarifái a meghirdetés napjától számított 60 napon túl, egy előre meghatározott napon lépnek hatállyba, s azokat a Felügyelet (Magyar Nemzeti Bank) honlapján, az UNIQA Biztosító saját honlapján, továbbá a Magyar Biztosítók Szövetsége (MABISZ) honlapján teszi közzé. Ennek megfelelően a biztosító a biztosítási időszak kezdetét 60 nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen.

Felhívjuk figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogosítéken nem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 10. § alapján érvénytelen!

Ha a meglévő szerződéssel kapcsolatosan olyan adatváltozásról értesül a biztosító, legkésőbb a szerződés biztosítási évfordulójának napjáig, mely adat a jelen díjtarifa szerint a szerződés díját

befolyásolja, de a biztosítási évforduló előtti 50. napig kiküldött tájékoztatásnál a biztosító nem vett figyelembe, akkor a szerződés díja a biztosítási évforduló napján nyilvántartott adatai alapján a 2024-ben kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapjára módosul. Új szerződések esetén a biztosító a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül ellenőrzi a kedvezményre jogosító, vagy pótdíj alapjául szolgáló feltétel meglétét. Amennyiben az ellenőrzéskor megállapítást nyer, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult vagy pótdíj alkalmazására lett volna köteles, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja, illetve a pótdíjat megállapítja.

A díjtarifa csak a meglévő ügyfeleink javára tartalmaz különbségtételt a díj megállapítása szempontjából.

Az UNIQA Biztosító a késedelmes díjfizetés időszakára késedelmi kamatot nem számít fel.

Segédlet a díjszámításhoz, határozatlan idejű, nem flotta szerződésekre

Személygépkocsi esetében:

Határozza meg a Személygépkocsi alapdíjtáblából a gépjárművére vonatkozó (kategória, teljesítmény) adatok alapján az éves alapdíjat. A lenti táblázatok alapján határozza meg a Szerződő életkora szorzót és a Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása szorzót, majd ezekkel a szorzókkal szorozza meg az éves alapdíjat, és ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díj a korrigált éves alapdíj.

Határozza meg a kockázatviselés kezdetének évszáma alapján a Személygépkocsi tartamszorzó táblázatból a megfelelő kockázatviselés kezdethez tartozó szorzót és azzal szorozza meg a korrigált éves alapdíjat, és ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díj a tartamszorzóval korrigált éves alapdíj.

A lenti táblázatok alapján határozza meg a Tulajdonos és üzembentartó személyére vonatkozó szorzót, a Szerződő jogosítványának kora szorzót, a Gépjármű kora szorzót, a Gépjármű gyártmány szorzót, a Kilométeréra aktuális állása szorzót, a Futárteljesítmény szorzót, a Kormánymű elhelyezkedése szorzót, az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat szorzót, a Gépjármű hajtóanyaga szorzót, az Előzmény pótdíj szorzót, a Károkozói szorzót, a TEÁOR kód szorzót és a Korrekciós szorzót, majd ezekkel a szorzókkal szorozza meg a tartamszorzóval korrigált éves alapdíjat, majd ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díjat szorozza meg a szerződés 2024. évben kezdődő biztosítási időszakára érvényes besorolásának megfelelő Bonus-Malus osztályhoz tartozó szorzóval, és ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díj a Bonus-Malus szorzóval korrigált díj.

Tanulmányozza át a Kedvezmények és pótdíjak táblázatban található kedvezmény és pótdíj leírásokat. Csak azokat a kedvezményeket és pótdíjat válassza ki, amelyek definíciójuk szerint egyértelműen az Ön szerződésére érvényesek. A kedvezmény százalékok összegével (amely nem lehet magasabb, mint a Szerződések legmagasabb adható kedvezményéhez tartozó százalékos érték) szorozza meg a Bonus-Malus szorzóval korrigált díjat, így kapja a kedvezmények értékét. A pótdíj százalékával szorozza meg a Bonus-Malus szorzóval korrigált díjat, így kapja a pótdíj értékét. A Bonus-Malus szorzóval korrigált díjhoz adjon hozzá a pótdíj értékét és vonja le a kedvezmények értékét, majd az összeget ossza el 12-val, majd az így kapott számot kerekítse egész számra és ezt az értéket szorozza meg 12-val, így kapja meg az éves biztosítási díjat.

A személygépkocsira kötött szerződések esetében a minimálisan fizetendő éves biztosítási díj 22 500 Ft.

Az éves díj összegéből a féléves díj 2-val történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-val történő osztással keletkezik.

3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetében:

Határozza meg a 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi alapdíjtáblából a gépjárművére vonatkozó (kategória, teljesítmény) adatok alapján az éves alapdíjat. A lenti táblázatok alapján határozza meg a Szerződő életkora szorzót és a Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása szorzót, majd ezekkel a szorzókkal szorozza meg az éves alapdíjat, és ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díj a korrigált éves alapdíj.

A lenti táblázatok alapján határozza meg a Tulajdonos és üzembentartó személyére vonatkozó szorzót, a Szerződő jogosítványának kora szorzót, a Gépjármű kora szorzót, a Gépjármű gyárt-

mány szorzót, a Kilométeréra aktuális állása szorzót, a Futárteljesítmény szorzót, a Kormánymű elhelyezkedése szorzót, az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat szorzót, a Gépjármű hajtóanyaga szorzót, az Előzmény pótdíj szorzót, a Károkozói szorzót, a TEÁOR kód szorzót és a Korrekciós szorzót, majd ezekkel a szorzókkal szorozza meg a korrigált éves alapdíjat, majd ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díjat szorozza meg a szerződés 2024. évben kezdődő biztosítási időszakára érvényes besorolásának megfelelő Bonus-Malus osztályhoz tartozó szorzóval, és ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díj a Bonus-Malus szorzóval korrigált díj.

Tanulmányozza át a Kedvezmények és pótdíjak táblázatban található kedvezmény és pótdíj leírásokat. Csak azokat a kedvezményeket és pótdíjat válassza ki, amelyek definíciójuk szerint egyértelműen az Ön szerződésére érvényesek. A kedvezmény százalékok összegével (amely nem lehet magasabb, mint a Szerződések legmagasabb adható kedvezményéhez tartozó százalékos érték) szorozza meg a Bonus-Malus szorzóval korrigált díjat, így kapja a kedvezmények értékét. A pótdíj százalékával szorozza meg a Bonus-Malus szorzóval korrigált díjat, így kapja a pótdíj értékét. A Bonus-Malus szorzóval korrigált díjhoz adjon hozzá a pótdíj értékét és vonja le a kedvezmények értékét, majd az összeget ossza el 12-val, majd az így kapott számot kerekítse egész számra és ezt az értéket szorozza meg 12-val, így kapja meg az éves biztosítási díjat.

3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetében a minimálisan fizetendő éves biztosítási díj 22 500 Ft.

Az éves díj összegéből a féléves díj 2-val történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-val történő osztással keletkezik.

Egyéb (gépjárművek esetében):

Amennyiben a (gépjármű részt vesz a bonus-malus rendszerben (motorkerékpár, autóbusz, 3,5 t össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató):

Az Egyéb (gépjárművek alapdíjtáblából válassza ki a jármű kategoriájának megfelelő éves alapdíjat.

A lenti táblázatok alapján határozza meg a Károkozói szorzót és a TEÁOR kód szorzót, majd ezekkel a szorzókkal szorozza meg az éves alapdíjat, majd ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díjat szorozza meg a szerződés 2024. évben kezdődő biztosítási időszakára érvényes besorolásának megfelelő Bonus-Malus osztályhoz tartozó szorzóval, majd az összeget ossza el 12-val, majd az így kapott számot kerekítse egész számra és ezt az értéket szorozza meg 12-val. Az így kapott díj az éves biztosítási díj.

Amennyiben a (gépjármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben (lassú jármű, munkagép, pótkoci és félpótkoci, segédmotoros kerékpár):

Az Egyéb (gépjárművek alapdíjtáblából válassza ki a jármű kategoriájának megfelelő éves alapdíjat. Ezt a díjat szorozza meg a TEÁOR kód szorzóval, majd az összeget ossza el 12-val, majd az így kapott számot kerekítse egész számra és ezt az értéket szorozza meg 12-val. Az így kapott díj az éves biztosítási díj.

Az éves díj összegéből a féléves díj 2-val történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-val történő osztással keletkezik.

Díjtarifában használt fogalmak és korrekciós tényezők

Biztosítási évforduló	A biztosítási időszak utolsó napja.
Egész számra kerekítés	Ez alatt a szokásos matematikai kerekítést értjük, azaz ha a tizedesvessző után 0, 1, 2, 3 vagy 4 áll, akkor lefelé kerekítünk, egyébként felfelé.
Ismertetlen	Az UNIQA Biztosító számára nem áll rendelkezésre az adat vagy információ.
Meglévő szerződés	Az UNIQA Biztosítónál kötött 2023.december 31-ei vagy azt megelőző kockázatviselés kezdetű, érvényes és hatályos KGFB szerződés.
Új szerződés	Az UNIQA Biztosítónál kötött 2024. január 1-jei vagy azt követő kockázatviselés kezdetű KGFB szerződés.
Szerződő állandó lakhelyének/ székhelyének területi besorolása	Természetes személy szerződő lakcímkártyáján szereplő állandó lakcímének, nem természetes személy esetén a biztosított gépjármű forgalmi engedélyébe bejegyzett címének irányítószáma szerinti területi besorolás.
Előzmény pótidő szorzó	A szorzó kizárolag a határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött új szerződésekre alkalmazandó, amennyiben a 2024-ben kezdődő biztosítási időszakot közvetlenül megelőzően a szerződőnek a biztosított gépjárműre volt kötelező gépjármű-felelős-ségbiztosítása, amely megszűnt (előzményszerződés). Amennyiben nincs előzményszerződés, a szorzó értéke 1.
Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során, meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig kell nyilatkoznia arról, hogy az évszaknak és az útvizsgyoknak megfelelő gumiabroncsot (azaz legalább november 1. és március 1. között téli vagy négyévszakos gumiabroncsot) használ és a gumiabroncsok közúti forgalomban való részvételre alkalmas állapotát folyamatosan ellenőri. Amennyiben az évszaknak megfelelő gumiabroncs használata ismeretlen, a szorzó értéke 1.
Futásteljesítmény szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során, meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig kell nyilatkoznia a biztosított gépjármű várható éves futásteljesítményéről kilométerben kifejezve. A várható éves futásteljesítmény előzményadat hiányában a szerződő által becsült és közölt érték. Amennyiben a gépjármű éves futásteljesítménye ismeretlen, a szorzó értéke 1.
Gépjármű gyártmány szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A Gépjármű gyártmány szorzó meghatározásához válassza ki a biztosított gépjármű gyártmányra szerinti szorzót a Gépjármű gyártmány szorzó táblázatból. Amennyiben a biztosított gépjármű gyártmánya a táblázatban nem szerepel, az Egyéb kategóriához tartozó szorzó értéket kell alkalmazni.
Gépjármű hajtóanyaga szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A szorzó mértéke a gépjármű hajtóanyagától függ. Amennyiben a gépjármű hajtóanyaga ismeretlen, a szorzó értéke 1.
Gépjármű kora szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A gépjármű kora meghatározásához az új biztosítási időszak kezdetének évszámából ki kell vonni a biztosított gépjármű forgalmi engedélyében szereplő gyártási évet.
Károkozói szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, a bonus-malus rendszerben résztvevő járművekre (személygépkocsi, tehergépkoci, motorkerékpár, autóbusz, vontató, mezőgazdasági vontató) kötött szerződésekre alkalmazandó. Károkozói szorzó meghatározásához új szerződés esetén a kockázatviselés kezdetét megelőző 3 évben, meglévő szerződés esetén a szerződés 2024-ben kezdődő biztosítási időszakának kezdetét megelőző 3 évben a biztosított gépjárművel okozott és (ugyanezet időszakban) első kifizetéssel járó károk darabszámát kell figyelembe venni. A károkozói szorzó nem kerül alkalmazásra, ha az üzemen tartó a teljes kárösszeget megfizette a biztosítónak.
Kilométeréra aktuális állása szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A km-óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km-óra aktuális állása ismeretlen. Amennyiben a gépjármű km-óra aktuális állása ismeretlen, a szorzó értéke 1. A km-óra aktuális értéke 0-nál nagyobb pozitív egész szám lehet.
Kormánymű elhelyezkedése szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során, meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig kell nyilatkoznia arról, hogy a kormánymű a biztosított gépjármű menetirány szerinti bal vagy jobb oldalán helyezkedik el. Amennyiben a kormánymű elhelyezkedése ismeretlen, a szorzó értéke 1.
Korrektíós szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A Korrekciós szorzó értéke új szerződés esetében 1, vagy 1-nél nagyobb pozitív szám lehet. Meglévő szerződések esetében a Korrekciós szorzó 1, vagy 1-nél kisebb, vagy 1-nél nagyobb pozitív szám is lehet, mely 1-nél nagyobb érték esetén megegyezik az ugyanazon paraméterekekhez tartozó, új szerződésekre vonatkozó Korrekciós szorzóval. Ha a biztosított jármű személygépkoci: Természetes személy szerződő esetén a szerződő lakcímkártyájában lévő állandó lakcímének irányítószáma és a születési éve, hónapja szerinti Korrekciós szorzó. Nem természetes személy szerződő esetén a biztosított gépjármű forgalmi engedélyébe bejegyzett címének irányítószáma és a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja szerinti Korrekciós szorzó. Amennyiben a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg a "9999" kifejezéshez tartozó sort. Ha a szerződő nem rendelkezik TEÁOR (2008) kódval, akkor keresse meg a "0000" kifejezéshez tartozó sort. Válassza ki a szerződő jogállása (természetes személy, nem természetes személy), szerződés típusa (meglévő vagy új) és a biztosított gépjármű kW besorolása alapján az Önre vonatkozó Korrekciós szorzó táblázatot. Keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között természetes személy esetében a szerződő állandó lakhelyének, nem természetes személy esetében a biztosított gépjárműve forgalmi engedélyébe bejegyzett címének irányítószámát. Ezután az irányítószámhöz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül természetes személy esetében a szerződő születési évét és hónapját, nem természetes személy esetében a főtevékenységének a TEÁOR (2008) kódját. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Korrekciós szorzó. Amennyiben a Korrekciós szorzó táblázatban a szerződő és a gépjármű adatai alapján nem található Korrekciós szorzó, akkor a szorzó értéke 1. Ha a biztosított jármű 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkoci: Természetes személy szerződő esetén a szerződő lakcímkártyájában lévő állandó lakcímének irányítószáma és a születési éve, hónapja szerinti Korrekciós szorzó. Nem természetes személy szerződő esetén a biztosított gépjármű forgalmi engedélyébe bejegyzett címének irányítószáma és a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja szerinti Korrekciós szorzó. Amennyiben a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg a "9999" kifejezéshez tartozó sort. Ha a szerződő nem rendelkezik TEÁOR (2008) kódval, akkor keresse meg a "0000" kifejezéshez tartozó sort. Válassza ki a szerződő jogállása (természetes személy, nem természetes személy) és a szerződés típusa (meglévő vagy új) alapján az Önre vonatkozó Korrekciós szorzó táblázatot. Keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között természetes személy esetében a szerződő állandó lakhelyének, nem természetes személy esetében a biztosított gépjárműve forgalmi engedélyébe bejegyzett címének irányítószámát. Ezután az irányítószámhöz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül természetes személy esetében a szerződő születési évét és hónapját, nem természetes személy esetében a főtevékenységének a TEÁOR (2008) kódját. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Korrekciós szorzó. Amennyiben a Korrekciós szorzó táblázatban a szerződő és a gépjármű adatai alapján nem található Korrekciós szorzó, akkor a szorzó értéke 1.
Személygépkoci tartamszorzó	A szorzó kizárolag a határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A Személygépkoci tartamszorzó meghatározásához válassza ki a KGFB szerződése kockázatviselés kezdetének évéhez tartozó szorzót a Személygépkoci tartamszorzó táblázatból.
Szerződő életkora	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. Természetes személy szerződő életkorának meghatározásához az új biztosítási időszak kezdetének évszámából ki kell vonni a szerződő születési évét. Amennyiben a jármű üzemben tartója nem természetes személy, a szorzó értéke 1.
Szerződő jogosítványának kora szorzó	A szorzó kizárolag a természetes személyek esetében, határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkoci kötött szerződésekre alkalmazandó. A szerződőnek új szerződés esetén az ajánlattétel során, meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig kell nyilatkoznia arról, hogy rendelkezik-e jogosítvánnyal, és ha igen, melyik évben szerezte meg. A szerződő jogosítvány korának meghatározásához az új biztosítási időszak kezdetének évszámából ki kell vonni a jogosítvány megszerzésének évszámát. Amennyiben a jogosítvány kora ismeretlen, a szorzó értéke 1.
TEÁOR kód szorzó	A szorzó minden határozatlan idejű, nem flotta KGFB szerződésre alkalmazandó. Amennyiben a jármű üzemben tartója nem természetes személy, a szerződő főtevékenységének a TEÁOR (2008) kódja alapján határozzuk meg a szorzó értékét. Amennyiben a jármű üzemben tartója természetes személy, vagy olyan nem természetes személy, aki nem rendelkezik TEÁOR (2008) kódval vagy a TEÁOR (2008) kód ismeretlen vagy a táblázatban nem szerepel, a szorzó értéke 1.
Tulajdonos és üzembentartó személyére vonatkozó szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. Megállapításához azt kell figyelembe venni, hogy a gépjármű forgalmi engedélyébe bejegyzett üzembentartójának és tulajdonosának személye megegyezik vagy eltér.

Személygépkocsi alapdíjtábla

(a táblázat éves alapdíjat tartalmaz forintban)

Gépjármű-kategória	0–37 kW	38–50 kW	51–70 kW	71–100 kW		101–180 kW			>180 kW
				71–85 kW	86–100 kW	101–120 kW	121–150 kW	151–180 kW	
Személygépkocsi	194 867	224 615	229 131	246 011	259 240	270 926	277 773	263 120	232 948

3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi alapdíjtábla

(a táblázat éves alapdíjat tartalmaz forintban)

Gépjármű-kategória	0–37 kW	38–50 kW	51–70 kW	71–85 kW	86–100 kW	101–120 kW	121–150 kW	151–180 kW	>180 kW
Tehergépkocsi < = 3,5 t össztömegű	285 730	329 349	335 970	360 721	380 119	397 254	407 294	385 809	341 567

Szerződő életkora szorzó

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Szerződő kora	Szorzó	Szerződő kora	Szorzó						
19 év alatti	1,3069	32 év	0,6515	46 év	0,7353	60 év	0,6915	74 év	0,9444
19 év	1,2344	33 év	0,6603	47 év	0,7378	61 év	0,6858	75 év	0,9699
20 év	1,1791	34 év	0,6698	48 év	0,7380	62 év	0,6989	76 év	0,9952
21 év	1,1193	35 év	0,6803	49 év	0,7380	63 év	0,7114	77 év	1,0222
22 év	1,0647	36 év	0,6890	50 év	0,7379	64 év	0,7304	78 év	1,0480
23 év	1,0122	37 év	0,6969	51 év	0,7361	65 év	0,7482	79 év	1,0741
24 év	0,9669	38 év	0,7047	52 év	0,7352	66 év	0,7682	80 év	1,1000
25 év	0,9205	39 év	0,7106	53 év	0,7336	67 év	0,7867	81 év	1,1267
26 év	0,8694	40 év	0,7158	54 év	0,7300	68 év	0,8077	82 év	1,1602
27 év	0,8257	41 év	0,7218	55 év	0,7271	69 év	0,8298	83 év	1,1926
28 év	0,7875	42 év	0,7254	56 év	0,7231	70 év	0,8519	84 év	1,2271
29 év	0,7531	43 év	0,7286	57 év	0,7152	71 év	0,8752	85 év	1,2599
30 év	0,7161	44 év	0,7320	58 év	0,7071	72 év	0,8965	85 év feletti	1,2931
31 év	0,6818	45 év	0,7341	59 év	0,7004	73 év	0,9204	nem természetes személy	1

Szerződő állandó lakhelyének/ székhelyének területi besorolása

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget
meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Szerződő állandó lakhelyének/ székhelyének területi besorolása	Szorzó
Terület 1	0,4679
Terület 2	0,6445
Terület 3	0,7504
Terület 4	0,8427
Terület 5	0,9276
Terület 6	1
Terület 7	1,1467
Terület 8	1,2515
Terület 9	1,4014
Terület 10	1,4973
Minden egyéb irányítószám, mely a Területi besorolás, települések irányító- számai táblázatban nem szerepel	1,4973

(A lenti Területi besorolás, települések irányítószámai táblázat alapján)

Személygépkocsi tartamszorzó

Kockázatviselés kezdete	Szorzó
<=2013	0,9203
2014	0,9002
2015	0,9050
2016	0,9067
2017	0,9190
2018	0,9469
2019	0,9714
2020	0,9837
2021	0,9914
2022	0,9972
>=2023	1

Tulajdonos és üzembentartó személyére vonatkozó szorzó

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget
meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Tulajdonos és üzembentartó személye	Szorzó
Megegyezik	1
Eltérő	1,17

Szerződő jogosítványának kora szorzó

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget
meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Jogosítvány kora	Szorzó
0–4	1,05
5–9	1
>=10	0,95
ismeretlen	1

Gépjármű kora szorzó

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Gépjármű kora (év)	Szorzó	Gépjármű kora (év)	Szorzó
0-1	0,9890	15	1
2	1,0510	16	1,0001
3	0,9652	17	0,9995
4	0,9595	18	1,0003
5	1,0374	19	1,0001
6	0,9735	20	1,0003
7	0,9720	21	0,9456
8	0,9694	22	0,9439
9	1,0181	23	0,9426
10	1,0147	24	0,9412
11	1,0092	25-28	0,7509
12	1,0057	29-31	0,7509
13	1,0033	32-38	0,3468
14	1,0010	>=39	0,2253

Gépjármű gyártmány szorzó

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Gyártmány	Szorzó	Gyártmány	Szorzó	Gyártmány	Szorzó	Gyártmány	Szorzó
Daewoo		Alfa Romeo		Lincoln		Rover	
Honda		Aston Martin		Lotus		Subaru	
Hyundai		Bentley		Mahindra		Toyota	
Kia		Buick		Maserati		Vauxhall	
Mazda		Cadillac		Mercedes		Land Rover	
Nissan		Chrysler		Mitsubishi		Egyéb	
Volvo		Corvette		MG			
Alma		Dodge		Plymouth			
Baumgartner		Ferrari		Pontiac			
Dacia		Infiniti		Porsche			
Hummer		Jaguar		Proton			

Kilométeróra aktuális állása szorzó

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

	Szorzó
Kilométeróra aktuális állása ismert a Biztosítónál	0,9
Kilométeróra aktuális állása ismeretlen a Biztosítónál	1

Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat szorzó

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat	Szorzó
Igen	0,95
Nem	1

Futásterjesítmény szorzó

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Futásterjesítmény (km)	Személygépkocsi	3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi
<=5 000	0,720	0,720
5 001-10 000	0,725	0,725
10 001-15 000	0,730	0,730
15 001-20 000	1	1
20 001-25 000	1	1
25 001-30 000	1,050	1,050
30 001-35 000	1,100	1,100
35 001-40 000	1,150	1,150
40 001-45 000	1,250	1,250
45 001-50 000	1,350	1,350
>=50 001	1,500	1,500

Kormánymű elhelyezkedése szorzó

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Kormánymű elhelyezkedése	Szorzó
Jobb oldal	1,95
Bal oldal	1

Gépjármű hajtóanyaga szorzó

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Hajtóanyag fajtája	Szorzó
Benzin	1
Diesel	1,22
Elektromos	1,22
Hybrid	1,04
Egyéb	1

Előzmény pótdíj szorzó

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Előzményszerződés megszűnési oka	Szorzó
Közös megegyezés	1,069
Díjnemfizetés	1,1747
Egyéb	1

Károkozói szorzó

(a bonus-malus rendszerben részt vevő gépjárművek esetén)

Károk darabszáma	Szorzó
0	1
1	1,31
2 vagy több	2

Bonus-Malus tábla

(a bonus-malus rendszerben részt vevő gépjárművek esetén)

Bonus-Malus					
Osztály	Szorzó	Osztály	Szorzó	Osztály	Szorzó
B10	0,45	B5	0,63	A0	0,79
B9	0,49	B4	0,64	M1	2
B8	0,51	B3	0,68	M2	2,5
B7	0,52	B2	0,69	M3	2,85
B6	0,53	B1	0,78	M4	3,50

Egyéb (gépjárművek alapdíjtáblái)

(a lenti táblázatok éves alapdíjakat tartalmaznak forintban)

Motorkerékpár	
<=12 kW	62 208
13–35 kW	68 814
36–70 kW	168 039
>70 kW	284 966

További járműkategóriák	
Vontató	8 031 849
Mezőgazdasági vontató	164 078
Lassú jármű	62 091
Munkagép	32 333
Segédmotoros kerékpár	29 676

Autóbusz	
10–19 férőhely	1 349 637
20–42 férőhely	3 210 527
43–79 férőhely	5 412 460
>80 férőhely	5 568 676

Pótkoci, félpótkoci	
<=0,75 t össztömegű	27 997
0,751–10 t össztömegű	71 005
>10 t össztömegű	1 019 848

Tehergépkoci	
3,501–12 t össztömegű	2 016 073
>12 t össztömegű	3 704 067

Figyelem!

Az új szerződésekre csekkes díjfizetés csak éves díjfizetési gyakorisággal választható! Havi díjfizetési gyakoriság új szerződések esetében nem alkalmazható! Éves díj fizetendő a pótkocsikra, félpótkocsikra, és a segédmotoros kerékpárokra.

KGFB díjak a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 63/A §-ban foglalt jogalap csoportok szerinti bontásban

Határozott tartamú biztosítási szerződés kötése esetén a szerződés díja a havi díj és a szerződés tartama által érintett hónapok számának szorzata.

Jogalap / Járműkategória	Havi díj (Ft)	Éves díj (Ft)
Próba, teszt, kereskedelmi cél (2022. július 1. előtt "P" rendszám) és egyéb ideiglenes rendszám (2022. július 1. előtt "E" jelű rendszám) jogalap csoport esetén	29 441	353 292
A fentiek től eltérő jogalap csoport esetén		
Személygépkocsi	48 620	583 440
Motorkerékpár	23 451	281 412
Autóbusz	458 256	5 499 072
Tehergépkoci	304 814	3 657 768
Vontató	660 954	7 931 448
Trolibusz	71 606	859 272
Lassú jármű	6 468	77 616
Munkagép	3 368	40 416
Segédmotoros kerékpár	3 091	37 092
Négykerekű segédmotoros kerékpár	29 481	353 772
Pótkoci		
<= 0,75 t össztömegű	2 430	29 160
0,751–10 t össztömegű	7 397	88 764
>10 t össztömegű	106 234	1 274 808
Mezőgazdasági vontató	13 502	162 024

TEÁOR kód szorzó

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

TEÁOR KÓD																Szorzó
0111	0112	0113	0114	0115	0116	0119	0121	0122	0123	0124	0125	0126	0127	0128		
0129	0130	0141	0142	0143	0144	0145	0146	0147	0149	0150	0161	0162	0163	0164		
0170	0510	0520	0811	0812	0891	0892	0893	0899	0910	0990	1101	1102	1103	1104		
1105	1106	1107	1310	1320	1330	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1399	1411	1412		
1413	1414	1419	1420	1431	1439	1610	1621	1622	1623	1624	1629	1811	1812	1813		
1814	1820	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2020	2030	2041	2042	2051	2052		
2053	2059	2060	2110	2120	2211	2219	2221	2222	2223	2311	2312	2313	2314	2319		
2320	2331	2332	2341	2342	2343	2344	2349	2351	2352	2361	2362	2363	2364	2365		
2369	2370	2391	2399	2410	2420	2431	2432	2433	2434	2441	2442	2443	2444	2445		
2446	2451	2452	2453	2454	2511	2512	2521	2529	2530	2540	2550	2561	2562	2571		
2572	2573	2591	2592	2593	2594	2599	2711	2712	2720	2731	2732	2733	2740	2751		
2752	2790	2811	2812	2813	2814	2815	2821	2822	2823	2824	2825	2829	2830	2841		
2849	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2899	2910	2920	2931	2932	3011	3012	3020		
3030	3040	3091	3092	3099	3311	3312	3313	3314	3315	3316	3317	3319	3320	3511		
3512	3513	3514	3521	3522	3523	3530	3600	3700	3900	4313	4321	4619	4621	4649		
4675	4719	4725	4726	4729	4730	4743	4751	4754	4761	4762	4765	4771	4773	4776		
4778	4782	4789	5010	5020	5030	5040	5811	5812	5813	5814	5819	5821	5829	5911		
5912	5913	5914	5920	6010	6020	6201	6202	6203	6209	6311	6312	6391	6399	6411		
6419	6420	6430	6491	6492	6499	6511	6512	6520	6530	6920	7010	7021	7111	7112		
7120	7410	7420	7430	7490	7500	7722	7729	7733	7734	7735	7810	7820	7830	7911		
7912	7990	8110	8121	8122	8129	8130	8211	8219	8220	8291	8292	8299	8411	8412		
8413	8421	8422	8423	8424	8425	8430	8510	8520	8531	8532	8541	8542	8551	8552		
8553	8559	8560	8623	8710	8720	8730	8790	8810	8891	8899	9001	9002	9003	9004		
9101	9102	9103	9104	9200	9311	9312	9313	9319	9321	9329	9411	9412	9420	9491		
9492	9499	9511	9512	9521	9522	9523	9524	9525	9529	9601	9602	9603	9604	9609		
1011	1012	1013	1020	1031	1032	1039	1041	1042	1051	1052	1061	1062	1072	1073		
1081	1082	1083	1084	1085	1086	1089	1091	1092	1511	1512	1520	3211	3212	3213		
3220	3230	3240	3250	3291	3299	3811	3812	3821	3822	3831	3832	4312	4322	4329		
4332	4333	4334	4339	4391	4399	4511	4611	4612	4613	4614	4615	4616	4617	4618		
4622	4623	4624	4631	4632	4633	4634	4635	4636	4637	4639	4641	4642	4643	4644		
4645	4647	4648	4651	4652	4661	4662	4663	4664	4665	4666	4671	4672	4673	4674		
4676	4677	4690	4711	4721	4723	4742	4752	4759	4763	4764	4774	4775	4781	4799		
6110	6120	6130	6190	6820	7022	7211	7219	7220	7311	7731	7739	8621	8622	8690		
9900																
0000	0610	0620	0710	0721	0729	1200	4910	4950	5122	9700	9810	9820	9999		1	
0210	0220	0230	0240	1071	1711	1712	1721	1722	1723	1724	1729	1910	1920	2229		
2611	2612	2620	2630	2640	2651	2652	2660	2670	2680	3101	3102	3103	3109	4120		
4311	4638	4669	4920	5110	5121	5210	5221	5222	5223	5224	5510	5520	5530	5590		
5621	5629	5630	6831	6832	6910	7312	7320	7721	7740	8010	8020	8030	8610			
4211	4212	4213	4221	4222	4291	4299	4331	4519	4520	4531	4532	4540	4646	4722		
4724	4741	4753	4772	4777	4779	5610	6611	6612	6619	6621	6622	6629	6630	7732		1,1557
8230																
0311	0312	0321	4110	4791	5229	5320	6810								1,1766	
0322	4931	4932	4939	4941	4942	5310	7711	7712							1,8032	

TEÁOR kód szorzó

(egyéb (gép) járművek esetén)

TEÁOR KÓD																	Szorzó
0210	0220	0230	0240	1071	1711	1712	1721	1722	1723	1724	1729	1910	1920	2229	1,0732		
3811	3812	3821	3822	3831	3832	4110	4120	4322	4334	4391	4611	4612	4613	4614			
4615	4616	4617	4618	4619	4621	4622	4623	4624	4631	4632	4633	4634	4635	4636</			

Kedvezmények és pótdíjak (határozatlan idejű, nem flotta, személygépkoci, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkoci esetén)		Természetes személy		Nem természetes személy		Kedvezmények és pótdíjak leírása	
		Személy-gépkoci	Tehergépkoci (3,5 t össztömeget meg nem haladó)	Személy-gépkoci	Tehergépkoci (3,5 t össztömeget meg nem haladó)		
1	Banki díjléhívás, bankkártya kedvezmény	5%	5%	5%	5%	A kedvezmény banki díjléhívás (csoportos beszedési megbízás) vagy bankkártyás díjfizetési mód választásakor, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.	
2	Banki utalás	2%	2%	2%	2%	A kedvezmény banki utalás díjfizetési mód választásakor, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.	
3	Éves díjfizetés kedvezmény	5%	5%	5%	5%	A kedvezmény éves díjfizetési gyakoriság választásakor, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.	
4	Féléves díjfizetés kedvezmény	2%	2%	2%	2%	A kedvezmény féléves díjfizetési gyakoriság választásakor, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.	
5	Partner alkalmazottak kedvezménye	10%	0%	0%	0%	Az a természetes személy szerződő jogosult Partner alkalmazottak kedvezményére, aki magyarországi egyházak név- és címjegyzékében feltüntetett egyház, vagy a Porsche cégcsoport*, vagy a Raiffeisen cégcsoport** alkalmazásában áll. A kedvezmény feltételeinek teljesüléséről a szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során kell nyilatkoznia. A szerződő meglévő szerződése esetén a Partner alkalmazottak kedvezménye abban az esetben alkalmazandó, ha arra a szerződő a 2024-ben kezdődő biztosítási időszakot közvetlenül megelőző biztosítási időszakban az UNIQA Biztosítónál jogosult volt, vagy a Partner alkalmazottak kedvezménye alkalmazásának feltételei időközben megvalósultak és erről a szerződő a biztosítási évfordulóig nyilatkozik. A kedvezmény személygépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.	
6	Családi kedvezmény	5%	0%	0%	0%	Az a természetes személy szerződő jogosult Családi kedvezményre, akinek van(nak) vele közös háztartásban élő 16 év alatti gyermeke(i). A kedvezmény feltételeinek teljesüléséről a szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során kell nyilatkoznia a legfiatalabb gyermeke születési évének megadásával. A szerződő meglévő szerződése esetén a Családi kedvezmény abban az esetben alkalmazandó, ha arra a szerződő a 2024-ben kezdődő biztosítási időszakot közvetlenül megelőző biztosítási időszakban az UNIQA Biztosítónál jogosult volt, vagy a Családi kedvezmény alkalmazásának feltételei időközben megvalósultak és erről a szerződő a biztosítási évfordulóig nyilatkozik. A kedvezmény személygépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.	
7	Együttkötési kedvezmény	lakás-biztosítás	20%	20%	20%	20%	A személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén a szerződő akkor jogosult Együttkötési kedvezményre, ha:
		casco biztosítás	10%	10%	10%	10%	• a meglévő KGFB szerződés biztosítási évfordulóján, vagy új szerződés esetén*** a KGFB ajánlattétel napján a szerződő rendelkezik: (1) a szerződésben biztosított személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira szóló, az UNIQA Biztosítónál vagy a Porsche Versicherungs AG Magyarországi Fiótelepénél kötött érvényes Casco biztosítási szerződéssel; vagy (2) az UNIQA Biztosítónál kötött érvényes lakásbiztosítási szerződéssel; vagy (3) az UNIQA Biztosítónál kötött érvényes balesetbiztosítási szerződéssel; vagy
		baleset-biztosítás	10%	10%	10%	10%	• a meglévő KGFB szerződés**** 2024-ben kezdődő biztosítási időszakát megelőző 60 napban, de legkésőbb a KGFB szerződés biztosítási évfordulóján, vagy új szerződés esetén*** a KGFB ajánlattétel napján a szerződő ajánlatot tesz: (1) a szerződésben biztosított személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira szóló, az UNIQA Biztosítónál vagy a Porsche Versicherungs AG Magyarországi Fiótelepénél Casco biztosítási szerződés; vagy (2) az UNIQA Biztosítónál lakásbiztosítási szerződés; vagy (3) az UNIQA Biztosítónál balesetbiztosítási szerződés megkötésére.
8	Közszolgálati kedvezmény	5%	0%	0%	0%	A kedvezmény kizárolag egy Casco biztosítási, vagy lakásbiztosítási, vagy balesetbiztosítási szerződés/ajánlat alapján alkalmazható, a kedvezmény nem többszörözhető. Ha a szerződőnek több kedvezményre jogosító szerződés/ajánlata is van, akkor a kedvezményre jogosító szerződések/ajánlatok közül a biztosító a lakásbiztosítás, Casco biztosítás, balesetbiztosítás sorrendjében az első kedvezményre jogosító szerződést/ajánlatot veszi figyelembe. Ugyanazon kedvezményre jogosító szerződés/ajánlat alapján csak egy KGFB szerződésen alkalmazható Együttkötési kedvezmény.	
9	E-kommunikáció kedvezmény	10%	10%	10%	10%	Az a természetes személy szerződő jogosult Közszolgálati kedvezményre, aki közszolgálati, közalkalmazott, illetve hivatalos szolgálati jogviszonyban áll, mely kedvezmény feltételeinek teljesüléséről a szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során kell nyilatkoznia. A szerződő meglévő szerződése esetén a Közszolgálati kedvezmény abban az esetben alkalmazandó, ha arra a szerződő a 2024-ben kezdődő biztosítási időszakot közvetlenül megelőző biztosítási időszakban az UNIQA Biztosítónál jogosult volt, vagy a Közszolgálati kedvezmény alkalmazásának feltételei időközben megvalósultak és erről a szerződő a biztosítási évfordulóig nyilatkozik. A kedvezmény személygépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.	
10	UNIQA.hu kedvezmény	10%	10%	10%	10%	A személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira szóló szerződések esetén a szerződő akkor jogosult a kedvezményre, ha az új vagy meglévő szerződését a www.uniqa.hu honlapon kötötte meg.	
11	CHERRISK GO App kedvezmény	10%	10%	0%	0%	A személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén az a természetes személy szerződő jogosult a kedvezményre, aki meglévő szerződése esetén legkésőbb a biztosítási évfordulóig, új szerződés esetén a kockázatviselés kezdetét megelőző napig regisztrál a CHERRISK GO mobilalkalmazás használatára. A kedvezmény csak akkor alkalmazandó, ha a szerződő az E-kommunikáció kedvezményre feltételeit elfogadta, és ha az e-kommunikációhoz, illetve a CHERRISK GO regisztrációhoz megadott e-mail címe megegyezik.	
Szerződések legmagasabb adható kedvezménye		40%	35%	40%	25%	Az éves díjaban érvényesíthető legmagasabb igénybe vehető kedvezményszázalék értéke, amennyiben a szerződő több kedvezményre is jogosult és a kedvezmények összege a legmagasabb adható kedvezményszázalék értékénél nagyobb.	
Pót-díj	Taxi, bérgepjármű	77%	77%	77%	77%	Taxiként, illetve bérgepjárműként üzemeltetett személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.	

* Porsche cégcsoportba tartozó partnereink:

Porsche Finance Zrt. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)
Porsche Hungaria Kereskedelmi Kft. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)
Porsche Inter Auto Hungaria Kft. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)
EuRent Autókölcsönző Kft.
(1238 Budapest, Szentlőrinci út 195853 hrsz.)
Porsche Lízing és Szolgáltató Kft. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)
Porsche Versicherungs AG. Magyarországi Fióktelepe
(1139 Budapest, Fáy u. 27.)
Porsche Ingatlankelző Kft. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)
Porsche Biztosításközvetítő Kft. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)

** Raiffeisen cégcsoportba tartozó partnereink:

RB Szolgáltató Központ Kft. –RBSC Kft.
(4400 Nyíregyháza, Sóstói út 31/b.)
Raiffeisen Bank Zrt. (1133 Budapest, Váci út 116–118.)
Raiffeisen Autó Lízing Kft. (1133 Budapest, Váci út 116–118.)
Raiffeisen Corporate Lízing Zrt. (1133 Budapest, Váci út 116–118.)
Raiffeisen Biztosításközvetítő Kft. (1133 Budapest, Váci út 116–118.)
Raiffeisen Ingatlan Üzemeltető Kft. (1133 Budapest, Váci út 116–118.)
Raiffeisen Befektetési Alapkezelő Zrt. (1133 Budapest, Váci út 116–118.)
SCT Kárasz utca Ingatlankelző Kft. (1054 Budapest, Akadémia utca 6.)

*** A szerződő az új szerződés esetén a KGFB ajánlattétel során köteles megadni a kedvezményre jogosító szerződés/ajánlat kötvényszámát/ajánlatszámát.

**** A szerződő a meglévő szerződés biztosítási évfordulójáig köteles megadni a kedvezményre jogosító szerződés/ajánlat kötvényszámát/ajánlatszámát.

Területi besorolás, települések irányítószámai

Terület 1	2375	2660	2668	2671	2672	2678	2699	2755	2899	3109	3394	3464	3500	3817	3847	3897	4145	4146	4944	5094	5449	5462
	5463	5464	5520	5530	5539	5624	5630	5641	5643	5671	5720	5741	5743	5820	5905	5932	5940	5945	5946	6031	6034	6041
	6042	6043	6044	6045	6060	6070	6075	6076	6077	6097	6222	6224	6237	6238	6239	6327	6333	6344	6345	6346	6347	6413
	6421	6422	6424	6425	6430	6435	6440	6444	6445	6446	6447	6448	6449	6451	6452	6453	6454	6456	6511	6512	6513	6521
	6522	6523	6524	6525	6527	6528	6621	6622	6623	6625	6630	6635	6636	6766	6767	6768	6800	6806	6821	6900	6903	6911
	6912	6913	6914	6915	6916	6917	6922	6923	6931	6932	6933	7071	7140	7142	7149	7700	7711	7712	7714	7715	7716	7717
	7726	7727	7728	8071	8072	8132	8157	8736	8879	8917	8918	8919	8947	8948	8949	8951	8954	8957	8958	8960	8966	8967
	8969	8971	8973	8975	8976	8977	8978	8983	8984	8985	8986	8988	8989	8990	8991	8992	8994	8995	8996	8999	9549	9740
	9918	9919	9931	9932	9933	9934	9936	9937	9938	9941	9942	9943	9944	9945	9946	9951	9952	9953	9954	9955	9961	9962
	9970	9981	9982	9983	9985																	
Terület 2	2063	2066	2116	2174	2175	2176	2177	2193	2194	2255	2344	2345	2365	2370	2381	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428
	2432	2433	2434	2435	2456	2471	2472	2473	2475	2476	2477	2481	2484	2485	2544	2545	2648	2649	2655	2659	2673	2674
	2675	2676	2677	2686	2687	2688	2691	2692	2693	2694	2696	2697	2698	2712	2740	2745	2746	2750	2823	2824	2833	2835
	2836	2851	2853	2854	2855	2856	2858	2859	2861	2862	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2890	2896	2897	2898	2900
	2911	2921	2931	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	3000	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3021	3022	3032
	3033	3034	3035	3036	3041	3044	3045	3046	3047	3051	3052	3053	3060	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3071	3073
	3074	3075	3077	3078	3082	3100	3104	3121	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3131	3132	3133	3134	3135	3136	3137
	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3151	3152	3153	3154	3155	3161	3162	3163	3165	3170	3175	3176	3177	3178	3179
	3181	3182	3183	3186	3187	3188	3213	3214	3233	3235	3240	3242	3243	3245	3246	3247	3248	3250	3252	3253	3254	3255
	3256	3257	3258	3259	3261	3262	3263	3264	3265	3271	3273	3274	3275	3281	3282	3283	3284	3291	3292	3293	3294	3295
	3296	3300	3321	3322	3323	3324	3325	3326	3327	3328	3331	3332	3333	3334	3335	3336	3337	3342	3343	3344	3345	3346
	3347	3348	3349	3351	3352	3353	3354	3355	3356	3357	3360	3368	3369	3371	3372	3373	3374	3375	3377	3378	3379	3381
	3382	3383	3384	3385	3387	3388	3395	3396	3397	3398	3399	3400	3411	3412	3413	3414	3416	3417	3418	3421	3422	3423
	3424	3425	3426	3431	3432	3433	3434	3441	3442	3444	3459	3461	3462	3463	3465	3466	3467	3501	3507	3510	3515	3517
	3518	3526	3527	3534	3535	3545	3551	3552	3554	3555	3556	3557	3559	3562	3563	3565	3571	3572	3573	3574	3575	3576
	3577	3578	3587	3588	3589	3591	3592	3593	3594	3595	3596	3597	3598	3599	3622	3627	3635	3636	3641	3642	3643	3644
	3645	3646	3647	3648	3656	3659	3704	3711	3712	3713	3714	3715	3716	3717	3718	3720	3721	3722	3723	3724	3726	3728
	3729	3731	3732	3733	3734	3735	3741	3742	3743	3744	3751	3752	3753	3754	3755	3756	3757	3758	3759	3761	3762	3763
	3764	3765	3768	3770	3773	3775	3776	3777	3778	3779	3780	3783	3786	3787	3791	3792	3793	3794	3795	3796	3800	3809
	3811	3812	3813	3814	3815	3816	3821	3825	3826	3831	3832	3833	3834	3836	3837	3841	3842	3843	3844	3846	3848	3849
	3851	3852	3853	3854	3855	3860	3863	3864	3866	3871	3872	3873	3874	3876	3877	3881	3882	3884	3885	3886	3887	3888
	3892	3894	3895	3896	3898	3899	3900	3903	3904	3905	3906	3907	3908	3909	3916	3917	3918	3921	3922	3923	3924	3925
	3926	3927	3928	3929	3931	3932	3933	3934	3935	3936	3937	3941	3942	3943	3944	3945	3950	3954	3955	3956	3957	3959
	3961	3962	3963	3964	3965	3971	3972	3973	3974	3980	3985	3987	3988	3989	3991	3992	3993	3994	3995	3996	3997	3998
	3999	4000	4014	4060	4064	4065	4066	4069	4071	4080	4081	4085	4090	4096	4097	4100	4110	4				

Területi besorolás, települések irányítószámai

	2039	2067	2173	2192	2209	2322	2336	2337	2347	2367	2371	2373	2376	2421	2431	2453	2459	2464	2483	2490	2646	2656
	2658	2669	2700	2711	2713	2737	2738	2747	2760	2764	2765	2767	2768	2769	2800	2837	2840	2870	2881	2889	3009	3023
	3024	3031	3042	3070	3102	3138	3184	3200	3211	3212	3232	3341	3358	3359	3390	3450	3458	3516	3521	3530	3531	3533
	3553	3561	3564	3579	3580	3586	3623	3626	3651	3652	3653	3654	3655	3658	3662	3663	3664	3671	3672	3891	3893	3910
	3915	3958	3976	3977	3978	4002	4024	4033	4063	4067	4074	4075	4086	4087	4124	4125	4133	4163	4183	4232	4235	4241
Terület 3	4251	4253	4262	4263	4264	4266	4267	4271	4274	4275	4283	4284	4285	4286	4288	4300	4311	4326	4331	4333	4334	4335
	4341	4342	4351	4352	4354	4355	4371	4372	4433	4445	4470	4475	4482	4483	4493	4494	4496	4522	4523	4524	4525	4531
	4532	4536	4537	4542	4543	4546	4547	4553	4555	4557	4558	4561	4562	4563	4564	4622	4632	4633	4634	4635	4641	4642
	4643	4645	4700	4721	4731	4737	4751	4752	4754	4763	4764	4765	4800	4804	4812	4813	4824	4826	4831	4833	4834	4835
	4836	4841	4842	4843	4844	4845	4900	4911	4912	4913	4914	4921	4931	4932	4934	4935	4936	4937	5051	5055	5062	5063
	5071	5082	5111	5234	5331	5349	5358	5440	5465	5471	5552	5553	5556	5674	5900	5931	6008	6135	6230	6337	6414	6700
	6724	6727	6728	6750	6753	6755	6756	6757	6772	6773	6774	6775	6792	6793	6794	6795	6921	7015	7066	7067	7081	7085
	7086	7090	7098	7134	7176	7181	7183	7184	7185	7187	7191	7192	7194	7195	7224	7225	7226	7227	7261	7343	7344	7347
	7348	7352	7354	7356	7431	7432	7435	7436	7439	7441	7442	7443	7444	7450	7452	7453	7454	7455	7458	7471	7472	7479
	7523	7524	7526	7561	7586	7696	7733	7735	7737	7759	7826	7854	7932	7936	8054	8135	8175	8220	8233	8246	8247	8252
	8253	8254	8255	8256	8274	8275	8281	8282	8291	8294	8296	8300	8342	8344	8345	8346	8347	8351	8352	8354	8357	8380
	8412	8413	8414	8417	8420	8425	8427	8431	8432	8433	8434	8435	8438	8439	8441	8442	8451	8457	8468	8469	8477	8478
	8481	8482	8483	8484	8485	8491	8492	8493	8494	8495	8496	8497	8512	8513	8514	8522	8531	8532	8533	8541	8542	8543
	8551	8552	8553	8554	8555	8556	8557	8558	8564	8565	8571	8572	8591	8592	8593	8594	8595	8596	8612	8636	8649	8652
	8654	8655	8658	8697	8698	8699	8708	8742	8765	8790	8792	8793	8795	8796	8797	8799	8868	8872	8885	8887	8891	8896
	8925	9000	9061	9073	9074	9081	9082	9086	9088	9091	9113	9123	9124	9125	9126	9131	9132	9133	9136	9141	9142	
	9146	9151	9152	9153	9154	9155	9163	9164	9165	9169	9174	9175	9176	9178	9181	9183	9184	9226	9232	9233	9234	9235
	9242	9311	9312	9313	9314	9315	9321	9325	9342	9346	9363	9364	9365	9373	9421	9423	9434	9435	9436	9437	9451	9461
	9462	9471	9472	9473	9475	9481	9482	9483	9484	9492	9500	9533	9542	9544	9553	9554	9721	9723	9724	9742	9761	9793
	9794	9800	9823	9824	9825	9832	9833	9835														
Terület 4	1237	2015	2017	2019	2024	2025	2026	2027	2028	2038	2060	2064	2065	2074	2091	2095	2099	2114	2115	2133	2211	2212
	2215	2225	2234	2235	2241	2252	2254	2309	2315	2318	2339	2364	2377	2378	2440	2444	2451	2454	2455	2457	2461	2463
	2465	2508	2525	2543	2600	2601	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2623	2624	2625	2626	2627	2629
	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2647	2651	2652	2654	2657	2682	2683	2685	2724	2766	2831	2832	2834	2852	2879
	3043	3386	3443	3508	3519	3525	3528	3608	3621	3625	3630	3657	3661	3700	3953	4034	4078	4220	4245	4246	4272	4320
	4332	4431	4432	4434	4446	4495	4552	4611	4621	4623	4628	4631	4644	4646	4933	5008	5064	5081	5100	5144	5152	5211
	5222	5233	5475	5476	5540	6064	6235	6503	6612	6640	6648	6710	6754	6763	6764	7061	7063	7065	7072	7083	7084	7091
	7092	7093	7094	7095	7097	7193	7212	7213	7214	7215	7257	7258	7271	7272	7273	7274	7275	7276	7279	7281	7282	7283
	7284	7285	7353	7383	7385	7386	7434	7456	7457	7463	7464	7465	7473	7474	7475	7476	7477	7478	7500	7511	7512	7514
	7517	7521	7522	7525	7527	7530	7532	7533	7535	7536	7537	7541	7542	7543	7544	7545	7545	7555	7556	755		

Meglévő szerződések korrekciós szorzója ≤ 37 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó												
1023	1940.04	0,9927	1135	1938.08	1,1696	1222	1943.11	1,3153	2220	1971.07	2,3770	2765	1975.11	2,2295	4032	1977.12	2,8670	6076	1945.09	1,4755
1024	1941.11	0,8535	1141	1955.10	1,1892	1239	1943.12	0,9536	2225	1950.07	1,2534	2766	1940.06	0,8968	4033	1974.08	1,4810	6078	1957.04	2,1978
1024	1943.07	1,0239	1144	1937.10	1,7311	2000	1948.09	2,9996	2300	1944.11	0,9808	2310	1951.07	0,9269	2800	1937.04	1,2164	4400	1942.09	0,9252
1026	1965.07	1,3484	1147	1945.04	1,5944	2000	1960.05	4,2705	2310	1971.10	1,4147	2315	1949.03	2,4126	2900	1953.12	2,1381	4400	1948.09	1,8563
1027	1975.12	3,1762	1148	1954.02	1,3291	2011	1956.03	2,8214	2315	1960.04	2,1016	2316	1946.11	0,40515	2900	1958.04	1,3774	4400	1953.08	0,7515
1031	1961.08	4,1681	1149	1948.11	0,6985	2030	1941.05	1,5109	2316	1942.04	2,7196	2320	1946.11	4,0515	2900	1972.06	1,4088	4400	1953.12	1,3477
1037	1972.02	2,6311	1149	1966.08	3,0102	2030	1946.11	4,0515	2320	1973.05	2,9254	2330	1944.08	0,7064	2903	1949.08	1,0785	4400	1969.03	1,5538
1043	1947.12	1,7709	1151	1966.07	1,6115	2040	1970.04	1,6276	2330	1944.08	0,7064	2336	1942.09	1,3094	3177	1979.05	1,2912	4400	1976.06	1,6363
1044	1956.04	1,4412	1151	1976.08	1,0449	2051	1962.06	1,0370	2344	1948.01	2,5755	2360	1946.11	1,3589	3200	1958.09	1,8406	4431	1962.11	1,5178
1068	1964.01	2,3942	1156	1971.08	2,9284	2083	1955.07	1,8906	2360	1949.01	1,3134	2376	1942.06	1,0716	3200	1946.10	1,7147	4432	1943.09	2,0974
1076	1943.06	1,2842	1163	1935.10	1,5375	2092	1947.10	1,0237	2360	1958.11	1,4254	2360	1961.11	1,3589	3200	1958.05	1,1550	4432	1954.05	1,5267
1083	1941.03	1,3212	1172	1941.01	0,9615	2100	1937.08	0,7914	2360	1963.01	1,7782	2360	1961.11	1,3589	3200	1946.10	1,7147	4432	1954.05	1,5267
1085	1961.04	2,4119	1173	1970.08	1,0882	2112	1963.08	1,1609	2360	1964.11	1,0236	2360	1964.11	1,0236	3200	1946.12	1,0236	4432	1954.05	1,5267
1093	1957.02	1,3281	1181	1945.02	1,2492	2116	1938.04	2,1244	2360	1964.11	1,0236	2360	1964.11	1,0236	3200	1946.12	1,0236	4432	1954.05	1,5267
1105	1982.07	2,1766	1182	1977.08	1,8864	2141	1966.02	3,1014	2360	1964.11	1,0236	2360	1964.11	1,0236	3200	1946.12	1,0236	4432	1954.05	1,5267
1111	1940.09	1,3289	1185	1937.03	0,8276	2142	1963.07	1,3957	2360	1964.11	1,0236	2360	1964.11	1,0236	3200	1946.12	1,0236	4432	1954.05	1,5267
1114	1956.09	2,2561	1188	1965.11	1,4034	2142	1983.04	2,1397	2360	1964.11	1,0236	2360	1964.11	1,0236	3200	1946.12	1,0236	4432	1954.05	1,5267
1114	1975.04	1,8080	1194	1973.09	3,0842	2143	1935.08	1,0226	2360	1964.11	1,0236	2360	1964.11	1,0236	3200	1946.12	1,0236	4432	1954.05	1,5267
1119	1941.03	1,0332	1196	1938.11	0,8860	2151	1944.08	1,5196	2360	1964.11	1,0236	2360	1964.11	1,0236	3200	1946.12	1,0236	4432	1954.05	1,5267
1124	1939.03	0,8698	1205	1954.04	1,5417	2151	1966.04	1,5480	2360	1964.11	1,0236	2360	1964.11	1,0236	3200	1946.12	1,0236	4432	1954.05	1,5267
1125	1933.09	1,0306	1214	1979.08	1,4671	2151	1981.06	2,6919	2360	1964.11	1,0236	2360	1964.11	1,0236	3200	1946.12	1,0236	4432	1954.05	1,5267
1126	1937.02	1,9570	1215	1942.09	2,3877	2181	1953.02	1,4464	2360	1964.11	1,0236	2360	1964.11	1,0236	3200	1946.12	1,0236	4432	1954.05	1,5267
1131	1930.07	0,9660	1215	1952.06	1,5699	2182	1949.09	1,5398	2360	1964.11	1,0236	2360	1964.11	1,0236	3200	1946.12	1,0236	4432	1954.05	1,5267
1133	1981.01	1,7049	1221	1944.04	1,2296	2182	1948.10	2,8338	2360	1964.11	1,0236	2360	1964.11	1,0236	3200	1946.12	1,0236	4432	1954.05	1,5267
1134	1940.08	2,3212	1222	1932.11	3,4390	2182	1950.03	1,4659	2360	1964.11	1,0236	2360	1964.11	1,0236	3200	1946.12	1,0236	4432	1954.05	1,5267
1134	1958.05	3,2270	1222	1937.02	1,7168	2182	1951.09	1,4613	2360	1964.11	1,0236	2360	1964.11	1,0236	3200	1946.12	1,0236	4432	1954.05	1,5267

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 38–50 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1011	1933.05	0,8607	1038	1960.08	1,2919	1072	1952.02	1,2867	1111	1963.02	0,9102	1123	1969.06	1,4656	1124	1947.07	0,8068	1161	1943.07	1,62

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 38–50 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1225	1966.02	1,6207	2085	1953.07	3,3121	2141	1945.05	0,8453	2220	1956.02	1,1592	2316	1961.07	1,1823	2364	1959.09	1,1130	2483	1954.09	1,4265
1225	1967.01	1,5045	2085	1954.05	1,3712	2141	1960.01	1,0585	2220	1958.01	1,3754	2317	1960.07	0,8819	2364	1962.10	1,4499	2483	1957.09	1,0778
1225	1969.03	3,2502	2085	1958.11	2,0395	2141	1965.08	0,7177	2220	1959.04	1,0729	2317	1964.03	1,6233	2364	1965.07	0,9197	2483	1983.03	2,4758
1225	1972.03	1,3715	2085	1966.05	1,2366	2142	1961.08	1,4129	2220	1959.12	1,9754	2317	1971.06	0,8598	2364	1965.08	1,4641	2490	1981.03	1,0646
1237	1959.12	2,5849	2086	1971.12	1,9394	2142	1962.04	1,1023	2220	1960.07	1,0806	2322	1962.03	1,2844	2365	1942.04	2,8356	2500	1932.03	1,1453
1238	1939.08	1,0949	2086	1972.06	1,1222	2142	1964.03	1,4746	2220	1961.05	1,2225	2330	1932.07	0,7013	2365	1952.05	1,4029	2500	1941.08	0,8786
1238	1950.06	1,4330	2086	1981.11	2,1779	2143	1941.06	1,3264	2220	1963.03	2,2396	2330	1935.08	0,8151	2365	1968.12	1,6698	2500	1942.06	2,3804
1239	1939.05	1,0334	2091	1947.11	0,9251	2143	1944.05	1,2681	2220	1969.02	1,0070	2330	1939.01	1,0656	2365	1974.07	1,2492	2500	1942.09	0,7235
1239	1943.11	1,4352	2091	1952.04	1,0018	2143	1945.08	1,2490	2220	1969.06	1,2528	2330	1941.09	0,6801	2365	1980.12	1,7546	2500	1944.09	1,2234
2000	1938.02	0,8044	2092	1937.11	0,7932	2143	1946.12	0,8056	2220	1970.03	1,5950	2330	1942.02	0,8019	2365	1984.02	1,6561	2500	1970.01	1,6675
2000	1938.10	0,8713	2092	1944.03	0,8717	2143	1952.03	0,8344	2220	1974.09	1,3324	2330	1943.01	0,6228	2365	1985.12	1,1586	2500	1985.09	1,7924
2000	1939.12	0,8519	2092	1947.10	0,9628	2143	1954.06	1,4271	2220	1977.06	0,8935	2330	1943.02	0,6905	2366	1982.11	1,8121	2509	1942.02	0,5729
2000	1941.06	1,0920	2092	1948.12	0,9378	2143	1954.11	1,2023	2225	1936.02	0,9074	2330	1943.03	0,8128	2367	1944.05	2,1771	2509	1960.06	0,5779
2000	1946.10	0,6349	2092	1959.09	1,0988	2143	1957.05	1,1612	2225	1936.04	0,7907	2330	1943.11	1,0949	2370	1942.04	1,5228	2509	1961.03	0,6784
2000	1957.03	1,9562	2092	1964.05	1,1267	2143	1969.07	1,1227	2225	1947.10	0,7900	2330	1944.06	0,8466	2370	1956.11	1,3347	2509	1963.12	0,7353
2000	1959.03	1,4371	2092	1968.11	1,4907	2143	1973.03	1,5223	2225	1948.12	1,1146	2330	1944.12	0,7311	2370	1962.07	1,7340	2509	1982.12	1,2859
2000	1963.07	0,8402	2095	1940.05	0,9712	2143	1974.10	1,6940	2225	1959.04	1,8779	2330	1945.06	1,0334	2370	1969.01	1,5062	2510	1949.01	0,6147
2000	1972.10	1,1698	2095	1943.12	0,8905	2143	1976.07	1,0804	2225	1983.12	1,2725	2330	1947.06	0,6519	2370	1974.12	1,5763	2517	1958.01	0,8025
2000	1976.07	1,1005	2096	1944.01	1,1976	2144	1945.11	3,0797	2230	1934.04	0,7829	2330	1952.11	0,7620	2370	1976.01	1,3080	2521	1978.02	1,6555
2011	1941.09	1,4323	2096	1964.08	0,9102	2144	1957.03	2,2506	2230	1940.08	0,8150	2330	1953.01	1,0627	2370	1986.06	1,5419	2523	1972.09	0,6608
2011	1955.02	0,9088	2097	1964.03	1,7879	2144	1969.09	0,9388	2230	1941.03	1,1055	2330	1954.01	1,0107	2371	1958.08	1,0438	2531	1965.05	1,0362
2011	1959.11	0,9277	2098	1940.03	0,8821	2144	1980.01	1,0758	2230	1943.10	1,0817	2330	1958.06	0,7288	2371	1963.08	0,9492	2533	1953.06	0,8654
2011	1962.06	2,3318	2100	1937.08	1,1655	2145	1959.08	1,0064	2230	1944.01	1,1315	2330	1965.03	0,8401	2371	1969.12	1,3010	2536	1937.07	0,8365
2011	1968.08	0,7562	2100	1941.12	0,8163	2145	1968.03	1,0096	2230	1947.04	0,7708	2335	1955.04	0,7842	2373	1932.08	1,2791	2536	1946.09	1,2067
2011	1969.09	0,9758	2100	1946.09	1,1105	2146	1946.07	1,8172	2230	1949.07	0,9006	2330	1965.12	0,8907	2373	1953.03	1,4208	2536	1962.07	1,1264
2013	1944.04	1,4075	2100	1950.08	1,0166	2151	1936.05	1,3483	2230	1958.10	1,1882	2330	1969.07	0,8122	2373	1964.11	1,3685	2536	1978.02	1,0541
2013	1947.11	1,0940	2100	1951.05	0,9651	2151	1937.10	1,2017	2230	1962.03	1,0480	2330	1972.01	1,1485	2376	1943.05	1,2560	2536	1978.02	1,4402
2013	1950.05	1,0054	2100	1952.10	1,2858	2151	1945.09	0,9252	2230	1965.09	0,9716	2335	1953.04	1,3370	2376	1947.11	1,1054	2544	1948.04	0,9073
2013	1953.06	1,1212	2100	1955.04	0,8108	2151	1954.04	1,3552	2230	1966.04	0,9583	2335	1968.12	1,6433	2376	1954.08	1,1445	2544	1948.04	0,9073
2013	1961.04	1,3144	2100	1956.05	1,0821	2151	1960.07	1,7832	2230	1979.03	1,1204	2335	1975.04	0,9271	2376	1958.11	1,8613	2544	1948.04	0,9073
2013	1963.01	1,5915	2100	1958.05	1,0901	2151	1962.09	1,3343	2233	1949.0										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 38–50 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
3336	1946.07	0,7421	3531	1975.01	1,1805	4024	1959.01	1,4099	4225	1955.03	1,2365	4464	1985.04	1,2941	5094	1980.01	1,3425	6000	1938.05	0,8191
3346	1956.11	1,2760	3531	1980.10	1,9187	4024	1965.03	1,0338	4232	1949.09	1,3240	4471	1975.06	1,1511	5100	1945.09	0,7534	6000	1939.11	1,5988
3347	1963.04	0,8239	3532	1937.10	2,5715	4025	1983.09	2,2851	4233	1944.05	1,1421	4472	1951.08	1,7364	5100	1950.05	0,9332	6000	1940.09	1,0077
3348	1952.09	1,2582	3532	1941.08	1,0070	4025	1934.07	0,8878	4233	1987.05	2,0138	4472	1952.12	1,1363	5100	1950.11	1,1772	6000	1940.10	1,0042
3349	1958.02	0,9009	3532	1941.10	1,1735	4025	1943.01	2,5153	4242	1950.06	1,3743	4474	1939.06	1,3750	5100	1957.01	0,9939	6000	1941.11	1,1617
3355	1983.12	1,1138	3532	1945.03	1,1420	4025	1947.12	1,5769	4243	1961.04	2,2641	4481	1943.08	1,1263	5100	1962.02	0,8223	6000	1942.06	1,3851
3359	1965.11	1,2742	3532	1948.08	1,1491	4025	1960.07	1,1531	4243	1962.04	1,0989	4481	1966.07	1,8025	5100	1983.02	0,9272	6000	1942.11	0,9108
3373	1959.12	0,9096	3532	1952.05	1,1491	4026	1943.10	0,8615	4251	1952.05	1,5185	4481	1966.11	2,1625	5100	1985.04	1,0845	6000	1943.02	1,2243
3375	1983.05	1,8209	3532	1952.09	0,9441	4026	1944.12	1,2732	4251	1969.01	1,4972	4481	1976.11	1,8772	5122	1948.02	1,2615	6000	1943.04	0,8268
3377	1977.04	1,1501	3532	1953.05	1,1628	4026	1946.01	0,8881	4263	1949.08	0,8653	4482	1961.11	1,4194	5122	1968.07	1,5093	6000	1943.12	1,1657
3382	1946.05	1,3280	3532	1956.04	1,0591	4026	1947.04	0,5067	4285	1972.08	1,4785	4482	1976.10	0,9338	5123	1955.10	1,3495	6000	1944.01	1,0069
3382	1950.01	0,8854	3532	1976.06	1,0305	4026	1948.06	0,6165	4286	1969.08	0,6876	4485	1948.08	1,4423	5123	1957.11	1,4178	6000	1944.02	1,4413
3383	1966.11	1,8076	3533	1942.08	1,4152	4026	1951.06	0,6334	4300	1938.01	1,0798	4501	1975.08	1,4404	5126	1957.01	1,3062	6000	1944.04	1,1679
3390	1942.05	1,4379	3533	1943.08	0,8791	4026	1959.10	0,9462	4300	1948.11	1,0953	4523	1949.08	1,1661	5126	1974.03	1,3197	6000	1944.05	1,4719
3390	1955.12	0,8161	3533	1947.12	1,1948	4026	1976.02	1,4197	4320	1955.12	1,3670	4531	1979.04	1,8511	5136	1931.04	0,9649	6000	1944.07	1,6429
3394	1942.11	1,8343	3533	1952.08	1,0883	4026	1977.08	0,7050	4331	1941.08	0,7594	4532	1952.06	1,7902	5143	1940.10	0,9051	6000	1944.11	1,3152
3395	1947.10	1,0597	3533	1965.09	1,9815	4027	1940.09	1,0284	4343	1984.06	2,1096	4533	1948.04	0,8497	5200	1944.11	1,3447	6000	1945.01	1,0769
3395	1961.03	1,9122	3533	1982.06	2,2701	4027	1941.02	0,7584	4355	1984.03	0,8454	4533	1948.09	1,0128	5241	1955.06	0,9044	6000	1945.05	1,2786
3399	1948.10	1,9508	3534	1934.10	0,9755	4027	1960.07	0,8393	4361	1960.10	1,8663	4551	1945.11	0,8563	5243	1947.08	1,0306	6000	1945.07	1,4245
3399	1959.02	1,4220	3534	1940.01	1,2078	4027	1973.06	1,6007	4371	1963.05	1,4559	4551	1953.12	1,2600	5310	1957.11	1,2313	6000	1947.03	1,1838
3411	1971.04	1,9452	3534	1940.03	1,3154	4028	1935.09	0,9221	4374	1944.01	1,5368	4551	1973.01	2,2267	5321	1956.03	1,3005	6000	1947.05	1,0044
3412	1972.03	2,2226	3534	1945.09	1,4241	4028	1940.11	1,2124	4400	1936.06	0,8829	4552	1945.01	1,7596	5331	1957.08	1,9452	6000	1947.07	2,6685
3421	1979.06	2,6173	3534	1943.06	1,1971	4028	1948.09	2,3206	4400	1936.10	0,8509	4552	1981.02	1,2803	5340	1946.12	1,5113	6000	1947.10	1,2524
3425	1941.01	1,8781	3534	1956.08	1,9269	4028	1963.09	0,8383	4400	1937.02	0,8020	4553	1948.09	1,0128	5340	1956.10	1,3954	6000	1948.02	1,3735
3433	1967.02	1,9299	3534	1957.05	1,4274	4028	1964.09	1,1894	4400	1938.02	0,6629	4554	1953.10	0,9717	5350	1984.08	2,3623	6000	1948.03	3,6661
3433	1967.11	1,8722	3534	1968.04	1,9276	4028	1968.08	1,7878	4400	1938.11	0,8131	4561	1948.10	1,2619	5440	1973.01	0,8924	6000	1948.08	1,6101
3434	1954.06	1,1705	3534	1969.04	1,3701	4028	1971.02	0,6352	4400	1939.06	0,9059	4561	1962.12	1,2996	5451	1938.12	1,3210	6000	1949.08	1,0640
3434	1981.09	1,6288	3535	1940.10	1,3374	4028	1973.08	1,3175	4400	1939.09	1,3813	4562	1974.02	1,6635	5452	1956.07	2,1225	6000	1950.08	1,9742
3435	1944.07	1,4326	3535	1944.09	1,3790	4029	1936.07	0,8514	4400	1940.03	0,8741	4600	1937.11	0,8943	5462	1973.09	1,3520	6000	1950.09	0,8402
3435	1966.12	0,9803	3535	1945.10	2,9917	4029	1983.09	1,4330	4400	1940.07	0,7821	4625	1977.11	0,6686	5463	1940.01	0,8972	6000	1951.01	1,0682
3466	1952.04	1,0985	3535	1946.09	1,2075	4030	1937.09	0,7535	4400	1941.0										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 38–50 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
7090	1938.03	1,0052	7400	1973.03	0,8485	7700	1950.01	1,0101	8000	1960.12	1,1739	8220	1944.10	1,3816	8638	1936.10	1,4349	8960	1947.07	2,8571
7090	1956.01	1,3066	7400	1975.08	1,3546	7700	1953.05	1,2799	8000	1961.05	1,6167	8220	1946.12	1,0821	8638	1939.08	1,6579	8960	1950.12	1,8607
7100	1943.11	1,2614	7431	1936.11	1,3978	7700	1954.03	1,2845	8000	1962.05	1,2172	8220	1952.04	1,7849	8638	1953.07	1,3170	8960	1951.08	2,2219
7100	1946.08	0,9040	7451	1952.11	0,6404	7700	1960.01	2,1084	8000	1965.01	1,0679	8220	1955.02	2,5411	8638	1973.06	1,5951	8960	1956.01	2,4865
7100	1948.07	1,1175	7451	1955.03	0,9765	7720	1952.12	3,4055	8000	1967.05	1,1795	8220	1955.05	1,4526	8640	1945.03	1,5429	8960	1958.06	2,3387
7100	1953.08	1,4177	7451	1955.10	0,8978	7727	1944.06	1,5795	8000	1969.01	1,4084	8220	1974.07	2,1642	8651	1967.05	1,3447	8960	1959.09	1,6723
7100	1956.01	1,2211	7451	1973.06	1,0021	7741	1936.12	1,4752	8000	1969.11	1,4578	8220	1979.12	1,1001	8651	1969.07	1,4638	8960	1964.03	2,1678
7100	1957.05	2,7835	7451	1984.05	0,6375	7741	1966.04	0,9851	8000	1970.04	1,0752	8227	1951.04	1,1191	8653	1959.05	1,3041	8960	1970.01	1,1606
7100	1957.08	0,9389	7453	1982.07	1,4057	7761	1943.03	2,2096	8000	1976.05	1,7065	8227	1963.10	2,4976	8656	1972.09	1,9239	8966	1977.02	1,2924
7100	1979.01	1,6725	7461	1950.01	0,5181	7761	1963.09	1,4912	8000	1979.04	1,2967	8230	1934.09	1,2546	8660	1982.09	1,2119	8971	1967.04	1,4540
7130	1944.08	1,3496	7461	1952.11	0,8647	7761	1969.05	1,0864	8000	1980.04	1,0063	8230	1948.01	1,3112	8666	1952.08	0,8680	8973	1939.09	1,4229
7130	1968.08	1,8579	7463	1977.07	1,6219	7768	1941.04	2,3289	8000	1981.04	2,2902	8230	1949.03	1,4896	8675	1938.10	2,0814	8973	1952.09	1,5758
7134	1951.09	0,6907	7473	1964.04	1,0919	7768	1964.07	0,8046	8000	1981.12	1,2842	8230	1953.04	1,7961	8675	1973.02	1,1241	8977	1952.05	1,7450
7140	1931.08	1,3062	7500	1961.08	1,7327	7768	1969.02	2,1273	8000	1982.03	1,5200	8230	1962.12	1,3318	8676	1942.07	0,8031	8977	1953.09	1,7858
7140	1937.02	1,0751	7500	1984.11	0,9824	7781	1951.05	0,7639	8019	1971.09	1,7151	8230	1980.12	1,2654	8692	1971.07	0,8940	8978	1950.11	1,6348
7140	1943.01	2,0856	7522	1962.10	1,2500	7800	1953.04	2,1403	8051	1954.03	1,4486	8244	1948.09	0,8706	8698	1950.03	1,0402	8978	1952.12	1,4981
7140	1950.05	1,5339	7526	1970.03	1,2457	7800	1953.06	3,0925	8052	1967.01	1,7053	8244	1942.11	1,2395	8710	1941.09	1,1712	8978	1964.12	1,8569
7140	1951.02	1,6952	7561	1937.01	1,0388	7800	1954.10	1,3785	8060	1936.09	1,1149	8248	1971.04	1,8172	8717	1950.09	1,1042	8978	1970.05	1,8542
7140	1952.03	2,4583	7561	1947.03	1,2888	7800	1957.03	1,2375	8072	1956.02	2,5086	8263	1945.07	0,9934	8719	1943.07	0,8520	8985	1959.03	1,1550
7140	1954.07	1,5824	7561	1951.08	1,0452	7800	1985.03	1,1665	8081	1947.07	0,9949	8295	1947.06	1,0826	8719	1955.11	1,1571	8994	1971.02	2,0932
7140	1955.12	1,2883	7562	1955.01	0,9011	7822	1948.01	0,8266	8082	1964.02	2,2677	8295	1956.09	1,2132	8719	1984.09	1,4887	9001	1947.03	1,0436
7140	1956.06	1,4324	7563	1946.02	1,3769	7822	1953.04	1,6688	8083	1943.10	1,1034	8315	1953.12	2,5755	8744	1964.11	0,8179	9011	1954.11	1,5840
7140	1957.01	1,9724	7563	1956.06	0,8693	7825	1954.11	0,5362	8083	1979.06	1,0779	8315	1963.10	1,9395	8752	1952.12	1,1801	9011	1962.10	2,1119
7140	1957.09	1,6397	7622	1935.02	3,3118	7826	1975.06	1,3397	8087	1962.12	1,5037	8315	1964.11	1,9113	8761	1945.01	1,1983	9011	1962.11	0,9422
7140	1961.06	1,7388	7622	1943.03	1,9108	7827	1947.08	0,9087	8092	1950.12	1,0108	8315	1974.12	1,1106	8772	1964.05	1,0346	9011	1971.02	1,3107
7140	1968.08	1,9282	7622	1970.01	1,1549	7827	1954.07	1,3223	8093	1945.03	1,0166	8330	1943.08	2,5340	8774	1947.09	0,8267	9012	1943.06	1,2543
7142	1938.10	1,6305	7622	1978.09	1,1909	7827	1961.12	1,1778	8093	1955.11	2,2974	8345	1959.01	1,3368	8785	1953.05	2,0157	9012	1944.07	1,2889
7142	1945.09	2,5153	7623	1937.11	1,1507	7827	1985.11	1,5511	8093	1958.11	2,4274	8347	1969.09	2,3009	8789	1977.06	1,7067	9012	1948.09	1,5884
7144	1947.01	1,9973	7623	1938.12	1,4914	7831	1947.10	1,1599	8100	1936.12	0,7001	8353	1956.11	1,2317	8790	1931.06	1,4883	9012	1965.10	2,2433
7149	1954.09	1,9995	7623	1958.12	1,1094	7831	1963.09	2,0408	8100	1942.06	0,7051	8353	1973.07	1,7475	8790	1942.03	0,9362	9012	1970.02	2,4767
7149	1965.11	1,4001	7624	1940.09	3,8036	7833	1943.04	1,2520	8100	1942.09</										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1011	1944.07	0,7426	1028	1970.11	0,6483	1039	1941.07	0,7594	1046	1942.12	0,9899	1065	1965.09	3,2206	1097	1932.02	1,1682	1112	1942.05	1,2783
1011	1969.04	1,4986	1028	1973.05	1,2682	1039	1942.01	2,0462	1046	1943.10	0,7690	1065	1966.07	1,7584	1097	1938.07	1,0650	1112	1942.06	1,0299
1011	1970.10	1,3161	1028	1975.05	0,8090	1039	1942.03	1,1813	1046	1943.12	1,0508	1066	1951.04	2,1042	1097	1941.03	1,0022	1112	1943.06	0,9655
1011	1971.06	1,3607	1028	1978.05	1,0862	1039	1942.06	1,0354	1046	1944.01	0,6956	1066	1957.04	1,8339	1097	1954.08	1,1188	1112	1944.05	0,9907
1012	1938.01	0,9554	1029	1940.11	3,1164	1039	1943.06	1,0666	1046	1944.02	0,6848	1066	1971.08	0,9854	1097	1955.04	1,0801	1112	1944.08	1,1955
1012	1944.05	0,8434	1029	1941.10	0,7853	1039	1943.07	1,0458	1046	1944.06	1,0581	1067	1967.07	1,4017	1097	1966.01	1,3714	1112	1945.02	0,8359
1012	1944.09	0,9572	1031	1934.11	1,3672	1039	1947.06	0,7578	1046	1944.10	0,7025	1067	1983.09	1,1743	1097	1996.08	2,8877	1112	1945.04	0,8515
1012	1945.08	0,7912	1031	1937.04	1,0121	1039	1947.08	0,9059	1046	1945.05	1,1669	1068	1959.04	1,7052	1098	1931.10	1,3010	1112	1945.12	0,8471
1012	1952.08	1,0450	1031	1941.11	0,9089	1039	1947.11	1,1771	1046	1945.06	0,9430	1068	1964.08	1,3482	1098	1946.10	1,2804	1112	1946.07	0,9330
1012	1953.10	4,2819	1031	1944.02	1,2501	1039	1948.08	0,9947	1046	1945.08	0,8062	1068	1969.04	1,2969	1098	1951.09	1,5957	1112	1947.07	0,6798
1012	1956.04	0,8764	1031	1945.02	0,8482	1039	1949.01	1,2648	1046	1945.12	0,9861	1071	1943.03	1,3098	1098	1953.12	1,1917	1112	1947.08	0,9683
1012	1957.07	1,2927	1031	1948.03	1,0944	1039	1949.04	1,2154	1046	1946.07	0,8501	1071	1954.06	1,2227	1098	1959.03	1,1417	1112	1948.01	1,0867
1012	1964.05	1,0011	1031	1953.01	1,2477	1039	1951.11	1,1745	1046	1946.11	0,8679	1071	1971.10	1,0044	1098	1965.05	2,2174	1112	1949.01	1,0954
1012	1966.05	0,8250	1031	1953.03	0,8769	1039	1952.03	0,7917	1046	1947.01	0,9105	1072	1940.11	1,1069	1098	1966.02	1,5219	1112	1949.02	1,2441
1012	1967.12	0,7896	1031	1953.08	1,0717	1039	1952.10	1,3046	1046	1948.02	0,9380	1072	1954.09	1,1850	1098	1970.05	1,1477	1112	1950.06	0,7540
1012	1970.04	0,9977	1031	1956.07	1,2883	1039	1952.12	1,1938	1046	1948.07	0,8885	1072	1964.02	1,4540	1098	1977.07	1,7201	1112	1950.10	1,7639
1013	1945.07	0,7617	1031	1958.03	1,0060	1039	1953.08	0,8862	1046	1949.04	1,2298	1073	1935.02	0,8582	1098	1980.05	1,5171	1112	1951.08	1,9766
1013	1945.09	0,7975	1031	1959.06	1,2794	1039	1954.03	0,7150	1046	1949.08	0,7685	1073	1942.06	1,3730	1101	1934.04	0,9091	1112	1953.03	0,7715
1013	1958.05	0,8662	1031	1960.05	1,4173	1039	1954.07	0,9561	1046	1950.04	0,6095	1073	1966.11	0,9514	1101	1941.04	2,2645	1112	1954.02	0,8779
1014	1944.01	2,7344	1031	1962.11	1,6180	1039	1954.09	1,2556	1046	1951.10	1,0448	1074	1979.06	1,2836	1101	1943.07	1,2100	1112	1955.05	0,9178
1015	1963.03	1,0429	1031	1978.01	1,7737	1039	1956.08	0,9773	1046	1952.01	2,8667	1075	1939.09	0,9758	1101	1948.10	1,0354	1112	1955.09	1,5620
1016	1935.12	1,1444	1031	1983.11	1,5584	1039	1956.09	0,7905	1046	1952.12	0,8417	1075	1947.06	1,2517	1101	1953.04	1,4189	1112	1956.08	1,8017
1016	1938.01	0,8031	1032	1934.06	1,0748	1039	1956.10	0,9686	1046	1953.10	0,8667	1075	1948.12	0,9479	1101	1955.04	1,6632	1112	1957.12	1,1745
1016	1938.10	1,2853	1032	1948.09	1,3799	1039	1960.06	1,2798	1046	1954.12	0,8109	1075	1949.02	1,5760	1101	1960.08	1,5973	1112	1962.10	3,0273
1016	1943.09	1,8258	1032	1966.03	1,5719	1039	1966.03	1,0618	1046	1955.07	1,0150	1075	1959.03	1,0407	1101	1962.03	2,5320	1112	1964.11	1,2704
1016	1954.09	1,3222	1032	1968.04	1,2129	1039	1967.10	0,8908	1046	1956.05	0,9521	1075	1963.03	1,0612	1101	1962.09	2,3645	1112	1970.12	1,0742
1016	1960.04	0,8644	1032	1968.05	1,1471	1039	1967.12	0,9557	1046	1959.06	1,1604	1075	1971.04	0,9737	1101	1962.10	1,5615	1112	1974.07	1,5648
1016	1967.03	1,5082	1033	1934.08	1,0282	1039	1968.06	0,8752	1046	1961.08	1,3845	1076	1938.12	1,0603	1101	1965.04	1,4207	1112	1980.11	1,0256
1021	1937.04	0,7594	1033	1942.03	1,1563	1039	1968.11	1,1026	1046	1962.03	1,1152	1076	1965.05	1,3976	1101	1972.05	1,5727	1112	1986.03	2,4452
1021	1947.07	0,7063	1033	1950.02	0,8766	1039	1969.08	1,2121	1046	1963.03	1,4942	1077	1935.12	1,3408	1102	1945.08	0,8586	1112	1963.01	0,7384
1021	1953.11	1,2375	1033	1960.02	1,7035	1039	1973.02	1,3407	1046	1963.1										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1135	1975.01	1,2404	1144	1955.06	0,9321	1155	1951.06	1,1019	1164	1975.11	1,1287	1174	1982.04	1,3449	1188	1947.02	0,8814	1204	1937.03	0,8952
1135	1982.07	1,1187	1144	1955.07	0,7419	1155	1952.08	0,8485	1165	1939.06	0,9990	1181	1930.12	0,7714	1188	1947.05	1,0859	1204	1939.08	1,1944
1136	1932.09	1,3873	1144	1961.05	1,3190	1155	1953.07	1,1582	1165	1940.05	1,9094	1181	1941.06	1,1401	1188	1948.04	1,7800	1204	1940.02	1,0751
1136	1938.04	0,7944	1144	1962.10	1,2023	1155	1957.07	1,0145	1165	1941.11	1,0915	1181	1940.08	0,9694	1188	1949.05	1,0502	1204	1941.03	1,0753
1136	1943.07	1,1127	1144	1963.06	0,9717	1155	1958.01	1,2454	1165	1943.02	3,2020	1181	1943.08	0,9177	1188	1949.07	1,1728	1204	1943.04	1,1811
1136	1944.09	0,8407	1144	1964.07	1,4991	1155	1958.02	0,7823	1165	1943.10	1,2337	1181	1946.05	0,9669	1188	1950.03	1,4600	1204	1944.03	1,2880
1136	1944.11	0,7879	1144	1969.01	0,6833	1155	1960.06	1,2795	1165	1940.04	0,6367	1181	1949.08	1,0447	1188	1950.05	1,5666	1204	1945.02	1,1414
1136	1945.11	1,4731	1144	1969.04	0,9047	1155	1943.12	0,6550	1165	1945.02	0,8248	1181	1951.05	1,2330	1188	1953.01	0,9046	1204	1945.09	1,5886
1136	1945.12	1,0348	1144	1971.02	0,7262	1155	1952.08	0,5386	1165	1945.11	1,2605	1181	1958.02	1,8569	1188	1953.11	0,8689	1204	1947.05	1,7135
1136	1946.07	1,1549	1144	1971.12	0,9835	1155	1954.05	0,9879	1165	1948.07	1,0653	1181	1958.11	1,3106	1188	1956.03	0,9838	1204	1950.01	1,5421
1136	1947.07	1,1744	1144	1974.06	0,9465	1155	1963.01	0,9495	1165	1948.10	1,3798	1181	1960.08	1,2235	1188	1956.12	1,3007	1204	1950.06	1,6658
1136	1948.01	2,2773	1144	1977.01	1,2530	1155	1967.01	0,8573	1165	1950.05	0,9380	1181	1961.03	1,3561	1188	1957.02	1,1816	1204	1951.02	1,2048
1136	1951.02	1,7243	1145	1941.07	1,1094	1155	1969.06	1,0560	1165	1951.12	1,2333	1181	1961.07	2,1896	1188	1957.12	1,1062	1204	1951.05	2,4022
1136	1953.11	1,0323	1145	1942.06	0,8183	1155	1970.02	0,7901	1165	1954.05	0,7943	1181	1961.12	1,3791	1188	1959.08	1,1667	1204	1954.01	1,3548
1136	1959.03	1,6047	1145	1943.01	0,9273	1155	1976.09	0,9436	1165	1960.01	1,2051	1181	1964.03	1,2691	1188	1962.08	1,2436	1204	1957.10	1,1651
1137	1941.12	1,6495	1145	1944.05	0,8784	1157	1938.12	0,7313	1165	1961.02	1,3855	1181	1970.06	1,1037	1188	1965.05	0,9429	1204	1959.09	1,5269
1137	1943.06	1,3659	1145	1945.04	0,7835	1157	1941.06	0,8222	1165	1971.04	1,2465	1181	1978.10	1,5329	1188	1966.07	1,0803	1204	1961.12	1,2161
1137	1952.12	1,2071	1145	1951.11	0,7385	1157	1941.09	0,6688	1165	1972.04	1,6125	1181	1979.02	0,8808	1188	1966.11	1,4455	1204	1966.06	1,2336
1137	1957.11	1,2000	1145	1953.08	1,2868	1157	1943.08	1,2265	1165	1974.08	1,2953	1181	1939.06	0,7647	1188	1967.05	1,8768	1204	1967.07	1,8085
1137	1960.08	1,3103	1145	1953.10	0,7963	1157	1945.07	1,0359	1165	1981.12	1,3604	1181	1941.03	1,4340	1188	1967.12	1,1239	1204	1968.03	1,3139
1137	1961.04	1,5094	1145	1957.09	0,8762	1157	1945.08	1,1887	1165	1983.05	0,8552	1181	1941.05	0,9940	1188	1968.07	1,3358	1204	1970.07	1,8762
1137	1965.06	1,3370	1145	1971.10	1,4489	1157	1946.03	0,9024	1165	1942.11	1,6795	1181	1942.02	0,7749	1188	1969.02	1,4961	1204	1970.09	1,0743
1137	1974.09	1,7470	1145	1982.10	0,7836	1157	1949.03	1,4052	1165	1943.11	1,2245	1181	1943.01	1,3312	1188	1973.04	1,0284	1204	1978.05	1,3668
1137	1975.01	2,1853	1146	1944.08	1,0308	1157	1949.07	1,5024	1165	1981.12	1,3604	1181	1944.09	1,0425	1188	1974.05	1,0874	1205	1943.07	1,3425
1138	1938.05	1,2835	1146	1956.07	1,3434	1157	1955.01	1,0532	1165	1950.02	1,0765	1181	1946.04	2,1071	1188	1975.12	1,1432	1205	1946.04	0,9316
1138	1939.03	1,0737	1146	1956.12	1,3824	1157	1957.02	1,3923	1165	1953.06	1,3020	1181	1947.03	0,9850	1188	1977.01	0,9761	1205	1950.12	0,9677
1138	1943.01	0,7502	1146	1964.06	0,9266	1157	1958.08	1,0676	1165	1954.08	1,5454	1181	1950.03	0,9296	1188	1978.06	2,2085	1205	1953.12	1,0523
1138	1944.05	0,7082	1147	1937.07	0,9520	1157	1968.04	0,9760	1165	1958.07	1,3653	1181	1950.09	1,2802	1188	1938.01	0,7576	1205	1958.03	1,5169
1138	1945.08	1,4139	1147	1939.11	0,8602	1157	1974.04	1,6715	1165	1961.12	1,3915	1181	1959.01	1,1486	1188	1948.03	1,1257	1205	1967.05	1,1461
1138	1948.09	1,2297	1147	1943.06	1,3858	1158	1947.08	0,9200	1165	1962.04	1,5504	1181	1959.06	0,9383	1188	1971.03	1,2121	1205	1943.07	1,3425
1138	1950.03	0,9686	1147	1961.02	1,1276	1158	1958.08	1,1662	1165	1963.0										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2016	1966.01	1,2812	2030	1981.02	1,9700	2064	1963.07	1,1923	2092	1970.11	1,3232	2112	1967.12	1,1932	2120	1948.07	0,7993	2141	1956.07	1,0720
2016	1966.12	1,8879	2030	1981.11	1,2604	2064	1967.07	1,1587	2092	1972.10	1,9560	2112	1968.11	1,5277	2120	1948.09	1,0553	2141	1964.11	1,2553
2017	1952.07	1,6410	2030	1982.01	1,8649	2067	1951.01	1,1402	2092	1973.02	1,1914	2112	1969.04	0,7795	2120	1949.02	1,3581	2141	1965.04	1,3173
2017	1971.11	1,4482	2030	1982.05	1,7658	2067	1967.07	1,9341	2092	1976.10	1,2141	2112	1970.05	1,2467	2120	1949.04	0,9941	2141	1967.12	1,2715
2021	1954.07	1,2608	2038	1943.10	0,9514	2071	1938.12	0,5468	2092	1981.04	1,2006	2112	1981.05	1,2627	2120	1949.12	1,0581	2141	1970.03	1,4276
2021	1958.06	1,1909	2038	1949.07	1,9472	2071	1947.04	0,7243	2092	1983.12	1,0643	2112	1984.05	1,2384	2120	1950.09	1,2876	2141	1976.02	1,1573
2021	1964.04	1,0615	2038	1958.10	1,4423	2071	1948.05	0,8056	2093	1941.08	0,9915	2112	1984.06	1,2196	2120	1951.01	1,0330	2141	1976.04	1,2609
2022	1943.07	0,8576	2038	1958.11	0,9927	2071	1954.06	1,2534	2093	1956.02	1,1976	2113	1940.01	0,8786	2120	1952.01	2,0802	2142	1944.02	0,9380
2022	1954.03	0,8114	2038	1974.10	1,0176	2071	1956.03	2,3813	2094	1934.03	1,0045	2113	1940.07	0,7919	2120	1953.01	0,9346	2142	1946.06	1,0553
2023	1947.09	0,7813	2038	1974.11	1,0845	2071	1963.02	1,0198	2094	1940.05	1,8045	2113	1942.03	1,2238	2120	1953.09	1,2567	2142	1947.03	1,1263
2023	1949.10	1,2095	2039	1977.05	0,6573	2071	1969.08	1,2014	2094	1941.08	1,0172	2113	1943.10	1,0393	2120	1954.01	0,9098	2142	1949.01	0,8579
2023	1956.08	1,3043	2039	1981.02	0,8726	2071	1975.07	0,8338	2094	1952.06	1,6834	2113	1946.01	1,0431	2120	1954.03	1,2040	2142	1950.01	1,1672
2023	1958.07	1,0082	2039	1984.02	1,1444	2072	1950.10	1,3445	2094	1959.01	1,8089	2113	1946.02	1,9352	2120	1955.03	1,1423	2142	1951.06	1,8375
2023	1962.07	1,1447	2040	1937.01	1,4004	2072	1954.04	0,9649	2094	1963.03	2,0337	2113	1947.01	0,9427	2120	1955.06	1,2295	2142	1957.07	1,3796
2023	1976.03	0,9991	2040	1938.12	1,1109	2072	1959.09	1,5823	2094	1966.06	1,4653	2113	1953.05	2,0209	2120	1955.08	1,1888	2142	1961.07	1,1223
2024	1945.01	1,4244	2040	1939.05	0,8118	2072	1962.08	1,2173	2095	1938.07	1,0350	2113	1954.10	1,0292	2120	1962.10	1,6271	2142	1964.12	1,2578
2024	1949.12	0,8067	2040	1939.11	1,2373	2072	1967.01	1,1349	2095	1947.12	1,6208	2113	1958.01	1,6652	2120	1955.10	0,9836	2142	1964.12	1,3593
2024	1973.09	2,8221	2040	1942.09	1,0043	2072	1968.09	1,2947	2095	1954.03	1,0512	2113	1959.04	0,8231	2120	1956.10	1,1089	2142	1966.12	0,8651
2025	1955.07	0,9439	2040	1944.09	2,4224	2072	1972.11	1,0134	2095	1963.07	0,9336	2113	1963.09	1,1231	2120	1957.10	1,2372	2142	1972.01	1,1248
2025	1955.11	0,7153	2040	1946.08	0,8643	2072	1977.09	1,5265	2095	1970.12	1,8421	2113	1965.06	1,4137	2120	1958.05	1,0000	2143	1942.11	1,6406
2028	1954.12	1,2601	2040	1947.08	0,7532	2073	1972.04	0,9827	2096	1951.11	1,1977	2113	1967.11	1,0635	2120	1959.11	1,4849	2143	1945.02	1,3135
2030	1934.10	0,8378	2040	1948.03	1,1958	2074	1953.03	1,1454	2096	1952.10	1,1701	2113	1969.12	2,1339	2120	1960.06	1,2216	2143	1945.04	1,0224
2030	1935.03	1,1395	2040	1950.03	0,9546	2074	1955.05	1,2156	2096	1954.12	0,9080	2113	1970.08	1,2949	2120	1960.12	1,7530	2143	1945.11	0,8383
2030	1937.05	1,2258	2040	1950.07	1,8627	2074	1959.02	1,0586	2097	1941.02	1,2131	2113	1970.11	1,9244	2120	1961.04	1,2596	2143	1946.01	1,0988
2030	1939.12	0,9754	2040	1951.02	0,9884	2074	1978.05	4,8970	2097	1944.07	1,3333	2113	1972.02	1,2720	2120	1961.10	1,3519	2143	1946.05	0,7701
2030	1941.01	1,7664	2040	1951.08	0,9847	2074	1980.08	0,8292	2097	1964.03	1,4114	2113	1972.07	1,4025	2120	1962.05	0,9113	2143	1946.08	1,4431
2030	1941.07	1,4421	2040	1951.12	0,7759	2074	1984.07	1,1786	2097	1973.01	1,9855	2113	1973.11	0,9823	2120	1962.12	1,0532	2143	1947.10	1,0966
2030	1941.08	1,1233	2040	1954.01	0,7223	2074	1984.11	3,5899	2098	1946.12	0,8128	2113	1977.02	1,3541	2120	1963.12	1,1988	2143	1947.12	0,7038
2030	1941.10	1,4180	2040	1954.07	1,0543	2074	1987.01	1,0489	2098	1954.01	1,2668	2113	1978.05	3,5823	2120	1964.09	0,9214	2143	1948.06	1,0845
2030	1942.01	1,0916	2040	1954.10	2,0047	2074	1987.10	1,1926	2098	1957.06	1,1223	2114	1955.11	0,8086	2120	1965.06	0,8371	2143	1949.04	1,4691
2030	1942.09	1,2618	2040	1958.08	0,8377	2074	1987.11	1,0203	2098	1973.0										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2225	1980.02	1,6897	2254	1938.05	0,9525	2315	1967.06	2,0877	2335	1971.05	1,1017	2360	1957.04	1,0194	2367	1946.10	1,1370	2400	1949.12	0,6684
2230	1935.09	0,8256	2254	1949.06	0,9327	2315	1967.08	2,1400	2335	1972.04	1,0419	2360	1959.04	1,3913	2367	1950.11	1,3058	2400	1950.06	0,8947
2230	1937.05	2,5434	2254	1954.05	1,4808	2315	1967.12	1,7365	2335	1940.09	1,4767	2360	1960.01	1,1371	2367	1953.12	2,5279	2400	1950.09	0,6898
2230	1942.06	0,9520	2254	1966.08	1,1512	2315	1968.02	1,4960	2335	1941.05	1,1352	2360	1961.09	1,0589	2367	1956.11	1,0576	2400	1950.10	0,7282
2230	1944.03	0,9876	2254	1967.11	1,2545	2315	1968.05	1,3242	2335	1941.10	1,0343	2360	1962.10	1,0618	2367	1956.12	1,4145	2400	1951.06	0,6438
2230	1944.12	0,9204	2254	1976.04	1,8506	2315	1968.11	2,9839	2335	1942.06	1,3581	2360	1963.02	0,8951	2367	1957.12	1,1093	2400	1951.07	0,7535
2230	1945.06	1,3033	2254	1978.09	1,2248	2315	1969.11	2,4939	2335	1970.09	1,1731	2360	1963.06	1,3053	2367	1968.09	1,8159	2400	1951.12	0,9256
2230	1947.07	1,1881	2255	1934.10	1,2890	2315	1972.07	1,6728	2335	1943.02	1,3080	2360	1964.12	1,0752	2370	1952.03	0,8693	2400	1952.02	0,8709
2230	1948.02	1,0393	2255	1945.07	2,4911	2315	1973.06	2,3643	2335	1944.10	1,1732	2360	1964.02	1,4916	2370	1942.04	1,6884	2400	1952.05	0,7561
2230	1948.10	1,0363	2255	1946.03	0,9410	2315	1977.01	1,7078	2335	1945.01	1,3590	2360	1964.03	1,1734	2370	1942.12	1,4752	2400	1952.06	0,8239
2230	1951.04	0,9603	2255	1953.05	0,8558	2316	1943.11	1,2957	2335	1945.08	1,7371	2360	1964.11	1,3420	2370	1947.03	2,0455	2400	1952.12	1,4800
2230	1951.12	1,0931	2255	1956.09	1,2136	2316	1945.11	1,0067	2335	1945.09	0,8223	2360	1965.01	0,8312	2370	1949.09	1,2323	2400	1953.07	0,9586
2230	1952.03	0,9658	2255	1960.10	2,5699	2316	1948.01	1,7527	2335	1946.04	1,0661	2360	1965.07	1,0525	2370	1950.05	1,6465	2400	1954.06	0,8539
2230	1952.04	0,8455	2255	1971.10	2,2402	2316	1954.07	1,0817	2335	1949.08	1,0197	2360	1966.07	1,0621	2370	1952.06	1,0771	2400	1955.01	0,8224
2230	1952.09	1,2423	2255	1981.01	1,1695	2316	1955.08	1,6727	2335	1951.02	1,8128	2360	1966.08	0,9339	2370	1955.09	0,9956	2400	1956.04	1,0553
2230	1952.10	1,1288	2300	1933.08	0,7099	2316	1957.05	1,2420	2335	1954.01	1,4110	2360	1970.03	3,0800	2370	1963.10	1,3086	2400	1957.07	0,6821
2230	1953.01	1,3469	2300	1943.01	0,8468	2316	1960.06	1,5391	2335	1961.09	1,3415	2360	1970.05	1,6415	2370	1965.05	1,3319	2400	1958.07	1,2472
2230	1954.05	2,1418	2300	1944.09	0,8154	2316	1963.05	1,5988	2335	1969.08	1,6390	2360	1968.05	0,9961	2370	1957.07	1,5637	2400	1956.08	1,0504
2230	1954.08	0,8828	2300	1944.11	0,8297	2316	1966.04	2,2527	2335	1960.09	1,5833	2360	1968.07	1,3542	2370	1958.08	1,4754	2400	1956.10	2,6217
2230	1962.05	1,2334	2300	1946.03	1,1548	2316	1967.11	1,3246	2335	1961.10	1,4631	2360	1969.08	1,0078	2370	1960.09	1,4587	2400	1956.11	0,7977
2230	1968.08	1,0727	2300	1947.02	1,1595	2316	1969.03	1,4756	2335	1965.10	1,5876	2360	1970.03	3,0800	2370	1963.10	1,3086	2400	1957.07	0,6821
2230	1970.09	0,8694	2300	1947.10	1,2260	2316	1969.09	1,1337	2335	1966.04	1,2567	2360	1970.10	2,0944	2370	1965.05	1,3319	2400	1958.07	1,0859
2230	1972.09	1,5056	2300	1952.11	1,0411	2316	1972.11	1,1142	2335	1966.05	1,4277	2360	1971.01	1,0560	2370	1972.07	1,5491	2400	1959.10	0,7582
2230	1974.03	1,3037	2300	1955.09	0,8101	2316	1978.11	1,7045	2335	1972.10	2,0726	2360	1971.11	2,4749	2370	1975.01	1,4658	2400	1960.01	1,0333
2230	1974.06	1,2389	2300	1959.12	0,8670	2316	1948.10	1,2967	2335	1974.07	1,2480	2360	1972.01	1,1610	2370	1983.12	1,5301	2400	1960.08	1,2283
2230	1979.04	1,2362	2300	1965.10	0,9611	2316	1949.07	1,5003	2335	1974.10	1,1466	2360	1973.03	1,0602	2371	1943.09	0,7310	2400	1963.02	0,8783
2230	1982.02	1,4181	2300	1966.06	3,2188	2316	1952.01	0,9476	2335	1982.01	2,4923	2360	1973.10	1,6619	2371	1951.05	1,2279	2400	1964.08	0,8338
2233	1946.01	0,9448	2300	1969.02	0,8174	2316	1952.12	1,0415	2335	1949.10	1,1397	2360	1973.12	1,5441	2371	1956.01	1,1027	2400	1965.04	0,8841
2233	1950.04	1,8073	2300	1972.09	0,8873	2316	1954.10	0,9848	2335	1964.11	1,0587	2360	1974.10	1,4021	2371	1957.04	0,8135	2400	1965.06	0,8641
2233	1961.03	1,3089	2300	1973.05	0,7376	2316	1955.09	0,9488	2335	1964.12	1,3208	2360	1984.03	1,2779	2371	1959.12	2,3043	2400	1970.06	1,1327
2233	1968.10	1,2052	2300	1977.02	0,6490	2316	1967.08	1,3235	2335	1981.0										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2614	1973.06	1,1112	2687	1955.07	1,2391	2740	1966.08	0,9512	2800	1966.07	1,3832	3000	1941.01	1,0420	3178	1968.07	1,0171	3300	1975.02	1,7901
2615	1936.12	0,7354	2687	1983.04	1,0066	2740	1975.03	1,3249	2800	1968.05	1,6579	3000	1943.07	1,1507	3181	1966.08	1,1259	3300	1980.07	1,2053
2615	1948.10	1,1093	2688	1945.06	1,3434	2740	1981.11	1,0477	2800	1970.01	1,5768	3000	1946.02	1,2744	3182	1964.11	1,6611	3300	1982.11	1,3492
2615	1964.07	0,8709	2691	1961.02	1,5775	2740	1982.06	1,4490	2800	1970.04	1,5250	3000	1946.03	1,1051	3182	1979.11	1,2569	3325	1943.01	1,2947
2616	1968.11	1,8253	2694	1949.02	1,1853	2740	1987.07	1,7695	2800	1970.12	1,2199	3000	1955.01	1,1751	3187	1941.03	1,2006	3326	1937.12	0,9227
2616	1984.12	1,0130	2699	1962.10	1,7535	2740	1949.12	1,1883	2800	1975.07	1,7373	3000	1955.03	1,1472	3188	1960.01	0,9835	3326	1946.09	1,3900
2621	1937.12	0,9796	2700	1930.12	1,0163	2746	1959.11	1,0978	2800	1977.03	1,5770	3000	1957.03	1,4528	3200	1940.09	1,0781	3326	1982.10	1,3082
2621	1944.09	1,6573	2700	1940.03	0,9899	2747	1949.09	0,6673	2800	1982.05	1,4672	3000	1964.08	2,0420	3200	1942.12	1,7893	3327	1942.02	1,3898
2621	1947.04	0,8982	2700	1941.05	0,8630	2747	1956.04	1,2891	2800	1984.06	1,9105	3000	1964.11	1,6882	3200	1944.07	1,7254	3332	1951.11	1,3862
2621	1953.09	1,4864	2700	1942.02	1,9616	2747	1984.06	1,2596	2800	1972.12	1,4744	3000	1967.04	1,1788	3200	1949.01	1,1512	3346	1941.10	0,7415
2621	1955.10	1,3541	2700	1942.04	1,3067	2750	1935.03	2,2644	2800	1971.06	1,3448	3000	1970.11	1,6001	3200	1949.08	1,3229	3346	1980.07	1,3185
2621	1958.09	1,1675	2700	1945.05	0,7319	2750	1943.03	1,0520	2800	1953.08	0,6604	3000	1971.03	1,7588	3200	1950.04	1,1016	3347	1974.01	1,5344
2621	1966.04	1,2832	2700	1945.10	1,1819	2750	1943.09	1,1741	2800	1960.06	3,0615	3000	1952.02	0,8580	3200	1953.07	1,1199	3350	1950.03	0,9562
2621	1970.07	1,2657	2700	1946.01	0,9167	2750	1944.12	1,1090	2800	1945.06	0,8215	3000	1957.02	1,5660	3200	1954.10	2,7546	3351	1934.12	0,8087
2621	1971.06	1,1754	2700	1946.10	1,0847	2750	1946.03	1,4162	2800	1955.06	1,9220	3015	1947.05	0,7327	3200	1954.11	1,3364	3351	1952.06	1,5167
2623	1981.08	1,1537	2700	1947.11	0,9512	2750	1946.10	1,7862	2800	1976.08	1,6146	3015	1967.05	1,0899	3200	1956.04	1,1797	3351	1956.12	1,8264
2623	1948.03	2,4084	2700	1948.02	1,7290	2750	1948.01	2,0109	2800	1982.06	1,3645	3016	1963.10	1,6946	3200	1957.12	1,6640	3351	1969.01	0,9622
2623	1949.12	1,3299	2700	1940.04	0,9919	2750	1949.03	0,7763	2800	1949.02	1,2065	3024	1939.09	1,2551	3200	1959.03	2,2890	3352	1942.02	0,8312
2624	1940.05	1,1336	2700	1949.12	1,1299	2750	1951.01	1,8580	2800	1945.02	0,9963	3024	1955.11	1,3021	3200	1960.02	2,8389	3355	1947.07	1,4948
2624	1947.06	2,3336	2700	1951.08	0,8877	2750	1951.02	1,1492	2800	1946.05	1,1133	3024	1962.01	2,2152	3200	1961.01	1,0210	3355	1953.02	1,1059
2624	1951.03	1,5700	2700	1952.04	1,3271	2750	1951.03	2,2835	2800	1947.09	1,0938	3031	1953.07	1,0868	3200	1961.02	1,2584	3356	1973.01	0,9844
2624	1956.05	1,4113	2700	1953.03	1,0746	2750	1953.01	1,1104	2800	1953.07	0,9489	3031	1954.03	1,1034	3200	1963.03	1,9866	3359	1955.11	1,5923
2624	1958.09	1,3789	2700	1953.06	1,5137	2750	1953.05	1,1235	2800	1957.08	1,2935	3032	1973.11	0,9992	3200	1963.06	1,3586	3360	1938.08	1,4271
2624	1969.11	1,3078	2700	1954.10	1,5090	2750	1954.09	1,0174	2800	1970.04	1,5945	3032	1985.03	1,5678	3200	1966.07	0,9401	3360	1940.12	1,5039
2625	1950.02	1,0059	2700	1954.12	1,2704	2750	1955.01	0,9914	2800	1974.04	1,2914	3034	1976.05	1,2308	3200	1968.07	2,0322	3360	1942.06	1,3985
2626	1945.02	1,9991	2700	1956.01	2,9149	2750	1957.07	1,0188	2800	1987.07	2,5284	3041	1947.10	2,8304	3200	1970.09	1,1187	3360	1963.11	1,1044
2626	1951.06	1,3208	2700	1956.09	1,1751	2750	1968.01	1,8635	2800	1966.09	1,3752	3041	1973.10	1,3434	3200	1971.06	1,3975	3360	1951.09	1,0458
2626	1954.11	0,9255	2700	1956.10	0,9664	2750	1969.03	1,2135	2800	1970.04	1,5945	3042	1955.03	1,7564	3200	1984.09	1,5305	3365	1950.01	1,8770
2626	1955.04	1,4623	2700	1956.11	1,1944	2750	1969.05	1,7585	2800	1960.06	3,0379	3044	1955.11	1,1797	3211	1952.09	1,3296	3368	1979.03	1,1424
2626	1955.05	0,8532	2700	1957.12	1,7439	2750	1970.07	1,8684	2800	1961.09	1,0503	3047	1960.05	1,5222	3212	1951.02	1,4025	3371	1955.04	1,2888
2626	1956.04	0,8048	2700	1958.09	1,0898	2750	1971.01	1,1111	2800	1974.0										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
3664	1949.09	0,8504	3943	1970.01	1,5753	4027	1966.04	0,9913	4033	1942.01	1,6637	4150	1981.06	1,1446	4400	1936.11	0,8675
3671	1947.07	1,1517	3944	1944.02	1,1090	4027	1968.08	1,5612	4033	1942.12	1,0972	4171	1940.06	1,0013	4400	1957.10	0,7253
3671	1951.07	0,7767	3950	1937.11	1,1001	4028	1934.07	0,6553	4033	1943.02	1,3742	4171	1971.09	1,7167	4400	1957.12	1,3144
3671	1956.04	1,3941	3950	1939.12	1,1307	4028	1935.04	0,6737	4033	1943.05	1,4387	4171	1973.07	1,8112	4400	1958.04	1,0079
3672	1953.02	0,9633	3950	1940.01	1,0865	4028	1937.03	0,7432	4033	1944.05	1,0109	4177	1968.07	1,1254	4400	1958.05	2,2835
3700	1942.01	1,0988	3950	1944.02	1,3581	4028	1940.02	1,1135	4033	1944.08	1,0109	4177	1973.07	1,8213	4400	1959.03	1,4514
3700	1949.09	1,1080	3950	1944.03	0,8415	4028	1940.07	0,8562	4033	1945.07	1,3794	4177	1984.10	0,9994	4400	1959.06	1,2516
3700	1955.03	2,0278	3950	1949.05	1,0283	4028	1941.01	0,6836	4033	1945.09	1,2624	4181	1954.02	0,9661	4400	1959.11	1,2257
3700	1960.04	1,1508	3950	1950.06	1,3330	4028	1941.03	0,5242	4033	1946.05	2,0018	4181	1955.10	0,7740	4400	1960.03	1,8842
3700	1967.02	0,9498	3950	1956.06	1,3557	4028	1941.04	1,1636	4033	1947.02	1,9152	4181	1973.10	0,7797	4400	1960.07	1,3881
3700	1967.06	1,6640	3955	1948.12	0,8388	4028	1941.05	0,7439	4033	1947.10	2,0189	4183	1952.05	0,6205	4400	1960.11	0,8612
3700	1979.11	0,7983	3956	1983.09	1,0659	4028	1942.10	0,9921	4033	1949.07	0,9986	4200	1939.08	1,9403	4400	1961.01	1,3086
3704	1931.11	0,9097	3973	1951.10	1,6473	4028	1942.12	0,7095	4033	1951.12	1,2692	4200	1943.11	1,1952	4400	1961.02	0,8917
3704	1963.10	1,6635	3980	1946.01	1,2649	4028	1943.05	1,0695	4033	1952.08	3,0838	4200	1949.01	1,1737	4400	1961.06	1,2064
3712	1961.12	1,4249	3980	1946.05	0,8633	4028	1944.05	0,7545	4033	1953.02	2,4097	4200	1952.09	2,3514	4400	1947.01	0,9466
3713	1942.07	0,7208	3980	1946.12	1,3395	4028	1944.10	0,9047	4033	1953.10	1,1492	4200	1954.06	2,9577	4450	1947.10	0,9207
3713	1966.12	1,9128	3980	1950.07	1,8631	4028	1945.07	0,6924	4033	1954.07	1,8565	4200	1957.06	1,7268	4455	1951.11	1,2397
3716	1957.11	1,7591	3980	1950.08	0,9833	4028	1946.03	0,7631	4033	1957.05	2,2850	4200	1957.11	1,5855	4455	1956.02	1,2633
3718	1957.11	0,9561	3980	1962.02	2,4328	4028	1948.11	0,7481	4033	1959.05	1,2044	4200	1977.07	1,3443	4460	1960.03	0,8248
3720	1948.08	0,7644	3980	1975.07	1,8379	4028	1950.11	1,0959	4033	1960.07	1,2834	4211	1958.03	2,1666	4461	1946.05	1,0863
3720	1952.11	1,3707	3996	1954.04	1,1106	4028	1957.09	1,4191	4033	1963.01	2,2845	4220	1951.11	2,1160	4461	1956.01	0,8907
3720	1979.05	2,3309	3997	1965.04	0,9748	4028	1958.01	0,7960	4033	1963.08	1,6465	4220	1969.01	1,1660	4461	1959.06	1,4567
3721	1949.07	0,8787	4002	1936.11	0,7898	4028	1961.05	0,8181	4033	1964.05	1,5480	4220	1976.03	2,0460	4461	1977.03	1,2965
3721	1956.02	1,2826	4002	1940.02	0,8289	4028	1962.07	2,1644	4033	1965.02	1,3707	4225	1942.01	0,5638	4463	1944.03	0,7580
3722	1939.10	0,9556	4002	1941.07	0,7464	4028	1969.02	0,6810	4033	1965.08	2,3188	4225	1944.05	1,0410	4464	1950.02	1,3503
3722	1954.03	0,8269	4002	1942.05	0,8975	4028	1969.10	2,8965	4033	1966.05	1,9261	4225	1944.08	0,6310	4465	1959.12	1,7748
3723	1948.11	1,0314	4002	1945.07	0,9095	4028	1970.04	1,1248	4033	1966.12	1,7611	4225	1946.12	1,8456	4465	1965.06	2,0807
3729	1949.08	1,3098	4002	1946.01	2,1971	4028	1971.05	1,1241	4033	1967.01	1,1737	4225	1947.10	0,9332	4472	1970.05	0,8378
3729	1956.02	1,2971	4002	1946.11	1,3633	4028	1982.06	1,3860	4033	1968.09	1,3074	4225	1951.06	1,5223	4474	1974.09	1,1586
3731	1953.11	1,2162	4002	1947.05	1,1794	4029	1943.07	1,3978	4033	1970.04	1,7882	4225	1953.02	0,7999	4481	1941.02	1,3873
3731	1960.11	1,3336	4002	1947.09	0,8604	4029	1953.10	1,1401	4033	1970.10	1,5744	4225	1964.05	1,0127	4481	1949.12	1,3935
3731	1965.10	2,0392	4002	1955.02	1,6400	4029	1956.02	2,5504	4033	1972.10	1,1433	4225	1969.04	0,9255	4481	1951.06	0,9520
3732	1966.07	1,6726	4002	1956.06	1,2000	4029	1960.02	0,9324	4033	1977.01	2,0752	4225	1970.04	0,7894	4481	1964.03	0,9754
3733	1946.02	0,7235	4002	1961.07	1,4875	4029	1960.07	0,8655	4033	1981.01	1,4216	4225	1971.05	1,1032	4481	1964.05	0,5979
3733	1950.12	1,4654	4002	1962.08	1,5926	4029	1967.01	1,0141	4033	1981.08	1,1382	4225	1972.02	0,7328	4481	1968.12	1,6608
3735	1959.06	1,6797	4002	1963.01	1,8049	4029	1968.07	1,1236	4033	1983.03	1,4533	4225	1980.08	0,9409			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
5000	1971.01	1,0850	5200	1948.02	0,6203	5600	1947.04	1,7301	5800	1955.03	1,1224	6000	1955.11	1,6091	6050	1961.05	1,4784
5000	1971.02	0,9652	5200	1950.12	0,6292	5600	1947.11	1,1206	5800	1955.05	1,4740	6000	1956.03	1,5422	6050	1972.11	1,3314
5000	1972.03	1,0784	5200	1954.06	1,1838	5600	1948.02	1,8222	5800	1958.03	2,5189	6000	1956.04	1,7358	6050	1984.04	1,1502
5000	1972.11	1,4368	5200	1957.05	1,3422	5600	1950.08	1,3344	5800	1958.05	1,1000	6000	1956.05	1,1421	6055	1946.09	1,4440
5000	1974.08	1,0421	5200	1962.05	0,8396	5600	1950.12	2,6275	5800	1952.09	1,3022	6000	1956.07	2,0586	6060	1943.01	1,0515
5000	1974.10	0,7935	5222	1946.04	0,8250	5600	1953.05	1,5872	5800	1963.06	1,1147	6000	1956.09	2,4683	6060	1943.08	1,6848
5000	1975.08	1,1781	5231	1948.09	0,6921	5600	1954.01	1,7072	5800	1963.12	1,8504	6000	1956.10	1,1850	6060	1944.08	1,7557
5000	1976.10	0,7260	5231	1956.05	0,6371	5600	1954.09	1,4168	5800	1965.04	1,2933	6000	1957.03	1,8828	6060	1946.07	1,2460
5000	1977.07	1,0221	5234	1964.07	1,2939	5600	1955.05	1,4970	5800	1972.12	0,8524	6000	1957.05	1,3191	6060	1947.06	1,0013
5000	1980.03	0,7375	5235	1955.07	1,3705	5600	1957.06	1,7202	5800	1982.09	1,1644	5820	1944.03	1,2638	6000	1957.09	1,4520
5000	1980.06	0,7935	5235	1976.07	0,9415	5600	1957.07	1,4887	5800	1954.03	1,8211	6000	1957.12	0,9153	6060	1960.05	1,6949
5000	1982.01	1,1696	5235	1979.06	1,9608	5600	1959.06	1,9953	5800	1984.03	1,3272	5900	1942.08	1,1804	6000	1958.02	1,2295
5000	1984.05	0,9513	5241	1958.02	1,1371	5600	1959.10	1,7172	5900	1944.10	1,5391	5900	1946.04	1,0575	6000	1958.05	2,3295
5008	1937.05	1,0865	5243	1947.06	0,7918	5600	1961.01	1,2876	5900	1947.07	0,8446	5900	1959.02	2,2956	6000	1959.04	1,4053
5008	1941.03	2,1357	5243	1951.03	1,7482	5600	1962.05	1,4478	5900	1950.11	1,1973	5900	1951.11	0,8536	6000	1959.07	1,6271
5008	1941.06	1,5296	5244	1955.11	1,6514	5600	1963.09	1,7835	5900	1955.08	1,2814	5900	1955.09	1,8175	6000	1959.09	1,8175
5008	1945.09	1,3281	5300	1960.10	0,9920	5600	1964.10	1,4137	5900	1981.10	1,3970	6000	1960.10	1,1852	6070	1947.11	1,1956
5008	1948.11	0,9200	5310	1947.02	1,8732	5600	1966.01	2,1207	5900	1982.08	1,0568	6000	1961.07	1,7267	6070	1949.03	1,6722
5008	1949.04	1,1717	5310	1947.03	1,0507	5600	1966.02	1,0725	5900	1962.11	1,9065	5900	1961.08	1,4818	6000	1961.09	1,9973
5008	1949.06	0,9692	5310	1948.10	0,7696	5600	1968.02	2,0459	5900	1981.10	1,3970	6000	1962.03	1,5070	6070	1954.01	1,0264
5008	1956.02	1,3082	5310	1953.02	1,5460	5600	1969.03	1,5345	5903	1946.09	1,5415	5920	1955.06	1,1444	6000	1962.08	1,7639
5008	1959.11	1,9796	5310	1965.04	1,2991	5600	1970.08	1,7482	5925	1948.02	1,2513	5925	1987.04	1,7431	6000	1963.09	1,6211
5008	1960.05	1,2440	5331	1934.09	0,9596	5600	1971.04	1,5636	5931	1950.03	1,3763	5931	1984.08	1,6804	6000	1963.10	2,2128
5008	1960.07	1,4609	5331	1944.06	1,1497	5600	1977.11	1,8965	5931	1964.09	1,5415	5940	1949.09	1,6688	6000	1965.06	1,5418
5008	1960.08	0,8865	5340	1956.06	1,4358	5600	1978.07	1,5820	5940	1953.10	1,3616	5940	1981.12	1,5603	6000	1965.11	1,1701
5008	1962.08	1,8329	5340	1964.08	1,0882	5600	1980.12	1,9275	5945	1933.07	0,8397	5945	1940.02	1,5599	6000	1966.11	2,0274
5008	1969.10	1,3035	5340	1974.05	1,6525	5600	1981.11	1,5449	5948	1952.04	1,5761	5948	1961.03	1,1530	6000	1968.06	2,0179
5008	1972.07	1,0614	5340	1978.02	1,7165	5600	1985.01	2,3370	5952	1948.02	1,2513	5952	1987.04	1,7431	6000	1970.01	1,5634
5008	1976.09	1,2862	5350	1941.01	1,0392	5600	1985.02	1,3826	5953	1960.03	1,3763	5953	1981.10	1,3970	6000	1971.05	2,3492
5051	1955.02	0,8210	5350	1944.11	1,1267	5600	1987.05	1,8586	5953	1984.08	1,6804	5953	1986.08	1,6568	6070	1944.05	1,0264
5051	1986.01	1,0685	5350	1947.06	0,9448	5600	1987.10	1,0721	5954	1949.09	1,6688	5954	1981.10	1,3970	6070	1948.08	2,1998
5052	1961.09	1,1408	5350	1959.10	1,3097	5600	1987.11	2,1935	5954	1953.10	1,3616	5954	1981.12	1,5603	6070	1945.02	1,2346
5053	1956.05	0,8729	5362	1952.12	0,8502	5600	1994.09	2,5167	5955	1941.07	1,2640	5955	1987.04	1,7431	6070	1946.05	1,2599
5054	1936.07	0,8898	5362	1982.01	1,1241	5600	1994.10	2,2395	5956	1950.07	1,0960	5956	1987.04	1,7431	6070	1947.09	1,9905
5054	1942.11	1,2565	5400	1931.04	0,7639	5600	1994.11	1,4441	5957	1947.12	1,3792	5957	1987.04	1,7431	6070	1948.07	1,0264
5054	1957.06	1,0749	5400	1940.06	0,7861	5600	1995.10	1,9189	5958	1948.02	1,1878	5958	1987.04	1,7431			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
6729	1950.09	0,9814	6793	1980.10	1,0248	7100	1947.06	2,4619	7275	1948.02	1,0574	7477	1948.02	1,1087	7629	1974.04	1,6874	7718	1939.05	0,9028
6729	1953.05	1,6675	6794	1955.02	1,0472	7100	1948.08	1,3224	7276	1946.04	0,9003	7477	1948.03	1,5230	7630	1943.10	0,8183	7720	1934.10	0,9946
6729	1954.03	1,0836	6794	1968.04	1,7765	7100	1949.09	1,0444	7276	1952.04	1,3880	7477	1958.12	0,9395	7630	1947.06	0,8430	7720	1937.09	0,7710
6729	1955.10	1,1924	6794	1977.02	1,7407	7100	1948.10	1,1436	7282	1954.08	1,2366	7477	1960.01	0,8548	7630	1953.01	1,0279	7720	1958.02	1,0906
6750	1947.03	1,5367	6795	1941.01	1,0892	7100	1949.03	2,3572	7300	1937.06	0,6135	7500	1944.02	0,8856	7630	1960.08	1,4422	7720	1978.09	1,0795
6750	1954.08	0,7223	6795	1947.01	0,9282	7100	1950.05	1,0552	7300	1938.05	1,8413	7500	1948.06	1,3671	7630	1967.07	2,8507	7720	1983.07	1,5631
6750	1955.02	0,8124	6795	1948.08	1,5969	7100	1952.09	1,6533	7300	1938.08	0,7498	7500	1950.07	1,2850	7630	1968.07	0,9753	7722	1969.05	1,5594
6750	1966.05	2,3756	6795	1956.12	0,9414	7100	1955.01	1,3646	7300	1940.01	0,7462	7500	1956.04	1,3124	7630	1973.12	0,9277	7733	1982.12	0,9505
6750	1968.09	1,1821	6795	1985.03	1,0270	7100	1956.04	1,7302	7300	1941.09	0,8479	7500	1967.02	1,0762	7631	1934.04	0,8074	7737	1977.06	1,2078
6753	1939.04	1,5867	6800	1934.09	2,0082	7100	1959.10	1,2664	7300	1942.08	0,7581	7516	1948.07	1,5874	7631	1937.04	0,9776	7741	1946.07	0,8705
6753	1940.05	1,1309	6800	1937.07	1,5429	7100	1963.07	2,2389	7300	1944.07	0,8386	7516	1955.11	1,0051	7631	1945.04	1,0438	7741	1967.03	0,8708
6753	1956.02	1,1205	6800	1937.12	1,3693	7100	1964.11	1,7551	7300	1944.12	0,7242	7523	1956.03	1,2917	7631	1948.09	1,0092	7741	1975.04	0,8752
6753	1959.10	1,0778	6800	1941.11	1,4658	7100	1967.10	1,6313	7300	1947.11	0,7503	7526	1955.04	1,3296	7631	1950.07	1,3509	7741	1976.01	2,3902
6753	1960.07	0,9332	6800	1942.08	1,0107	7100	1969.06	0,9604	7300	1950.10	0,8278	7541	1950.03	0,8452	7631	1967.07	1,0708	7741	1976.05	1,4567
6753	1961.02	2,0561	6800	1943.01	1,1179	7100	1970.12	1,8262	7300	1955.03	0,6462	7542	1953.10	0,8641	7632	1934.04	1,1953	7742	1953.02	0,5893
6753	1961.05	0,8414	6800	1944.03	2,0874	7100	1972.01	1,5869	7300	1955.06	0,8942	7543	1954.06	1,0472	7632	1941.08	1,1156	7742	1975.12	1,0787
6755	1976.03	1,4449	6800	1945.04	1,4735	7100	1981.05	1,5169	7300	1958.04	0,8367	7555	1944.12	1,5661	7632	1942.11	0,9423	7743	1951.02	1,3714
6755	1954.03	0,7392	6800	1945.10	1,5272	7100	1983.05	1,7658	7300	1959.01	0,6925	7561	1939.03	0,8658	7632	1944.03	1,0271	7751	1960.04	1,5039
6755	1958.07	1,3261	6800	1950.01	2,0635	7100	1980.03	1,3571	7300	1962.06	0,7706	7561	1948.10	1,1510	7632	1944.09	1,2756	7754	1939.06	1,0135
6756	1952.02	1,1008	6800	1951.10	1,7908	7100	1986.05	1,1488	7300	1974.04	1,0065	7561	1975.01	1,0790	7632	1945.02	0,9840	7754	1944.02	0,7176
6757	1950.09	1,6859	6800	1951.12	1,3127	7100	1985.05	1,6997	7300	1978.01	0,6974	7563	1962.12	1,0782	7632	1945.05	1,2286	7754	1954.03	0,7576
6757	1956.08	1,1906	6800	1953.08	1,7930	7100	1981.02	1,4716	7305	1963.07	0,7744	7563	1976.11	0,8312	7632	1946.11	1,0649	7761	1936.11	1,8456
6758	1949.11	0,9736	6800	1954.12	1,9455	7100	1982.07	0,9094	7333	1948.02	0,6509	7564	1956.06	0,9386	7632	1947.06	2,1489	7761	1976.09	0,5554
6758	1950.02	0,7517	6800	1955.02	1,8053	7100	1989.12	1,4664	7342	1948.03	1,1496	7585	1934.09	3,4299	7632	1948.04	1,0258	7761	1979.04	1,3142
6758	1971.10	1,5731	6800	1955.05	1,1704	7100	1993.07	2,0129	7342	1968.06	0,9530	7585	1959.06	0,8296	7632	1949.09	1,3020	7762	1951.06	0,7934
6760	1953.11	1,1977	6800	1959.01	1,6726	7100	1994.06	2,0712	7346	1945.01	1,1063	7585	1972.10	1,1712	7632	1950.02	1,0695	7762	1952.04	1,1632
6760	1961.02	0,6467	6800	1966.06	3,7246	7100	1995.01	1,8262	7349	1946.05	0,9325	7600	1949.03	1,1618	7632	1951.02	1,4417	7762	1964.10	0,9339
6760	1969.01	1,7591	6800	1967.11	1,6763	7100	1998.04	2,4646	7349	1973.03	0,7274	7621	1949.10	2,3025	7632	1952.12	0,9927	7763	1966.07	0,9090
6760	1975.11	0,8101	6800	1969.06	1,8580	7100	1999.05	1,4038	7351	1937.08	0,7286	7621	1949.11	1,1440	7632	1958.10	1,0403	7763	1970.02	1,6926
6760	1985.12	0,4647	6800	1973.05	1,8383	7100	1999.07	1,5048	7353	1962.01	1,5409	7621	1956.07	4,5227	7632	1960.04	0,9011	7763	1949.09	1,0820
6762	1945.01	1,0888	6800	1977.04	1,1283	7100	1999.08	1,9002	7354	1982.0										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
8142	1949.09	0,9840	8220	1956.02	1,1969	8411	1960.05	3,0654	8674	1976.10	1,9586	8895	1983.12	0,6645	9011	1975.02	0,9717	924	1960.10	1,1001
8142	1953.03	1,7073	8220	1956.03	2,2732	8411	1964.07	1,9894	8676	1952.10	0,9262	8897	1946.10	1,0350	9012	1939.02	1,5021	924	1961.07	0,8943
8142	1969.10	1,6273	8220	1956.09	1,9980	8411	1964.11	1,9102	8693	1946.04	2,2273	8900	1933.10	1,2970	9012	1942.02	0,9497	924	1963.07	1,3309
8142	1984.08	1,6008	8220	1960.04	2,4428	8414	1957.06	1,0905	8693	1952.02	4,4649	8900	1934.04	2,0577	9012	1942.05	1,3627	924	1963.11	1,1005
8143	1936.03	0,9071	8220	1961.03	1,7369	8414	1964.01	1,1079	8693	1977.03	1,7653	8900	1935.08	1,5188	9012	1944.08	2,5870	924	1964.10	1,0960
8143	1950.10	1,2592	8220	1975.01	3,1195	8416	1959.02	1,7442	8694	1951.02	1,0094	8900	1936.06	2,0291	9012	1945.03	0,8526	924	1964.12	0,9357
8143	1952.01	1,2521	8220	1980.11	2,0561	8416	1980.11	1,0546	8697	1963.05	2,6221	8900	1939.09	1,4904	9012	1947.05	1,2223	924	1966.03	1,0574
8143	1980.10	1,1106	8220	1984.03	1,3827	8420	1943.06	2,8285	8698	1955.08	1,3187	8900	1940.07	1,3140	9012	1951.06	1,0649	924	1966.06	1,3146
8146	1960.02	1,1196	8225	1945.09	1,0058	8420	1946.12	1,1371	8700	1949.02	1,2344	8900	1941.05	0,7798	9012	1952.02	2,4580	924	1968.07	1,0453
8146	1977.08	2,1616	8225	1967.01	1,3040	8420	1947.11	1,0348	8700	1950.08	1,3895	8900	1942.07	1,0025	9012	1952.08	1,4095	924	1969.10	0,8215
8151	1946.05	1,0219	8226	1949.04	1,3307	8420	1951.10	1,3751	8700	1959.07	1,3357	8900	1944.02	1,2793	9012	1953.09	1,2265	924	1970.07	0,8287
8151	1950.07	1,5554	8226	1951.02	1,3760	8420	1951.11	1,0097	8700	1968.02	0,8602	8900	1944.04	1,4202	9012	1962.02	1,8626	924	1972.09	1,0226
8151	1951.02	0,8873	8226	1952.12	1,3570	8420	1954.06	1,2989	8700	1971.07	1,4277	8900	1944.09	1,6938	9012	1962.03	2,6951	924	1975.02	1,1686
8151	1954.11	0,8014	8226	1977.06	2,1917	8420	1956.10	1,1390	8712	1959.09	1,0197	8900	1945.02	1,3639	9012	1963.08	1,8113	924	1984.01	0,8797
8151	1957.01	1,1984	8227	1946.05	2,1309	8420	1960.03	1,0613	8716	1946.01	0,7663	8900	1945.11	1,0694	9012	1964.01	1,7709	924	1988.05	1,7698
8151	1960.07	1,1802	8230	1931.08	1,5037	8420	1960.05	1,1054	8716	1972.11	0,9776	8900	1946.01	2,0244	9012	1965.02	1,2044	925	1942.12	0,8829
8152	1952.12	2,6053	8230	1939.10	1,3556	8420	1963.05	1,2451	8721	1949.02	0,8811	8900	1947.03	1,3498	9012	1966.11	1,6458	925	1946.02	2,7635
8152	1986.04	1,6550	8230	1952.02	1,4651	8420	1969.01	1,0234	8722	1974.06	0,8751	8900	1951.11	1,6342	9012	1967.01	1,8965	925	1948.09	1,0046
8154	1944.01	1,5143	8230	1982.02	0,8638	8424	1975.06	1,9331	8726	1960.12	1,2316	8900	1952.03	2,7636	9012	1968.07	1,9795	925	1959.02	1,0685
8154	1952.07	1,4042	8243	1942.11	1,8173	8426	1944.02	1,5243	8726	1978.02	0,6727	8900	1954.11	1,1971	9012	1970.04	1,5073	925	1973.01	2,0845
8154	1959.08	2,0534	8246	1966.10	1,1649	8431	1959.08	1,2188	8747	1940.11	0,9789	8900	1955.04	1,6116	9012	1971.07	1,3237	925	1974.06	1,4230
8156	1986.01	1,4174	8247	1959.04	1,0544	8431	1964.02	1,3839	8747	1947.03	0,7604	8900	1955.10	2,4752	9012	1976.12	1,7219	926	1936.12	1,5124
8157	1953.10	1,4299	8248	1940.06	1,4091	8434	1980.03	1,2439	8749	1976.05	1,3622	8900	1955.12	1,4549	9012	1945.09	0,7706	926	1945.05	1,1655
8161	1929.08	0,9095	8248	1943.11	1,0199	8438	1954.05	1,9756	8754	1972.05	0,9711	8900	1958.11	1,0508	9012	1946.05	0,8200	926	1952.05	1,1170
8161	1980.08	1,0119	8248	1976.03	1,4827	8440	1952.12	1,6308	8762	1957.12	0,9182	8900	1959.12	1,7256	9012	1964.09	1,7706	926	1944.09	1,1428
8164	1966.02	1,2820	8256	1955.03	1,6491	8440	1983.06	1,0626	8768	1960.05	1,0043	8900	1960.06	1,3839	9012	1969.03	1,2546	926	1949.12	2,3564
8164	1968.09	1,1598	8258	1974.01	1,8402	8441	1955.02	1,0450	8771	1954.07	1,2853	8900	1963.04	1,2789	9012	1945.09	0,7706	926	1950.05	1,1655
8171	1950.12	1,5979	8272	1943.06	0,9346	8444	1952.09	0,7808	8772	1955.07	0,7333	8900	1964.01	1,4817	9012	1959.06	0,7435	926	1952.09	1,4097
8172	1936.11	1,7536	8274	1954.02	1,2014	8444	1962.09	0,9321	8772	1959.03	1,9001	8900	1964.02	2,0892	9012	1964.08	2,1018	926	1952.09	1,4097
8172	1943.04	1,4976	8284	1973.11	1,3572	8445	1955.05	1,0796	8776	1951.04	0,7239	8900	1964.03	1,9689	9012	1966.10	1,2868	926	1953.10	1,0900
8174	1945.08	2,6288	8291	1939.10	0,9432	8446	1944.12	0,9436	8782	1963.12	1,1106	8900	1967							

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
9700	1959.05	1,8463
9700	1959.07	1,1847
9700	1959.11	1,0546
9700	1960.01	0,9012
9700	1960.07	1,1330
9700	1960.08	1,0093
9700	1960.10	1,3379
9700	1961.07	1,0294
9700	1962.03	1,0984
9700	1962.09	1,2948
9700	1963.01	1,1425
9700	1963.03	1,3631
9700	1963.05	1,7506
9700	1963.06	1,4624
9700	1963.11	1,2691
Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
9700	1964.09	0,9782
9700	1966.08	1,8629
9700	1966.09	0,8724
9700	1966.12	0,9309
9700	1967.02	1,2551
9700	1968.06	1,6075
9700	1969.01	1,4332
9700	1969.08	1,2112
9700	1969.10	1,0411
9700	1970.08	1,6151
9700	1970.12	1,8859
9700	1971.04	0,9892
9700	1971.05	1,1081
9700	1972.02	0,8171
9700	1973.01	1,6546
Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
9700	1973.03	1,1430
9700	1975.05	0,8390
9700	1976.11	1,0810
9700	1978.03	1,0250
9700	1979.02	0,8912
9700	1979.06	1,5019
9700	1980.03	1,3702
9700	1980.06	1,3514
9700	1980.12	1,0154
9700	1981.04	0,8275
9700	1982.01	1,5697
9700	1982.02	1,0384
9700	1982.05	0,9141
9700	1983.02	1,3546
9700	1983.07	1,3991
Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
9700	1983.09	2,1440
9700	1984.01	1,8954
9700	1984.04	0,8708
9700	1985.09	1,1369
9700	1986.08	1,0539
9707	1941.05	1,2186
9723	1941.05	1,1852
9724	1977.06	1,6077
9725	1966.08	1,4058
9727	1952.08	1,3218
9727	1975.09	1,1674
9730	1947.07	1,6663
9730	1949.06	1,4287
9730	1952.03	1,8565
9730	1961.11	3,3255
Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
9730	1962.01	1,7975
9730	1962.09	2,0156
9730	1966.06	1,5638
9730	1972.09	1,2124
9730	1976.08	1,9315
9730	1979.03	1,8683
9734	1939.07	1,2034
9735	1952.07	2,2319
9737	1943.11	1,2233
9737	1960.04	1,9178
9737	1969.10	2,0828
9738	1951.10	0,9748
9738	1962.11	2,0411
9739	1956.03	1,3537
9743	1945.05	1,2836
Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
9743	1962.01	1,2918
9749	1944.01	0,6169
9751	1948.07	1,2523
9751	1949.06	1,0573
9751	1967.10	1,4416
9756	1970.05	1,2607
9757	1986.12	2,1105
9761	1948.07	1,0961
9761	1955.07	1,3100
9761	1958.01	1,7813
9761	1971.08	1,3608
9761	1973.10	1,2061
9761	1976.07	1,1856
9765	1959.09	1,4225
9772	1951.10	1,6583
Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
9772	1955.06	0,9875
9774	1949.12	1,2935
9774	1982.02	2,6551
9776	1978.01	1,4995
9783	1970.01	1,2063
9789	1950.03	1,0256
9791	1951.12	0,8450
9791	1980.06	0,8470
9795	1966.04	1,3730
9900	1945.12	1,0345
9900	1947.03	0,8860
9900	1947.05	1,7640
9970	1973.07	1,8299
9970	1976.03	2,2780
9970	1980.01	2,2990
9982	1969.01	2,0095
Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
9900	1973.12	1,3644
9912	1982.05	1,5458
9915	1957.01	1,1847
9919	1955.10	1,5383
9931	1956.10	1,3736
9932	1975.01	1,8384
9944	1968.03	1,8395
9952	1950.09	1,9948
9962	1945.06	1,4460
9970	1949.02	1,9348
9970	1973.07	1,8299
9970	1984.06	1,2759
9800	1939.12	0,8197
9800	1944.06	1,6274
9800	1961.10	1,4471
9813	1975.02	1,5428
9823	1945.12	1,2419
9824	1983.06	1,0129
9825	1945.07	1,8802
9900	1945.12	1,0345
9970	1949.02	1,9348
9970	1973.07	1,8299
9900	1950.06	1,0341
9900	1953.04	1,1486
9900	1955.08	1,0946
9900	1970.08	1,2124

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányítószám	Születési év, hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év, hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év, hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év, hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év, hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év, hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év, hó	Szorzó
1011	1943.05	0,8802	1033	1943.03	1,1988	1046	1946.08	1,0597	1104	1976.02	1,2899	1116	1953.04	1,1458	1131	1947.10	0,9284	1151	1945.04	0,8448
1011	1951.02	1,1040	1033	1943.06	1,9737	1046	1947.05	0,8190	1105	1932.06	1,3384	1116	1958.02	1,1932	1131	1948.10	0,9696	1151	1947.03	1,1049
1011	1951.12	1,8367	1033	1944.08	1,4841	1046	1947.10	1,0493	1105	1945.03	1,4174	1116	1960.03	0,6940	1131	1949.02	0,8732	1151	1947.12	0,9688
1012	1942.03	0,7506	1033	1945.03	1,1748	1046	1948.04	2,2435	1105	1948.03	1,0848	1116	1964.10	1,1171	1131	1951.06	1,0796	1151	1949.05	1,1313
1012	1951.04	1,2821	1033	1947.06	0,8396	1046	1948.11	0,7563	1106	1943.10	0,8617	1116	1970.07	1,0903	1131	1952.11	1,0941	1151	1954.06	2,3409
1012	1962.05	1,2664	1033	1952.04	1,2613	1046	1948.12	1,1745	1106	1962.09	1,0324	1116	1972.03	0,8878	1131	1980.02	0,7334	1151	1958.11	1,1495
1012	1973.02	0,10174	1033	1953.09	1,3851	1046	1954.03	0,8056	1106	1968.01	1,0485	1116	1972.09	1,5324	1131	1987.05	1,0222	1151	1963.07	2,7882
1013	1936.10	0,7536	1035	1935.03	1,0954	1046	1954.08	1,1599	1106	1968.06	1,5509	1116	1973.08	0,8911	1132	1977.08	1,3134	1151	1968.10	1,1869
1013	1943.08	1,0746	1035	1942.10	0,7475	1046	1960.01	1,1554	1106	1973.01	0,8092	1116	1974.09	1,5115	1133	1945.02	1,0806	1151	1979.01	1,1968
1013	1947.01	1,0392	1035	1947.12	0,7836	1046	1964.11	1,5198	1106	1976.04	2,2990	1116	1978.01	1,3032	1133	1945.11	0,9371	1152	1946.09	1,3143
1014	1946.06	0,7887	1035	1948.01	1,0527	1046	1973.09	1,2684	1107	1946.06	1,5526	1116	1980.04	1,5862	1133	1947.05	0,8851	1152	1958.01	2,2122
1014	1949.05	0,7634	1035	1951.05	1,3084	1046	1974.11	1,1085	1107	1976.04	1,9144	1117	1940.03	1,4433	1133	1949.10	0,9870	1152	1969.08	1,3525
1014	1957.11	0,7589	1035	1952.02	0,7667	1046	1975.03	0,8776	1107	1977.08	1,1810	1117	1943.05	1,1940	1133	1952.05	0,9840	1152	1970.03	1,2893
1015	1934.08	1,2946	1035	1962.09	1,3296	1046	1977.05	1,3940	1108	1939.07	0,7203	1117	1944.09	1,5219	1133	1953.01	0,8843	1152	1971.04	1,0084
1015	1938.03	0,9876	1035	1974.12	1,4221	1047	1940.05	0,7921	1108	1943.03	2,8840	1117	1950.03	1,1656	1133	1964.04	1,1158	1152	1973.12	1,8166
1015	1938.11	0,7933	1036	1940.06	0,8078	1047	1941.04	0,9075	1108	1952.03	1,0728	1118	1934.12	0,8754	1133	1967.08	0,8274	1152	1981.07	0,9628
1015	1949.08	1,3615	1036	1945.07	0,8057	1047	1942.12	1,1282	1108	1955.11	0,7575	1118	1939.06	0,7051	1133	1969.01	2,7653	1153	1952.11	1,8277
1015	1951.06	1,2832	1036	1968.10	1,7016	1047	1948.05	0,9167	1108	1956.09	1,3094	1118	1940.02	1,0230	1133	1969.11	1,2349	1154	1939.06	0,7032
1015	1952.08	0,9100	1036	1975.10	1,1679	1047	1957.03	1,6288	1108	1960.12	0,8873	1118	1941.05	0,8631	1133	1977.12	1,2344	1154	1943.06	0,9428
1016	1940.03	0,7509	1037	1935.04	2,6692	1047	1960.05	0,9745	1108	1971.03	0,7912	1118	1942.06	0,8196	1134	1941.08	1,2593	1154	1944.10	0,8045
1016	1940.06	0,8613	1037	1938.08	0,7747	1047	1972.04	0,9304	1108	1972.01	2,5485	1118	1942.12	1,1119	1134	1943.05	0,9642	1154	1946.08	0,8858
1016	1957.10	0,7091	1037	1939.02	1,2769	1047	1975.02	1,5970	1108	1972.06	0,7047	1118	1944.06	0,7322	1134	1956.08	0,9669	1154	1955.07	0,9578
1016	1970.01	1,0688	1037	1940.05	1,0748	1048	1943.06	0,6758	1108	1973.01	1,2899	1118	1945.03	1,0203	1134	1957.06	1,2097	1155	1942.03	0,8874
1016	1974.07	0,8338	1037	1942.03	0,9256	1048	1944.07	1,0520	1108	1980.04	1,0455	1118	1945.08	2,6615	1134	1967.10	1,3357	1155	1968.12	0,8048
1021	1945.07	0,7723	1037	1944.09	1,1945	1048	1945.09	1,2144	1108	1982.09	1,0347	1118	1946.01	0,9450	1134	1981.09	1,4202	1156	1939.06	0,8237
1021	1949.03	1,1881	1037	1945.08	3,7466	1048	1946.10	1,2382	1108	1991.05	0,7166	1118	1948.01	0,7967	1135	1934.04	0,8388	1156	1953.01	0,9415
1021	1949.05	1,1724	1037	1946.04	1,6456	1048	1955.02	1,1215	1108	1992.04	1,1096	1118	1948.03	0,8192	1135	1950.06	0,9697	1156	1961.12	0,9697
1021	1958.07	1,1247	1037	1946.08	1,0727	1048	1957.03	0,8011	1108	1940.03	0,7244	1118	1948.04	0,7325	1136	1955.01	1,0601	1156	1969.03	1,7374
1021	1979.07	1,3074	1037	1948.10	0,9903	1048	1958.04	0,9512	1108	1944.08	1,4669	1118	1948.10	1,1163	1136	1955.09	1,2070	1156	1971.11	0,8209
1022	1938.06	0,9885	1037	1950.05	1,0735	1048	1959.06	1,1642	1108	1946.08	0,7180	1118	1949.10	1,0787	1136	1958.07	1,1776	1156	1980.06	1,0288
1022	1946.07	0,9343	1037	1951.01	1,0609	1048	1960.07	1,4795	1108	1951.05	1,3263	1118	1953.02	1,1896	1136	1958.08	1,6522	1157	1944.01	1,2003
1023	1948.02	0,8189	1037	1954.02	1,0642	1048	1963.05	1,1052	1108	1952.11	1,5693	1118	1957.04	0,7731	1136	1955.01	1,0601	1156	1969.03	1,7374
1023	1956.10	1,3638	1037	1954.09	0,9218	1048	1963.12	1,0487	1108	1957.04	0,9846	1118	1964.08	0,7703	1136	1951.11	0,8209	1156	1978.12	1,3375
1023	1960.05	0,8993	1037	1968.03	1,4101	1048	1969.11	0,8216	1108	1967.04	0,7214	1118	1940.01	0,8922	1136	1959.06	1,2028	1156	1940.03	0,6994
1024	1940.05	0,5795	1037	1971.08	1,0930	1052	1962.05	1,0549	1108	1980.06	3,6263	1118	1940.08	1,6962	1137	1944.03	1,6051	1156	1943.11	0,9808
1024	1943.06	0,8333	1037	1972.01	1,0710	1053	1958.01	1,8870	1108	1933.07	1,0118	1118	1941.05	1,0396	1137	1944.12	1,2417	1156	1946.05	0,8488
1024	1944.05	0,9079	1037	1972.05	1,2625	1055	1942.12	4,6286	1108	1937.07	0,9862	1118	1942.05	1,2553	1137	1948.03	1,4343	1156	1	

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2000	1949.09	1,3097	2038	1976.03	1,4589	2093	1961.12	1,8125	2120	1963.01	1,2488	2174	1944.08	1,2129	2241	1967.02	1,3466	2330	1972.01	1,0132
2000	1950.01	0,9573	2040	1945.04	1,0866	2093	1964.06	1,1183	2120	1964.12	1,2513	2174	1959.10	1,8626	2241	1967.10	1,5612	2330	1972.05	1,4010
2000	1951.10	0,8804	2040	1947.12	1,0059	2093	1968.08	1,3143	2120	1967.02	0,8616	2177	1952.08	1,0714	2243	1932.05	0,6615	2330	1972.09	0,6053
2000	1952.03	1,0685	2040	1950.06	0,7025	2094	1948.01	2,0945	2120	1967.05	1,2827	2181	1943.09	0,8905	2243	1953.09	0,6339	2330	1972.10	1,0662
2000	1953.07	1,1384	2040	1951.09	0,9367	2094	1963.05	1,7976	2120	1968.09	1,2285	2182	1974.11	1,2091	2243	1956.08	0,7290	2330	1973.04	1,0039
2000	1954.07	0,9174	2040	1951.12	1,2093	2095	1944.11	0,9395	2120	1969.05	1,2252	2191	1965.02	1,4966	2244	1949.03	0,9784	2330	1976.08	1,1928
2000	1955.05	1,1678	2040	1952.12	1,0547	2095	1945.06	1,4959	2120	1970.01	0,7681	2192	1949.02	1,5969	2244	1965.06	0,7610	2330	1977.03	0,8436
2000	1957.09	0,9689	2040	1953.10	0,8435	2095	1950.09	1,0223	2120	1972.02	1,0620	2192	1961.05	1,4288	2244	1971.02	0,7184	2330	1980.04	1,0879
2000	1959.09	0,9357	2040	1954.07	0,9993	2095	1977.12	2,2744	2120	1972.03	0,9363	2192	1963.03	1,2371	2251	1940.05	0,6707	2330	1981.05	1,0622
2000	1960.01	1,1384	2040	1959.04	1,2424	2096	1941.08	0,7702	2120	1973.02	2,2534	2192	1965.02	1,3062	2251	1954.05	0,5618	2330	1984.08	0,9414
2000	1963.03	1,1163	2040	1961.01	1,7443	2096	1944.09	1,0927	2131	1957.12	1,2071	2192	1978.09	0,9826	2251	1967.03	1,1021	2335	1944.02	0,8602
2000	1963.11	0,8975	2040	1970.01	1,2203	2097	1953.02	1,4207	2131	1965.03	1,2434	2193	1962.02	1,7330	2251	1971.03	0,7268	2335	1944.03	0,8547
2000	1967.04	0,9594	2040	1970.03	1,2323	2097	1964.01	1,6295	2131	1966.09	4,2570	2194	1947.11	0,9769	2252	1943.02	0,9434	2335	1949.12	0,9981
2000	1967.05	1,1410	2040	1975.07	1,1371	2097	1970.04	1,2691	2132	1944.11	0,9272	2194	1961.09	1,2871	2252	1943.07	1,0943	2335	1966.08	0,7527
2000	1967.08	0,9812	2040	1982.04	1,2421	2097	1971.08	1,1734	2132	1950.02	1,3765	2194	1969.09	1,2706	2252	1959.06	0,8137	2335	1971.05	1,8121
2000	1969.03	1,0003	2040	1984.05	1,0293	2098	1946.03	0,7824	2132	1972.01	1,0961	2194	1976.10	1,4249	2252	1961.09	0,8917	2335	1974.02	1,3009
2000	1970.10	1,0543	2045	1947.07	1,2475	2098	1947.05	1,5725	2132	1980.04	1,1173	2200	1933.12	0,5445	2253	1954.03	1,9492	2336	1949.10	1,2379
2000	1973.04	1,2354	2045	1949.07	1,4192	2098	1947.06	1,1535	2133	1945.05	0,7837	2200	1936.04	0,7474	2253	1955.04	1,2861	2336	1954.04	1,5732
2011	1933.10	0,7814	2045	1952.09	0,8041	2098	1965.06	1,2830	2100	1933.04	2,0549	2200	1944.01	0,8828	2254	1942.09	0,7549	2336	1967.09	2,1309
2011	1942.08	0,9066	2045	1972.03	1,3195	2099	1950.09	1,2843	2100	1943.02	0,8377	2200	1945.10	0,6755	2255	1954.01	0,7996	2336	1973.09	1,3046
2011	1947.07	0,8393	2049	1950.09	1,2843	2100	1944.03	0,8871	2133	1963.05	2,6710	2200	1947.10	0,7479	2255	1978.12	1,5758	2337	1948.03	1,5891
2011	1948.06	0,8771	2049	1971.03	1,4572	2100	1946.07	0,7383	2133	1964.06	1,1215	2200	1949.03	1,1587	2300	1950.04	1,0733	2338	1959.08	2,2198
2011	1950.08	1,6734	2049	1971.07	1,1925	2100	1947.01	1,0330	2133	1965.02	0,9834	2200	1949.04	0,8831	2300	1951.02	2,8780	2339	1945.05	1,0344
2011	1952.01	0,7351	2051	1936.12	0,6398	2100	1947.08	0,7377	2134	1945.04	0,9331	2200	1950.10	0,8238	2300	1958.01	0,8017	2339	1945.12	1,2261
2011	1954.03	0,8507	2051	1939.07	0,9005	2100	1948.02	0,9284	2134	1954.08	0,8110	2200	1952.02	0,9677	2300	1959.09	0,8920	2340	1943.06	3,3016
2011	1958.09	0,8448	2051	1944.02	0,6006	2100	1948.12	0,7745	2134	1969.04	0,8375	2200	1953.06	0,8172	2300	1964.02	2,5201	2340	1953.09	0,7280
2011	1960.09	0,9042	2051	1947.08	0,6836	2100	1949.03	2,5651	2135	1942.07	1,1581	2200	1953.07	0,8380	2300	1971.03	1,0327	2340	1959.01	1,0106
2011	1963.12	0,9556	2051	1957.03	0,6031	2100	1949.08	1,0976	2135	1967.08	1,3198	2200	1953.12	0,9236	2300	1971.04	0,8045	2340	1964.08	0,9035
2011	1965.06	1,5472	2051	1958.06	0,7933	2100	1949.10	0,9173	2141	1940.07	1,2350	2200	1956.02	0,7099	2300	1970.04	1,0315	2344	1945.08	0,8788
2011	1968.07	0,9980	2051	1964.04	0,7807	2100	1952.07	1,7793	2141	1944.01	0,9399	2200	1957.08	0,7428	2300	1950.04	1,0733	2344	1950.11	0,8988
2011	1968.08	1,1175	2051	1965.07	3,1402	2100	1953.03	0,8719	2141	1945.0										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2721	1946.07	0,9213	2921	1960.06	1,1865	3400	1956.07	1,4886	3535	1934.09	1,0751	4024	1949.11	0,8840	4033	1971.08	0,8480	4354	1952.12	0,8791
2721	1952.08	0,9388	2921	1974.09	1,6113	3400	1956.09	1,8293	3535	1937.06	1,2754	4024	1959.04	1,1478	4033	1972.07	2,1195	4354	1972.10	1,3258
2721	1960.09	1,0364	2941	1952.05	1,5250	3426	1968.07	1,7796	3535	1938.01	1,7826	4024	1972.01	1,7807	4025	1937.07	0,8511	4033	1973.11	0,8237
2721	1964.11	0,8439	2942	1955.01	1,6234	3433	1960.02	1,2853	3535	1944.03	2,2053	3535	1946.01	1,4561	4025	1940.08	0,8175	4025	1949.09	1,5647
2721	1980.05	0,8054	2942	1986.12	2,7870	3433	1970.07	1,3466	3535	1971.06	3,8568	3535	1948.10	1,1543	4025	1952.05	1,8960	4025	1961.12	1,0993
2724	1950.10	1,0677	2943	1955.04	1,2751	3000	1944.10	1,3282	3433	1973.09	1,5449	3535	1949.02	2,3451	3535	1953.02	1,8079	4025	1970.10	1,2175
2730	1943.05	1,9368	3000	1945.04	1,1302	3462	1948.03	0,8679	3508	1945.06	1,3333	3535	1955.06	2,0513	3508	1973.09	2,0305	4026	1927.11	1,2327
2730	1946.09	0,7345	3000	1954.12	0,9330	3516	1960.02	1,2853	3433	1970.07	1,3466	3535	1971.06	3,8568	3535	1948.10	1,1543	4026	1941.03	0,7516
2730	1950.01	0,7068	3000	1956.05	1,2080	3516	1959.01	1,3894	3433	1973.09	1,5449	3535	1949.02	2,3451	3535	1953.02	1,8079	4026	1943.07	0,7557
2730	1954.10	0,7507	3000	1975.03	1,1697	3516	1960.06	1,1131	3516	1962.07	1,7302	3535	1974.03	2,3505	3535	1974.03	2,3505	4026	1946.03	0,9597
2730	1957.11	0,8575	3000	1981.01	1,7309	3516	1965.07	1,1617	3517	1964.09	0,9369	3518	1948.12	1,8151	3518	1958.05	1,4766	3562	1957.07	0,8272
2735	1959.08	0,6936	3011	1947.10	1,0435	3518	1950.06	1,1131	3518	1958.05	1,4766	3519	1964.09	0,9369	3519	1962.11	1,2237	3571	1946.12	1,3408
2735	1954.07	0,5615	3014	1947.12	1,1859	3519	1975.01	0,8343	3519	1945.06	1,0125	3519	1947.02	1,4091	3519	1955.11	1,3898	3580	1940.09	1,3789
2735	1954.07	0,6278	3016	1949.07	1,0535	3521	1960.06	0,9277	3521	1937.05	1,0105	3525	1937.05	1,0105	3525	1962.07	2,6093	3525	1941.09	0,9557
2737	1943.03	1,1582	3016	1957.08	0,8653	3524	1951.07	1,1967	3524	1973.10	1,2350	3524	1941.09	0,9277	3524	1940.09	1,3789	3580	1950.07	0,9557
2737	1946.08	1,4068	3030	1958.04	1,7124	3525	1959.11	1,4652	3525	1969.01	0,9520	3525	1941.09	0,9899	3525	1942.10	1,5270	3525	1948.03	0,9232
2740	1937.07	1,4672	3060	1941.07	1,0695	3525	1960.03	1,1116	3069	1952.03	1,3058	3525	1937.05	1,0105	3525	1941.09	0,9899	3525	1942.10	1,4142
2740	1938.08	1,0468	3060	1942.10	1,5270	3525	1961.01	1,5154	3060	1955.01	1,3263	3525	1946.04	1,8450	3525	1946.01	0,9277	3525	1947.10	1,2697
2740	1944.11	1,3662	3060	1955.04	1,0802	3525	1974.12	1,7204	3060	1959.11	1,4652	3525	1962.07	2,6093	3525	1962.07	2,6093	3525	1964.10	1,5270
2740	1954.07	0,9792	3060	1959.09	1,1438	3525	1969.01	0,9520	3060	1969.01	0,9520	3525	1941.09	0,9899	3525	1942.10	1,5270	3525	1948.03	0,9232
2740	1955.10	1,2728	3063	1951.04	1,5754	3525	1977.11	1,2034	3063	1950.03	1,5132	3525	1947.02	1,4091	3525	1955.11	1,3898	3525	1940.09	1,3789
2740	1972.03	1,3456	3068	1960.03	1,1116	3525	1977.11	1,4346	3525	1960.06	0,9277	3525	1941.09	0,9899	3525	1942.10	1,5270	3525	1948.03	0,9232
2740	1973.10	1,3680	3069	1952.03	1,3058	3525	1977.11	1,4346	3525	1962.07	2,6093	3525	1962.07	2,6093	3525	1964.10	1,5270	3525	1964.10	1,5270
2746	1952.01	0,9828	3100	1933.06	1,5512	3525	1977.11	1,4346	3525	1962.07	2,6093	3525	1962.07	2,6093	3525	1964.10	1,5270	3525	1964.10	1,5270
2750	1942.09	1,0545	3100	1939.11	1,8949	3525	1977.11	1,4346	3525	1962.07	2,6093	3525	1962.07	2,6093	3525	1964.10	1,5270	3525	1964.10	1,5270
2750	1948.05	1,3263	3100	1945.12	1,3298	3525	1977.11	1,4346	3525	1962.07	2,6093	3525	1962.07	2,6093	3525	1964.10	1,5270	3525	1964.10	1,5270
2750	1949.02	0,8068	3100	1948.04	1,0207	3525	1977.11	1,4346	3525	1962.07	2,6093	3525	1962.07	2,6093	3525	1964.10	1,5270	3525	1964.10	1,5270
2750	1949.04	1,0802	3100	1951.03	0,9614	3525	1977.11	1,4346	3525	1962.07	2,6093	3525	1962.07	2,6093	3525	1964.10	1,5270	3525	1964.10	1,5270
2750	1949.07	2,1126	3100	1954.08	1,2508	3525	1977.11	1,4346	3525	1962.07	2,6093	3525	1962.07	2,6093	3525	1964.10	1,5270	3525	1964.10	1,5270
2750	1950.04	0,7695	3100	1967.04	1,1832	3525	1977.11	1,4346	3525	1962.07	2,6093	3525	1962.07	2,6093	3525	1964.10	1,5270	3525	1964.10	1,5270
2750	1952.08	1,6021	3104	1945.09	1,8452	3525	1977.11	1,4346	3525	1962.0										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
5600	1944.10	1,3813	6000	1959.04	3,106	6328	1968.12	2,0152	6724	1942.05	0,8177	6800	1962.12	2,2823	7400	1951.02	1,3579	7718	1954.01	1,0367
5600	1945.02	1,9518	6000	1961.02	1,6524	6344	1934.06	1,2301	6724	1944.07	1,2557	6800	1967.11	1,6530	7400	1952.02	2,5186	7720	1951.08	1,0281
5600	1946.06	1,1690	6000	1962.02	1,7078	6344	1955.01	1,0715	6724	1950.10	2,0524	6800	1977.04	1,8158	7400	1952.08	1,4165	7720	1954.03	1,0023
5600	1946.10	1,2512	6000	1962.06	1,2339	6344	1958.08	1,4205	6724	1952.10	1,0192	6800	1985.04	2,4107	7400	1952.12	1,2543	7720	1956.07	1,0828
5600	1948.11	1,0593	6000	1963.07	3,0749	6345	1944.05	1,6191	6724	1953.11	0,9796	6800	1956.08	3,1383	7400	1953.12	1,2198	7720	1962.02	1,0831
5600	1950.08	1,2947	6000	1964.12	1,2826	6346	1945.11	1,0458	6724	1957.12	0,8208	6900	1960.09	2,2280	7400	1957.11	1,8824	7720	1980.06	1,1483
5600	1953.01	1,2285	6000	1965.04	3,3993	6347	1954.08	1,6426	6724	1959.05	0,8645	6900	1977.03	2,0486	7400	1957.12	1,2462	7726	1953.07	0,9509
5600	1953.04	1,0475	6000	1965.09	2,2991	6348	1984.09	1,6662	6724	1968.10	2,4461	6914	1941.06	1,3408	7400	1962.10	1,2628	7728	1947.05	1,8210
5600	1953.11	1,6051	6000	1966.09	3,2342	6352	1954.11	1,0283	6724	1969.11	2,0008	6921	1958.02	0,8355	7400	1965.10	1,3241	7728	1951.08	2,1469
5600	1955.12	0,8783	6000	1967.01	1,7227	6353	1949.09	0,7488	6725	1940.10	0,5304	6931	1971.01	1,7681	7400	1972.08	0,9786	7728	1982.07	1,0883
5600	1956.01	1,9974	6000	1968.03	3,3474	6400	1941.07	0,9482	6725	1950.07	1,0139	6933	1938.11	1,0103	7400	1973.11	1,8581	7735	1953.03	0,9082
5600	1957.09	1,2951	6000	1968.07	1,5373	6400	1944.04	1,2397	6725	1954.04	0,7019	6933	1950.07	2,2476	7431	1947.08	0,9270	7741	1938.12	1,2512
5600	1958.09	1,3641	6000	1968.11	2,2616	6400	1945.11	1,1340	6725	1957.02	0,7613	6933	1952.01	1,6085	7451	1953.10	0,8280	7742	1972.10	0,6850
5600	1960.05	1,1871	6000	1969.05	3,3461	6400	1946.02	0,9807	6725	1963.03	0,6381	7020	1948.08	3,1306	7451	1955.10	0,8037	7745	1959.09	1,6407
5600	1960.10	1,1016	6000	1970.07	1,9034	6400	1946.03	1,3218	6725	1966.12	0,5584	7020	1949.02	0,8140	7451	1959.12	0,6306	7753	1974.10	1,1787
5600	1962.12	1,9725	6000	1970.08	3,1397	6400	1948.03	1,0018	6725	1968.02	0,5665	7025	1957.09	0,9276	7451	1984.07	0,5729	7754	1943.03	1,0609
5600	1967.05	2,3069	6000	1971.04	1,4037	6400	1948.06	1,0024	6725	1969.11	0,4914	7027	1943.03	1,1873	7461	1948.09	2,0678	7755	1980.11	1,0436
5600	1969.07	1,1206	6000	1974.09	0,9020	6400	1949.09	0,9547	6726	1939.03	1,0671	7030	1950.08	1,1731	7461	1948.11	0,5783	7761	1949.06	1,0293
5600	1971.03	1,7030	6000	1977.05	1,5092	6400	1952.07	1,0378	6726	1939.05	2,0540	7030	1952.06	1,3387	7461	1951.07	0,7730	7761	1967.09	0,9279
5600	1973.09	1,3519	6000	1980.07	1,8695	6400	1952.11	0,9313	6726	1941.11	0,5539	7030	1953.03	1,0062	7461	1956.01	1,2470	7761	1969.05	0,7241
5600	1975.10	1,1772	6000	1983.01	1,6165	6400	1953.05	1,4876	6726	1942.02	0,8349	7030	1957.10	0,9758	7461	1957.08	0,4998	7761	1983.03	1,1948
5600	1977.01	2,1184	6000	1983.02	1,5466	6400	1948.12	1,5562	6726	1943.04	0,9148	7030	1982.02	1,1257	7463	1957.04	1,0554	7763	1939.08	0,7956
5600	1978.04	1,4248	6000	1990.12	2,0747	6400	1966.04	1,3900	6726	1949.10	1,2261	7045	1976.03	1,9068	7476	1946.03	1,1484	7771	1954.06	0,8199
5624	1959.12	2,3318	6032	1953.07	1,1169	6400	1967.11	1,3438	6726	1946.09	0,7495	7047	1953.02	0,7273	7476	1978.02	1,7126	7781	1956.09	0,6890
5624	1964.10	2,3811	6034	1970.07	1,3204	6411	1944.12	0,7131	6726	1948.10	0,8574	7047	1981.07	0,9599	7515	1946.02	1,2574	7781	1985.11	1,2574
5630	1940.11	1,9165	6034	1983.08	1,4663	6421	1954.09	1,5940	6726	1949.09	0,7903	7052	1983.07	1,0390	7521	1949.08	0,9651	7800	1943.11	1,0080
5650	1944.05	1,0605	6041	1935.10	1,2621	6421	1982.03	1,5278	6726	1949.10	1,2261	7056	1981.09	1,5530	7521	1971.07	1,8159	8000	1945.01	1,2824
5650	1945.01	0,7268	6041	1950.05	1,1353	6422	1947.02	1,7999	6726	1954.11	0,7329	7063	2001.01	3,0217	7524	1966.01	0,9936	8000	1971.12	1,6464
5650	1956.06	0,9934	6041	1957.10	3,4354	6422	1949.02	2,5060	6726	1955.02	0,9947	7081	1958.06	1,1250	7539	1942.01	0,9228	8000	1970.02	1,2189
5650	1957.03	1,6145	6041	1986.05	2,7318	6422	1949.07	1,6414	6726	1955.05	0,8672	7086	1977.02	1,0357	7539	1960.03	1,1442	8000	1973.06	1,8775
5650	1975.02	1,0632	6044	1965.12	1,0819	6422	1960.08	1,7711	6726	1962.08										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
8855	1943.07	0,7711	8971	1962.10	1,5563	9023	1936.10	1,0134	9024	1979.11	1,0624	9030	1962.11	2,2329	9200	1947.08	1,2303	9500	1955.10	1,0466
8855	1947.01	0,4869	8971	1971.10	0,9573	9023	1937.11	1,2589	9024	1982.11	1,0365	9062	1961.08	4,3723	9200	1954.04	0,9328	9500	1955.12	0,8586
8864	1974.03	1,0720	8973	1950.04	1,7004	9023	1947.02	1,2287	9024	1982.12	1,2457	9072	1971.10	1,0573	9200	1962.05	0,7726	9500	1956.04	1,2514
8866	1948.03	0,8444	8973	1956.04	2,9611	9023	1947.03	1,2441	9025	1945.10	1,0958	9072	1976.02	1,5236	9200	1975.03	0,8322	9500	1960.11	0,9537
8868	1965.12	1,2601	8973	1967.07	1,2861	9023	1949.06	1,3550	9025	1948.09	1,0292	9081	1947.10	0,8496	9228	1981.03	2,1463	9500	1974.09	0,8891
8878	1938.09	0,9248	8978	1974.08	2,0200	9023	1950.01	1,2113	9025	1969.11	2,3809	9081	1954.09	1,4807	9232	1949.07	1,0790	9500	1978.01	1,1545
8878	1953.05	0,8057	8981	1968.04	2,3571	9023	1964.10	1,5227	9025	1974.11	1,1334	9081	1961.11	0,9752	9300	1955.01	1,1412	9542	1956.02	0,9422
8897	1958.02	1,0198	8983	1973.05	1,7684	9023	1965.06	1,3165	9026	1938.10	0,8323	9081	1976.04	1,2236	9322	1960.01	1,1167	9622	1947.04	0,9736
8900	1940.08	1,2979	8986	1959.01	2,3590	9023	1967.08	1,4572	9026	1943.10	0,6892	9082	1968.01	1,6580	9330	1952.02	0,8869	9672	1952.03	2,8900
8900	1943.04	1,0210	8991	1958.11	0,9764	9023	1974.12	1,5130	9026	1946.02	1,0903	9086	1942.06	0,7428	9330	1964.11	0,9552	9700	1941.07	1,4576
8900	1944.01	1,0607	8994	1961.02	1,3184	9024	1939.05	0,7457	9026	1949.12	1,3005	9086	1946.07	1,0251	9341	1947.10	0,9506	9700	1942.11	1,1204
8900	1944.12	1,9636	8998	1968.01	1,1767	9024	1939.08	0,9870	9026	1954.03	1,1273	9090	1950.11	1,0779	9353	1952.02	0,9278	9700	1943.07	1,3858
8900	1945.01	0,9876	9011	1938.07	0,7667	9024	1939.12	0,9125	9026	1954.05	1,3866	9090	1976.05	2,0808	9371	1955.05	0,8692	9700	1943.10	0,8992
8900	1945.04	1,3660	9011	1944.02	0,8765	9024	1942.05	0,8319	9026	1964.06	1,4674	9099	1957.11	1,2782	9374	1982.05	1,0728	9700	1944.04	1,0121
8900	1947.04	1,1844	9011	1955.08	0,8551	9024	1942.08	1,0768	9026	1964.11	2,0875	9100	1946.06	0,9477	9400	1952.11	1,4135	9700	1944.08	0,9177
8900	1947.06	1,0554	9011	1958.11	1,5444	9024	1945.02	0,7680	9026	1965.06	1,8664	9100	1952.03	1,1528	9400	1955.02	1,2777	9700	1946.09	2,4924
8900	1951.10	1,9930	9011	1968.03	1,3577	9024	1946.05	0,7254	9026	1966.07	1,1624	9111	1968.01	1,7278	9400	1959.07	1,8213	9700	1969.08	1,0898
8900	1960.07	1,2204	9011	1968.11	0,9818	9024	1946.08	0,7598	9026	1968.06	1,2417	9111	1973.06	1,9967	9400	1969.02	2,1275	9700	1970.02	1,3716
8900	1962.04	1,5931	9012	1938.07	1,0754	9024	1947.02	0,8787	9026	1970.11	1,5736	9113	1962.05	1,2324	9400	1973.06	1,7872	9700	1947.04	0,9303
8900	1963.09	1,7517	9012	1944.10	1,2941	9024	1949.07	0,9399	9027	1940.07	1,3027	9141	1944.09	1,5421	9400	1974.07	1,0302	9700	1947.09	1,1293
8900	1966.12	1,6163	9012	1947.08	3,2413	9024	1949.09	1,0431	9027	1953.08	0,8954	9142	1970.10	2,5442	9421	1970.04	1,2215	9700	1948.01	1,2312
8913	1951.12	1,4856	9012	1950.01	2,2329	9024	1951.11	0,7445	9027	1967.02	0,7364	9151	1959.02	1,6875	9431	1954.09	1,4105	9700	1948.08	1,0723
8913	1965.03	1,3732	9012	1969.02	1,3262	9024	1952.02	1,1649	9027	1973.01	1,2051	9152	1968.07	1,4103	9434	1981.09	1,3905	9700	1949.04	0,9121
8921	1948.11	1,0185	9019	1945.12	2,0937	9024	1953.12	0,9273	9028	1936.03	0,8516	9153	1952.08	2,8929	9437	1957.02	1,5932	9700	1949.09	0,9100
8934	1942.08	0,6131	9019	1955.09	1,0687	9024	1954.05	0,7502	9028	1941.06	1,0870	9153	1986.02	1,5501	9443	1952.06	1,6858	9700	1950.06	0,8705
8935	1953.10	1,5125	9021	1931.04	0,9989	9024	1957.05	1,4474	9028	1965.05	2,1476	9155	1955.06	1,6686	9444	1972.04	1,6697	9700	1950.07	1,6895
8943	1982.09	1,7555	9021	1943.12	0,7783	9024	1959.08	0,7500	9028	1966.09	2,6896	9164	1980.05	1,8072	9448	1962.05	1,7677	9700	1951.02	0,8854
8945	1970.03	1,4087	9021	1954.06	0,8479	9024	1959.12	0,8399	9028	1976.02	1,5442	9167	1975.01	0,6924	9485	1965.08	1,8296	9700	1951.09	1,4450
8956	1966.02	1,0265	9022	1943.07	1,2357	9024	1965.11	0,7950	9029	1944.02	1,0057	9168	1986.11	0,7946	9494	1939.05	1,0891	9700	1952.06	1,5195
8960	1949.02	2,8831	9022	1945.10	1,1269	9024	1969.09	0,9653	9029	1944.08	1,0899	9169	1953.04	1,3444	9495	1975.06	2,0523	9700	1980.04	1,0127
8960	1950.02	1,4141	9022	1945.11	0,9081	9024	1972.02	1,3186	9029	1969.1										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
4400	1972.02	1,0567	5233	1952.02	0,8266	6050	1942.12	0,6845	6727	1955.03	2,2448	7200	1956.04	1,0040	7932	1942.01	0,8155	8200	1947.04	1,2413
4400	1976.02	1,2794	5310	1947.05	0,7344	6050	1948.08	1,2622	6727	1960.09	1,4019	7200	1963.02	0,7168	7960	1952.10	1,1687	8200	1948.03	0,8634
4400	1979.11	0,9481	5350	1974.11	1,8437	6060	1941.08	1,3050	6727	1964.05	1,7028	7253	1948.05	0,9688	8000	1940.05	0,7825	8200	1955.06	1,7252
4405	1938.02	1,2133	5420	1957.12	1,0804	6060	1965.06	2,0606	6727	1985.02	0,8873	7342	1956.01	0,9336	8000	1941.04	0,8081	8200	1955.10	1,0122
4405	1961.05	0,7506	5430	1968.09	1,7188	6060	1972.03	1,6485	6728	1972.12	1,7411	7353	1969.11	1,0261	8000	1944.08	0,9080	8200	1956.03	0,8482
4440	1949.03	0,8768	5516	1951.01	0,8613	6062	1962.11	2,0800	6750	1970.05	0,9394	7400	1942.04	0,8733	8000	1945.10	1,0487	8200	1962.02	1,1845
4440	1968.03	1,1155	5520	1950.04	1,2918	6065	1954.01	0,8778	6753	1951.12	1,3195	7400	1947.01	1,3009	8000	1946.06	1,0181	8200	1973.06	2,3860
4440	1968.11	1,1039	5530	1973.05	1,2910	6070	1948.09	0,9081	6753	1960.09	2,0247	7400	1947.06	1,0222	8000	1947.10	0,9359	8220	1958.07	1,3312
4450	1975.05	1,4443	5540	1967.04	1,1224	6070	1953.04	1,7951	6762	1953.02	0,6243	7400	1948.05	2,0120	8000	1948.12	1,0616	8220	1970.04	2,0015
4481	1942.06	0,7793	5600	1945.10	1,9935	6090	1948.10	0,8269	6767	1961.12	1,2494	7400	1948.07	0,8938	8000	1950.12	1,2616	8220	1976.10	1,1969
4481	1955.08	1,1905	5600	1946.12	2,5853	6090	1953.11	1,0300	6771	1952.06	0,8796	7400	1951.02	0,9062	8000	1951.02	0,9122	8221	1962.09	1,1313
4524	1974.06	0,9560	5600	1950.09	2,1284	6098	1991.02	3,0115	6772	1940.09	2,9427	7400	1961.04	0,8882	8000	1951.11	1,0272	8229	1967.02	1,5082
4551	1966.04	0,9760	5600	1951.10	1,5468	6100	1952.11	0,7993	6782	1949.02	2,4983	7431	1968.04	1,4752	8000	1952.11	2,2411	8230	1945.09	1,2174
4551	1971.01	1,0268	5600	1953.08	1,8380	6100	1964.10	1,4524	6787	1950.01	2,1290	7435	1963.09	1,0557	8000	1951.11	0,7945	8237	1970.03	1,3949
4600	1945.11	0,9447	5600	1956.02	1,1852	6120	1953.03	0,5252	6787	1956.01	1,1995	7461	1964.04	0,8177	8000	1962.03	1,3828	8256	1950.06	2,6082
4700	1944.02	1,0084	5600	1968.10	1,3083	6200	1947.06	1,9007	6791	1950.10	1,2799	7500	1955.10	1,7104	8000	1962.12	1,1230	8258	1951.03	1,3477
5000	1945.06	1,5007	5600	1947.07	0,7831	6200	1951.07	0,9514	7003	1959.11	1,6648	7622	1942.11	1,1358	8000	1967.05	0,9053	8300	1957.11	1,3256
5000	1950.05	0,9033	5600	1950.10	0,6583	6400	1944.09	0,8482	7003	1975.05	1,1592	7623	1943.11	0,8370	8000	1967.12	0,8930	8313	1951.06	1,6158
5000	1951.07	2,1549	5663	1960.04	1,0311	6421	1980.01	1,1771	7020	1963.09	1,5020	7627	1974.09	1,2059	8000	1974.01	1,9164	8314	1970.03	1,9119
5000	1953.03	0,6175	5712	1985.07	1,1439	6455	1938.05	0,9229	7020	1963.09	1,5020	7630	1971.10	1,2681	8000	1974.02	0,7627	8315	1953.12	1,7322
5000	1954.06	0,7190	5720	1962.04	1,0453	6456	1965.01	1,2159	7020	1963.09	1,5020	7631	1955.09	1,3225	8000	1974.03	1,2761	8360	1946.03	0,9565
5000	1955.02	0,8093	5751	1981.10	0,9999	6600	1951.07	1,0613	7020	1963.09	1,5020	7632	1945.07	1,6184	8000	1976.08	0,9442	8360	1953.10	1,1939
5000	1955.05	0,6688	5800	1953.06	1,7789	6645	1956.05	0,7474	7020	1963.09	1,5020	7632	1949.05	0,9254	8000	1976.09	0,9977	8360	1958.03	1,1572
5000	1957.09	0,8838	5820	1945.03	2,1682	6646	1965.01	1,2159	7020	1963.09	1,5020	7633	1973.01	1,2114	8000	1984.02	1,2952	8412	1968.12	0,9499
5000	1958.06	0,6556	5830	1956.05	0,7956	6721	1953.02	0,8412	7020	1963.09	1,5020	7634	1945.01	0,9312	8000	1984.06	1,1415	8427	1946.10	0,9766
5000	1963.04	0,9421	5900	1956.12	1,8344	6721	1957.07	2,3191	7020	1963.09	1,5020	7634	1951.10	0,6126	8000	1970.03	2,6552	8430	1969.01	1,0628
5000	1969.03	0,9435	5920	1970.07	0,8890	6722	1934.05	0,7072	7020	1963.09	1,5020	7634	1954.10	0,7713	8000	1948.12	1,0488	8440	1964.06	1,6390
5000	1971.06	0,7576	6000	1934.03	2,7322	6723	1940.03	0,6193	7020	1963.09	1,5020	7634	1958.05	0,9521	8000	1985.06	1,2073	8447	1969.10	1,1669
5000	1972.05	1,0523	6000	1939.05	1,1146	6723	1940.07	0,8066	7020	1963.09	1,5020	7635	1939.08	1,0250	8000	1979.07	2,3777	8451	1969.09	1,0949
5000	1975.04	1,0440	6000	1942.04	1,4352	6723	1940.07	0,8066	7020	1963.09	1,5020	7635	1944.12	1,1840	8000	1974.03	1,2761	8452	1953.12	1,3995
5000	1975.08	0,7423	6000	1942.05	1,1437	6723	1953.01	0,5970	7020	1963.										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó												
4032	1952.10	0,8960	4400	1950.02	1,1130	5650	1942.03	1,0302	6500	1957.04	1,2765	6792	1954.10	1,0303	7561	1958.06	1,4963
4032	1963.02	1,2433	4400	1952.07	1,1524	5650	1953.06	1,0149	6500	1957.08	1,2527	6794	1971.09	1,3313	7622	1941.11	0,8083
4032	1971.09	0,6676	4400	1954.07	0,9505	5700	1956.10	1,1458	6500	1958.11	1,7612	6795	1941.09	1,0904	7624	1968.12	1,5654
4033	1943.03	1,2340	4400	1956.10	1,2004	5700	1957.07	1,3189	6600	1958.12	1,3126	6800	1955.05	1,3227	7625	1962.08	1,1830
4033	1953.09	1,3920	4400	1971.08	1,3216	5800	1944.03	1,6316	6600	1976.03	0,9219	6900	1980.05	1,7900	7634	1954.08	0,8830
4033	1957.11	1,2486	4400	1973.06	0,9836	5800	1973.11	1,4253	6640	1946.05	1,4025	6931	1953.06	1,8281	7634	1971.08	1,4507
4033	1959.09	1,0835	4400	1974.09	1,4986	5900	1943.08	0,6834	6640	1952.07	0,8893	7000	1954.08	0,9629	7634	1979.09	0,8999
4060	1962.09	1,5647	4405	1953.09	0,6376	6000	1940.04	1,0256	6648	1933.12	0,7228	7030	1943.01	2,3161	7664	1965.12	1,5294
4060	1965.07	1,0794	4405	1956.10	1,1266	6000	1941.07	0,8438	6723	1950.09	0,9977	7030	1950.08	1,0791	7691	1964.02	1,0630
4066	1941.05	0,9760	4440	1960.12	1,0099	6000	1942.05	1,4735	6723	1952.07	0,8104	7030	1955.09	0,9675	7761	1978.01	0,9444
4079	1951.09	1,5935	4464	1970.08	0,8186	6000	1947.04	1,3915	6723	1953.07	0,5126	7090	1974.08	1,1916	7800	1969.05	1,9863
4087	1973.09	2,6268	4501	1959.09	1,3026	6000	1948.12	1,4939	6724	1944.06	0,7901	7100	1944.04	1,4075	7811	1977.07	0,8330
4090	1978.07	1,3930	4541	1973.04	1,1276	6000	1953.01	1,5437	6724	1954.11	0,9427	7100	1956.07	1,8370	7831	1971.01	0,9331
4100	1958.09	0,8828	4600	1964.01	1,0790	6000	1956.11	1,1438	6724	1957.04	1,0035	7100	1962.08	2,1674	7836	1942.06	0,8879
4200	1969.02	3,1146	4600	1971.03	0,8918	6000	1965.09	1,3415	6724	1965.11	2,4969	7132	1937.10	1,3899	8000	1939.10	0,7064
4225	1973.09	2,2221	4700	1957.09	1,0334	6000	1967.01	1,5951	6724	1973.02	1,6517	7132	1965.08	1,5019	8000	1940.12	0,9355
4225	1956.07	0,7380	4761	1977.04	1,3265	6000	1975.04	1,5948	6725	1956.07	0,4820	7200	1950.01	0,8978	8000	1942.09	1,0947
4251	1957.05	0,9659	5000	1945.07	0,9106	6000	1975.08	1,7172	6725	1960.10	0,4543	7200	1965.05	1,2604	8000	1943.09	1,0234
4251	1975.01	1,6918	5000	1949.02	0,8770	6032	1977.09	0,7708	6725	1964.05	0,5764	7261	1952.12	1,6114	8000	1945.03	1,3751
4251	1978.03	1,2489	5000	1956.09	0,7045	6044	1942.02	1,7401	6726	1943.02	2,6581	7272	1959.06	0,8322	8000	1949.10	1,1705
4281	1968.09	1,3946	5000	1957.05	1,2106	6044	1971.05	2,2364	6726	1952.11	1,1487	7300	1945.09	0,5987	8000	1953.08	2,1732
4300	1948.09	1,2642	5000	1964.05	1,1621	6060	1948.09	1,6337	6726	1952.12	0,8247	7346	1962.10	1,1134	8000	1954.01	0,9058
4300	1953.04	1,1503	5008	1947.10	1,1011	6066	1961.05	0,6188	6726	1955.05	1,0782	7348	1941.10	0,8419	8000	1954.06	0,9583
4300	1971.03	1,7246	5008	1974.12	1,3424	6078	1949.09	0,5114	6726	1956.02	0,7991	7400	1943.07	0,8610	8000	1956.01	1,0310
4343	1968.05	1,2100	5084	1971.03	0,9920	6078	1957.07	0,4905	6726	1969.12	0,6913	7400	1944.12	0,9099	8000	1957.08	0,9961
4371	1971.06	1,1885	5100	1945.11	0,9293	6096	1977.12	1,0505	6726	1985.12	0,8584	7400	1946.07	1,0657	8000	1960.05	1,3755
4400	1932.12	0,6095	5200	1942.04	0,5949	6098	1951.12	0,9099	6727	1976.08	1,3651	7400	1948.07	0,8165	8000	1965.06	1,3847
4400	1940.04	0,6497	5241	1962.09	2,6969	6098	1976.12	1,0862	6728	1952.11	1,4160	7400	1949.09	0,8598	8000	1967.02	0,8695
4400	1941.06	0,8225	5471	1943.05	1,2188	6100	1965.02	0,7746	6753	1950.12	1,1736	7400	1952.06	1,2518	8000	1969.12	1,0365
4400	1943.04	0,8194	5540	1942.03	1,5339	6120	1955.09	0,3449	6762	1957.07	0,6545	7400	1955.07	1,6494	8000	1973.10	1,4533
4400	1946.01	0,8328	5540	1965.06	2,5172	6200	1962.09	2,3754	6763	1939.08	0,8484	7400	1958.02	1,3711	8000	1975.12	1,3224
4400	1946.05	0,7464	5600	1946.03	0,9610	6230	1949.08	1,0721	6764	1964.12	0,7817	7400	1961.09	1,2433	8000	1976.04	0,7574
4400	1946.08	0,7699	5600	1949.05	1,8114	6235	1970.03	0,5813	6768	1952.10	2,1688	7400	1963.01	1,5282	8000	1990.04	1,2906
4400	1947.03	1,1952	5600	1956.11	1,1880	6300	1954.07	2,8366	6771	1952.09	0,6932	7400	1971.05	2,0447	8092	1949.03	0,8272
4400	1947.05	0,9991	5600	1958.01	1,8794	6300	1977.06	1,3166	6781	1947.04	1,1098	7400	1972.01	1,4782	8093	1966.05	2,5406
4400	1948.01	0,9456	5600	1958.04	1,5884	6328	1955.07	0,7956	6784	1945.05	1,0562	7400	1973.04	1,1906</td			

Új szerződések korrekciós szorzója ≤ 37 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
1024	1943.07	1,0239	1144	1937.10	1,7311	2011	1956.03	2,8214	2310	1971.10	1,4147	2900	1972.06	1,4088	4400	1948.10	1,6172
1026	1965.07	1,3484	1147	1945.04	1,5944	2030	1941.05	1,5109	2315	1949.03	2,4126	2903	1949.08	1,0785	4400	1953.12	1,3477
1027	1975.12	1,1762	1148	1954.02	1,3291	2030	1942.04	2,7196	2316	1960.04	2,1016	3177	1979.05	1,2912	4400	1969.03	1,5538
1031	1961.08	4,1681	1149	1966.08	3,0102	2030	1946.11	4,0515	2336	1942.09	1,3094	3200	1958.09	1,8406	4431	1962.11	1,5178
1037	1972.02	2,6311	1151	1966.07	1,6115	2040	1970.04	1,6276	2344	1948.01	2,5755	3200	1946.10	1,7147	4432	1943.09	2,0974
1043	1947.12	1,7709	1151	1976.08	1,0449	2051	1962.06	1,0370	2360	1949.01	1,3134	3465	1945.11	1,7054	4432	1954.05	1,5267
1044	1956.04	1,4412	1156	1971.08	2,9284	2083	1955.07	1,8906	2360	1958.11	1,4254	3501	1944.08	1,9487	4722	1936.07	1,0612
1068	1964.01	2,3942	1162	1967.09	1,4632	2092	1947.10	1,0237	2360	1963.01	1,7782	3508	1958.05	1,1550	5000	1948.12	1,3544
1076	1943.06	1,2842	1163	1935.10	1,5375	2100	1950.12	1,3783	2360	1969.11	1,3589	3526	1962.04	2,0056	5000	1971.02	1,8540
1083	1941.03	1,3212	1173	1970.08	1,0882	2112	1963.08	1,1609	2376	1942.06	1,0716	3529	1945.03	1,2581	5100	1952.07	1,3458
1085	1961.04	2,4119	1181	1945.02	1,2492	2116	1938.04	1,2414	2400	1946.12	1,0296	3529	1945.05	2,6103	5400	1951.05	2,0966
1093	1957.02	1,3281	1182	1977.08	1,8864	2141	1966.02	1,3104	2431	1984.05	1,0881	3533	1972.02	2,1217	5751	1956.04	2,1370
1105	1982.07	2,1766	1188	1965.11	1,4034	2142	1963.07	1,3957	2440	1973.07	2,8936	3770	1957.09	1,9396	5800	1943.05	2,2322
1111	1940.09	1,3289	1194	1973.09	3,0842	2142	1983.04	2,1397	2600	1937.07	1,1747	3800	1947.03	1,1233	5800	1961.01	1,9424
1114	1956.09	2,2561	1196	1949.12	1,2229	2143	1935.08	1,0226	2600	1949.01	1,1336	3888	1942.09	2,2322	6000	1957.07	1,6867
1114	1975.04	1,8080	1205	1954.04	1,5417	2151	1944.08	1,5196	2659	1979.04	1,7458	4027	1953.06	2,6695	6000	1965.07	1,5120
1119	1941.03	1,0332	1214	1979.08	1,4671	2151	1966.04	1,5480	2700	1984.11	1,5781	4028	1931.10	1,3075	6065	1943.10	2,8446
1124	1942.07	1,4658	1215	1942.09	2,3877	2181	1953.02	1,4464	2737	1937.03	2,7440	4031	1955.08	1,2194	6070	1955.02	3,3482
1125	1933.09	1,0306	1221	1944.04	1,2296	2182	1949.09	1,5398	2750	1941.09	2,8446	4032	1966.03	3,0253	6078	1945.09	1,4755
1126	1937.02	1,9570	1222	1932.11	3,4390	2217	1948.10	2,8338	2765	1975.11	2,2295	4032	1969.03	1,4440	6326	1942.09	1,4310
1133	1981.01	1,7049	1222	1937.02	1,7168	2220	1950.03	1,4659	2800	1937.04	1,2164	4032	1977.12	2,8670	6400	1959.03	2,5916
1134	1940.08	2,3212	1222	1943.11	1,3153	2220	1971.07	2,3770	2890	1953.12	2,1381	4033	1974.08	1,4810	6424	1946.12	1,1558
1135	1938.08	1,1696	2000	1948.09	2,9996	2225	1950.07	1,2534	2900	1958.04	1,3774	4400	1948.09	1,8563	6636	1977.05	2,1736
1141	1955.10	1,1892	2000	1960.05	4,2705										8000	1943.04	1,1576

Új szerződések korrekciós szorzója 38–50 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
1011	1961.04	1,0777	1051	1980.11	2,4033	1112	1966.03	1,1462	1143	1955.07	1,0199	1112	1969.01	1,0273	1204	1964.03	2,1928
1012	1953.10	4,3309	1052	1966.08	3,4034	1112	1978.03	1,0820	1144	1938.09	1,0916	1144	1943.07	1,0051	1173	1950.08	1,1653
1015	1953.11	1,1877	1053	1956.07	1,8001	1113	1929.09	1,5241	1144	1942.07	1,1265	1144	1969.05	1,1689	1173	1953.12	1,3172
1021	1991.03	1,7695	1053	1957.12	1,4702	1113	1942.07	1,2709	1144	1970.03	1,1698	1144	1951.03	1,0761	1173	1954.06	1,1628
1022	1940.07	1,5503	1054	1971.03	1,3751	1113	1968.03	1,9194	1146	1972.09	1,1657	1146	1972.09	1,1657	1173	1956.01	1,4487
1022	1954.02	1,0455	1055	1950.05	1,2045	1113	1943.02	1,2709	1147	1955.10	1,2273	1147	1967.09	2,6502	1213	1941.12	1,1363
1024	1940.03	2,8647	1064	1969.07	2,0311	1114	1937.04	1,0780	1147	1955.10	1,2273	1147	1971.09	1,8001	1213	1949.10	1,1010
1024	1944.03	2,7085	1065	1930.07	1,7952	1114	1943.04	1,0021	1148	1953.10	1,2875	1148	1968.10	1,2270	1213	1953.07	1,3742
1024	1945.10	1,9976	1066	1949.10	1,0355	1114											

Új szerződések korrekciós szorzója 38–50 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó												
2310	1969.03	1,3617	2376	1954.08	1,1445	2629	1946.04	1,3571	3041	1965.04	1,3876	3526	1944.03	2,3986	4002	1950.05	1,0476
2310	1970.07	1,4934	2376	1958.11	1,8613	2641	1962.06	1,4958	3044	1969.03	1,5727	3526	1948.02	1,9149	4002	1950.07	1,3990
2310	1975.05	1,1957	2376	1964.09	1,4166	2646	1940.04	1,2504	3046	1974.12	1,7576	3526	1949.06	2,3962	4002	1952.05	1,0422
2314	1950.02	1,4972	2376	1964.10	1,4587	2646	1977.09	1,2801	3047	1956.08	1,6883	3526	1949.12	1,3154	4002	1962.10	1,5091
2314	1953.10	3,7279	2376	1966.09	1,8494	2660	1949.02	1,4427	3052	1954.11	1,2415	3526	1955.06	1,5937	4002	1963.07	2,2902
2314	1961.01	1,3288	2376	1968.06	1,1805	2660	1950.07	1,1724	3060	1928.11	1,1971	3526	1962.03	2,8331	4002	1964.12	1,5929
2314	1968.05	1,2470	2377	1938.04	1,1460	2660	1954.08	1,4336	3060	1946.04	1,8354	3526	1972.07	1,7748	4002	1968.02	2,1395
2315	1948.08	1,5092	2377	1938.09	1,1702	2660	1955.06	2,3758	3060	1948.06	1,8922	3526	1975.07	2,0624	4002	1971.08	1,3389
2315	1948.10	1,9014	2377	1948.04	1,0830	2668	1984.03	1,2883	3060	1955.09	1,4910	3527	1941.12	1,3220	4002	1973.06	1,6686
2315	1952.08	1,8640	2381	1941.06	1,2441	2682	1964.02	1,1714	3060	1961.01	1,3960	3527	1955.12	1,3483	4002	1976.10	1,5740
2315	1966.03	1,6311	2381	1953.07	1,9872	2687	1953.06	1,9153	3065	1946.08	1,1127	3528	1937.06	1,1930	4002	1977.10	2,0136
2315	1966.12	1,9417	2381	1955.03	1,3482	2694	1963.06	1,5512	3070	1941.03	1,3452	3528	1951.05	1,0125	4002	1984.01	1,2192
2315	1972.11	1,2828	2381	1967.02	2,2446	2700	1943.01	1,4039	3070	1976.03	2,1370	3528	1957.12	2,0028	4024	1943.09	1,2607
2316	1949.10	1,1980	2400	1938.04	1,0041	2700	1944.10	1,9147	3074	1959.08	1,3544	3529	1933.06	1,3356	4024	1950.05	2,0371
2316	1961.07	1,1823	2400	1943.09	1,6125	2700	1945.04	1,1123	3075	1947.04	1,2220	3529	1940.09	1,9183	4024	1950.10	1,7558
2317	1964.03	1,6233	2400	1953.04	1,3273	2700	1955.04	2,3580	3078	1943.03	1,4522	3529	1943.03	1,0230	4024	1956.09	1,4046
2322	1962.03	1,2844	2400	1955.01	1,3837	2700	1955.07	1,8098	3100	1951.06	1,5406	3529	1944.09	1,5541	4024	1957.04	1,0615
2330	1939.01	1,0656	2400	1959.01	1,0901	2700	1958.01	1,7657	3100	1952.08	1,6920	3529	1948.10	1,6020	4024	1959.01	1,4099
2330	1943.11	1,0949	2400	1974.04	1,4152	2700	1963.02	1,2424	3100	1956.01	1,1550	3529	1951.03	1,0189	4024	1965.03	1,0338
2330	1945.06	1,0334	2400	1983.05	1,2521	2712	1955.12	1,5627	3100	1966.10	1,2718	3529	1954.01	1,4016	4024	1983.09	2,2851
2330	1953.01	1,0627	2400	1983.08	1,7604	2713	1964.03	2,1844	3100	1980.08	1,1263	3529	1956.04	1,2909	4025	1943.01	2,5153
2330	1954.01	1,0107	2400	1984.07	2,3912	2713	1970.07	1,1598	3104	1950.11	1,6785	3529	1960.10	1,1026	4025	1947.12	1,5769
2330	1972.01	1,1485	2421	1956.10	1,2612	2721	1950.07	1,1676	3134	1951.12	1,2698	3529	1961.08	2,1010	4025	1960.07	1,1531
2335	1950.10	2,7806	2422	1951.04	1,2194	2730	1951.06	2,1589	3136	1948.06	1,2833	3529	1961.12	1,1330	4026	1944.12	1,2732
2335	1953.04	1,3370	2424	1946.08	1,9217	2737	1949.04	1,7902	3142	1950.11	2,1903	3529	1962.08	2,0199	4026	1976.02	1,4197
2335	1968.12	1,6433	2424	1954.04	1,0960	2737	1950.04	1,0224	3146	1953.12	2,3544	3529	1964.02	1,0084	4027	1940.09	1,0284
2336	1939.06	1,0597	2428	1969.01	1,9941	2740	1943.02	1,6753	3146	1954.12	1,0001	3529	1965.01	1,1408	4027	1973.06	1,6007
2336	1943.09	2,3040	2431	1966.06	1,0779	2740	1948.11	1,3445	3170	1967.11	1,9857	3529	1970.11	1,3081	4028	1940.11	1,2124
2336	1948.02	1,4729	2432	1943.04	2,3331	2740	1949.02	2,1168	3170	1980.05	2,3072	3530	1933.01	1,1016	4028	1968.08	1,7878
2336	1950.09	1,4883	2440	1944.06	1,2743	2740	1958.07	1,5130	3179	1944.05	2,0970	3530	1939.06	1,9137	4028	1973.08	1,3175
2336	1951.04	1,0555	2440	1945.02	1,0442	2740	1969.04	1,3913	3181	1937.11	1,1743	3530	1943.10	1,0807	4029	1983.09	1,4330
2336	1951.09	1,4854	2440	1946.03	1,0398	2740	1970.05	2,3889	3181	1961.03	1,7170	3530	1948.08	1,4270	4030	1938.03	1,0048
2336	1955.08	1,5773	2440	1956.03	1,6332	2745	1975.11	2,4420	3182	1944.08	1,1877	3530	1959.08	1,4234	4030	1942.08	1,4068
2336	1964.03	1,5328	2440	1956.05	1,3415	2750	1932.03	1,0663	3187	1967.09	1,1564	3530	1962.06	1,1370	4030	1942.11	1,2442
2336	1966.02	1,5832	2440	1957.07	1,8836	2750	1946.07	1,1313	3188	1943.03	1,2467	3530	1977.12	2,4643	4030	1942.12	1,0868
2336	1967.02	2,0117	2440	1958.10	1,5546	2750	1947.02	1,5476	3200	1940.07	1,0912	3531	1942.03	1,1290</td			

Új szerződések korrekciós szorzója 38–50 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
6500	1952.05	1,4721	7038	1953.12	2,3057	7521	1948.01	1,5702	7912	1975.05	1,1194	8143	1986.12	1,3707	8444	1939.09	1,0337
6500	1953.03	1,7283	7057	1952.10	2,0220	7522	1962.10	1,2500	7940	1963.12	1,0836	8146	1976.04	1,6364	8455	1975.02	1,3787
6500	1954.01	1,4100	7090	1938.03	1,0052	7526	1970.03	1,2497	7945	1965.01	1,3297	8151	1938.11	1,8136	8475	1944.12	1,0361
6500	1972.02	1,2481	7090	1956.01	1,3066	7561	1937.01	1,0388	7951	1936.02	1,1609	8151	1957.08	1,6625	8484	1950.02	1,6436
6500	1973.05	1,3410	7100	1943.11	1,2614	7561	1947.03	1,2888	8000	1933.09	1,4550	8171	1962.02	1,9003	8484	1970.08	1,1764
6500	1974.09	1,1954	7100	1948.07	1,1175	7561	1951.08	1,0452	8000	1935.05	1,0563	8174	1962.09	1,2672	8493	1943.07	1,6854
6500	1982.04	1,3357	7100	1953.08	1,4177	7563	1946.02	1,3769	8000	1935.12	1,0972	8174	1978.12	1,1106	8500	1951.11	1,3228
6503	1947.04	2,1117	7100	1956.01	1,2211	7622	1935.02	3,3118	8000	1936.02	1,4188	8182	1938.05	2,1968	8500	1975.03	1,0149
6512	1949.09	1,9051	7100	1957.05	2,7835	7622	1943.03	1,9108	8000	1937.08	1,0258	8184	1935.05	1,1620	8564	1973.09	1,0357
6521	1948.06	2,0945	7100	1979.01	1,6725	7622	1970.01	1,1549	8000	1941.12	1,3096	8192	1947.02	1,0643	8592	1952.06	1,1433
6521	1970.07	1,9137	7130	1944.08	1,3496	7622	1978.09	1,1909	8000	1942.00	1,0093	8192	1971.03	1,5357	8600	1939.02	2,1196
6600	1944.10	1,5328	7130	1968.08	1,8579	7623	1937.11	1,1507	8000	1942.12	1,0784	8196	1942.05	1,1730	8600	1953.04	1,2861
6600	1949.09	1,1654	7140	1931.08	1,3062	7623	1938.12	1,4914	8000	1943.01	1,4338	8200	1941.07	1,1002	8600	1958.09	1,2082
6600	1978.06	1,2685	7140	1937.02	1,0751	7623	1958.12	1,1094	8000	1945.09	1,0905	8200	1943.08	1,2801	8613	1964.04	1,1686
6600	1980.11	2,2444	7140	1943.01	2,0856	7624	1940.09	3,8036	8000	1947.08	1,2201	8200	1947.07	1,7096	8617	1942.10	1,1584
6630	1938.08	1,4494	7140	1949.11	2,5266	7624	1942.01	1,0237	8000	1948.09	1,0164	8200	1950.02	1,1913	8617	1968.07	1,8292
6630	1951.11	1,9712	7140	1950.05	1,5339	7624	1971.10	1,7254	8000	1949.03	1,2674	8200	1954.01	1,6239	8623	1943.02	3,3049
6630	1954.06	1,5875	7140	1951.02	1,6952	7627	1944.10	2,4961	8000	1949.05	1,1167	8200	1954.05	1,4844	8624	1948.08	1,0500
6640	1947.11	1,0496	7140	1954.07	1,5824	7627	1959.12	1,4233	8000	1949.06	1,8387	8200	1955.10	2,0354	8624	1954.11	1,5436
6640	1950.05	1,1549	7140	1955.12	1,2883	7627	1977.12	1,0964	8000	1949.12	1,0077	8200	1957.01	1,2994	8630	1982.10	1,2500
6640	1957.02	1,1234	7140	1956.06	1,4324	7628	1943.07	1,0026	8000	1950.01	1,1776	8200	1957.06	1,7455	8630	1983.07	1,0922
6640	1958.02	1,2411	7140	1957.01	1,9724	7628	1979.04	1,8362	8000	1950.03	1,4335	8200	1957.07	1,3756	8636	1938.06	1,1687
6710	1957.06	1,7082	7140	1957.09	1,6397	7630	1959.07	1,6190	8000	1951.02	1,3656	8200	1958.12	1,7708	8636	1949.04	1,1288
6720	1933.05	1,1151	7140	1961.06	1,7388	7631	1944.06	1,7828	8000	1951.03	1,2901	8200	1965.12	1,1018	8638	1936.10	1,4349
6720	1952.10	1,1582	7140	1968.08	1,9282	7631	1958.08	1,7022	8000	1952.09	1,3424	8200	1968.07	1,3108	8638	1939.08	1,6579
6720	1961.05	1,0925	7142	1938.10	1,6305	7631	1963.03	1,2455	8000	1953.01	1,6762	8200	1973.01	1,6128	8638	1953.07	1,3170
6721	1966.11	1,7395	7142	1945.09	2,5153	7631	1976.11	1,0231	8000	1953.06	1,0370	8200	1975.05	1,6170	8638	1973.06	1,5951
6721	1970.07	1,0191	7144	1947.01	1,9973	7632	1947.07	1,6107	8000	1953.07	1,3307	8200	1976.01	1,2383	8640	1945.03	1,5429
6723	1954.01	1,1042	7149	1954.09	1,9995	7632	1953.06	1,4738	8000	1954.03	1,1237	8200	1983.12	1,4528	8651	1967.05	1,3447
6724	1942.02	1,6418	7149	1965.11	1,4001	7632	1956.11	1,1879	8000	1954.07	1,3012	8200	1941.08	1,2473	8651	1969.07	1,4638
6724	1943.09	1,5354	7150	1953.07	1,4326	7633	1937.08	1,1174	8000	1955.04	1,8202	8200	1944.10	1,3816	8653	1959.05	1,3041
6724	1956.11	1,0056	7171	1947.08	2,4468	7634	1948.02	1,0003	8000	1955.07	1,2504	8200	1946.12	1,0821	8656	1972.09	1,9239
6724	1964.08	1,8368	7191	1970.08	1,3548	7634	1950.02	1,1859	8000	1955.09	1,3535	8200	1952.04	1,7849	8660	1982.09	1,2119
6724	1965.03	2,0340	7200	1942.08	1,7906	7634	1957.03	1,0725	8000	1956.01	1,0900	8200	1955.02	2,5411	8675	1938.10	2,0814
6724	1974.09	2,3990	7200	1945.06	3,0125	7634	1959.02	1,3383	8000	1958.08	2,5256	8200	1955.05	1,4526	8675	1973.02	1,1241
6726	1971.11	3,1418	7200	1984.09	1,0991	7634	1961.11	1,732	8000	1959.04	1,2268	8200	1974.07	2,1642			

Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1011	1969.04	1,4986	1037	1947.03	1,1970	1047	1958.07	1,7356	1095	1942.06	1,1024	1115	1933.07	1,4029	1132	1954.03	2,7082	1141	1979.05	1,4537
1011	1970.10	1,3161	1037	1947.06	1,4151	1047	1967.10	2,2095	1095	1949.03	1,2673	1115	1941.10	1,4207	1132	1955.07	1,6222	1141	1980.08	1,9629
1011	1971.06	1,3607	1037	1949.08	2,2252	1047	1968.03	1,4871	1095	1953.08	2,2801	1115	1970.08	1,4420	1132	1981.07	1,0202	1142	1942.03	1,0945
1012	1952.08	1,0450	1037	1952.06	3,3191	1048	1943.01	1,2934	1095	1955.04	1,1021	1116	1941.02	2,1715	1132	1985.01	2,1426	1143	1934.04	2,6435
1012	1953.10	4,2819	1037	1954.03	1,0195	1048	1948.11	1,0224	1095	1963.01	1,0349	1116	1944.09	1,1983	1133	1939.10	1,0675	1143	1941.11	1,1243
1012	1957.07	1,2927	1037	1955.06	1,0261	1048	1951.02	1,0508	1096	1959.11	1,5135	1116	1944.11	1,3073	1133	1944.09	1,1322	1144	1944.01	1,1060
1012	1964.05	1,0011	1037	1960.10	1,1850	1048	1953.05	1,0654	1097	1932.02	1,1682	1116	1945.03	1,3270	1133	1944.10	1,0346	1144	1944.12	1,0857
1014	1944.01	2,7344	1037	1969.05	1,0084	1048	1955.01	1,0496	1097	1938.07	1,0650	1116	1948.06	1,1673	1133	1946.01	1,0833	1144	1948.07	1,2593
1015	1963.03	1,0429	1037	1971.10	2,1326	1048	1956.10	1,0901	1097	1941.03	1,0022	1116	1952.05	1,5358	1133	1946.07	1,3005	1144	1949.01	1,0360
1016	1935.12	1,1444	1037	1972.02	1,1109	1048	1959.12	1,4100	1097	1954.08	1,1188	1116	1953.10	1,3353	1133	1949.02	1,6563	1144	1961.05	1,3190
1016	1938.10	1,2853	1038	1940.10	2,1272	1048	1960.01	1,1216	1097	1955.04	1,0801	1116	1958.10	1,1047	1133	1949.04	1,5552	1144	1962.10	1,2023
1016	1943.09	1,8258	1038	1942.03	1,1983	1048	1965.06	1,2077	1097	1966.01	1,3714	1116	1967.08	1,8813	1133	1950.10	1,5327	1144	1964.07	1,4991
1016	1954.09	1,3222	1038	1943.10	2,6743	1048	1969.06	1,1874	1097	1996.08	2,8877	1116	1970.07	1,5266	1133	1951.11	1,2500	1144	1977.01	1,2530
1016	1967.03	1,5082	1038	1949.08	2,0233	1048	1972.05	1,0647	1098	1931.10	1,3010	1117	1931.08	1,0669	1133	1953.01	1,2173	1145	1941.07	1,1094
1021	1953.11	1,2375	1038	1949.11	2,3660	1048	1974.07	1,0686	1098	1946.10	1,2804	1117	1935.11	1,2442	1133	1961.04	1,2572	1145	1953.08	1,2868
1021	1969.01	1,1925	1038	1953.10	1,1462	1048	1977.04	2,5915	1098	1951.09	1,5957	1117	1943.08	1,0426	1133	1966.03	1,0601	1145	1971.10	1,4489
1022	1937.06	1,1016	1038	1970.10	1,7163	1048	1983.01	1,0858	1098	1953.12	1,1917	1117	1958.04	1,0252	1133	1974.09	1,1894	1146	1944.08	1,0308
1022	1938.09	1,1623	1038	1976.02	1,3839	1051	1957.02	1,3302	1098	1959.03	1,1417	1117	1973.01	1,4602	1133	1974.12	1,2844	1146	1956.07	1,3434
1022	1945.05	1,8259	1038	1979.08	3,8960	1051	1972.11	1,2480	1098	1965.05	2,2174	1117	1974.02	1,3402	1133	1975.07	1,3673	1146	1956.12	1,3824
1022	1962.05	1,4974	1038	1980.10	1,6981	1051	1972.12	1,4690	1098	1966.02	1,5219	1118	1941.01	1,0589	1133	1978.03	1,4352	1147	1943.06	1,3858
1022	1968.09	1,3287	1038	1982.02	1,1926	1052	1944.05	4,0346	1098	1967.12	1,7476	1118	1941.05	1,3161	1134	1938.01	1,3700	1147	1961.02	1,1276
1022	1974.01	1,3904	1039	1936.10	1,1511	1052	1976.04	3,7330	1098	1970.05	1,1477	1118	1944.01	1,0662	1134	1943.05	1,1049	1147	1967.12	1,4712
1022	1980.08	1,3583	1039	1941.06	1,0860	1053	1948.10	1,2503	1098	1977.07	1,7201	1118	1944.11	1,1098	1134	1943.12	1,0232	1148	1933.11	1,1072
1023	1951.10	1,0834	1039	1942.01	2,0462	1053	1950.06	1,4339	1098	1980.05	1,5171	1118	1945.08	1,2039	1134	1950.02	1,0253	1148	1970.12	1,2305
1024	1947.07	1,1127	1039	1942.03	1,1813	1054	1946.06	1,2855	1101	1941.04	2,2645	1118	1945.11	1,0769	1134	1949.04	1,0560	1149	1942.04	2,0831
1024	1957.05	1,0107	1039	1942.06	1,0354	1054	1966.04	1,0253	1101	1943.07	1,2100	1118	1946.07	1,1517	1134	1950.10	1,4503	1149	1949.06	1,5435
1024	1967.09	1,1567	1039	1943.06	1,0666	1055	1933.06	1,0210	1101	1948.10	1,0354	1118	1948.09	1,5314	1134	1951.07	1,5858	1149	1972.07	1,1672
1024	1968.09	1,5513	1039	1943.07	1,0458	1055	1951.07	1,1225	1101	1953.04	1,4189	1118	1950.05	1,1525	1134	1953.01	1,1327	1149	1975.09	1,4954
1024	1969.04	2,2636	1039	1947.11	1,1771	1055	1954.04	1,3494	1101	1960.08	1,5973	1118	1959.05	1,8150	1134	1953.03	1,0731	1151	1941.07	1,0819
1024	1974.10	3,5248	1039	1949.04	1,2154	1061	1940.12	1,1067	1101	1962.03	2,5320	1118	1961.07	1,2224	1134	1955.02	1,1054	1151	1943.05	1,0623
1024	1981.11	3,1746	1039	1951.11	1,1745	1061	1960.04	1,4288	1101	1962										

Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1191	1952.12	1,9065	1213	1943.09	1,2255	1225	1936.08	1,0598	2030	1937.05	1,2258	2040	1968.10	1,2159	2092	1973.02	1,1914	2117	1951.03	1,5055
1191	1953.01	1,5452	1213	1944.05	1,4888	1225	1942.07	1,2200	2030	1940.02	1,2463	2040	1973.06	1,9508	2092	1976.05	1,0224	2117	1953.04	1,1626
1191	1953.06	1,6205	1213	1945.07	1,0896	1225	1942.10	1,3172	2030	1941.01	1,7664	2040	1974.07	1,4443	2092	1976.10	1,2141	2117	1956.03	1,0801
1191	1956.01	3,8541	1213	1945.09	1,3589	1225	1950.12	1,7522	2030	1941.07	1,4421	2040	1980.07	1,1983	2092	1981.04	1,2006	2117	1957.12	1,0105
1191	1956.03	1,5391	1213	1946.01	1,1040	1225	1953.09	1,1916	2030	1941.08	1,1233	2040	1981.03	1,2496	2092	1983.12	1,0643	2117	1968.08	1,7731
1191	1959.06	1,1439	1213	1947.10	1,3264	1225	1958.09	2,5322	2030	1941.10	1,4180	2040	1984.12	1,0298	2092	1986.02	1,1976	2117	1970.04	1,8203
1191	1970.11	2,0712	1213	1948.01	1,6368	1225	1968.05	1,3630	2030	1942.01	1,0916	2040	1989.06	1,5940	2092	1994.03	1,0045	2117	1970.11	1,1894
1191	1973.01	2,0490	1213	1948.02	1,1366	1225	1969.03	1,1509	2030	1942.09	1,2618	2045	1936.08	1,2121	2094	1940.05	1,8045	2117	1973.05	1,4800
1191	1982.02	1,3117	1213	1953.05	1,0711	1225	1975.10	1,9318	2030	1942.10	1,1544	2045	1945.10	1,2872	2094	1941.08	1,0172	2117	1975.03	1,4333
1191	1984.08	1,7428	1213	1954.10	1,0672	1225	1980.04	1,3703	2030	1944.11	1,3104	2045	1948.03	1,3713	2094	1952.06	1,6834	2117	1975.12	1,3719
1192	1959.09	2,0623	1213	1958.05	1,3823	1237	1946.11	1,9513	2030	1945.04	1,6716	2045	1952.01	1,5703	2094	1953.07	1,3816	2117	1976.03	1,1587
1192	1964.07	1,4087	1213	1959.05	1,1603	1237	1947.09	2,3600	2030	1946.01	1,2950	2045	1955.09	1,5369	2094	1959.01	1,8089	2117	1974.06	1,1213
1192	1965.04	1,4112	1213	1961.12	1,5835	1237	1949.02	1,0271	2030	1946.03	1,0912	2045	1964.04	1,8503	2094	1963.03	2,0337	2117	1940.02	1,2311
1192	1967.05	1,1127	1213	1962.01	1,4948	1237	1954.08	1,7509	2030	1946.04	1,6734	2045	1966.03	1,6367	2094	1966.06	1,4653	2117	1944.03	2,6492
1192	1972.12	1,4753	1213	1966.07	1,9937	1237	1959.08	1,5741	2030	1946.05	2,0727	2045	1967.02	1,6129	2095	1938.07	1,0350	2117	1950.11	1,0697
1193	1937.08	2,1561	1213	1967.11	1,3155	1237	1960.05	1,4576	2030	1946.11	2,4564	2045	1971.04	1,8847	2095	1947.12	1,6208	2117	1958.02	1,0471
1193	1942.05	1,6183	1213	1968.08	1,4873	1237	1969.04	1,7206	2030	1946.12	1,0058	2045	1974.08	1,4351	2095	1954.03	1,0512	2117	1960.05	1,4750
1193	1948.05	1,3114	1213	1969.10	1,2038	1237	1971.03	1,3564	2030	1947.01	1,3088	2045	1978.06	1,2928	2095	1970.12	1,8421	2117	1960.12	1,3874
1193	1950.08	1,2002	1213	1970.05	1,6066	1237	1971.12	2,6002	2030	1947.04	1,2462	2049	1947.08	1,0714	2096	1951.11	1,1977	2117	1962.04	1,2839
1193	1953.08	1,1267	1213	1972.06	1,6495	1238	1946.08	1,2852	2030	1947.06	1,0840	2049	1952.07	1,1940	2096	1952.10	1,1701	2117	1963.06	1,1972
1193	1959.09	1,5011	1213	1973.11	1,7418	1238	1947.11	3,6272	2030	1948.09	1,0919	2049	1952.08	1,4624	2097	1941.02	1,2131	2117	1964.06	1,5471
1193	1968.12	1,2550	1213	1974.09	2,2076	1238	1952.09	1,3695	2030	1948.10	1,0898	2049	1956.11	1,1179	2097	1944.07	1,3333	2117	1964.07	1,2923
1194	1933.05	1,2633	1213	1976.03	1,4023	1238	1955.03	1,4599	2030	1949.01	1,5123	2049	1958.09	1,4508	2097	1964.03	1,4114	2117	1965.03	1,1599
1194	1940.11	1,1036	1213	1989.01	1,6495	1238	1967.09	1,3829	2030	1949.06	1,1925	2049	1972.07	1,0906	2097	1973.01	1,9855	2117	1968.04	2,1553
1194	1950.01	1,6784	1214	1943.11	1,1994	1238	1970.04	2,3503	2030	1949.07	2,0165	2049	1977.11	1,6399	2098	1954.01	1,2668	2117	1969.05	1,1422
1194	1951.12	1,5414	1214	1947.11	1,3158	1238	1971.12	1,3676	2030	1950.12	1,7798	2051	1960.10	3,1718	2098	1957.06	1,1223	2117	1969.07	1,1448
1194	1954.03	2,2596	1214	1951.04	1,2157	1238	1972.12	1,0093	2030	1951.02	1,5866	2051	1962.06	1,2266	2100	1939.01	1,0892	2117	1972.11	1,6070
1194	1962.10	1,8819	1214	1951.08	1,0836	1238	1976.03	1,3616	2030	1951.09	1,4608	2051	1970.10	1,0467	2100	1944.10	1,0762	2117	1964.06	1,5471
1194	1967.08	1,1250	1214	1954.12	1,1968	1238	1979.08	2,6565	2030	1952.02	1,4659	2051	1972.04	2,1880	2100	1945.03	1,2665	2117	1982.07	1,3077
1194	1970.03	1,3371	1214	1955.04	1,4229	1238	1981.06	1,3445	2030	1952.03	1,6388	2053	1968.01	1,2948	2100	1942.03	1,2421	2117	1942.11	1,6406
1194	1973.12	1,5339	1214	1956.12	1,0879	1239	1942.12	1,0644	2030	1952										

Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2225	1980.02	1,6897	2310	1963.03	1,2198	2336	1956.10	1,3415	2364	1955.01	1,2555	2400	1947.06	1,0622	2500	1947.06	1,8165	2621	1958.09	1,1675
2230	1937.05	2,5434	2310	1963.11	1,2111	2336	1959.08	1,6390	2364	1955.07	1,3167	2400	1948.03	1,0062	2500	1949.03	1,0276	2621	1966.04	1,2832
2230	1945.06	1,3033	2310	1965.03	1,0122	2336	1960.09	1,5833	2364	1956.09	1,0148	2400	1949.05	1,0823	2500	1949.07	1,4746	2621	1970.07	1,2657
2230	1947.07	1,1881	2310	1966.01	1,1239	2336	1961.10	1,4631	2364	1959.12	1,1855	2400	1952.12	1,4800	2500	1952.05	1,1206	2621	1971.06	1,1754
2230	1948.02	1,0393	2310	1966.03	1,1144	2336	1965.10	1,5876	2364	1960.06	1,3252	2400	1953.09	4,1445	2500	1953.07	1,1326	2623	1948.03	2,4084
2230	1948.10	1,0363	2310	1967.01	1,3650	2336	1966.04	1,2567	2364	1961.02	2,2821	2400	1956.04	1,0553	2500	1954.10	1,0480	2623	1949.12	1,3299
2230	1951.12	1,0931	2310	1969.03	1,1510	2336	1966.05	1,4277	2364	1961.06	1,1993	2400	1956.07	1,2472	2500	1959.10	1,1251	2624	1940.05	1,1336
2230	1952.09	1,2423	2310	1970.06	1,3695	2336	1967.02	1,8913	2364	1961.09	1,3240	2400	1956.10	2,6217	2500	1962.01	1,2837	2624	1947.06	2,3336
2230	1952.10	1,1288	2310	1970.07	1,2622	2336	1972.10	2,0726	2364	1961.12	1,2759	2400	1959.04	1,4644	2500	1964.05	1,5263	2624	1951.03	1,5700
2230	1953.01	1,3469	2310	1972.09	1,3482	2336	1974.07	1,2480	2364	1962.01	1,2026	2400	1960.01	1,0333	2500	1967.07	1,4265	2624	1956.05	1,4113
2230	1954.05	2,1418	2310	1978.06	1,0914	2336	1974.10	1,1466	2364	1963.02	1,4275	2400	1960.06	1,3174	2500	1968.11	1,2617	2624	1958.09	1,3789
2230	1959.07	1,0414	2310	1981.11	1,5523	2336	1982.01	2,4923	2364	1964.04	1,5746	2400	1960.08	1,2283	2500	1970.01	1,4073	2624	1969.11	1,3078
2230	1962.05	1,2334	2314	1941.05	1,1432	2337	1949.10	1,1397	2364	1964.11	1,0587	2400	1970.06	1,1327	2500	1970.09	1,0076	2625	1950.02	1,0059
2230	1964.03	1,1548	2314	1949.09	1,0789	2337	1964.12	1,3208	2364	1965.07	1,1477	2400	1980.06	1,0940	2500	1971.08	1,0846	2626	1945.02	1,9991
2230	1968.08	1,0727	2314	1950.04	1,0097	2337	1978.01	1,4660	2364	1966.01	1,4468	2400	1982.04	1,0829	2500	1972.06	2,4486	2626	1951.06	1,3208
2230	1972.09	1,5056	2314	1956.05	1,8871	2337	1981.01	1,4491	2364	1966.02	1,2681	2400	1987.10	1,3800	2500	1974.11	1,8182	2626	1955.04	1,4623
2230	1974.03	1,3037	2314	1958.05	1,7788	2338	1966.11	1,4927	2364	1966.12	1,0665	2400	1989.09	1,5607	2500	1978.06	1,0773	2626	1961.02	1,6916
2230	1974.06	1,2389	2314	1966.11	1,4927	2338	1946.06	1,1104	2364	1967.05	1,2900	2400	1975.05	1,1001	2500	1980.11	1,4364	2626	1966.03	1,4697
2230	1978.08	1,7417	2314	1972.11	1,3427	2338	1951.02	1,2540	2364	1969.02	1,2354	2400	1974.12	1,2353	2500	1981.01	1,2893	2626	1941.02	1,2336
2230	1979.04	1,2362	2315	1939.08	1,0541	2338	1966.02	1,4200	2364	1969.08	1,0279	2400	1985.08	1,4034	2500	1952.04	1,0497	2629	1948.02	1,1765
2230	1982.02	1,4181	2315	1940.07	1,4857	2339	1945.05	1,1404	2364	1969.09	1,1240	2400	1959.07	1,3305	2500	1969.12	1,2052	2632	1959.07	1,1865
2233	1950.04	1,8073	2315	1944.12	1,0564	2339	1947.09	1,9716	2364	1971.04	1,3695	2400	1961.10	1,6918	2500	1971.01	1,1153	2634	1974.11	1,1414
2233	1968.10	1,2052	2315	1946.05	1,1100	2339	1951.02	1,5246	2364	1971.11	1,2930	2400	1978.05	1,2198	2500	1980.11	1,4364	2638	1964.06	1,0538
2233	1977.09	1,3189	2315	1949.06	1,1245	2339	1953.10	1,6537	2364	1972.06	1,1885	2400	1985.08	1,4034	2500	1959.06	1,5887	2639	1981.07	1,0844
2234	1944.06	1,1715	2315	1950.11	1,3063	2339	1959.02	1,2132	2364	1973.05	1,1981	2400	1965.07	1,9244	2500	1952.07	1,0793	2642	1949.01	1,0752
2234	1948.10	1,2892	2315	1951.08	1,1563	2339	1978.01	1,3259	2364	1974.03	1,0995	2400	1944.08	1,4158	2500	1953.12	1,4881	2642	1959.11	1,0978
2234	1951.09	1,2541	2315	1954.06	1,5320	2340	1949.04	1,2248	2364	1974.08	1,0218	2400	1951.04	1,4236	2500	1953.08	1,2173	2643	1956.04	1,2569
2234	1953.10	1,2804	2315	1956.06	1,6057	2340	1961.08	1,1238	2364	1977.05	1,1728	2400	1945.01	1,3893	2500	1954.09	1,3147	2645	1943.03	1,0520
2234	1954.10	1,3154	2315	1957.03	1,4159	2340	1967.12	1,1061	2364	1981.06	1,7785	2400	1945.08	1,2366	2500	1965.06	1,1099	2645	1943.03	1,0520
2234	1956.09	1,8393	2315	1961.06	2,0365	2340	1968.12	1,0280	2365	1942.08	1,2542	2400	1945.09	1,0249	2500	1975.03	1,3834	2646	1950.02	1,5081
2234	1962.04	1,7704	2315	1962.03	2,3325	2344	1938.10	1,2474	2365	1954										

Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
3024	1939.09	1,2551	3211	1952.09	1,3296	3421	1955.07	1,0815	3531	1961.08	1,9541	3731	1953.11	1,2162	4024	1959.06	1,2905
3024	1955.11	1,3021	3212	1951.02	1,4025	3422	1966.09	1,3684	3531	1966.02	1,2460	3731	1960.11	1,3336	4024	1967.09	1,8592
3024	1962.01	2,2152	3212	1971.02	2,0514	3423	1970.02	1,5514	3531	1966.10	1,3556	3731	1965.10	2,0392	4024	1969.06	1,3466
3031	1953.07	1,0868	3212	1973.09	1,1844	3423	1979.01	1,3577	3531	1971.03	1,2193	3732	1966.07	1,6726	4025	1945.12	1,0928
3031	1954.03	1,1034	3214	1939.11	1,5213	3432	1949.06	2,3716	3531	1973.12	1,8609	3733	1950.12	1,4654	4025	1948.04	1,1816
3032	1985.03	1,5678	3214	1956.09	3,1399	3432	1954.03	1,9172	3531	1976.08	3,9608	3735	1959.06	1,6797	4025	1952.10	1,0414
3034	1976.05	1,2308	3214	1965.09	1,7464	3433	1952.10	1,7375	3532	1938.03	1,1688	3735	1982.02	1,0630	4025	1952.12	1,2467
3041	1947.10	2,8304	3214	1969.05	1,7100	3433	1958.02	1,7880	3532	1944.01	1,2179	3744	1950.06	1,8057	4025	1955.07	1,1041
3041	1973.10	1,3434	3214	1979.03	2,1283	3433	1960.12	1,2519	3532	1945.01	1,1873	3752	1935.05	1,1152	4025	1958.02	1,8975
3042	1955.03	1,7564	3231	1937.02	1,0770	3434	1954.10	1,0320	3532	1948.02	1,2210	3752	1940.09	1,1656	4025	1962.02	1,0206
3042	1961.05	1,1650	3231	1938.07	1,1029	3441	1978.04	1,6425	3532	1965.05	1,0929	3752	1955.01	1,3970	4025	1966.09	1,1148
3044	1955.11	1,1797	3231	1972.11	1,0703	3450	1960.02	1,3074	3532	1963.06	1,1665	3756	1979.01	1,2232	4025	1967.12	2,2127
3047	1960.05	1,5222	3232	1974.02	1,1492	3450	1970.12	1,5969	3532	1964.09	1,5018	3757	1953.07	1,1827	4025	1973.09	1,0287
3051	1942.04	1,6030	3242	1946.06	1,1592	3459	1975.03	1,5137	3533	1958.07	2,3707	3761	1956.05	1,2197	4025	1974.05	2,3516
3051	1964.01	1,7387	3247	1950.08	1,4866	3467	1961.01	1,1216	3533	1962.05	1,1952	3762	1962.05	1,0562	4025	1976.10	1,5182
3051	1985.01	1,3468	3252	1945.03	1,5502	3467	1964.08	1,5408	3533	1966.08	1,4819	3770	1938.12	1,1094	4025	1977.09	1,4450
3053	1945.08	2,1070	3253	1948.07	1,4462	3508	1944.03	1,2530	3533	1970.05	1,5664	3770	1942.04	1,0633	4026	1981.06	1,0467
3053	1948.07	1,0350	3261	1947.03	1,0711	3508	1956.08	1,1255	3534	1935.01	1,5338	3770	1945.11	1,2112	4026	1957.10	1,4198
3060	1940.09	1,6325	3261	1949.07	1,8868	3508	1967.01	1,1388	3534	1939.02	1,1502	3770	1965.01	1,0814	4026	1959.02	1,1042
3060	1942.12	1,1585	3261	1958.02	1,4332	3508	1978.03	1,8045	3534	1942.01	2,1004	3780	1982.04	1,0551	4026	1964.10	2,1015
3060	1946.03	1,6087	3261	1961.04	2,8789	3515	1945.08	1,2774	3534	1944.01	1,4357	3783	1944.10	1,4509	4026	1977.10	1,0073
3060	1947.01	1,1517	3262	1968.03	2,2267	3516	1945.05	1,1821	3534	1944.06	1,1622	3793	1971.05	1,2740	4027	1940.05	1,0540
3060	1947.03	1,3856	3263	1951.10	1,0955	3516	1953.07	1,2552	3534	1946.01	1,7338	3800	1945.05	1,4480	4027	1944.04	1,0290
3060	1947.05	1,4168	3271	1945.04	1,4221	3516	1969.06	1,4244	3534	1946.06	1,4399	3800	1951.05	1,3343	4027	1946.08	1,3501
3060	1950.08	1,5849	3271	1968.10	3,6778	3516	1970.08	1,8432	3534	1947.08	1,5212	3800	1968.06	1,9221	4027	1963.10	1,6061
3063	1940.02	1,1599	3271	1975.05	2,4663	3516	1973.01	1,0899	3534	1948.08	1,3675	3800	1971.08	1,2192	4028	1968.08	1,5612
3063	1950.11	1,2679	3281	1952.03	1,8738	3516	1973.02	1,2270	3534	1952.04	1,8053	3812	1981.08	1,1368	4028	1940.02	1,1135
3064	1941.09	1,4426	3281	1957.12	1,6580	3518	1945.06	1,3163	3534	1955.10	2,0548	3842	1952.10	1,8583	4028	1943.05	1,0995
3064	1945.03	1,5302	3281	1972.01	1,5492	3518	1962.11	1,1130	3534	1959.04	2,2240	3848	1970.01	1,6346	4028	1950.11	1,0959
3064	1948.04	1,3170	3284	1965.04	1,0998	3518	1969.03	1,7644	3534	1961.11	1,8856	3860	1970.03	1,2373	4028	1972.04	2,0870
3067	1941.02	1,4170	3291	1979.08	1,5032	3518	1972.09	1,2748	3534	1965.02	2,9848	3876	1941.03	2,0699	4060	1958.11	2,2766
3067	1981.05	1,5436	3293	1943.09	1,1877	3519	1954.04	1,5436	3534	1967.07	1,5361	3876	1968.11	1,1185	4060	1974.11	1,1684
3070	1976.11	1,0608	3300	1935.08	1,2693	3519	1968.03	1,0767	3534	1974.09	1,6842	3876	1983.12	1,3749	4063	1950.11	1,1602
3070	1981.10	1,2493	3300	1937.09	1,2830	3519	1985.10	1,7816	3535	1942.08	1,7959	3881	1954.05	1,1091	4063	1974.01	1,6690
3073	1944.10	1,0797	3300	1942.03	1,3491	3521	1947.07	1,2750	3535	1943.06	1,6665	3881	1964.10	1,3693	4065	1950.10	1,1771
3073	1969.04	1,4998	3300	1942.05	1,5043	3521	1952.04	1,6035	3535	1945.02	2,3177	3881	1965.04	1,42			

Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
4552	1964.06	1,0504	5123	1950.03	1,3190	5600	1977.11	1,8965	6000	1940.08	1,0943	6000	1982.10	1,2204	6100	1966.08	1,2829	6500	1965.05	2,1599
4552	1974.06	1,2308	5123	1951.02	1,2373	5600	1978.07	1,5820	6000	1941.04	1,1576	6000	1983.08	2,0010	6100	1975.08	1,0104	6500	1966.05	1,2449
5533	1948.08	1,3207	5123	1954.08	1,0374	5600	1980.12	1,9275	6000	1941.07	1,0651	6000	1984.04	1,4431	6116	1955.05	1,2708	6500	1967.11	1,3233
5555	1959.03	1,0168	5126	1983.06	1,2036	5600	1981.11	1,5449	6000	1941.09	1,4180	6000	1984.05	1,4797	6135	1968.08	1,3054	6500	1970.01	1,5095
5555	1975.01	1,8848	5130	1933.05	1,2872	5600	1985.01	2,3370	6000	1942.06	1,1201	6000	1985.08	1,3205	6200	1938.02	1,1622	6500	1980.11	1,3546
5561	1948.08	1,3303	5130	1955.03	1,1902	5622	1968.05	1,2508	6000	1942.09	1,3269	6000	1987.04	1,9331	6200	1942.06	1,0973	6500	1983.07	1,4886
5561	1949.02	1,2909	5130	1953.04	1,0865	5623	1967.10	1,0721	6000	1942.12	1,3202	6031	1952.02	1,9451	6200	1948.09	1,2375	6503	1980.06	1,3088
5561	1954.12	1,3694	5136	1952.11	1,1985	5624	1977.11	2,1935	6000	1943.01	1,1468	6031	1953.12	1,2923	6200	1949.08	1,3877	6521	1944.01	1,7960
5562	1948.12	1,2421	5137	1952.08	1,2306	5630	1934.09	2,5167	6000	1943.05	1,0602	6031	1954.11	1,6773	6200	1954.09	1,0875	6521	1984.04	1,4613
5564	1963.11	1,3498	5144	1945.11	1,1575	5630	1941.07	1,2640	6000	1943.09	1,0956	6031	1956.04	1,9926	6200	1957.04	2,0364	6522	1950.12	1,9110
5565	1971.04	1,0390	5200	1940.03	1,5006	5630	1941.11	1,4441	6000	1943.10	1,1949	6033	1948.01	1,9929	6200	1959.06	2,3534	6522	1959.05	1,7447
5566	1974.09	1,2758	5200	1954.06	1,1838	5630	1947.12	1,3792	6000	1943.11	1,3248	6034	1932.07	1,0091	6200	1972.09	1,9760	6522	1961.04	1,4727
5562	1962.08	1,2288	5200	1957.05	1,3422	5630	1956.10	1,9189	6000	1944.01	1,1020	6034	1944.07	1,5422	6200	1977.09	1,0681	6525	1948.05	1,0472
5562	1967.01	1,0038	5234	1964.07	1,2939	5630	1967.12	2,0159	6000	1944.02	1,1561	6034	1946.02	1,2570	6221	1981.09	1,4175	6527	1941.07	1,4063
5564	1981.05	1,4860	5235	1955.07	1,3705	5630	1972.09	1,7055	6000	1944.04	1,0997	6034	1959.02	1,5269	6224	1968.05	1,6131	6528	1933.11	1,0289
5567	1970.06	1,9608	5241	1958.02	1,1371	5630	1979.11	2,5228	6000	1944.06	1,5545	6034	1960.02	1,1185	6230	1949.06	1,3741	6600	1929.08	1,0396
5561	1951.01	1,3291	5241	1981.03	1,0003	5630	1979.12	1,3561	6000	1944.11	1,1968	6034	1963.02	1,5418	6230	1972.06	1,5302	6600	1945.10	1,4700
5560	1962.10	1,2801	5243	1951.03	1,7482	5630	1980.11	2,2395	6000	1946.04	1,0314	6034	1968.07	2,0596	6237	1945.02	2,1346	6600	1949.03	1,0307
5560	1964.07	1,1846	5244	1955.11	1,6514	5630	1987.05	1,8586	6000	1946.08	1,0459	6034	1983.04	1,7348	6237	1948.07	1,5672	6600	1951.06	1,0875
5560	1966.09	1,8291	5310	1947.02	1,8732	5641	1950.05	1,5595	6000	1946.12	1,2371	6034	1985.01	1,3916	6237	1948.08	2,1998	6600	1952.10	1,4975
5562	1977.01	1,1111	5310	1947.03	1,0507	5641	1954.02	1,4173	6000	1948.05	1,0955	6035	1953.07	1,2358	6237	1955.02	1,1069	6600	1953.07	1,0022
5562	1958.08	1,1882	5310	1953.02	1,5460	5650	1939.12	1,0551	6000	1948.06	1,0185	6035	1967.01	1,5596	6237	1968.02	1,1766	6600	1956.02	1,0982
5563	1955.04	3,3482	5310	1965.04	1,2991	5650	1954.12	1,4432	6000	1948.07	1,6270	6041	1942.02	1,1106	6237	1970.09	1,9905	6600	1956.08	1,1271
5561	1952.09	1,0029	5310	1983.06	1,3875	5650	1977.08	1,0960	6000	1948.10	1,0736	6041	1948.10	1,2286	6239	1971.07	2,4064	6600	1963.09	1,2489
5563	1957.08	1,4555	5331	1944.06	1,1497	5661	1954.12	1,2198	6000	1948.11	1,0760	6041	1951.08	1,1918	6237	1971.08	1,9905	6600	1968.09	1,9501
5564	1981.12	1,0171	5340	1956.06	1,4358	5666	1953.06	1,9975	6000	1948.12	1,0043	6041	1977.03	1,9266	6239	1936.12	1,3868	6600	1974.11	1,5890
5565	1954.11	2,0989	5340	1964.08	1,0882	5666	1954.03	1,0379	6000	1949.01	1,6583	6041	1979.01	1,6806	6239	1941.10	1,7970	6600	1977.02	1,0520
5564	1978.09	1,1239	5340	1974.05	1,6525	5667	1944.09	1,2898	6000	1949.02	1,2351	6041	1980.08	1,4425	6239	1952.11	1,6299	6600	1982.02	1,1251
5564	1964.05	1,6324	5340	1978.02	1,7165	5667	1950.01	1,1280	6000	1949.11	2,3602	6043	1956.01	2,0475	6239	1967.01	1,3783	6621	1943.02	1,0926
5565	1944.06	1,0371	5350	1941.02	1,0392	5667	1954.04	1,3991	6000	1950.01	1,0997	6043	1964.10	3,2889	6300	1941.04	1,1040	6625	1944.02	1,1703
5567	1982.09	1,0589	5350	1944.11	1,1267	5668	1947.05	1,0466	6000	1950										

Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
7150	1969.01	1,8310	7622	1960.04	1,7753	7695	1961.12	1,3815	8000	1955.05	1,0506	8109	1961.07	2,1771	8220	1980.11	2,0561	8440	1952.12	1,6308
7150	1983.09	1,7133	7622	1972.01	1,6307	7700	1938.05	1,7742	8000	1955.07	1,0474	8109	1983.06	1,8358	8220	1984.03	1,3827	8440	1983.06	1,0626
7150	1954.08	1,5210	7622	1973.12	1,0430	7700	1946.04	1,8695	8000	1955.08	1,1686	8111	1941.08	1,0473	8225	1967.01	1,3040	8441	1955.02	1,0450
7161	1947.10	1,5435	7623	1939.05	1,2920	7700	1947.06	1,1372	8000	1955.10	1,2142	8112	1953.03	1,5134	8226	1949.04	1,3307	8445	1955.05	1,0796
7163	1952.03	1,1881	7623	1943.03	2,5248	7700	1955.07	1,7719	8000	1955.12	1,1285	8123	1934.03	2,1856	8226	1951.02	1,3760	8447	1942.06	1,2709
7172	1977.10	1,5184	7623	1943.08	1,5606	7700	1957.03	2,0374	8000	1956.02	1,4467	8123	1951.11	1,0462	8226	1952.12	1,3570	8451	1978.03	1,6730
7173	1946.03	1,9599	7623	1944.06	1,0978	7700	1974.04	2,0988	8000	1956.03	1,0691	8123	1984.08	1,3838	8226	1977.06	2,1917	8457	1951.06	1,1422
7182	1955.10	1,0766	7623	1945.03	3,5013	7700	1976.09	2,3939	8000	1956.04	1,0532	8125	1971.07	2,0050	8227	1946.05	2,1309	8471	1954.12	1,0296
7182	1980.11	1,4596	7623	1946.07	1,3248	7712	1963.09	1,9662	8000	1956.05	1,2775	8126	1951.02	1,1669	8227	1951.04	1,2837	8477	1953.09	1,2537
7186	1947.10	1,6411	7623	1954.05	3,2031	7720	1958.02	1,0906	8000	1956.06	1,2072	8127	1953.10	1,4786	8230	1931.08	1,5037	8479	1963.01	1,0961
7186	1952.06	2,3233	7623	1955.07	1,0607	7720	1978.09	1,0795	8000	1956.07	2,2218	8131	1983.03	1,3685	8230	1939.10	1,3556	8484	1959.03	1,1132
7191	1948.10	1,3007	7623	1973.07	1,0306	7720	1983.07	1,5631	8000	1957.02	1,5035	8132	1942.01	1,4937	8230	1952.02	1,4651	8485	1982.10	1,7359
7191	1971.05	1,0430	7624	1935.01	1,2669	7727	1969.05	1,5594	8000	1957.05	1,1648	8132	1946.01	1,7015	8243	1942.11	1,8173	8487	1941.08	1,0506
7191	1978.12	1,3186	7624	1943.02	1,4501	7737	1977.06	2,0278	8000	1957.07	1,1881	8132	1958.03	1,3838	8246	1953.01	1,2152	8500	1950.05	1,9605
7192	1955.01	1,8266	7624	1944.04	1,4719	7741	1975.11	1,0501	8000	1957.08	2,9058	8132	1961.09	2,3348	8247	1959.04	1,0544	8500	1955.12	1,3624
7200	1956.07	1,0266	7624	1945.11	1,1870	7741	1976.01	2,3902	8000	1957.11	1,0990	8132	1949.01	1,4380	8248	1940.06	1,4091	8500	1958.11	1,0508
7200	1957.05	1,0218	7624	1952.01	1,3933	7742	1975.12	1,0787	8000	1958.02	1,0594	8142	1946.09	1,1925	8248	1943.11	1,0199	8500	1965.06	1,4663
7200	1958.07	1,1084	7624	1954.09	1,8393	7743	1951.02	1,3714	8000	1958.04	1,0520	8142	1953.03	1,7073	8256	1955.03	1,6491	8533	1948.08	1,4524
7228	1955.08	2,6384	7624	1975.11	1,1981	7751	1960.04	1,5039	8000	1959.06	2,0330	8142	1969.10	1,6273	8258	1974.01	1,8402	8542	1949.03	2,2323
7252	1954.10	1,3447	7625	1940.08	1,1283	7761	1936.11	1,8456	8000	1960.02	1,0988	8143	1950.10	1,2592	8274	1954.02	1,2014	8542	1955.01	1,0182
7253	1984.04	1,1451	7625	1952.10	2,1312	7761	1979.04	3,1142	8000	1960.07	1,1303	8143	1952.01	1,2521	8284	1973.11	1,3572	8551	1985.08	1,4644
7274	1968.03	1,0178	7626	1940.07	1,0641	7762	1952.04	1,1632	8000	1961.07	1,3888	8143	1980.10	1,1106	8295	1949.04	1,2107	8581	1942.12	1,0806
7275	1938.12	1,0031	7626	1943.05	1,1175	7768	1975.07	1,5213	8000	1962.09	2,1232	8146	1960.02	1,1196	8300	1940.07	1,6427	8591	1947.06	1,4363
7275	1948.02	1,0574	7626	1984.07	1,0198	7773	1961.10	1,1298	8000	1962.12	1,5232	8146	1977.08	2,1616	8300	1953.06	1,3493	8600	1945.10	1,4131
7276	1952.04	1,3880	7627	1933.12	3,6269	7773	1962.03	1,2437	8000	1963.03	1,2200	8151	1946.05	1,0219	8313	1938.01	1,2618	8600	1972.03	1,1065
7282	1954.08	1,2366	7627	1943.03	2,7941	7783	1977.05	1,3760	8000	1963.08	1,5899	8151	1950.07	1,5554	8313	1952.08	1,8361	8600	1946.12	1,3466
7300	1938.05	1,8413	7627	1948.06	1,0936	7788	1935.03	1,8150	8000	1964.02	2,0123	8151	1957.01	1,984	8313	1979.03	1,8248	8612	1952.05	1,6437
7342	1946.04	3,0569	7627	1954.06	2,5788	7800	1937.07	1,4203	8000	1965.02	1,1229	8151	1960.07	1,1802	8314	1944.01	2,2839	8616	1944.06	1,5792
7342	1948.03	1,1496	7627	1965.05	1,4779	7800	1941.06	2,6566	8000	1965.05	1,5534	8152	1952.12	2,6053	8314	1952.12	1,3613	8621	1946.12	1,8917
7346	1945.01	1,1063	7627	1968.09	1,2155	7800	1947.03	2,781	8000	1965.07	2,3549	8152	1986.04	1,6550	8314	1958.05	1,0318	8624	1960.04	1,2795
7353	1962.01	1,5409	7627	1972.10	1,0316	7800	1951.01	1,7856	8000	1966.0										

Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
9028	1970.05	2,5190	9086	1956.07	1,0905	9152	1967.05	1,2929	9351	1971.09	1,3623	9444	1981.10	1,1385	9700	1948.03	1,1147	9700	1963.01	1,1425
9028	1970.09	1,1193	9086	1959.03	1,3393	9152	1968.07	1,2132	9365	1966.04	1,2577	9444	1983.03	1,3250	9700	1948.05	1,2298	9700	1963.03	1,3631
9028	1974.11	2,5367	9086	1960.03	1,2524	9153	1959.08	1,5847	9375	1944.08	1,1321	9400	1942.03	1,0195	9462	1949.07	1,2317	9700	1948.06	1,4837
9028	1975.08	1,3178	9086	1966.07	1,3383	9153	1959.09	3,2415	9400	1943.11	1,4605	9400	1944.03	1,4462	9472	1984.05	1,2913	9700	1950.06	1,0316
9028	1980.10	1,2726	9090	1944.06	1,0953	9162	1951.07	1,0532	9400	1949.01	1,0550	9400	1959.09	1,4461	9481	1955.09	1,6984	9700	1951.02	1,2672
9029	1951.12	1,8688	9090	1951.07	1,3140	9164	1959.09	1,4461	9400	1970.12	2,8947	9400	1949.08	1,3213	9483	1939.07	1,0070	9700	1951.07	2,0346
9029	1961.06	1,1250	9091	1959.09	1,0686	9165	1932.01	1,1131	9400	1951.03	1,5384	9400	1961.05	1,4230	9483	1955.08	1,2008	9700	1969.01	1,4332
9029	1967.07	1,1694	9094	1954.01	1,0583	9171	1968.04	1,2548	9400	1954.03	2,8565	9400	1955.04	3,6325	9492	1967.09	3,0396	9700	1969.08	1,8629
9030	1945.03	1,6898	9094	1966.08	1,0600	9171	1969.01	2,1909	9400	1966.05	1,9840	9400	1962.09	1,8947	9494	1964.11	1,6191	9700	1967.02	1,2551
9030	1951.05	1,2659	9097	1961.07	2,1312	9172	1966.05	1,9840	9400	1957.07	1,9077	9400	1929.05	1,5140	9500	1929.05	1,5140	9700	1968.06	1,6075
9030	1963.09	5,9635	9099	1974.01	1,3574	9175	1970.03	1,7250	9400	1961.05	1,4230	9400	1941.02	1,0147	9500	1941.02	1,0147	9700	1969.01	1,4332
9071	1952.03	1,4643	9100	1950.06	1,1594	9178	1981.04	1,4399	9400	1963.12	2,1558	9400	1964.02	1,1259	9500	1980.09	1,1124	9700	1955.02	1,0207
9071	1952.08	1,1312	9100	1969.08	1,0700	9184	1968.01	1,5599	9400	1965.05	1,9531	9400	1982.10	1,4302	9511	1980.08	1,2188	9700	1955.04	1,3890
9073	1959.02	1,1015	9100	1971.07	1,2358	9200	1938.04	2,0644	9400	1975.06	1,8271	9400	1976.11	1,8060	9523	1951.10	2,0124	9700	1955.07	1,5019
9073	1977.12	1,2051	9100	1981.09	1,4874	9200	1959.03	2,3944	9225	1952.04	1,0114	9228	1983.01	1,1709	9400	1982.05	1,4098	9700	1956.07	1,0521
9074	1958.01	1,0331	9100	1984.11	1,0401	9233	1943.01	1,4507	9233	1971.03	1,3122	9238	1984.03	1,2447	9407	1970.12	3,5481	9700	1957.06	1,1133
9081	1946.06	2,7572	9111	1953.09	1,2696	9241	1949.03	1,4062	9241	1981.12	1,2391	9242	1977.08	1,3829	9421	1941.08	1,4870	9700	1958.12	1,1531
9081	1949.03	1,6983	9111	1958.05	3,0928	9245	1982.11	2,2097	9245	1980.01	1,7014	9248	1954.10	1,0048	9423	1977.02	2,4217	9700	1959.02	1,3947
9082	1950.12	1,4208	9111	1966.02	1,1519	9250	1987.02	1,3592	9250	1980.05	1,1182	9254	1984.09	1,2605	9423	1980.01	1,7014	9700	1959.05	1,8463
9082	1966.07	1,2367	9113	1972.02	3,8718	9300	1984.09	1,2605	9300	1940.02	1,3800	9300	1985.10	1,0922	9431	1969.02	1,6070	9700	1940.10	1,0334
9082	1947.12	1,3697	9121	1965.04	1,4629	9330	1961.06	1,2653	9330	1970.08	1,0446	9330	1982.07	1,3843	9437	1945.03	1,4438	9700	1947.07	1,9234
9082	1949.08	1,1291	9121	1980.11	1,1786	9330	1984.04	1,1634	9444	1975.05	1,5048	9444	1975.05	1,5048	9444	1975.05	1,5048	9700	1948.01	1,0508
9082	1952.04	1,3344	9121	1966.09	1,9127	9330	1984.04	1,1634	9444	1947.07	1,9234	9444	1981.10	1,1385	9444	1981.10	1,1385	9700	1948.03	1,1147
9082	1954.08	1,7655	9122	1968.03	1,1976	9330	1987.04	1,2605	9444	1948.03	1,2094	9444	1983.01	1,1709	9444	1983.01	1,1709	9700	1948.05	1,4837
9082	1961.10	2,0062	9125	1943.08	1,2189	9330	1987.04	1,2605	9444	1949.03	1,4062	9444	1984.03	1,2447	9447	1984.05	1,2913	9700	1949.07	1,2317
9082	1968.08	1,3794	9131	1962.10	1,5438	9330	1987.04	1,2605	9444	1950.05	1,0003	9444	1985.10	1,0922	9448	1985.10	1,0922	9700	1949.07	1,2317
9083	1947.05	1,1523	9141	1970.05	1,1353	9330	1987.04	1,2605	9444	1986.04	1,3269	9444	1987.02	1,3592	9448	1987.02	1,3592	9700	1949.07	1,2317
9083	1951.06	2,1580	9141	1984.09	1,2605	9330	1987.04	1,2605	9444	1987.04	1,3269	9444	1987.02	1,3592	9448	1987.02	1,3592	9700	1949.07	1,2317
9083	1959.11	1,9606	9142	1952.11	1,4399	9330	1987.04	1,2605	9444	1987.04	1,3269	9444	1987.02	1,3592	9448	1987.02	1,3592	9700	1949.07	1,2317
9084	1939.02	1,1791	9143	1971.02	2,4414	9330	1987.04	1,2605	9444	1987.04	1,3269	9444	1987.02	1,3592	9448	1987.02	1,3592	9700	1949.07	1,2317
9085	1951.09	1,9542	9144	1943.07	1,0196	9330	1987.04	1,2605	9444	1										

Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó												
2081	1976.07	1,2971	2141	1974.12	1,3151	2252	1943.07	1,0943	2367	1944.07	1,2822	2600	1963.08	1,6590	2890	1946.07	1,4543
2083	1943.01	1,0361	2142	1967.08	1,5080	2253	1954.03	1,9492	2370	1949.10	4,8058	2600	1969.05	1,2572	2890	1947.08	1,0317
2083	1959.07	1,3094	2143	1943.08	2,7089	2255	1955.04	1,2861	2370	1954.01	1,3924	2600	1969.10	1,1060	2890	1947.12	1,5125
2085	1944.11	2,0843	2143	1944.03	1,1904	2254	1947.06	1,1692	2370	1955.04	1,4231	2600	1970.05	1,1171	2890	1949.12	1,9696
2085	1945.03	1,2208	2143	1961.01	1,1168	2255	1978.12	1,5758	2370	1959.05	1,6958	2600	1971.01	1,8862	2890	1952.04	1,3016
2085	1947.02	1,6046	2143	1963.12	1,3149	2300	1950.04	1,0733	2370	1963.07	1,2686	2600	1972.09	1,8018	2890	1953.02	1,3777
2085	1947.05	1,3868	2143	1967.05	1,0029	2300	1951.02	2,8780	2370	1970.09	1,3817	2600	1973.05	1,1971	2890	1953.09	1,5448
2085	1948.10	1,1413	2143	1969.03	1,1406	2300	1964.02	2,5201	2370	1973.05	1,7065	2600	1974.10	1,3044	2890	1954.01	1,2589
2085	1950.08	1,0675	2143	1972.01	1,3139	2300	1971.03	1,0327	2370	1973.09	1,4710	2600	1975.02	1,5312	2890	1967.01	1,3292
2085	1953.05	1,6812	2143	1973.02	1,2372	2310	1942.04	1,1123	2370	1975.03	1,4593	2600	1976.01	1,5249	2890	1970.06	1,3792
2085	1957.01	1,3921	2143	1975.06	1,1369	2310	1943.04	1,3151	2370	1980.03	1,2573	2600	1982.12	1,4444	2890	1972.03	1,3842
2085	1959.02	1,2459	2143	1977.07	1,0610	2310	1943.11	1,2746	2371	1972.03	1,5234	2610	1957.03	1,1141	2890	1976.04	1,4876
2089	1971.03	1,2933	2144	1954.04	1,0354	2310	1944.08	1,1320	2373	1981.11	1,2355	2614	1943.04	1,0843	2890	1981.06	2,1666
2092	1944.02	1,0172	2144	1973.03	1,3678	2310	1949.12	1,0247	2373	1972.03	1,1024	2614	1985.01	1,1155	2900	1947.01	1,2852
2092	1952.07	1,0640	2145	1938.10	1,0840	2310	1950.09	1,0188	2373	1987.06	1,1051	2618	1978.09	1,0885	2900	1979.01	1,6557
2092	1955.08	3,3829	2145	1945.05	1,1289	2310	1950.12	1,1527	2376	1948.03	1,0111	2621	1961.09	1,0345	2911	1965.02	1,2157
2092	1956.10	1,4216	2145	1957.02	1,6138	2310	1952.10	1,7464	2376	1975.09	1,5015	2621	1969.01	1,5907	2921	1960.06	1,1865
2092	1960.02	1,3506	2146	1941.08	1,0237	2310	1956.08	1,1396	2377	1950.05	2,5061	2623	1943.12	1,2273	2921	1974.09	1,6113
2092	1964.03	1,4723	2146	1954.04	1,0974	2310	1962.03	1,2670	2377	1950.11	1,0638	2624	1940.10	2,2557	2941	1952.05	1,5250
2092	1969.12	1,3404	2146	1956.02	1,0477	2310	1965.11	1,2016	2377	1954.11	1,1809	2624	1944.09	1,1703	2942	1955.01	1,6234
2092	1975.01	1,7845	2151	1947.10	1,0578	2310	1966.01	1,0659	2378	1978.12	1,5222	2625	1968.06	1,0707	2942	1986.12	2,7870
2092	1976.02	1,4328	2151	1949.04	1,4819	2310	1967.01	2,1247	2400	1940.07	1,4464	2638	1966.08	1,3232	2943	1955.04	1,2751
2092	1979.08	1,1467	2151	1952.02	1,3494	2310	1969.02	1,1028	2400	1949.05	1,0878	2643	1952.11	1,5087	3000	1944.10	1,3282
2092	1981.03	1,1386	2151	1956.01	2,2634	2310	1969.08	1,6634	2400	1952.08	1,3295	2643	1965.04	1,0722	3000	1945.04	1,1302
2092	1982.09	1,0585	2151	1956.04	1,1117	2310	1992.07	1,6529	2400	1954.07	1,3764	2649	1950.01	1,5654	3000	1956.05	1,2080
2092	1985.06	1,1030	2151	1957.11	1,7870	2314	1950.01	2,0274	2400	1966.05	1,0418	2653	1951.02	1,3944	3000	1959.01	1,3894
2093	1951.11	3,1251	2151	1960.03	1,9693	2314	1981.06	1,1306	2400	1970.02	1,0325	2654	1968.09	1,2180	3000	1975.03	1,1697
2093	1961.12	1,8125	2151	1966.04	1,1183	2315	1942.12	1,2986	2400	1973.04	1,3765	2654	1982.11	1,6658	3000	1981.01	1,7309
2093	1964.06	1,1183	2151	1966.11	1,0945	2315	1946.05	1,5653	2400	1979.07	1,1635	2659	1986.07	1,5976	3011	1947.10	1,0435
2093	1968.08	1,3143	2151	1967.03	1,9262	2315	1952.02	1,7151	2421	1950.11	1,3391	2660	1940.11	1,0010	3014	1947.12	1,1859
2094	1948.01	2,0945	2151	1968.02	2,0252	2315	1952.04	2,6576	2421	1969.02	1,0886	2660	1950.02	1,2895	3060	1949.07	1,0535
2094	1963.05	1,7976	2151	1969.06	1,1728	2315	1952.09	1,5362	2423	1986.04	1,3342	2660	1953.01	1,5579	3063	1951.04	1,5754
2094	1979.12	1,3824	2151	1970.12	1,5315	2315	1960.09	1,4160	2426	1960.01	1,0888	2660	1953.07	1,1667	3063	1954.08	1,1463
2095	1945.06	1,4959	2151	1980.05	1,2192	2315	1964.10	1,0290	2427	1948.04	1,3907	2660	1953.12	1,4870	3045	1951.02	1,2901
2095	1950.09	1,0223	2161	1977.03	1,3344	2315	1970.12	2,2266	2428	1948.03	1,0205	2660	1955.06	1,3216	3053	1962.06	1,5710
2095	1977.12	2,2744	2162	1947.05	1,2458	2315	1976.02	2,4112	2428	1953.07	1,2925	2660	1958.07	1,5875</td			

Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
4400	1967.12	1,8000	5141	1943.12	1,1225	6000	1953.10	1,8404	6400	1948.12	1,5562	6800	1977.04	1,8158	7633	1942.04	1,0976
4400	1969.12	1,4114	5141	1960.08	1,2374	6000	1954.01	2,0967	6400	1952.07	1,0378	6800	1985.04	2,4107	7633	1949.07	1,1427
4400	1972.02	1,7931	5142	1965.06	1,4667	6000	1954.02	1,2029	6400	1953.05	1,4876	6821	1956.10	1,6708	7633	1976.08	1,5990
4400	1972.08	1,4860	5231	1970.11	1,6641	6000	1954.09	1,3030	6400	1960.05	1,1773	6900	1957.07	1,7699	7633	1976.09	1,0178
4400	1973.10	2,9258	5235	1947.05	1,8192	6000	1954.12	1,3888	6400	1962.09	1,4404	6900	1960.09	2,2280	7633	1978.02	1,9693
4400	1974.11	1,2482	5241	1948.09	1,0999	6000	1955.02	1,2213	6400	1966.04	1,3900	6900	1977.03	2,0486	7634	1944.02	1,1015
4431	1946.08	1,5806	5241	1971.11	1,0333	6000	1955.03	1,5651	6400	1967.11	1,3438	6914	1941.06	1,3408	7634	1944.10	1,0303
4431	1947.02	1,4015	5300	1949.12	1,0680	6000	1955.05	1,6423	6421	1954.05	1,5940	6931	1971.01	1,7681	7634	1947.06	1,2784
4431	1972.10	1,9697	5300	1950.10	1,3718	6000	1955.11	1,1609	6421	1982.03	1,5278	6933	1938.11	1,0103	7634	1963.04	1,0803
4432	1943.02	1,1921	5322	1957.06	1,5781	6000	1956.04	1,1899	6422	1947.02	1,7999	6933	1950.07	2,2476	7634	1967.08	1,1683
4432	1952.08	1,3959	5331	1958.09	1,4336	6000	1956.06	1,1480	6422	1949.02	2,5060	6933	1952.01	1,6085	7634	1969.03	1,1615
4440	1959.11	1,6564	5350	1936.03	1,0494	6000	1956.07	1,3761	6422	1949.07	1,6414	7020	1948.08	1,3106	7634	1969.09	1,0436
4450	1957.08	1,0031	5350	1952.10	1,0240	6000	1956.09	1,2588	6422	1960.08	1,7711	7020	1969.05	1,3282	7634	1977.04	1,6459
4450	1983.09	1,0697	5350	1980.12	1,5174	6000	1957.03	1,3241	6422	1981.12	2,2518	7025	1973.07	1,2523	7635	1969.03	1,0633
4455	1953.10	1,3326	5362	1962.03	1,7189	6000	1957.04	1,0998	6423	1969.06	2,2035	7027	1943.03	1,1873	7636	1938.02	1,5390
4461	1959.05	1,1921	5430	1961.02	1,6668	6000	1958.09	1,9251	6425	1978.03	1,3653	7030	1950.08	1,1731	7691	1962.02	1,0820
4461	1973.03	1,0942	5435	1947.09	1,0508	6000	1958.10	1,0614	6430	1944.02	1,8204	7030	1952.06	1,3387	7694	1948.10	1,2124
4461	1978.04	1,3713	5451	1967.04	1,8465	6000	1959.03	1,4387	6440	1947.09	1,1213	7030	2001.01	3,0217	7694	1955.07	1,1082
4465	1975.05	2,1108	5461	1981.04	2,4860	6000	1959.04	1,3106	6440	1942.06	1,0018	7030	1982.02	1,1257	7700	1950.01	2,9558
4474	1948.05	1,3681	5462	1948.11	2,0691	6000	1961.02	1,6524	6440	1951.02	1,0703	7045	1976.03	1,9068	7712	1944.02	1,1506
4481	1945.07	2,0397	5462	1975.07	2,5458	6000	1962.02	1,7078	6440	1952.12	1,0261	7052	1983.07	1,0390	7715	1957.01	1,4928
4481	1949.05	1,4405	5465	1953.11	1,4725	6000	1962.06	1,2339	6440	1960.09	1,1635	7056	1981.09	1,5530	7718	1954.01	1,0367
4481	1957.04	1,5979	5465	1959.07	1,0246	6000	1963.07	3,0749	6440	1970.07	1,0118	7063	2001.01	3,0217	7720	1951.08	1,0281
4481	1966.07	1,9514	5500	1938.11	1,1195	6000	1964.12	1,2826	6445	1955.03	1,2063	7081	1958.06	1,1250	7720	1954.03	1,0023
4481	1968.06	1,8255	5500	1954.02	1,4522	6000	1965.04	1,3993	6446	1944.03	2,3715	7086	1977.02	1,0357	7720	1956.07	1,0828
4481	1971.04	1,7124	5500	1974.04	2,2095	6000	1965.09	2,2991	6446	1963.08	2,2324	7098	1983.07	1,0013	7720	1962.02	1,0831
4481	1975.04	2,0099	5516	1978.07	1,8558	6000	1966.09	2,3242	6449	1944.05	3,150	7100	1945.12	1,0240	7720	1974.03	1,4570
4481	1976.03	1,5974	5520	1952.06	2,3464	6000	1966.11	1,2593	6449	1956.09	1,1464	7100	1951.04	1,6573	7720	1980.06	1,1483
4482	1963.09	2,5515	5530	1952.06	1,8658	6000	1967.01	1,7227	6451	1958.09	1,2033	7100	1951.08	1,0252	7728	1947.05	1,8210
4483	1956.09	1,1882	5534	1979.09	1,4692	6000	1968.03	2,3474	6454	1961.12	2,3914	7100	1957.01	1,1701	7728	1951.08	2,4169
4484	1971.12	1,3936	5537	1963.05	1,0595	6000	1968.07	1,5373	6456	1957.08	2,2572	7100	1959.02	1,1408	7728	1982.07	1,0883
4484	1981.01	1,9686	5540	1953.11	1,0474	6000	1968.11	2,2616	6500	1946.03	1,3061	7100	1962.11	2,8536	7741	1938.12	1,2512
4492	1981.08	2,4392	5552	1963.10	1,5573	6000	1969.05	2,3461	6500	1946.09	1,1388	7100	1977.07	1,2250	7745	1959.09	1,6407
4516	1948.04	1,4496	5600	1944.04	1,4741	6000	1970.07	1,9034	6500	1950.12	1,2542	7122	1963.05	1,8222	7753	1974.10	1,1787
4516	1960.06	1,7882	5600	1944.10	1,3813	6000	1970.08	1,3397	6500	1960.02	1,1086	7130	1944.04	1,4155	7754	1943.03	1,0609
4524	1956.07	1,1087	5600	1945.02	1,9518	6000	1971.04	1,4037	6500	1972.03	1,1923	7135	1952.09	1,0034			

Új szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó												
1014	1947.03	1,2405	1145	1963.07	1,0784	2015	1975.03	1,7476	2194	1954.04	1,2733	2747	1956.03	1,2181	4034	1972.01	1,4668
1016	1953.09	1,0420	1149	1947.06	1,3698	2016	1945.06	1,3328	2200	1955.11	1,0811	2750	1944.02	1,0208	4071	1984.12	1,4005
1023	1963.09	1,1454	1151	1939.07	1,0751	2016	1951.05	1,0483	2200	1958.05	2,7533	2750	1946.01	1,0471	4110	1988.10	1,8936
1025	1967.07	1,0245	1154	1947.02	2,1044	2030	1933.04	1,9160	2030	1939.12	1,0603	2209	1950.08	1,1832	2800	1934.02	1,0816
1025	1970.09	4,0745	1154	1980.04	1,0234	2030	1945.01	4,0143	2030	1947.02	1,3195	2213	1967.07	1,1040	2800	1937.06	1,0839
1027	1975.10	1,2227	1156	1957.06	1,0506	2030	1947.07	1,5904	2220	1966.03	1,0801	2220	1968.02	1,4277	2834	1941.03	2,3899
1029	1941.07	1,5123	1161	1952.02	1,7279	2030	1949.12	1,0541	2220	1974.07	1,5442	2220	1946.04	1,2610	2890	1946.04	1,2610
1031	1943.07	1,3772	1161	1968.07	1,7027	2030	1956.01	1,2297	2225	1966.12	1,1729	2225	1973.02	1,4347	2890	1960.06	2,6720
1031	1945.05	1,4198	1163	1939.05	1,4195	2030	1962.08	1,1121	2300	1971.10	1,1508	2225	1976.01	1,2419	2898	1964.11	1,2323
1033	1951.06	1,3713	1164	1943.07	1,4742	2030	1962.10	1,1630	2300	1951.02	1,5046	2230	1950.05	2,3030	2900	1954.05	1,2054
1033	1961.07	1,8347	1164	1957.06	1,9835	2030	1963.08	1,6351	2310	1953.03	1,3508	2310	1962.02	1,3240	3000	1980.01	1,4225
1034	1968.08	1,4010	1164	1959.04	1,0240	2040	1943.12	1,1182	2310	1964.09	1,5659	2310	1965.03	1,6141	3035	1976.06	1,3788
1034	1974.10	1,3510	1165	1944.04	1,1495	2040	1944.09	1,2610	2310	1971.10	1,5370	3104	1981.09	1,9453	4400	1940.08	1,7438
1035	1936.12	1,1358	1171	1969.05	1,1332	2040	1950.03	1,1279	2310	1971.02	1,5370	3170	1971.02	1,7082	4400	1947.03	1,2416
1036	1964.04	1,6081	1171	1977.02	1,5678	2040	1970.11	1,1591	2315	1944.05	1,0758	3200	1946.05	1,6883	4400	1976.02	1,2794
1037	1946.10	1,3543	1172	1958.03	3,7313	2040	1965.07	2,3635	2315	1954.04	1,8578	3200	1960.09	1,6990	4405	1938.02	1,2133
1037	1965.05	1,2030	1173	1972.08	1,1054	2045	1969.01	1,4273	2316	1958.01	1,3325	3200	1974.03	1,3648	4440	1968.03	1,1155
1037	1969.06	1,1814	1182	1967.06	1,8031	2049	1962.09	1,3857	2317	1959.09	1,5011	3232	1952.09	1,1144	4440	1968.11	1,1039
1037	1972.09	1,8817	1183	1974.03	1,0803	2049	1970.03	1,4714	2330	1961.06	1,0410	3233	1950.06	2,0278	4450	1975.05	1,4443
1037	1976.03	1,4264	1185	1963.07	1,1265	2049	1942.06	1,5311	2330	1965.01	1,9179	3240	1939.12	1,3727	4481	1955.08	1,1905
1037	1981.10	1,3628	1185	1970.08	1,9680	2050	1951.09	3,1882	2335	1974.06	1,2856	3247	1950.08	1,3867	4551	1971.01	1,0268
1039	1944.11	1,0185	1188	1946.01	1,1063	2050	1946.05	2,7350	2336	1967.01	1,2570	3300	1947.05	1,4674	4700	1944.02	1,0084
1041	1950.07	4,0589	1188	1949.12	1,5259	2050	1942.06	1,5311	2337	1948.08	1,1049	3300	1976.04	1,3096	5000	1945.06	1,5007
1041	1959.01	1,0738	1188	1952.03	1,3372	2050	1951.09	2,0275	2347	1957.11	2,5281	3378	1952.07	1,4535	5000	1951.07	2,1549
1041	1990.02	1,7915	1191	1942.10	1,2355	2050	1962.07	2,0223	2351	1944.04	1,2239	3394	1975.05	1,8994	5000	1972.05	1,5353
1044	1957.09	1,3230	1191	1949.09	1,6089	2050	1966.04	1,1867	2351	1969.10	1,3617	3434	1972.04	1,0850	6724	1967.04	1,1959
1046	1977.06	2,1919	1193	1969.09	1,1841	2050	1976.04	1,4038	2351	1981.10	1,1586	3508	1965.11	1,2419	6724	1972.05	1,2411
1048	1954.01	1,0258	1194	1941.05	1,3971	2050	1980.04	1,2585	2360	1948.08	1,6829	3516	1966.03	1,0964	6725	1975.10	1,0616
1052	1943.11	3,5387	1194	1947.04	1,4353	2050	1953.08	1,2947	2364	1966.03	1,3223	3521	1970.06	1,7445	6726	1957.08	1,1494
1053	1946.09	1,3646	1196	1967.11	1,1572	2050	1964.10	1,0522	2370	1940.02	1,2299	3521	1972.01	1,3104	8000	1974.01	1,9164
1054	1952.05	3,1254	1196	1971.11	1,3410	2050	1968.08	1,0606	2370	1977.03	2,0933	3524	1956.07	1,0919	8000	1974.03	1,2771
1055	1945.12	1,3659	1201	1942.09	1,2162	2050	1974.07	1,2075	2376	1975.09	1,0760	3525	1958.11	1,3868	6727	1960.09	1,4019
1055	1963.03	1,3338	1201	1950.09	1,0481	2050	1980.04	1,2585	2377	1966.05	1,1858	3526	1957.09	1,7141	6727	1964.05	1,7028
1064	1955.06	1,3061	1201	1941.10	1,1305	2050	1981.09	1,4014	2377	1954.07	1,0475	3526	1976.05	1,6747	8000	1984.02	1,2952
1066	1968.04	4,1344	1201	1942.12	3,0807	2050	1981.09	1,1610	2381	1958.09	1,8048	3526	1985.10	2,5977	8000	1984.06	1,1415
1083	1976.07	3,2582	1201	1943.03	2,0775	2050	1981.09	1,5363	2431	1957.08	1,1512	3529	1951.12	1,3830</td			

Új szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
1011	1965.07	1,2150	1116	1970.04	1,2364	1181	1974.08	1,3467	2092	1966.09	1,0722	2440	1972.05	1,4814	3535	1949.05	2,2164
1012	1966.06	1,0389	1117	1945.09	1,0058	1182	1946.02	1,0014	2092	1976.06	1,0974	2451	1942.03	1,0327	3535	1964.10	2,0767
1013	1939.02	1,1905	1117	1975.05	1,4683	1183	1953.05	1,8917	2093	1952.05	1,1490	2461	1962.04	1,7030	3580	1948.10	1,1580
1021	1961.07	1,1196	1119	1945.06	1,0285	1183	1974.05	1,3437	2094	1953.09	1,6747	2461	1965.12	1,0995	3580	1956.02	1,2133
1023	1956.02	1,2509	1119	1968.11	1,5940	1185	1958.01	1,3628	2095	1952.11	1,7135	2484	1956.05	1,4823	3580	1967.03	1,0188
1024	1936.01	3,1155	1119	1971.01	1,1289	1188	1949.05	1,1923	2096	1948.11	1,0610	2500	1966.06	1,5891	3600	1950.07	1,0456
1024	1964.04	3,0426	1119	1972.09	1,3334	1191	1952.12	1,5985	2100	1963.08	1,0497	2600	1954.03	1,2921	3700	1963.12	1,1833
1024	1986.05	1,1458	1121	1941.03	1,3568	1193	1946.10	1,2250	2100	1970.12	1,1870	2600	1973.08	1,2420	3744	1978.01	2,0585
1025	1943.05	1,1668	1121	1941.04	1,0188	1194	1954.03	1,9875	2100	1971.12	1,3996	2600	1977.03	2,1103	3762	1972.06	1,3461
1025	1948.07	1,7268	1121	1942.09	1,1153	1196	1968.10	1,1744	2112	1958.03	1,1830	2621	1961.04	1,1223	3783	1967.05	1,9894
1025	1957.03	1,3650	1121	1952.10	1,0864	1213	1938.11	1,1420	2112	1978.09	1,1620	2649	1961.08	1,7675	3900	1972.04	1,3684
1025	1969.01	1,2681	1122	1979.03	1,3093	1213	1941.06	1,2073	2115	1933.11	1,1200	2651	1980.11	3,0477	3944	1979.11	2,2132
1025	1976.05	1,3601	1125	1931.02	1,2185	1213	1947.07	1,1438	2119	1953.05	1,4846	2660	1957.03	1,1034	3980	1952.01	1,6819
1026	1946.04	1,0174	1125	1961.06	1,4536	1213	1962.08	1,1495	2120	1954.01	1,1553	2660	1969.02	1,6861	4002	1974.03	1,6038
1026	1946.10	1,6655	1125	1975.07	1,5369	1213	1963.01	2,1788	2120	1965.10	1,5888	2660	1969.12	1,6961	4024	1974.06	1,0053
1027	1940.10	1,1553	1126	1970.11	1,1052	1214	1945.05	1,1551	2120	1975.10	1,4933	2740	1975.04	1,0824	4027	1952.04	1,4693
1027	1980.05	1,0245	1131	1961.12	1,7539	1221	1941.01	1,2647	2133	1945.11	1,1620	2750	1950.06	1,1969	5700	1956.10	1,1458
1028	1940.08	1,1251	1131	1969.04	1,2064	1221	1944.08	1,4782	2141	1955.07	1,9055	2760	1946.01	2,9175	5700	1957.07	1,3189
1029	1944.11	1,0283	1132	1948.08	1,3291	1221	1945.10	1,2370	2143	1943.06	1,2269	2800	1955.05	2,7805	5711	1974.08	1,2998
1029	1952.04	3,6587	1133	1949.02	1,3486	1221	1974.01	1,5586	2143	1966.03	1,1834	2800	1975.11	1,7975	5712	1955.07	1,6494
1029	1959.07	1,2799	1133	1993.02	1,9051	1222	1944.08	1,5947	2144	1972.07	2,4185	2837	1973.01	1,4447	5800	1944.03	1,6316
1031	1949.04	1,1013	1134	1965.02	1,2321	1222	1951.06	1,1257	2145	1975.07	1,8099	2840	1955.11	1,7302	5800	1973.11	1,4253
1033	1979.07	2,8269	1134	1967.07	1,3880	1224	1942.05	1,2651	2151	1949.07	1,0317	2840	1960.02	1,1144	5800	1940.04	1,0256
1035	1943.02	1,0418	1134	1970.03	1,8830	1237	1955.11	1,3441	2161	1951.03	1,1060	2851	1945.03	1,2216	6000	1942.05	1,4735
1035	1944.02	1,1113	1134	1973.07	1,3015	1238	1963.11	1,3527	2194	1954.11	1,7316	2861	1974.03	1,0908	6000	1947.04	1,3915
1036	1963.11	1,5068	1135	1977.01	1,5748	2000	1963.08	1,1853	2194	1977.01	2,1907	2890	1954.02	1,5421	6000	1948.12	1,4939
1036	1979.03	1,4127	1136	1980.08	1,0763	2000	1966.08	1,1346	2211	1962.09	1,6635	2890	1971.12	2,1918	6000	1953.01	1,5437
1037	1952.06	1,2700	1137	1945.09	1,1058	2000	1973.04	1,4075	2216	1973.07	1,4041	2900	1947.08	1,8784	6000	1956.11	1,1438
1037	1959.10	1,7465	1137	1947.03	1,8595	2000	1973.06	1,0152	2220	1949.07	1,4289	2900	1956.12	1,4778	6000	1965.09	1,3415
1037	1963.03	1,1440	1137	1948.07	2,5360	2013	1940.06	1,0619	2220	1960.03	1,4320	2900	1974.06	1,1695	6000	1967.01	1,5951
1037	1968.03	1,0070	1137	1951.06	1,3894	2013	1951.12	1,6258	2220	1960.04	1,8099	2911	1970.03	1,3292	6000	1975.04	1,5948
1037	1971.11	1,5409	1137	1953.03	1,3835	2013	1977.08	2,5421	2220	1966.02	1,2986	2921	1976.03	1,2588	6000	1975.08	1,7172
1038	1955.10	1,9238	1137	1966.03	2,5502	2016	1971.08	1,2797	2220	1966.11	1,5530	2921	1978.04	2,6878	6000	1976.12	1,0862
1038	1966.04	1,1084	1139	1957.08	1,1087	2022	1978.11	1,0374	2220	1969.11	1,4125	3013	1985.05	1,8483	6000	1965.09	1,3415
1038	1972.07	1,7390	1141	1943.05	1,2701	2023	1947.01	2,9224	2220	1970.07	1,4687	3036	1978.07	1,4388	6000	1967.01	1,5951
1039	1969.12	1,3786	1142	1976.10	1,0652	2024	1974.01	1,3851	2220	1973.09	1,5400	3060	1954.06	1,4184			

Új szerződések korrekciós szorzója 151–180 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
1011	1963.06	2,3316	1124	1983.08	1,9988	1213	1949.03	1,6616	2151	1974.06	1,1973	2840	1975.06	1,0323	3957	1949.07	1,3952
1022	1964.08	1,4381	1126	1962.12	1,6618	1221	1954.09	1,3067	2220	1958.11	1,1333	2900	1961.05	1,9344	4030	1944.02	2,4006
1026	1962.01	1,4690	1132	1980.01	1,5944	1238	1967.05	1,2534	2225	1973.01	1,3745	3064	1945.03	1,3242	4032	1974.08	1,5882
1032	1963.03	1,5277	1133	1969.01	2,0731	2015	1976.02	2,0518	2310	1957.05	1,6157	3200	1960.09	2,3621	4033	1950.04	1,2916
1038	1943.05	4,2295	1137	1965.04	1,7478	2016	1943.12	1,0414	2336	1974.11	1,0335	3300	1951.01	1,2202	4241	1959.11	1,1875
1044	1949.12	1,4159	1147	1974.06	1,0944	2030	1933.04	1,1740	2347	1953.03	1,4040	3413	1947.11	1,1787	4244	1947.05	1,0290
1062	1940.06	1,1791	1151	1954.01	1,1033	2045	1939.12	1,5573	2440	1946.03	1,4530	3508	1978.09	1,2372	4266	1977.06	1,2061
1102	1961.06	1,0582	1162	1961.06	1,0599	2060	1955.07	2,8954	2461	1952.06	2,1659	3529	1952.03	1,3216	4400	1949.02	1,4361
1102	1962.04	1,0772	1174	1970.01	1,1789	2092	1962.01	2,0860	2677	1943.02	1,5502	3535	1971.08	1,6666	4440	1952.06	1,3546
1112	1950.09	1,3933	1188	1961.05	1,0797	2141	1974.10	1,7733	2723	1954.06	1,2202	3653	1969.02	1,5561	5000	1945.07	1,1104
1112	1952.06	1,4627	1188	1975.09	4,1606	2151	1957.03	1,8731							7635	1964.09	1,3555

Új szerződések korrekciós szorzója >180 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
1025	1957.12	1,2785	1121	1967.06	1,0029	1165	1980.05	2,3062	2083	1957.10	1,1762	2338	1944.09	1,3875	2747	1954.04	1,8663
1037	1964.02	1,3222	1122	1961.05	2,3402	1204	1966.10	1,8074	2093	1979.09	1,2499	2364	1954.12	2,1787	2769	1953.02	1,3183
1037	1966.12	1,3844	1124	1942.03	1,3878	1222	1977.12	1,3243	2000	1960.09	1,6508	2400	1972.11	3,7135	3390	1957.07	1,4538
1047	1941.11	1,5319	1133	1972.09	1,3927	2000	1976.09	1,0991	2173	1980.01	2,1333	2654	1944.06	1,5575	3516	1960.08	3,0160
1118	1949.12	1,1389	1162	1978.12	3,6936	2000	1973.12	1,1303	2330	1950.07	1,3075	2721	1950.07	2,2109	3525	1943.10	2,2109

**Meglévő szerződések korrekciós szorzója
≤ 37 kW teljesítményű személygépkocsira
nem természetes személy esetén**

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
1161	7711	0,3068
2529	5320	2,7930

**Meglévő szerződések korrekciós szorzója
38–50 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén**

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó	Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó	Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
1116	7219	2,2028	1203	0000	3,6606	3200	0000	1,7543
1119	8121	2,1565	2340	8621	1,1048	4034	0000	4,2477
						4400	0000	1,4351
						6500	2561	2,2886

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																		
1025	0000	1,5648	1126	8622	2,8958	1205	4773	2,7764	2094	0000	1,6130	2699	2841	2,6194	3580	0000	1,2599	4400	0000	1,3139
1037	4741	1,5541	1134	0000	1,9072	1211	4614	2,1375	2096	8730	2,9360	2760	9603	2,8972	3647	0000	1,9160	4400	8899	1,5188
1076	8622	1,8910	1137	0000	2,3679	1211	5222	2,8560	2339	0000	2,5427	2800	4120	1,6443	3720	0000	1,7566	4400	9491	1,3232
1085	4669	2,2370	1161	7711	0,3495	1213	0000	2,3177	2440	8621	2,1196	2844	4729	3,9875	3000	0000	2,1361	4002	0000	5,5678
1093	4773	2,9421	1163	7120	3,1517	1221	7111	2,0957	2440	8623	3,3033	3466	0000	1,1260	3466	0000	4,6235	4024	4329	3,3013
1111	7112	2,3261	1183	0000	1,0391	2030	4752	2,0816	2509	2630	1,0811	3579	0000	1,4599	4030	0000	4,6235	5800	1392	2,3081
1119	6209	2,6290	1184	4690	1,6224	2083	2221	5,3926	2600	2599	2,2532				4233	0000	1,8202	6230	2222	2,3384
																		9026	7711	1,4984
																		9228	5610	1,7957

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																		
1022	0000	1,8442	1114	7220	3,8210	1181	4329	2,1391	2161	8110	4,0482	4034	3020	1,2285	4561	0000	1,0201	6034	0000	2,0327
1036	6420	1,7662	1118	5510	1,1807	1183	1399	3,4534	2194	7729	2,8213	4234	0000	1,8559	4634	0000	1,5583	6078	4941	1,2550
1062	8542	2,1504	1119	6920	1,8472	2000	6201	2,0860	2367	2110	3,7653	4400	0000	1,2932	5000	2059	1,6741	6090	8621	2,2721
1085	0000	1,5271	1123	8610	1,0730	2051	7112	1,4369	3188	0000	1,4981	3648	0000	1,7956	4400	6619	0,9662	5553	0000	1,2635
1089	0000	1,9049	1124	7010	2,1727	2092	7410	2,5043	2100	0000	0,9526	4024	0000	1,6255	4400	8899	1,5919	5600	4321	1,7633
1092	4322	2,7761	1151	6201	5,2989	2112	0000	1,0749	2112	4329	2,2107	4024	8621	0,8294	4461	8690	1,5645	5900	2561	1,4807
1093	8621	1,6422													6000	2899	1,5645	7720	2511	1,9514
															7953	0000	1,3444	9025	0000	2,8326
															9086	0000	1,7443	9086	0000	1,7443

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																		
1012	6202	2,5480	1111	8110	1,8270	1146	9312	1,3815	2089	8299	2,0910	2366	8621	0,9041	4071	0000	1,2842	4511	0000	1,2261
1067	0000	2,4196	1132	0124	2,9707	1161	7711	0,3264	2100	8621	1,5300	2400	0000	1,6469	4400	4773	1,1863	4523	0000	1,0906
1111	7022	1,5878	1139	6209	2,5190	2083	2221	3,4767	2363	1392	3,3118	2600	0000	2,0115	4482	0000	1,1618	4554	0000	1,4119
																		7474	0000	1,6367
															7621	6920	2,8375	9700	0000	1,4426

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó	Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó	

**Új szerződések korrekciós szorzója
≤ 37 kW teljesítményű személygépkocsira
nem természetes személy esetén**

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
2529	5320	2,793

**Új szerződések korrekciós szorzója
38–50 kW teljesítményű személygépkocsira
nem természetes személy esetén**

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
1116	7219	2,2028
1119	8121	2,1565
Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
1203	0000	3,6606
2340	8621	1,1048
Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
3200	0000	1,7543
4034	0000	4,2477
Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
4400	0000	1,4351
6500	2561	2,2886

Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
1025	0000	1,5648
1037	4741	1,5541
1076	8622	1,8910
1085	4669	2,2370
1093	4773	2,9421
1111	7112	2,3261
1119	6209	2,6290
Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
1126	8622	2,8958
1134	0000	1,9072
1137	0000	2,3679
1163	7120	3,1517
1183	0000	1,0391
1184	4690	1,6224
1205	4773	2,7764
Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
1211	4614	2,1375
1211	5222	2,8560
1213	0000	2,3177
1221	7111	2,0957
2030	4752	2,0816
2083	2221	5,3926
2094	0000	1,6130
Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
2096	8730	2,9360
2339	0000	2,5427
2440	8621	2,1196
2440	8623	3,3033
2509	2630	1,0811
2600	2599	2,2532
2699	2841	2,6194
Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
2760	9603	2,8972
3647	0000	1,9160
2800	4120	1,6443
2854	4729	3,9875
3000	0000	2,1361
3466	0000	1,1260
3579	0000	1,4599
3580	0000	1,2599
Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
3647	0000	1,9160
4400	8899	1,5188
3720	0000	1,7566
4002	0000	5,5678
5553	0000	1,5297
5800	0000	1,3111
4030	0000	4,6235
4233	0000	1,8202
4400	0000	1,3139
Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
4400	8899	1,5188
6648	0161	2,7045
7161	0000	2,6868
7678	9499	1,3653
8000	0000	1,5565
9019	1392	3,6497
9026	7711	1,4984
9228	5610	1,7957

Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
1022	0000	1,8442
1036	6420	1,7662
1062	8542	2,1504
1085	0000	1,5271
1089	0000	1,9049
1092	4322	2,7761
1093	8621	1,6422
Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
1114	7220	3,8210
1118	5510	1,1807
1119	6920	1,8472
1123	8610	1,0730
1124	7010	2,1727
1151	6201	5,2989
1181	4329	2,1391
Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
1183	1399	3,4534
2000	6201	2,0860
2051	7112	1,4369
2092	7410	2,5043
2112	0000	1,0749
2161	8110	4,0482
2194	7729	2,8213
Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
2367	2110	3,7653
3188	0000	1,4981
3648	0000	1,7956
4024	0000	1,6255
4024	4329	2,2107
4034	3020	1,2285
4234	0000	1,8559
Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
4400	0000	1,2932
5600	4321	1,7633
4400	8899	1,5919
4400	9491	1,2341
4561	0000	1,0201
4634	0000	1,5583
5000	2059	1,6741
5553	0000	1,2635
Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
5600	4321	1,7633
5900	2561	1,4807
6000	8690	1,5645
6034	0000	2,0327
6078	4941	1,2550
6090	8621	2,2721
6912	8411	5,5725
Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
7720	2511	1,9514
7953	0000	1,3444
8000	4618	1,2546
8182	7120	3,0904
8800	0000	1,2626
8800	7112	1,2681
9021	0000	2,1138
Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
9025	0000	2,8326
9086	0000	1,7443
9173	0000	1,5629
9372	8622	1,4060
9400	6920	4,6153
9500	4520	2,9629
9762	0000	1,9148

Új szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
1012	6202	2,5480
1067	0000	2,4196
1111	7022	1,5878
Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
1111	8110	1,8270
1132	0124	2,9707
1139	6209	2,5190
Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
1146	9312	1,3815
2083	2221	3,4767
2089	8299	2,0910
Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
2100	8621	1,5300
2363	1392	3,3118
2400	0000	1,6469
Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
2600	0000	2,0115
4071	0000	1,2842
4400	4773	1,1863
Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
3881	1722	2,4180
4027	0000	1,7734
4034	3020	1,9961
Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
4400	9491	2,1572
4821	8621	1,9835
6065	9499	5,1247
Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
7100	8622	2,7608
8000	0000	1,8606
8060	8622	2,2362
Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
9081	4641	3,3312

Új szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
1024	7022</	

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira természetes személy esetén

Irányítószám	Születési év, hó	Szorzó																		
1011	1974.03	2,3415	1173	1977.02	0,9549	2114	1997.06	0,7692	2351	1959.11	1,2786	3521	1950.02	2,2661	5000	1952.10	4,4469	6451	1976.11	2,4103
1022	1978.12	0,8901	1188	1946.08	0,9363	2120	1960.12	1,9356	2351	1968.08	0,9868	3579	1952.06	0,9708	5000	1957.09	1,2659	6525	1973.06	3,3031
1028	1955.12	0,7888	1188	1970.01	0,8806	2134	1944.05	0,8375	2360	1937.01	0,8411	3580	1959.10	1,4863	5051	1980.03	1,3718	6725	1943.03	0,5792
1033	1953.09	1,2500	1194	1953.04	1,0178	2143	1952.08	0,9863	2360	1976.03	1,1993	3580	1975.05	1,3888	5054	1960.09	1,4261	6750	1957.07	1,3883
1035	1946.03	0,9500	1194	1966.03	1,4065	2151	1950.02	0,9654	2364	1956.02	1,3824	3594	1963.03	1,5075	5071	1955.04	1,1262	6762	1957.07	0,9918
1037	1948.09	0,8452	1202	1949.08	0,7875	2151	1986.04	1,2252	2421	1955.03	1,2036	3657	1961.08	2,2175	5100	1958.12	1,0658	6781	1953.05	0,8906
1041	1960.10	1,2620	1213	1954.04	0,9897	2211	1966.09	1,0712	2431	1976.04	1,2811	3700	1949.03	1,7240	5123	1974.08	2,4116	6791	1978.01	1,2559
1046	1974.03	0,9492	1213	1971.01	1,5514	2213	1959.05	0,8312	2435	1944.09	1,5508	3907	1950.11	0,8412	5124	1978.03	1,3486	6792	1963.04	1,8267
1048	1959.11	0,8831	1221	1944.10	0,7190	2213	1960.02	1,6010	2435	1951.04	1,2111	3925	1959.12	1,9051	5126	1933.01	7,4214	6795	1956.10	1,1690
1078	1947.04	0,7880	1221	1952.04	1,6439	2220	1948.01	0,9452	2458	1981.11	1,1525	3996	1963.06	1,6020	5144	1927.02	5,6764	6800	1969.04	1,8571
1098	1954.09	1,5284	1221	1961.07	1,2292	2220	1958.03	1,4117	2461	1954.06	2,4563	4002	1973.03	1,6074	5465	1955.07	1,4403	6900	1974.09	1,7634
1101	1964.08	1,1870	1238	1954.09	1,0274	2220	1973.12	1,6473	2545	1961.07	3,4648	4028	1952.09	1,4396	5530	1953.04	1,4915	6922	1954.01	2,0813
1108	1967.10	1,0300	2000	1954.06	4,6882	2243	1973.07	0,7871	2545	1971.10	1,6969	4032	1977.10	1,0435	5534	1949.04	0,8594	7013	1946.04	1,6978
1112	1948.05	0,8787	2011	1955.02	0,6438	2254	1963.12	4,8264	2600	1971.02	1,4719	4071	1940.04	1,1597	5662	1951.08	1,4560	7013	1954.08	1,1396
1112	1954.01	1,0987	2013	1949.10	0,8492	2310	1962.02	0,9744	2628	1974.04	2,8566	4080	1959.04	1,3509	5720	1960.02	1,9514	7025	1978.11	1,4007
1114	1956.05	1,1084	2013	1957.10	1,0577	2310	1966.06	1,1470	2651	1953.11	1,0260	4090	1951.07	1,3495	5747	1972.08	1,7143	7030	1957.07	1,8926
1144	1952.06	0,7276	2030	1947.06	1,2818	2314	1954.03	2,5456	2766	1973.06	1,0607	4100	1961.02	1,4381	5800	1950.02	1,9405	7200	1958.11	1,2389
1144	1971.02	1,3514	2030	1954.02	1,0401	2315	1967.10	1,1069	2767	1939.05	1,5607	4200	1979.05	1,1270	5919	1961.02	1,7350	7393	1977.04	1,4915
1152	1960.03	1,3618	2030	1958.08	1,3599	2317	1955.09	1,0985	2769	1972.12	1,4408	4225	1972.08	1,4721	6000	1956.03	1,4470	7400	1961.05	1,0561
1154	1954.05	0,5647	2030	1968.06	1,5455	2330	1953.05	0,9898	2884	1943.06	2,4864	4287	1975.09	1,5373	6000	1956.07	1,3449	7401	1984.11	1,2234
1154	1973.06	0,6189	2060	1970.09	1,0149	2330	1955.09	0,6932	3000	1949.08	1,8101	4343	1958.10	1,2084	6000	1962.07	1,5175	7451	1973.08	0,8379
1158	1948.12	0,9480	2064	1953.06	1,2460	2330	1956.03	1,3157	3052	1965.03	1,4220	4450	1969.09	1,3803	6041	1945.05	1,7188	7555	1957.07	2,4163
1161	1978.06	1,4421	2074	1986.04	2,7027	2330	1968.06	0,7656	3078	1947.07	1,2432	4461	1965.10	1,1741	6041	1947.02	2,1460	7635	1958.12	1,1397
1162	1942.12	0,5910	2083	1971.01	1,2074	2336	1974.11	1,2560	3170	1961.05	1,4754	4481	1978.06	2,5058	6044	1959.12	2,3075	7735	1956.03	1,1676
1162	1964.05	0,6773	2089	1956.05	0,7763	2336	1978.03	1,2963	3177	1973.12	1,6331	4484	1963.04	1,4162	6055	1966.08	1,6608	7766	1952.04	1,1296
1162	1972.06	0,7951	2095	1967.03	1,7623	2339	1955.10	1,0000	3373	1963.06	2,6636	4531	1968.12	1,5030	6078	1954.06	1,0040	7833	1975.07	0,9564
1163	1952.03	0,8551	2111	1956.11	1,5803	2340	1967.05	0,9802	3396	1954.09	1,3869	4552	1958.06	1,1236	6100	1950.03	0,7287	7960	1960.06	1,2337
1163	1961.04	0,9511	2112	1948.08	0,7374	2351	1956.01	0,7444	3450	1951.05	1,2265	4645	1952.12	0,8732	6300	1949.09	1,5379	7968	1963.05	1,2265
1163	1967.08	0,8505	2112	1967.09	0,8172	2351	1956.11	0,8978	3508	1958.03	2,1044	4922	1953.01	0,9910	6320	1973.06	0,9578	8000	1954.08	1,1089
9021	1963.08	1,0708	9023	1951.12	1,2750	9023	1979.03	1,8439	9024	1961.10	1,1333	9025	1954.10	1,0563	9026	1954.08	0,7790	9029	1953.08	1,3945
9063	1969.12	1,5548	9081	1944.05	1,2214	9144	1979.11	1,0915	9177	1974.07	1,1377	9178	1966.06	1,7176	9200	1954.04	0,9017	9200	1958.01	0,9053
9241	1977.08	1,3215	9300	1972.11	1,0792	9400	1956.07	2,0125	9400	1984.06	1,3083	9461	1964.05	1,5603	9700	1980.01	1,1639	9771	1960.04	1,4858
9851	1952.05	0,6929	9853	1967.07	0,6888	9800	1958.03	0,8644	9800	1978.07	0,6331	9911	1947.03	1,6645	9911	2006.08	1,0546	9912	1976.08	2,0362

Új szerződések korrekciós szorzója 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
1011	1974.03	2,3415
1033	1953.09	1,2500
1041	1960.10	1,2620
1098	1954.09	1,5284
1101	1964.08	1,1870
1108	1967.10	1,0300
1112	1954.01	1,0987
1114	1956.05	1,1084
1144	1971.02	1,3514
1152	1960.03	1,3618
1161	1978.06	1,4421
1194	1953.04	1,0178
1194	1966.03	1,4065
1213	1971.01	1,5514
1221	1952.04	1,6439
1221	1961.07	1,2292
1238	1954.09	1,0274
2000	1954.06	4,6882
2013	1957.10	1,0577
2030	1947.06	1,2818
2030	1954.02	1,0401
Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
2030	1958.08	1,3599
2030	1968.06	1,5455
2060	1970.09	1,0149
2064	1953.06	1,2460
2074	1986.04	2,7027
2083	1971.01	1,2074
2095	1967.03	1,7623
2111	1956.11	1,5803
2120	1960.12	1,9356
2151	1986.04	1,2252
2211	1966.09	1,0712
2213	1960.02	1,6010
2220	1958.03	1,4117
2220	1973.12	1,6473
2254	1963.12	4,8264
2310	1966.06	1,1470
2314	1954.03	2,5456
2315	1967.10	1,1069
2317	1955.09	1,0985
2330	1956.03	1,3157
2336	1974.11	1,2560
Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
2336	1978.03	1,2963
2339	1955.10	1,0000
2351	1959.11	1,2786
2360	1976.03	1,1993
2364	1956.02	1,3824
2421	1955.03	1,2036
2431	1976.04	1,2811
2435	1944.09	1,5508
2435	1951.04	1,2111
2458	1981.11	1,1525
2461	1954.06	2,4563
2545	1961.07	3,4648
2545	1971.10	1,6969
2600	1971.02	1,4719
2628	1974.04	2,8566
2651	1953.11	1,0260
2766	1973.06	1,0607
2767	1939.05	1,5607
2769	1972.12	1,4408
2884	1943.06	2,4864
3000	1949.08	1,8101
Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
3052	1965.03	1,4220
3078	1947.07	1,2432
3170	1961.05	1,4754
3177	1973.12	1,6331
3373	1963.06	2,6636
3396	1954.09	1,3869
3450	1951.05	1,2265
3508	1958.03	2,1044
3521	1950.02	2,2661
3580	1959.10	1,4863
3580	1975.05	1,3888
3594	1963.03	1,5075
3657	1961.08	2,2175
3700	1949.03	1,7240
3925	1959.12	1,9051
3996	1963.06	1,6020
4002	1973.03	1,6074
4028	1952.09	1,4396
4032	1977.10	1,0435
4071	1940.04	1,1597
4080	1959.04	1,3509
Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
4090	1951.07	1,3495
4100	1961.02	1,4381
4200	1979.05	1,1270
4225	1972.08	1,4721
4287	1975.09	1,5373
4343	1958.10	1,2084
4450	1969.09	1,3803
4461	1965.10	1,1741
4481	1978.06	2,5058
4484	1963.04	1,4162
4531	1968.12	1,5030
4552	1958.06	1,1236
5000	1952.10	4,4469
5000	1957.09	1,2659
5051	1980.03	1,3718
5054	1960.09	1,4261
5071	1955.04	1,1262
5100	1958.12	1,0658
5123	1974.08	2,4116
5124	1978.03	1,3486
5126	1933.01	7,4214
Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
5144	1927.02	5,6764
5465	1955.07	1,4403
5530	1953.04	1,4915
5662	1951.08	1,4560
5720	1960.02	1,9514
5747	1972.08	1,7143
5800	1950.02	1,9405
5919	1961.02	1,7350
6000	1956.03	1,4470
6000	1956.07	1,3449
6000	1962.07	1,5175
6041	1945.05	1,7188
6041	1947.02	2,1460
6044	1959.12	2,3075
6055	1966.08	1,6608
6735	1956.03	1,1676
6766	1952.04	1,1296
6791	1978.01	1,2559
Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
6792	1963.04	1,8267
6795	1956.10	1,1690
6800	1969.04	1,8571
6900	1974.09	1,7634
6922	1954.01	2,0813
7013	1946.04	1,6978
7025	1978.11	1,4007
7030	1957.07	1,8926
7200	1958.11	1,2389
8200	1955.10	1,1934
8200	1980.09	1,4438
8312	1963.08	1,8141
8312	1979.03	1,7444
9178	1966.06	1,7176
9241	1977.08	1,3215
9300	1972.11	1,0792
9400	1956.07	2,0125
9400	1984.06	1,3083
9461	1964.05	1,5603
9700	1980.01	1,1639
9771	1960.04	1,4858
Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
9021	1963.08	1,0708
9023	1951.12	1,2750
9023	1979.03	1,8439
9024	1961.10	1,1333
9025	1954.10	1,0563
9029	1953.08	1,3945
9063	1969.12	1,5548
9081	1944.05	1,2214
9144	1979.11	1,0915
9177	1974.07	1,1377
9178	1966.06	1,7176
9241	1977.08	1,3215
9300	1972.11	1,0792
9400	1956.07	2,0125
9400	1984.06	1,3083
9461	1964.05	1,5603
9700	1980.01	1,1639
9771	1960.04	1,4858

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																		
1016	2712	1,5601	1151	4752	1,6451	2111	0000	0,8397	2336	4663	3,4950	3529	5814	1,7977	5000	4752	1,1382	6791	4531	1,1134
1031	4321	2,2822	1151	5229	1,0694	2116	4391	1,7226	2344	0000	1,1184	3530	7022	1,3553	5008	4621	2,3956	7000	0322	0,9639
1033	4643	1,9832	1161	7711	0,3925	2141	2751	2,1374	2426	4941	1,1190	3580	4673	1,1309	5430	0000	1,4768	7100	0161	5,7934
1037	4391	1,0977	1194	6110	1,8606	2142	4520	1,3600	2461	0161	2,2321	4002	7739	1,1491	5530	0000	1,6217	7130	4722	2,2823
1045	8020	1,0037	1202	2561	1,3994	2143	4399	1,2032	2600	2562	2,2001	4030	4211	2,8546	5600	1107	1,9352	7133	8130	2,1266
1048	4399	1,0763	1222	4623	1,2795	2161	4941	0,2417	2600	4120	1,1349	4033	2511	2,1367	5800	0000	2,3394	7400	4222	1,7034
1062	4511	3,8224	1222	5610	1,4668	2176	4941	1,0580	2600	4531	1,9776	4034	3020	1,7264	6000	1412	1,6309	7521	3230	0,8768
1091	4652	1,4168	2000	1812	1,3530	2220	1039	1,4065	2660	4754	2,9026	4234	0000	1,1796	6000	2573	2,2702	7622	7311	1,2200
1106	4321	1,3705	2000	8130	1,4501	2220	2821	1,8459	2724	4941	0,3800	4320	3230	1,4079	6000	2825	2,3866	7627	4120	0,7220
1116	7120	1,3382	2025	5510	1,6965	2220	4941	0,8583	2800	2511	2,6155	4400	4771	2,4832	6000	9329	2,2670	7900	4778	1,7777
1117	4321	1,8787	2040	0000	1,2515	2230	0161	3,3463	2800	3109	1,2271	4400	6920	1,8663	6065	4399	1,7917	8000	0000	1,1549
1117	4721	1,0075	2040	4642	1,4328	2233	4941	1,4419	2800	4722	1,1829	4400	8899	1,4989	6120	4321	0,5311	8000	2562	1,8441
1118	6201	1,0314	2071	4941	0,8463	2241	2511	1,4887	2890	5610	1,6294	4400	9491	1,3472	6230	4711	1,0287	8000	3312	1,2847
1134	4941	0,7656	2083	2221	2,0700	2243	0129	0,8716	3128	1089	1,4325	4440	0000	1,3474	6300	0111	1,7976	8000	4675	1,5406
1141	4120	1,2651	2084	1629	1,1008	2251	5610	0,6849	3332	0000	9,3839	4537	4730	1,6561	6449	1623	3,4960	8284	0210	1,4105
1142	2822	1,0075	2085	4618	1,3653	2310	3250	1,4907	3434	4532	1,9728	4554	0000	1,2396	6724	4669	1,5877	8500	0000	2,8749
1142	9601	2,9088	2092	4941	0,2028	2310	4775	1,1694	3508	4329	1,1218	4700	4752	1,5839	6753	4772	1,0710	8710	5610	0,9321
1149	4120	1,7288	2100	4531	1,7074	2330	4722	0,6985	3526	4622	1,3448	5000	4719	1,5260	6756	8130	1,7246	8878	2529	3,2562
																		9200	4752	1,6470
																		9200	6810	0,8653
																		9225	1101	2,1864
																		9241	1083	1,5746
																		9400	4322	1,7329
																		9422	1814	2,4510
																		9485	4621	3,2756
																		9700	0000	0,9939
																		9700	4511	1,4393
																		9700	4520	1,2928
																		9700	4647	2,6040
																		9700	4711	1,1627
																		9025	0000	1,8991
																		9025	4221	3,9929
																		9027	4329	1,2140
																		9028	7112	3,8098
																		9092	4221	1,5764
																		9100	1039	1,4036
																		9174	4120	1,7241

Új szerződések korrekciós szorzója 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira nem természetes személy esetén

Irányítószám	TEÁOR kód	Szorzó
1016	2712	1,5601
1031	4321	2,2822
1033	4643	1,9832
1037	4391	1,0977
1045	8020	1,0037
1048	4399	1,0763
1062	4511	3,8224
1091	4652	1,4168
1106	4321	1,3705
1116	7120	1,3382
1117	4321	1,8787
1117	4721	1,0075
1118	6201	1,0314
1141	4120	1,2651
1142	2822	1,0075
1142	0604	3,0088
1016	2712	1,5601
1149	4120	1,7288
1151	4752	1,6451
1151	5229	1,0694
1194	6110	1,8606
1202	2561	1,3994
1222	4623	1,2795
1222	5610	1,4668
2000	1812	1,3530
2000	8130	1,4501
2025	5510	1,6965
2040	0000	1,2515
2040	4642	1,4328
2083	2221	2,0700
2084	1629	1,1008
2085	4618	1,3653
2100	4521	1,7074
2116	4391	1,7226
2141	2751	2,1374
2142	4520	1,3600
2143	4399	1,2032
2176	4941	1,0580
2220	1039	1,4065
2220	2821	1,8459
2230	0161	3,3463
2233	4941	1,4419
2241	2511	1,4887
2310	3250	1,4907
2310	4775	1,1694
2336	4663	3,4950
2344	0000	1,1184
2426	4941	1,1190
2461	0161	2,2221
2600	2562	2,2001
2600	4120	1,1349
2660	4531	1,9776
2780	2511	2,6155
2800	3109	1,2271
2800	4722	1,1829
2890	5610	1,6294
3128	1089	1,4325
3332	0000	9,3839
3332	4532	1,9728
3434	4532	1,9728
3508	4329	1,1218
3526	4622	1,3448
3529	5814	1,7977
3530	7022	1,3553
3580	4672	1,1200
4002	7739	1,1491
4030	4211	2,8546
4033	2511	2,1367
4034	3020	1,7264
4234	0000	1,1796
4320	3230	1,4079
4400	4771	2,4832
4400	6920	1,8663
4400	8899	1,4989
4400	9491	1,3472
4440	0000	1,3474
4537	4730	1,6561
4554	0000	1,2396
4700	4752	1,5839
5000	4719	1,5260
5000	4752	1,1282
5008	4621	2,3956
5430	0000	1,4768
5530	0000	1,6217
5600	1107	1,9352
5800	0000	2,3394
6000	1412	1,6309
6000	2573	2,2702
6000	2825	2,3866
6000	9329	2,2670
6065	4399	1,7917
6230	4711	1,0287
6300	0111	1,7976
6449	1623	3,4960
6724	4669	1,5877
6753	4772	1,0710
8900	3102	2,3615
8900	4760	1,7405
8912	4511	1,2707
8928	0142	1,4344
8951	0111	2,4461
8960	0111	2,5821
8973	2599	3,3361
8973	2511	3,3217
9012	4941	1,4202
9025	0000	1,8991
9025	4221	3,9929
9027	4329	1,2140
9028	7112	3,8098
9092	4221	1,5764
9100	1039	1,4036
9174	4120	1,7241
9200	4752	1,6470
9235	1101	2,3864
9241	1083	1,5746
9400	4322	1,7329
9422	1814	2,4510
9485	4621	3,2756
9700	4511	1,4393
9700	4520	1,2928
9700	4647	2,6040
9700	4711	1,1627
9900	4776	2,8621

Az UNIQA Biztosító Zrt. gépjárműflotta díjtáblázata

Flottának minősül ugyanazon – jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég – szerződő üzemen tartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt.

Segédlet a díjszámításhoz

Az egyes szerződések éves díja a járműkategória szerinti alapdíj csökkentve a flottakedvezmény mértékével és/vagy növelve a pótdíj mértékével

1. Az egyes szerződések alapdíjának járműkategória szerinti meghatározása
 - a) A határozatlan tartamú szerződések esetén:
Az egyes határozatlan tartamú szerződések díjait a „Flotta díjtáblák” táblázat tartalmazza.
 - b) Határozott tartamú szerződések esetén:
Az egyes határozott tartamú szerződések díjait a „Határozott időre szóló Flotta KGFB díjak” táblázat tartalmazza.

2. Adott szerződés esetén alkalmazandó kedvezmény vagy pótdíj mértékének meghatározása:
 - a) Amennyiben a szerződő szerepel a „KGFBflottakedvezmények és pótdíjak a szerződő (UNIQA partnerkódja) szerint” táblázatban, akkor a kedvezmény vagy pótdíj mértékét a táblázat tartalmazza.
 - b) Amennyiben a szerződő nem szerepel a „KGFBflottakedvezmények és pótdíjak a szerződő (UNIQA partnerkódja) szerint” táblázatban, úgy a szerződőhöz tartozó kedvezmény vagy pótdíj mértéke az „Összesített kedvezmény faktor alapján a flotta alapdíjakból érvényesített kedvezmények mértéke” táblázat tartalmazza.

- Amennyiben a flottába tartozó gépjárművek legalább 10%-a veszélyes áru (ADR) szállítást végez, flottakedvezmény nem alkalmazható.
- A flottában levő taxi, illetve bérgepjármű üzemeltetésű gépjárművekre 130%-os pótdíj alkalmazandó. A flotta kedvezményt/pótdíjat valamint a taxi illetve bérgepjármű üzemeltetés miatti pótdíjat a díjszámítás során összeadva kell figyelembe venni. Nem kerül taxi, illetve bérgepjármű pótdíj alkalmazásra az alábbi UNIQA partnerkódok esetében: 1144147; 1553636; 3186798; 3905916
- A flottaként kezelt szerződések esetében az adott flottára vonatkozó kedvezményen vagy pótdíjon túl a taxi, illetve bérgepjármű üzemeltetés miatti pótdíj kerül alkalmazásra.
- A Társaságunk által 2022., illetve 2023. évben, évfordulóra felmondott flotta szerződések 2024. évi kockázatviselés kezdettel való újrakötése esetén a pótdíj 200%, kedvezmény nem alkalmazható.
- A 2024. október 1. és 2024. december 31. közötti kockázatviselés kezdetű, új (induló) flotta szerződések esetében a biztosítási évfordulót követően a flottakedvezmény megszűnik.
- Azon 2024. január 1. és későbbi kockázatviselés kezdetű új gépjárműflották esetében, ahol a flotta díjazás az „Összesített kedvezmény faktor alapján a flotta alapdíjakból érvényesíthető kedvezmények mértéke” táblázat szerint kerül meghatározásra, az Autóbusz járműkategóriába tartozó járművekre 30% pódi kerü felszámításra!

A 2024. január 1. és későbbi kockázatviselés kezdetű flottaszerződések díjának meghatározásához alkalmazott szempontok és azok magyarázata:

Kárgyakoriság: A biztosítási időszak kezdetét megelőző egy évben a biztosítási időszak kezdetét megelőző 60. napig okozott és (ugyanezben időpontig) első kifizetéssel járó károk darabszáma és az ajánlatkérés időpontjában a flottába tartozó gépjárművek számának a hányszáma százalékban kifejezve.

Flottába tartozó gépjárművek száma: Az adatközlön feltüntetett gépjárművek száma.

Azon Szerződő esetén 30% pótdíj kerül felszámításra, aki nem rendelkezik/rendelkezett a biztosítási időszak kezdetét megelőzően igazolt előzmény KGFB szerződéssel az adatközlön feltüntetett gépjárművekre.

Flotta díjtáblák

(A lenti táblázatok éves díjakat tartalmaznak, forintban)

Személygépkocsi	
≤ 37 kW	75 951
38–50 kW	86 115
51–70 kW	92 986
71–100 kW	100 186
101–180 kW	124 301
> 180 kW	144 718

Motorkerékpár	
≤ 12 kW	18 019
13–35 kW	25 626
36–70 kW	84 682
> 70 kW	143 742

Pótkocsi, félpótkocsi	
≤ 0,75 t össztömegű	18 040
0,76–10 t össztömegű	32 312
> 10 t össztömegű	397 368

Tehergépkocsi	
≤ 3,5 t össztömegű	172 548
3,51–12 t össztömegű	598 120
> 12 t össztömegű	1 071 529

Autóbusz	
10–19 férőhely	244 735
20–42 férőhely	470 218
43–79 férőhely	687 920
≥ 80 férőhely	805 399

További járműkategória	
Vontató	1 639 963
Mezőgazdasági vontató	58 000
Lassú jármű	48 010
Munkagép	25 000
Segédmotoros kerékpár	10 074

Flotta KGFB alapdíjak a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 63/A §-ban foglalt jogalap csoportok szerinti bontásban

Határozott tartamú biztosítási szerződés kötése esetén a szerződés díja a havi díj és a szerződés tartama által érintett hónapok számának szorzata.

Jogalap / Járműkategória	Havi díj	Éves díj
Próba, teszt, kereskedelmi cél (2022. július 1. előtt "P" rendszám) és egyéb ideiglenes rendszám (2022. július 1. előtt "E" jelű rendszám) jogalap csoport esetén	22 707	272 484
A fentiekkel eltérő jogalap csoport esetén		
Személygépkocsi	13 750	165 000
Motorkerékpár	12 500	150 000
Autóbusz	66 665	799 980
Tehergépkocsi	91 665	1 099 980
Vontató	141 665	1 699 980
Trolibusz	58 136	697 632
Lassú jármű	4 165	49 980
Munkagép	4 165	49 980
Segédmotoros kerékpár	1 665	19 980
Négykerékű segédmotoros kerékpár	23 935	287 220
Pótkocsi		
<= 0,75 t össztömegű	1 665	19 980
0,76–10 t össztömegű	3 000	36 000
> 10 t össztömegű	33 335	400 020
Mezőgazdasági vontató	7 446	89 352

A 2024. január 1. és későbbi kockázatviselés kezdetű flotta szerződések esetén a Biztosító a Flotta díjtáblákban meghatározott KGFB díjakból a fenti szempontok szerint az alábbi táblázatok alapján megállapított díjkedvezményeket, illetve pótdíjat alkalmazza.

Kártapasztalat faktor meghatározása

Kárgyakoriság	Kárgyakoriság < 5%	Kárgyakoriság < 8 %	Kárgyakoriság < 12 %	Kárgyakoriság
Kártapasztalat faktor	1	2	3	4

Összesített kedvezmény faktor alapján a flotta alapdíjakból érvényesíthető kedvezmények mértéke

Összesített kedvezmény faktor	Flottakedvezmény/pótdíj
A	10% kedvezmény
B	0% kedvezmény
C	20% pótdíj
D	30% pótdíj
E	50% pótdíj
F	150% pótdíj

Kedvezmény faktor meghatározása a flottanagyság alapján

Kártapasztalat faktor	Flottába tartozó gépjárművek száma				
	≤ 10	11–20	21–50	51–100	101 ≤
1	A	A	A	B	C
2	B	B	B	C	D
3	E	D	D	E	F
4	F	F	F	F	F

KGFB flottakedvezmények és pótdíjak a szerződő (UNIQA partnerkódja) szerint

Az egyes flottákhoz tartozó kedvezmény/pótdíj mértéke a partnerkód alapján az alábbi táblázatból kereshető ki.

Partner-kód	Kedvez-mény	Partner-kód	Pótdíj	Partner-kód	Pótdíj	Partner-kód	Pótdíj	Partner-kód	Pótdíj	Partner-kód	Pótdíj	Partner-kód	Pótdíj												
16711	52,34%	818876	48,22%	1820174	34,88%	3167619	28,00%	3746901	20,65%	4185281	17,68%	4814526	27,40%	165378	69,02%	2542136	200,00%	3697111	200,00%	4156797	200,00%	4351664	21,72%	4662545	24,20%
16943	21,75%	823910	41,73%	1874601	59,99%	3168902	60,80%	3747233	40,00%	4186449	42,36%	4820955	30,46%	178650	20,00%	2568789	200,00%	3699809	200,00%	4158237	200,00%	4352819	20,04%	4662779	200,00%
24148	66,01%	828834	32,64%	1879948	45,11%	3170561	51,29%	3748935	18,13%	4186474	13,38%	4822024	38,96%	208349	18,19%	2608261	21,10%	3714311	200,00%	4164062	50,94%	4361588	36,91%	4679712	13,85%
43195	42,16%	831064	71,74%	1884057	6,10%	3176658	42,42%	3752790	24,10%	4199739	72,59%	4823356	23,00%	236911	2,68%	2613421	21,72%	3715531	36,91%	4167148	20,00%	4364168	48,32%	4692036	200,00%
64384	53,36%	844052	32,98%	1901311	41,73%	3186827	59,38%	3761161	23,00%	4218349	21,75%	4828375	39,67%	334724	5,12%	2614974	13,85%	3715915	3,50%	4168571	14,59%	4372404	13,85%	4709766	200,00%
100429	23,77%	867608	61,41%	1957033	16,06%	3188060	16,51%	3761589	22,72%	4220599	42,84%	4837148	34,00%	343503	12,58%	2698854	24,20%	3716654	32,25%	4169597	200,00%	4373650	15,00%	4714419	29,38%
110462	33,88%	889164	41,78%	1964984	24,89%	3196089	24,10%	3768020	47,10%	4228698	17,55%	4838784	54,49%	348522	200,00%	2704934	200,00%	3716678	200,00%	4170861	200,00%	4379307	20,04%	4719943	5,60%
111413	65,40%	904700	45,29%	1978891	19,50%	3201903	86,88%	3768592	9,64%	4252723	11,29%	4844838	10,30%	379413	83,44%	2707163	53,00%	3721013	27,79%	4175612	10,00%	4379564	25,50%	4728398	226,30%
139539	54,12%	908736	49,00%	1981327	24,42%	3209453	28,55%	3774437	8,15%	4260636	20,65%	4851342	20,65%	399530	29,50%	2716954	20,04%	3731723	19,55%	4176994	19,10%	4391689	5,89%	4729681	200,00%
216619	27,55%	979210	44,74%	1988795	15,81%	3223181	30,00%	3780595	30,70%	4271647	3,79%	4851435	24,10%	411937	200,00%	2729671	10,00%	3736731	200,00%	4177677	5,41%	4394242	3,14%	4729997	32,00%
257122	40,77%	984303	21,60%	1994538	16,51%	3234845	10,58%	3784912	36,30%	4279603	40,61%	4864193	19,50%	414605	16,56%	2892847	8,90%	3738621	200,00%	4178252	200,00%	4395308	200,00%	4738307	26,50%
266689	20,31%	1015112	19,41%	1995333	40,77%	3243890	45,84%	3787039	23,00%	4302939	24,10%	4881834	23,00%	421538	200,00%	2910034	200,00%	3742206	200,00%	4179962	264,00%	4399002	200,00%	4738733	38,00%
269985	17,20%	1031948	32,49%	1999724	44,67%	3272278	32,70%	3792527	69,16%	4309140	16,00%	4893938	21,53%	506036	200,00%	2922551	38,00%	3746167	200,00%	4183579	12,00%	4399106	3,98%	4738751	26,50%
277632	32,80%	1035198	15,12%	2004368	25,34%	3295664	30,00%	3796532	12,52%	4374365	0,00%	4902021	44,99%	556005	26,66%	2923529	30,96%	3751057	19,55%	4184371	68,66%	4399648	200,00%	4740388	200,00%
281973	24,10%	1070938	22,13%	2007403	31,96%	3300604	43,17%	3803019	40,55%	4375775	5,54%	4902092	19,50%	598956	10,00%	2924568	200,00%	3759183	25,50%	4189374	10,00%	4399685	200,00%	4771397	200,00%
282142	31,21%	1144147	25,89%	2009774	21,60%	3302263	53,07%	3806033	41,45%	4399672	46,94%	4904217	23,00%	633727	25,50%	2924960	25,50%	3761107	90,00%	4192262	16,55%	4400733	30,42%	4814759	200,00%
297075	19,10%	1170758	50,00%	2009820	23,78%	3321268	17,68%	3815722	16,00%	4399886	11,58%	4905892	10,00%	656336	19,55%	2931132	20,00%	3762377	12,00%	4204670	200,00%	4412910	200,00%	4814944	200,00%
302008	43,81%	1174647	27,41%	2010087	20,72%	3328598	19,50%	3839171	12,36%	4400023	22,76%	4907355	39,50%	656748	8,90%	2965239	2,30%	3765181	63,00%	4209505	12,74%	4420531	19,55%	4815334	200,00%
343093	54,01%	1188013	57,95%	2015002	51,10%	3331112	19,50%	3844496	48,00%	4412476	16,00%	4908032	65,53%	686099	200,00%	2971433	36,24%	3779394	32,02%	4213531	50,00%	4423818	30,42%	4816118	200,00%
357158	59,88%	1199755	66,99%	2015349	62,46%	3335773	1,43%	3845099	24,10%	4423559	18,50%	4909314	23,00%	690349	24,20%	2972989	15,92%	3784560	35,00%	4218540	200,00%	4423923	19,55%	4817077	21,00%
368512	34,88%	1206844	42,33%	2021854	15,07%	3338134	30,00%	3857702	10,19%	4424116	6,10%	4911293	0,99%	713220	200,00%	2990891	25,50%	3786590	35,30%	4221199	19,55%	4430259	19,55%	4823701	200,00%
396892	25,65%	1223808	52,55%	2024406	0,00%	3346210	24,10%	3866396	70,67%	4433224	6,10%	4911532	70,61%	720805	1,01%	3006611	13,85%	3811714	200,00%	4221838	32,25%	4431044	14,35%	4825373	200,00%
398040	13,75%	1230590	32,05%	2028305	52,77%	3358240	19,56%	3870706	13,75%	4433290	82,74%	4911545	86,26%	730058	200,00%	3008473	200,00%	3815532	39,47%	4226127	200,00%	4431583	30,42%	4829064	200,00%
406655	41,37%	1252376	36,60%	2056325	72,01%	3363240	44,93%	3881285	1,00%	4437774	8,92%	4911560	50,51%	745097	200,00%	3076837	200,00%	3841723	6,92%	4227779	200,00%	4432410	60,08%	4830371	20,71%
408709	53,16%	1260060	3,																						