

# Az UNIQA Biztosító Zrt. 2024. április 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási (KGFB) díjtarifája

## Általános Információk

Jelen díjtarifát 2024. április 1-jétől kell alkalmazni, ugyanakkor a biztosítónak lehetősége van arra, hogy bármikor újabb díjtarifát hirdessen. A biztosító új díjtarifái a meghirdetés napjától számított 60 napon túl, egy előre meghatározott napon lépnek hatállyba, s azokat a Felügyelet (Magyar Nemzeti Bank) honlapján, az UNIQA Biztosító saját honlapján, továbbá a Magyar Biztosítók Szövetsége (MABISZ) honlapján teszi közzé. Ennek megfelelően a biztosító a biztosítási időszak kezdetét 60 nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen.

Felhívjuk figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogosítéken nem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 10. § alapján érvénytelen!

Ha a meglévő szerződéssel kapcsolatosan olyan adatváltozásról értesül a biztosító, legkésőbb a szerződés biztosítási évfordulójának napjáig, mely adat a jelen díjtarifa szerint a szerződés díját

befolyásolja, de a biztosítási évforduló előtti 50. napig kiküldött tájékoztatásnál a biztosító nem vett figyelembe, akkor a szerződés díja a biztosítási évforduló napján nyilvántartott adatai alapján a 2024-ben kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapjára módosul. Új szerződések esetén a biztosító a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül ellenőrzi a kedvezményre jogosító, vagy pótdíj alapjáról szolgáló feltétel meglétét. Amennyiben az ellenőrzéskor megállapítást nyer, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult vagy pótdíj alkalmazására lett volna köteles, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja, illetve a pótdíjat megállapítja.

A díjtarifa csak a meglévő ügyfeleink javára tartalmaz különbségtételt a díj megállapítása szempontjából.

Az UNIQA Biztosító a késedelmes díjfizetés időszakára késedelmi kamatot nem számít fel.

## Segédlet a díjszámításhoz, határozatlan idejű, nem flotta szerződésekre

### Személygépkocsi esetében:

Határozza meg a Személygépkocsi alapdíjtáblából a gépjárművére vonatkozó (kategória, teljesítmény) adatok alapján az éves alapdíjat. A lenti táblázatok alapján határozza meg a Szerződő életkora szorzót és a Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása szorzót, majd ezekkel a szorzókkal szorozza meg az éves alapdíjat, és ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díj a korrigált éves alapdíj.

Határozza meg a kockázatviselés kezdetének évszáma alapján a Személygépkocsi tartamszorzó táblázatból a megfelelő kockázatviselés kezdethez tartozó szorzót és azzal szorozza meg a korrigált éves alapdíjat, és ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díj a tartamszorzóval korrigált éves alapdíj.

A lenti táblázatok alapján határozza meg a Tulajdonos és üzembentartó személyére vonatkozó szorzót, a Szerződő jogosítványának kora szorzót, a Gépjármű kora szorzót, a Gépjármű gyártmány szorzót, a Kilométeréra aktuális állása szorzót, a Futárteljesítmény szorzót, a Kormánymű elhelyezkedése szorzót, az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat szorzót, a Gépjármű hajtóanyaga szorzót, az Előzmény pótdíj szorzót, a Károkozói szorzót, a TEÁOR kód szorzót és a Korrekciós szorzót, majd ezekkel a szorzókkal szorozza meg a tartamszorzóval korrigált éves alapdíjat, majd ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díjat szorozza meg a szerződés 2024. évben kezdődő biztosítási időszakára érvényes besorolásának megfelelő Bonus-Malus osztályhoz tartozó szorzóval, és ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díj a Bonus-Malus szorzóval korrigált díj.

Tanulmányozza át a Kedvezmények és pótdíjak táblázatban található kedvezmény és pótdíj leírásokat. Csak azokat a kedvezményeket és pótdíjat válassza ki, amelyek definíciójuk szerint egyértelműen az Ön szerződésére érvényesek. A kedvezmény százalékok összegével (amely nem lehet magasabb, mint a Szerződések legmagasabb adható kedvezményéhez tartozó százalékos érték) szorozza meg a Bonus-Malus szorzóval korrigált díjat, így kapja a kedvezmények értékét. A pótdíj százalékával szorozza meg a Bonus-Malus szorzóval korrigált díjat, így kapja a pótdíj értékét. A Bonus-Malus szorzóval korrigált díjhoz adjon hozzá a pótdíj értékét és vonja le a kedvezmények értékét, majd az összeget ossza el 12-val, majd az így kapott számot kerekítse egész számra és ezt az értéket szorozza meg 12-val, így kapja meg az éves biztosítási díjat.

A személygépkocsira kötött szerződések esetében a minimálisan fizetendő éves biztosítási díj 22 500 Ft.

Az éves díj összegéből a féléves díj 2-val történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-val történő osztással keletkezik.

### 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetében:

Határozza meg a 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi alapdíjtáblából a gépjárművére vonatkozó (kategória, teljesítmény) adatok alapján az éves alapdíjat. A lenti táblázatok alapján határozza meg a Szerződő életkora szorzót és a Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása szorzót, majd ezekkel a szorzókkal szorozza meg az éves alapdíjat, és ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díj a korrigált éves alapdíj.

A lenti táblázatok alapján határozza meg a Tulajdonos és üzembentartó személyére vonatkozó szorzót, a Szerződő jogosítványának kora szorzót, a Gépjármű kora szorzót, a Gépjármű gyárt-

mány szorzót, a Kilométeréra aktuális állása szorzót, a Futárteljesítmény szorzót, a Kormánymű elhelyezkedése szorzót, az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat szorzót, a Gépjármű hajtóanyaga szorzót, az Előzmény pótdíj szorzót, a Károkozói szorzót, a TEÁOR kód szorzót és a Korrekciós szorzót, majd ezekkel a szorzókkal szorozza meg a korrigált éves alapdíjat, majd ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díjat szorozza meg a szerződés 2024. évben kezdődő biztosítási időszakára érvényes besorolásának megfelelő Bonus-Malus osztályhoz tartozó szorzóval, és ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díj a Bonus-Malus szorzóval korrigált díj.

Tanulmányozza át a Kedvezmények és pótdíjak táblázatban található kedvezmény és pótdíj leírásokat. Csak azokat a kedvezményeket és pótdíjat válassza ki, amelyek definíciójuk szerint egyértelműen az Ön szerződésére érvényesek. A kedvezmény százalékok összegével (amely nem lehet magasabb, mint a Szerződések legmagasabb adható kedvezményéhez tartozó százalékos érték) szorozza meg a Bonus-Malus szorzóval korrigált díjat, így kapja a kedvezmények értékét. A pótdíj százalékával szorozza meg a Bonus-Malus szorzóval korrigált díjat, így kapja a pótdíj értékét. A Bonus-Malus szorzóval korrigált díjhoz adjon hozzá a pótdíj értékét és vonja le a kedvezmények értékét, majd az összeget ossza el 12-val, majd az így kapott számot kerekítse egész számra és ezt az értéket szorozza meg 12-val, így kapja meg az éves biztosítási díjat.

3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetében a minimálisan fizetendő éves biztosítási díj 22 500 Ft.

Az éves díj összegéből a féléves díj 2-val történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-val történő osztással keletkezik.

### Egyéb (gépjárművek esetében):

Amennyiben a (gépjármű részt vesz a bonus-malus rendszerben (motorkerékpár, autóbusz, 3,5 t össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató):

Az Egyéb (gépjárművek alapdíjtáblából válassza ki a jármű kategoriájának megfelelő éves alapdíjat.

A lenti táblázatok alapján határozza meg a Károkozói szorzót és a TEÁOR kód szorzót, majd ezekkel a szorzókkal szorozza meg az éves alapdíjat, majd ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díjat szorozza meg a szerződés 2024. évben kezdődő biztosítási időszakára érvényes besorolásának megfelelő Bonus-Malus osztályhoz tartozó szorzóval, majd az összeget ossza el 12-val, majd az így kapott számot kerekítse egész számra és ezt az értéket szorozza meg 12-val. Az így kapott díj az éves biztosítási díj.

Amennyiben a (gépjármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben (lassú jármű, munkagép, pótkoci és félpótkoci, segédmotoros kerékpár):

Az Egyéb (gépjárművek alapdíjtáblából válassza ki a jármű kategoriájának megfelelő éves alapdíjat. Ezt a díjat szorozza meg a TEÁOR kód szorzóval, majd az összeget ossza el 12-val, majd az így kapott számot kerekítse egész számra és ezt az értéket szorozza meg 12-val. Az így kapott díj az éves biztosítási díj.

Az éves díj összegéből a féléves díj 2-val történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-val történő osztással keletkezik.

## Díjtarifában használt fogalmak és korrekciós tényezők

Biztosítási évforduló	A biztosítási időszak utolsó napja.
Egész számra kerekítés	Ez alatt a szokásos matematikai kerekítést értjük, azaz ha a tizedesvessző után 0, 1, 2, 3 vagy 4 áll, akkor lefelé kerekítünk, egyébként felfelé.
Ismertetlen	Az UNIQA Biztosító számára nem áll rendelkezésre az adat vagy információ.
Meglévő szerződés	Az UNIQA Biztosítónál kötött 2024. március 31-ei vagy azt megelőző kockázatviselés kezdetű, érvényes és hatályos KGFB szerződés.
Új szerződés	Az UNIQA Biztosítónál kötött 2024. április 1-jei vagy azt követő kockázatviselés kezdetű KGFB szerződés.
Szerződő állandó lakhelyének/ székhelyének területi besorolása	Természetes személy szerződő lakcímkártyáján szereplő állandó lakcímének, nem természetes személy szerződő esetén a biztosított gépjármű forgalmi engedélyébe bejegyzett címének irányítószáma szerinti területi besorolás.
Előzmény pótdíj szorzó	A szorzó kizárolag a határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött új szerződésekre alkalmazandó, amennyiben a 2024-ben kezdődő biztosítási időszakot közvetlenül megelőzően a szerződőnek a biztosított gépjárműre volt kötelező gépjármű-felelős-ségbiztosítása, amely megszűnt (előzményszerződés). Amennyiben nincs előzményszerződés, a szorzó értéke 1.
Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során, meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig kell nyilatkoznia arról, hogy az évszaknak és az útvizsgyoknak megfelelő gumiabroncsot (azaz legalább november 1. és március 1. között téli vagy négyévszakos gumiabroncsot) használ és a gumiabroncsok közúti forgalomban való részvételre alkalmas állapotát folyamatosan ellenőrzi. Amennyiben az évszaknak megfelelő gumiabroncs használata ismeretlen, a szorzó értéke 1.
Futásteljesítmény szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során, meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig kell nyilatkoznia a biztosított gépjármű várható éves futásteljesítményéről kilométerben kifejezve. A várható éves futásteljesítmény előzményadat hiányában a szerződő által becsült és közölt érték. Amennyiben a gépjármű éves futásteljesítménye ismeretlen, a szorzó értéke 1.
Gépjármű gyártmány szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A Gépjármű gyártmány szorzó meghatározásához válassza ki a biztosított gépjármű gyártmányra szerinti szorzót a Gépjármű gyártmány szorzó táblázatból. Amennyiben a biztosított gépjármű gyártmánya a táblázatban nem szerepel, az Egyéb kategóriához tartozó szorzó értéket kell alkalmazni.
Gépjármű hajtóanyaga szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A szorzó mértéke a gépjármű hajtóanyagától függ. Amennyiben a gépjármű hajtóanyaga ismeretlen, a szorzó értéke 1.
Gépjármű kora szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A gépjármű kora meghatározásához az új biztosítási időszak kezdetének évszámából ki kell vonni a biztosított gépjármű forgalmi engedélyében szereplő gyártási évet.
Károkozói szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, a bonus-malus rendszerben résztvevő járművekre (személygépkocsi, tehergépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, vontató, mezőgazdasági vontató) kötött szerződésekre alkalmazandó. A Károkozói szorzó meghatározásához új szerződés esetén a kockázatviselés kezdetét megelőző 3 évben, meglévő szerződés esetén a szerződés 2024-ben kezdődő biztosítási időszakának kezdetét megelőző 3 évben a biztosított gépjárművel okozott azon károk számát kell figyelembe venni, amelyek alapján ugyanezen időszakban a szerződő (korábbi vagy a meglévő) KGFB szerződése terhére kárifiketés történt. A Károkozói szorzó nem alkalmazandó, ha a szerződő a teljes kártérítési összeget megfizette a biztosítónak. Új szerződés esetén a szerződőnek az ajánlattétel során nyilatkoznia kell arról, hogy a kockázatviselés kezdetét megelőző 3 évben hány esetben történt kárifiketés a biztosított gépjárműre szóló KGFB biztosítása terhére.
Kilométeréra aktuális állása szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A km-óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km-óra aktuális állása ismeretlen. Amennyiben a gépjármű km-óra aktuális állása ismeretlen, a szorzó értéke 1. A km-óra aktuális értéke 0-nál nagyobb pozitív egész szám lehet.
Kormánymű elhelyezkedése szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során, meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig kell nyilatkoznia arról, hogy a kormánymű a biztosított gépjármű menetirány szerinti bal vagy jobb oldalán helyezkedik el. Amennyiben a kormánymű elhelyezkedése ismeretlen, a szorzó értéke 1.
Korrekcíós szorzó	<p>A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A Korrekciós szorzó értéke új szerződés esetében 1, vagy 1-nél nagyobb pozitív szám lehet. Meglévő szerződések esetében a Korrekciós szorzó 1, vagy 1-nél kisebb, vagy 1-nél nagyobb pozitív szám is lehet, mely 1-nél nagyobb érték esetén megegyezik az ugyanazon paraméterekhez tartozó, új szerződésekre vonatkozó Korrekciós szorzóval.</p> <p><b>Ha a biztosított jármű személygépkoci:</b> Természetes személy szerződő esetén a szerződő lakcímkártyájában lévő állandó lakcímének irányítószáma és a születési éve, hónapja szerinti Korrekciós szorzó.</p> <p>Nem természetes személy szerződő esetén a biztosított gépjármű forgalmi engedélyébe bejegyzett címének irányítószáma és a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja szerinti Korrekciós szorzó. Amennyiben a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg a "9999" kifejezéshez tartozó sort. Ha a szerződő nem rendelkezik TEÁOR (2008) kódval, akkor keresse meg a "0000" kifejezéshez tartozó sort.</p> <p>Válassza ki a szerződő jogállása (természetes személy, nem természetes személy), szerződés típusa (melegvő vagy új) és a biztosított gépjármű kW besorolása alapján az Önre vonatkozó Korrekciós szorzó táblázatot.</p> <p>Keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között természetes személy esetében a szerződő állandó lakhelyének, nem természetes személy esetében a biztosított gépjárműve forgalmi engedélyébe bejegyzett címének irányítószámát. Ezután az irányítószához tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül természetes személy esetében a szerződő születési évét és hónapját, nem természetes személy esetében a főtevékenyégenek a TEÁOR (2008) kódját. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Korrekciós szorzó.</p> <p>Amennyiben a Korrekciós szorzó táblázatban a szerződő és a gépjármű adatai alapján nem található Korrekciós szorzó, akkor a szorzó értéke 1.</p> <p><b>Ha a biztosított jármű 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkoci:</b> Természetes személy szerződő esetén a szerződő lakcímkártyájában lévő állandó lakcímének irányítószáma és a születési éve, hónapja szerinti Korrekciós szorzó.</p> <p>Nem természetes személy szerződő esetén a biztosított gépjármű forgalmi engedélyébe bejegyzett címének irányítószáma és a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja szerinti Korrekciós szorzó. Amennyiben a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg a "9999" kifejezéshez tartozó sort. Ha a szerződő nem rendelkezik TEÁOR (2008) kódval, akkor keresse meg a "0000" kifejezéshez tartozó sort.</p> <p>Válassza ki a szerződő jogállása (természetes személy, nem természetes személy) és a szerződés típusa (melegvő vagy új) alapján az Önre vonatkozó Korrekciós szorzó táblázatot.</p> <p>Keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között természetes személy esetében a szerződő állandó lakhelyének, nem természetes személy esetében a biztosított gépjárműve forgalmi engedélyébe bejegyzett címének irányítószámát. Ezután az irányítószához tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül természetes személy esetében a szerződő születési évét és hónapját, nem természetes személy esetében a főtevékenyégenek a TEÁOR (2008) kódját. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Korrekciós szorzó.</p> <p>Amennyiben a Korrekciós szorzó táblázatban a szerződő és a gépjármű adatai alapján nem található Korrekciós szorzó, akkor a szorzó értéke 1.</p>
Személygépkoci tartamszorzó	A szorzó kizárolag a határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A Személygépkoci tartamszorzó meghatározásához válassza ki a KGFB szerződése kockázatviselés kezdetének évéhez tartozó szorzót a Személygépkoci tartamszorzó táblázatból.
Szerződő életkora	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. Természetes személy szerződő életkorának meghatározásához az új biztosítási időszak kezdetének évszámából ki kell vonni a szerződő születési évét. Amennyiben a jármű üzemben tartója nem természetes személy, a szorzó értéke 1.
Szerződő jogosítványának kora szorzó	A szorzó kizárolag a természetes személyek esetében, határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkoci kötött szerződésekre alkalmazandó. A szerződőnek új szerződés esetén az ajánlattétel során, meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig kell nyilatkoznia arról, hogy rendelkezik-e jogosítvánnyal, és ha igen, melyik évben szerezte meg. A szerződő jogosítványa korának meghatározásához az új biztosítási időszak kezdetének évszámából ki kell vonni a jogosítvány megszerzésének évszámát. Amennyiben a jogosítvány kora ismeretlen, a szorzó értéke 1.
TEÁOR kód szorzó	A szorzó minden határozatlan idejű, nem flotta KGFB szerződésre alkalmazandó. Amennyiben a jármű üzemben tartója nem természetes személy, a szerződő főtevékenységének a TEÁOR (2008) kódja szerinti Korrekciós szorzó alapján határozzuk meg a szorzó értékét. Amennyiben a jármű üzemben tartója természetes személy, vagy olyan nem természetes személy, aki nem rendelkezik TEÁOR (2008) kódval vagy a TEÁOR (2008) kód ismeretlen vagy a táblázatban nem szerepel, a szorzó értéke 1.
Tulajdonos és üzembentartó személyére vonatkozó szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. Megállapításához azt kell figyelembe venni, hogy a gépjármű forgalmi engedélyébe bejegyzett üzembentartójának és tulajdonosának személye megegyezik vagy eltér.

**Személygépkocsi alapdíjtábla**  
(a táblázat éves alapdíjat tartalmaz forintban)

Gépjármű-kategória	0–37 kW	38–50 kW	51–70 kW	71–100 kW		101–180 kW			>180 kW
				71–85 kW	86–100 kW	101–120 kW	121–150 kW	151–180 kW	
Személygépkocsi	272 814	314 461	320 783	344 415	362 936	379 297	388 882	368 368	326 127

**3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi alapdíjtábla**

(a táblázat éves alapdíjat tartalmaz forintban)

Gépjármű-kategória	0–37 kW	38–50 kW	51–70 kW	71–85 kW	86–100 kW	101–120 kW	121–150 kW	151–180 kW	>180 kW
Tehergépkocsi < = 3,5 t össztömegű	400 022	461 089	470 358	505 010	532 166	556 156	570 211	540 132	478 194

**Szerződő életkora szorzó**

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

<b>Szerződő kora</b>	<b>Szorzó</b>	<b>Szerződő kora</b>	<b>Szorzó</b>						
19 év alatti	1,3069	32 év	0,6515	46 év	0,7353	60 év	0,6915	74 év	0,9444
19 év	1,2344	33 év	0,6603	47 év	0,7378	61 év	0,6858	75 év	0,9699
20 év	1,1791	34 év	0,6698	48 év	0,7380	62 év	0,6989	76 év	0,9952
21 év	1,1193	35 év	0,6803	49 év	0,7380	63 év	0,7114	77 év	1,0222
22 év	1,0647	36 év	0,6890	50 év	0,7379	64 év	0,7304	78 év	1,0480
23 év	1,0122	37 év	0,6969	51 év	0,7361	65 év	0,7482	79 év	1,0741
24 év	0,9669	38 év	0,7047	52 év	0,7352	66 év	0,7682	80 év	1,1000
25 év	0,9205	39 év	0,7106	53 év	0,7336	67 év	0,7867	81 év	1,1267
26 év	0,8694	40 év	0,7158	54 év	0,7300	68 év	0,8077	82 év	1,1602
27 év	0,8257	41 év	0,7218	55 év	0,7271	69 év	0,8298	83 év	1,1926
28 év	0,7875	42 év	0,7254	56 év	0,7231	70 év	0,8519	84 év	1,2271
29 év	0,7531	43 év	0,7286	57 év	0,7152	71 év	0,8752	85 év	1,2599
30 év	0,7161	44 év	0,7320	58 év	0,7071	72 év	0,8965	85 év feletti	1,2931
31 év	0,6818	45 év	0,7341	59 év	0,7004	73 év	0,9204	nem természetes személy	1,0800

**Szerződő állandó lakhelyének/  
székhelyének területi besorolása**

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget  
meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Szerződő állandó lakhelyének/ székhelyének területi besorolása	Szorzó
Terület 1	0,4679
Terület 2	0,6445
Terület 3	0,7504
Terület 4	0,8427
Terület 5	0,9276
Terület 6	1
Terület 7	1,1467
Terület 8	1,2515
Terület 9	1,4014
Terület 10	1,4973
Minden egyéb irányítószám, mely a Területi besorolás, települések irányító- számai táblázatban nem szerepel	1,4973

(A lentie Területi besorolás, települések irányítószámai táblázat alapján)

**Személygépkocsi tartamszorzó**

Kockázatviselés kezdete	Szorzó
<=2022	0,99
>=2023	1

**Tulajdonos és üzembentartó  
személyre vonatkozó szorzó**

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget  
meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Tulajdonos és üzembentartó személye	Szorzó
Megegyezik	1
Eltérő	1,17

**Szerződő jogosítványának kora szorzó**

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget  
meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Jogosítvány kora	Szorzó
0–4	1,05
5–9	1
>=10	0,9
ismeretlen	1

**Gépjármű kora szorzó**

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Gépjármű kora (év)	Szorzó	Gépjármű kora (év)	Szorzó
0–1	0,8407	14	1,0010
2	0,8934	15	1
3	0,8204	16	1,0001
4	0,8156	17	0,9995
5	0,8818	18	1,0003
6	0,9735	19	1,0001
7	0,9720	20	1,0003
8	0,9694	21	0,9456
9	1,0181	22	0,9439
10	1,0147	23	0,9426
11	1,0092	24	0,9412
12	1,0057	>=25	0,7509
13	1,0033		

**Gépjármű gyártmány szorzó**

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Gyártmány	Szorzó	Gyártmány	Szorzó	Gyártmány	Szorzó	Gyártmány	Szorzó
Daewoo		Alfa Romeo		Lincoln		Rover	
Honda		Aston Martin		Lotus		Subaru	
Hyundai		Bentley		Mahindra		Toyota	
Kia		Buick		Maserati		Vauxhall	
Mazda		Cadillac		Mercedes		Land Rover	1,1703
Nissan		Chrysler		Mitsubishi		Egyéb	1
Volvo		Corvette		MG			
Alma		Dodge		Plymouth			
Baumgartner		Ferrari		Pontiac			
Dacia		Infiniti		Porsche			
Hummer		Jaguar		Proton			
Skoda		Jeep		Renault			
Tesla		Lamborghini		Rolls-Royce			

## Kilométeróra aktuális állása szorzó

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

	Szorzó
Kilométeróra aktuális állása ismert a Biztosítónál	0,85
Kilométeróra aktuális állása ismeretlen a Biztosítónál	1

## Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat szorzó

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat	Szorzó
Igen	0,9
Nem	1

## Futásterjesítmény szorzó

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Futásterjesítmény (km)	Személygépkocsi	3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi
<=5 000	0,720	0,720
5 001-10 000	0,725	0,725
10 001-15 000	0,730	0,730
15 001-20 000	1	1
20 001-25 000	1	1
25 001-30 000	1,050	1,050
30 001-35 000	1,100	1,100
35 001-40 000	1,150	1,150
40 001-45 000	1,250	1,250
45 001-50 000	1,350	1,350
>=50 001	1,500	1,500

## Kormánymű elhelyezkedése szorzó

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Kormánymű elhelyezkedése	Szorzó
Jobb oldal	1,95
Bal oldal	1

## Gépjármű hajtóanyaga szorzó

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Hajtóanyag fajtája	Szorzó
Benzin	1
Diesel	1,22
Elektromos	1,22
Hybrid	1,04
Egyéb	1

## Előzmény pótdíj szorzó

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

Előzményszerződés megszűnési oka	Szorzó
Közös megegyezés	1,069
Díjnemfizetés	1,1747
Egyéb	1

## Károkozói szorzó

(a bonus-malus rendszerben részt vevő gépjárművek esetén)

Károk darabszáma	Szorzó
0	1
1	1,31
2 vagy több	2

## Bonus-Malus tábla

(a bonus-malus rendszerben részt vevő gépjárművek esetén)

Bonus-Malus					
Osztály	Szorzó	Osztály	Szorzó	Osztály	Szorzó
<b>B10</b>	0,45	<b>B5</b>	0,63	<b>A0</b>	0,89
<b>B9</b>	0,49	<b>B4</b>	0,64	<b>M1</b>	2
<b>B8</b>	0,51	<b>B3</b>	0,68	<b>M2</b>	2,5
<b>B7</b>	0,52	<b>B2</b>	0,69	<b>M3</b>	2,85
<b>B6</b>	0,53	<b>B1</b>	0,86	<b>M4</b>	3,50

## Egyéb (gépjárművek alapdíjtáblái)

(a lenti táblázatok éves alapdíjakat tartalmaznak forintban)

Motorkerékpár	
<=12 kW	55 218
13–35 kW	61 082
36–70 kW	149 158
>70 kW	252 947

További járműkategóriák	
Vontató	7 129 394
Mezőgazdasági vontató	145 642
Lassú jármű	62 091
Munkagép	32 333
Segédmotoros kerékpár	29 676

Autóbusz	
10–19 férőhely	1 197 992
20–42 férőhely	2 849 794
43–79 férőhely	4 804 318
>80 férőhely	4 942 982

Pótkoci, félpótkoci	
<=0,75 t össztömegű	27 997
0,751–10 t össztömegű	71 005
>10 t össztömegű	1 019 848

Tehergépkoci	
3,501–12 t össztömegű	1 789 548
>12 t össztömegű	3 287 880

### Figyelem!

Az új szerződésekre csekkes díjfizetés csak éves díjfizetési gyakorisággal választható! Havi díjfizetési gyakoriság új szerződések esetében nem alkalmazható!

Éves díj fizetendő a pótkocsikra, félpótkocsikra, és a segédmotoros kerékpárokra.

## KGFB díjak a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 63/A §-ban foglalt jogalap csoportok szerinti bontásban

Határozott tartamú biztosítási szerződés kötése esetén a szerződés díja a havi díj és a szerződés tartama által érintett hónapok számának szorzata.

Jogalap / Járműkategória	Havi díj (Ft)	Éves díj (Ft)
Próba, teszt, kereskedelmi cél (2022. július 1. előtt "P" rendszám) és egyéb ideiglenes rendszám (2022. július 1. előtt "E" jelű rendszám) jogalap csoport esetén	29 441	353 292
<b>A fentiek től eltérő jogalap csoport esetén</b>		
Személygépkoci	48 620	583 440
Motorkerékpár	23 451	281 412
Autóbusz	458 256	5 499 072
Tehergépkoci	304 814	3 657 768
Vontató	660 954	7 931 448
Trolibusz	71 606	859 272
Lassú jármű	6 468	77 616
Munkagép	3 368	40 416
Segédmotoros kerékpár	3 091	37 092
Négykerekű segédmotoros kerékpár	29 481	353 772
Pótkoci		
<= 0,75 t össztömegű	2 430	29 160
0,751–10 t össztömegű	7 397	88 764
>10 t össztömegű	106 234	1 274 808
Mezőgazdasági vontató	13 502	162 024

## TEÁOR kód szorzó

(személygépkocsi, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi esetén)

TEÁOR KÓD																Szorzó
0111	0112	0113	0114	0115	0116	0119	0121	0122	0123	0124	0125	0126	0127	0128		
0129	0130	0141	0142	0143	0144	0145	0146	0147	0149	0150	0161	0162	0163	0164		
0170	0510	0520	0811	0812	0891	0892	0893	0899	0910	0990	1101	1102	1103	1104		
1105	1106	1107	1310	1320	1330	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1399	1411	1412		
1413	1414	1419	1420	1431	1439	1610	1621	1622	1623	1624	1629	1811	1812	1813		
1814	1820	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2020	2030	2041	2042	2051	2052		
2053	2059	2060	2110	2120	2211	2219	2221	2222	2223	2311	2312	2313	2314	2319		
2320	2331	2332	2341	2342	2343	2344	2349	2351	2352	2361	2362	2363	2364	2365		
2369	2370	2391	2399	2410	2420	2431	2432	2433	2434	2441	2442	2443	2444	2445		
2446	2451	2452	2453	2454	2511	2512	2521	2529	2530	2540	2550	2561	2562	2571		
2572	2573	2591	2592	2593	2594	2599	2711	2712	2720	2731	2732	2733	2740	2751		
2752	2790	2811	2812	2813	2814	2815	2821	2822	2823	2824	2825	2829	2830	2841		
2849	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2899	2910	2920	2931	2932	3011	3012	3020		
3030	3040	3091	3092	3099	3311	3312	3313	3314	3315	3316	3317	3319	3320	3511		
3512	3513	3514	3521	3522	3523	3530	3600	3700	3900	4313	4321	4619	4621	4649		
4675	4719	4725	4726	4729	4730	4743	4751	4754	4761	4762	4765	4771	4773	4776		
4778	4782	4789	5010	5020	5030	5040	5811	5812	5813	5814	5819	5821	5829	5911		
5912	5913	5914	5920	6010	6020	6201	6202	6203	6209	6311	6312	6391	6399	6411		
6419	6420	6430	6491	6492	6499	6511	6512	6520	6530	6920	7010	7021	7111	7112		
7120	7410	7420	7430	7490	7500	7722	7729	7733	7734	7735	7810	7820	7830	7911		
7912	7990	8110	8121	8122	8129	8130	8211	8219	8220	8291	8292	8299	8411	8412		
8413	8421	8422	8423	8424	8425	8430	8510	8520	8531	8532	8541	8542	8551	8552		
8553	8559	8560	8623	8710	8720	8730	8790	8810	8891	8899	9001	9002	9003	9004		
9101	9102	9103	9104	9200	9311	9312	9313	9319	9321	9329	9411	9412	9420	9491		
9492	9499	9511	9512	9521	9522	9523	9524	9525	9529	9601	9602	9603	9604	9609		
1011	1012	1013	1020	1031	1032	1039	1041	1042	1051	1052	1061	1062	1072	1073		
1081	1082	1083	1084	1085	1086	1089	1091	1092	1511	1512	1520	3211	3212	3213		
3220	3230	3240	3250	3291	3299	3811	3812	3821	3822	3831	3832	4312	4322	4329		
4332	4333	4334	4339	4391	4399	4511	4611	4612	4613	4614	4615	4616	4617	4618		
4622	4623	4624	4631	4632	4633	4634	4635	4636	4637	4639	4641	4642	4643	4644		
4645	4647	4648	4651	4652	4661	4662	4663	4664	4665	4666	4671	4672	4673	4674		
4676	4677	4690	4711	4721	4723	4742	4752	4759	4763	4764	4774	4775	4781	4799		
6110	6120	6130	6190	6820	7022	7211	7219	7220	7311	7731	7739	8621	8622	8690		
9900																
0000	0610	0620	0710	0721	0729	1200	4910	4950	5122	9700	9810	9820	9999		1	
0210	0220	0230	0240	1071	1711	1712	1721	1722	1723	1724	1729	1910	1920	2229		
2611	2612	2620	2630	2640	2651	2652	2660	2670	2680	3101	3102	3103	3109	4120		
4311	4638	4669	4920	5110	5121	5210	5221	5222	5223	5224	5510	5520	5530	5590		
5621	5629	5630	6831	6832	6910	7312	7320	7721	7740	8010	8020	8030	8610			
4211	4212	4213	4221	4222	4291	4299	4331	4519	4520	4531	4532	4540	4646	4722		
4724	4741	4753	4772	4777	4779	5610	6611	6612	6619	6621	6622	6629	6630	7732		1,1557
8230																
0311	0312	0321	4110	4791	5229	5320	6810								1,1766	
0322	4931	4932	4939	4941	4942	5310	7711	7712							1,8032	

## TEÁOR kód szorzó

(egyéb (gép) járművek esetén)

TEÁOR KÓD																	Szorzó
0210	0220	0230	0240	1071	1711	1712	1721	1722	1723	1724	1729	1910	1920	2229	1,0732		
3811	3812	3821	3822	3831	3832	4110	4120	4322	4334	4391	4611	4612	4613	4614			
4615	4616	4617	4618	4619	4621	4622	4623	4624	4631	4632	4633	4634	4635	4636</			

Kedvezmények és pótdíjak (határozatlan idejű, nem flotta, személygépkoci, 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkoci esetén)		Természetes személy		Nem természetes személy		Kedvezmények és pótdíjak leírása	
		Személy-gépkoci	Tehergépkoci (3,5 t össztömeget meg nem haladó)	Személy-gépkoci	Tehergépkoci (3,5 t össztömeget meg nem haladó)		
1	Banki díjléhívás, bankkártya kedvezmény	5%	5%	5%	5%	A kedvezmény banki díjléhívás (csoportos beszedési megbízás) vagy bankkártyás díjfizetési mód választásakor, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.	
2	Banki utalás	2%	2%	2%	2%	A kedvezmény banki utalás díjfizetési mód választásakor, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.	
3	Éves díjfizetés kedvezmény	5%	5%	5%	5%	A kedvezmény éves díjfizetési gyakoriság választásakor, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.	
4	Féléves díjfizetés kedvezmény	2%	2%	2%	2%	A kedvezmény féléves díjfizetési gyakoriság választásakor, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.	
5	Partner alkalmazottak kedvezménye	10%	0%	0%	0%	Az a természetes személy szerződő jogosult Partner alkalmazottak kedvezményére, aki magyarországi egyházak név- és címjegyzékében feltüntetett egyház, vagy a Porsche cégcsoport*, vagy a Raiffeisen cégcsoport** alkalmazásában áll. A kedvezmény feltételeinek teljesüléséről a szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során kell nyilatkoznia. A szerződő meglévő szerződése esetén a Partner alkalmazottak kedvezménye abban az esetben alkalmazandó, ha arra a szerződő a 2024-ben kezdődő biztosítási időszakot közvetlenül megelőző biztosítási időszakban az UNIQA Biztosítónál jogosult volt, vagy a Partner alkalmazottak kedvezménye alkalmazásának feltételei időközben megvalósultak és erről a szerződő a biztosítási évfordulóig nyilatkozik. A kedvezmény személygépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.	
6	Családi kedvezmény	5%	0%	0%	0%	Az a természetes személy szerződő jogosult Családi kedvezményre, akinek van(nak) vele közös háztartásban élő 16 év alatti gyermeke(i). A kedvezmény feltételeinek teljesüléséről a szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során kell nyilatkoznia a legfiatalabb gyermeke születési évének megadásával. A szerződő meglévő szerződése esetén a Családi kedvezmény abban az esetben alkalmazandó, ha arra a szerződő a 2024-ben kezdődő biztosítási időszakot közvetlenül megelőző biztosítási időszakban az UNIQA Biztosítónál jogosult volt, vagy a Családi kedvezmény alkalmazásának feltételei időközben megvalósultak és erről a szerződő a biztosítási évfordulóig nyilatkozik. A kedvezmény személygépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.	
7	Együttkötési kedvezmény	lakás-biztosítás	20%	20%	20%	20%	A személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén a szerződő akkor jogosult Együttkötési kedvezményre, ha:
		casco biztosítás	20%	20%	20%	20%	• a meglévő KGFB szerződés biztosítási évfordulóján, vagy új szerződés esetén*** a KGFB ajánlattétel napján a szerződő rendelkezik: (1) a szerződésben biztosított személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira szóló, az UNIQA Biztosítónál vagy a Porsche Versicherungs AG Magyarországi Fiótelepénél kötött érvényes Casco biztosítási szerződéssel; vagy (2) az UNIQA Biztosítónál kötött érvényes lakásbiztosítási szerződéssel; vagy (3) az UNIQA Biztosítónál kötött érvényes balesetbiztosítási szerződéssel; vagy
		baleset-biztosítás	10%	10%	10%	10%	• a meglévő KGFB szerződés**** 2024-ben kezdődő biztosítási időszakát megelőző 60 napban, de legkésőbb a KGFB szerződés biztosítási évfordulóján, vagy új szerződés esetén*** a KGFB ajánlattétel napján a szerződő ajánlatot tesz: (1) a szerződésben biztosított személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira szóló, az UNIQA Biztosítónál vagy a Porsche Versicherungs AG Magyarországi Fiótelepénél Casco biztosítási szerződés; vagy (2) az UNIQA Biztosítónál lakásbiztosítási szerződés; vagy (3) az UNIQA Biztosítónál balesetbiztosítási szerződés megkötésére.
8	Közszolgálati kedvezmény	5%	0%	0%	0%	A kedvezmény kizárolag egy Casco biztosítási, vagy lakásbiztosítási, vagy balesetbiztosítási szerződés/ajánlat alapján alkalmazható, a kedvezmény nem többszörözhető. Ha a szerződőnek több kedvezményre jogosító szerződés/ajánlata is van, akkor a kedvezményre jogosító szerződések/ajánlatok közül a biztosító a lakásbiztosítás, Casco biztosítás, balesetbiztosítás sorrendjében az első kedvezményre jogosító szerződést/ajánlatot veszi figyelembe. Ugyanazon kedvezményre jogosító szerződés/ajánlat alapján csak egy KGFB szerződésen alkalmazható Együttkötési kedvezmény.	
9	E-kommunikáció kedvezmény	10%	10%	10%	10%	Az a természetes személy szerződő jogosult Közszolgálati kedvezményre, aki közszolgálati, közalkalmazott, illetve hivatalos szolgálati jogviszonyban áll, mely kedvezmény feltételeinek teljesüléséről a szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során kell nyilatkoznia. A szerződő meglévő szerződése esetén a Közszolgálati kedvezmény abban az esetben alkalmazandó, ha arra a szerződő a 2024-ben kezdődő biztosítási időszakot közvetlenül megelőző biztosítási időszakban az UNIQA Biztosítónál jogosult volt, vagy a Közszolgálati kedvezmény alkalmazásának feltételei időközben megvalósultak és erről a szerződő a biztosítási évfordulóig nyilatkozik. A kedvezmény személygépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.	
10	UNIQA.hu kedvezmény	10%	10%	10%	10%	A személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira szóló szerződések esetén a szerződő akkor jogosult a kedvezményre, ha az új vagy meglévő szerződését a www.uniqa.hu honlapon kötötte meg.	
11	CHERRISK GO App kedvezmény	10%	10%	0%	0%	A személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén az a természetes személy szerződő jogosult a kedvezményre, aki meglévő szerződése esetén legkésőbb a biztosítási évfordulóig, új szerződés esetén a kockázatviselés kezdetét megelőző napig regisztrál a CHERRISK GO mobilalkalmazás használatára. A kedvezmény csak akkor alkalmazandó, ha a szerződő az E-kommunikáció kedvezményre feltételeit elfogadta, és ha az e-kommunikációhoz, illetve a CHERRISK GO regisztrációhoz megadott e-mail címe megegyezik.	
Szerződések legmagasabb adható kedvezménye		45%	40%	45%	30%	Az éves díjaban érvényesíthető legmagasabb igénybe vehető kedvezményszázalék értéke, amennyiben a szerződő több kedvezményre is jogosult és a kedvezmények összege a legmagasabb adható kedvezményszázalék értékénél nagyobb.	
Pót-díj	Taxi, bérgepjármű	77%	77%	77%	77%	Taxikent, illetve bérgepjárműként üzemeltetett személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.	

\* Porsche cégcsoportba tartozó partnereink:

Porsche Finance Zrt. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)  
Porsche Hungaria Kereskedelmi Kft. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)  
Porsche Inter Auto Hungaria Kft. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)  
EuRent Autókölcsönző Kft.  
(1238 Budapest, Szentlőrinci út 195853 hrsz.)  
Porsche Lízing és Szolgáltató Kft. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)  
Porsche Versicherungs AG. Magyarországi Fióktelepe  
(1139 Budapest, Fáy u. 27.)  
Porsche Ingatlankelző Kft. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)  
Porsche Biztosításközvetítő Kft. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)

\*\* Raiffeisen cégcsoportba tartozó partnereink:

RB Szolgáltató Központ Kft. –RBSC Kft.  
(4400 Nyíregyháza, Sóstói út 31/b.)  
Raiffeisen Bank Zrt. (1133 Budapest, Váci út 116–118.)  
Raiffeisen Autó Lízing Kft. (1133 Budapest, Váci út 116–118.)  
Raiffeisen Corporate Lízing Zrt. (1133 Budapest, Váci út 116–118.)  
Raiffeisen Biztosításközvetítő Kft. (1133 Budapest, Váci út 116–118.)  
Raiffeisen Ingatlan Üzemeltető Kft. (1133 Budapest, Váci út 116–118.)  
Raiffeisen Befektetési Alapkezelő Zrt. (1133 Budapest, Váci út 116–118.)  
SCT Kárasz utca Ingatlankelző Kft. (1054 Budapest, Akadémia utca 6.)

\*\*\* A szerződő az új szerződés esetén a KGFB ajánlattétel során köteles megadni a kedvezményre jogosító szerződés/ajánlat kötvényszámát/ajánlatszámát.

\*\*\*\* A szerződő a meglévő szerződés biztosítási évfordulójáig köteles megadni a kedvezményre jogosító szerződés/ajánlat kötvényszámát/ajánlatszámát.

**Területi besorolás, települések irányítószámai**

Terület 1	2375	2660	2668	2671	2672	2678	2699	2755	2899	3109	3394	3464	3500	3817	3847	3897	4145	4146	4944	5094	5449	5462
	5463	5464	5520	5530	5539	5624	5630	5641	5643	5671	5720	5741	5743	5820	5905	5932	5940	5945	5946	6031	6034	6041
	6042	6043	6044	6045	6060	6070	6075	6076	6077	6097	6222	6224	6237	6238	6239	6327	6333	6344	6345	6346	6347	6413
	6421	6422	6424	6425	6430	6435	6440	6444	6445	6446	6447	6448	6449	6451	6452	6453	6454	6456	6511	6512	6513	6521
	6522	6523	6524	6525	6527	6528	6621	6622	6623	6625	6630	6635	6636	6766	6767	6768	6800	6806	6821	6900	6903	6911
	6912	6913	6914	6915	6916	6917	6922	6923	6931	6932	6933	7071	7140	7142	7149	7700	7711	7712	7714	7715	7716	7717
	7726	7727	7728	8071	8072	8132	8157	8736	8879	8917	8918	8919	8947	8948	8949	8951	8954	8957	8958	8960	8966	8967
	8969	8971	8973	8975	8976	8977	8978	8983	8984	8985	8986	8988	8989	8990	8991	8992	8994	8995	8996	8999	9549	9740
	9918	9919	9931	9932	9933	9934	9936	9937	9938	9941	9942	9943	9944	9945	9946	9951	9952	9953	9954	9955	9961	9962
	9970	9981	9982	9983	9985																	
Terület 2	2063	2066	2116	2174	2175	2176	2177	2193	2194	2255	2344	2345	2365	2370	2381	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428
	2432	2433	2434	2435	2456	2471	2472	2473	2475	2476	2477	2481	2484	2485	2544	2545	2648	2649	2655	2659	2673	2674
	2675	2676	2677	2686	2687	2688	2691	2692	2693	2694	2696	2697	2698	2712	2740	2745	2746	2750	2823	2824	2833	2835
	2836	2851	2853	2854	2855	2856	2858	2859	2861	2862	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2890	2896	2897	2898	2900
	2911	2921	2931	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	3000	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3021	3022	3032
	3033	3034	3035	3036	3041	3044	3045	3046	3047	3051	3052	3053	3060	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3071	3073
	3074	3075	3077	3078	3082	3100	3104	3121	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3131	3132	3133	3134	3135	3136	3137
	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3151	3152	3153	3154	3155	3161	3162	3163	3165	3170	3175	3176	3177	3178	3179
	3181	3182	3183	3186	3187	3188	3213	3214	3233	3235	3240	3242	3243	3245	3246	3247	3248	3250	3252	3253	3254	3255
	3256	3257	3258	3259	3261	3262	3263	3264	3265	3271	3273	3274	3275	3281	3282	3283	3284	3291	3292	3293	3294	3295
	3296	3300	3321	3322	3323	3324	3325	3326	3327	3328	3331	3332	3333	3334	3335	3336	3337	3342	3343	3344	3345	3346
	3347	3348	3349	3351	3352	3353	3354	3355	3356	3357	3360	3368	3369	3371	3372	3373	3374	3375	3377	3378	3379	3381
	3382	3383	3384	3385	3387	3388	3395	3396	3397	3398	3399	3400	3411	3412	3413	3414	3416	3417	3418	3421	3422	3423
	3424	3425	3426	3431	3432	3433	3434	3441	3442	3444	3459	3461	3462	3463	3465	3466	3467	3501	3507	3510	3515	3517
	3518	3526	3527	3534	3535	3545	3551	3552	3554	3555	3556	3557	3559	3562	3563	3565	3571	3572	3573	3574	3575	3576
	3577	3578	3587	3588	3589	3591	3592	3593	3594	3595	3596	3597	3598	3599	3622	3627	3635	3636	3641	3642	3643	3644
	3645	3646	3647	3648	3656	3659	3704	3711	3712	3713	3714	3715	3716	3717	3718	3720	3721	3722	3723	3724	3726	3728
	3729	3731	3732	3733	3734	3735	3741	3742	3743	3744	3751	3752	3753	3754	3755	3756	3757	3758	3759	3761	3762	3763
	3764	3765	3768	3770	3773	3775	3776	3777	3778	3779	3780	3783	3786	3787	3791	3792	3793	3794	3795	3796	3800	3809
	3811	3812	3813	3814	3815	3816	3821	3825	3826	3831	3832	3833	3834	3836	3837	3841	3842	3843	3844	3846	3848	3849
	3851	3852	3853	3854	3855	3860	3863	3864	3866	3871	3872	3873	3874	3876	3877	3881	3882	3884	3885	3886	3887	3888
	3892	3894	3895	3896	3898	3899	3900	3903	3904	3905	3906	3907	3908	3909	3916	3917	3918	3921	3922	3923	3924	3925
	3926	3927	3928	3929	3931	3932	3933	3934	3935	3936	3937	3941	3942	3943	3944	3945	3950	3954	3955	3956	3957	3959
	3961	3962	3963	3964	3965	3971	3972	3973	3974	3980	3985	3987	3988	3989	3991	3992	3993	3994	3995	3996	3997	3998
	3999	4000	4014	4060	4064	4065	4066	4069	4071	4080	4081	4085	4090	4096	4097	4100	4110	4				

### Területi besorolás, települések irányítószámai

	2039	2067	2173	2192	2209	2322	2336	2337	2347	2367	2371	2373	2376	2421	2431	2453	2459	2464	2483	2490	2646	2656
	2658	2669	2700	2711	2713	2737	2738	2747	2760	2764	2765	2767	2768	2769	2800	2837	2840	2870	2881	2889	3009	3023
	3024	3031	3042	3070	3102	3138	3184	3200	3211	3212	3232	3341	3358	3359	3390	3450	3458	3516	3521	3530	3531	3533
	3553	3561	3564	3579	3580	3586	3623	3626	3651	3652	3653	3654	3655	3658	3662	3663	3664	3671	3672	3891	3893	3910
	3915	3958	3976	3977	3978	4002	4024	4033	4063	4067	4074	4075	4086	4087	4124	4125	4133	4163	4183	4232	4235	4241
Terület 3	4251	4253	4262	4263	4264	4266	4267	4271	4274	4275	4283	4284	4285	4286	4288	4300	4311	4326	4331	4333	4334	4335
	4341	4342	4351	4352	4354	4355	4371	4372	4433	4445	4470	4475	4482	4483	4493	4494	4496	4522	4523	4524	4525	4531
	4532	4536	4537	4542	4543	4546	4547	4553	4555	4557	4558	4561	4562	4563	4564	4622	4632	4633	4634	4635	4641	4642
	4643	4645	4700	4721	4731	4737	4751	4752	4754	4763	4764	4765	4800	4804	4812	4813	4824	4826	4831	4833	4834	4835
	4836	4841	4842	4843	4844	4845	4900	4911	4912	4913	4914	4921	4931	4932	4934	4935	4936	4937	5051	5055	5062	5063
	5071	5082	5111	5234	5331	5349	5358	5440	5465	5471	5552	5553	5556	5674	5900	5931	6008	6135	6230	6337	6414	6700
	6724	6727	6728	6750	6753	6755	6756	6757	6772	6773	6774	6775	6792	6793	6794	6795	6921	7015	7066	7067	7081	7085
	7086	7090	7098	7134	7176	7181	7183	7184	7185	7187	7191	7192	7194	7195	7224	7225	7226	7227	7261	7343	7344	7347
	7348	7352	7354	7356	7431	7432	7435	7436	7439	7441	7442	7443	7444	7450	7452	7453	7454	7455	7458	7471	7472	7479
	7523	7524	7526	7561	7586	7696	7733	7735	7737	7759	7826	7854	7932	7936	8054	8135	8175	8220	8233	8246	8247	8252
	8253	8254	8255	8256	8274	8275	8281	8282	8291	8294	8296	8300	8342	8344	8345	8346	8347	8351	8352	8354	8357	8380
	8412	8413	8414	8417	8420	8425	8427	8431	8432	8433	8434	8435	8438	8439	8441	8442	8451	8457	8468	8469	8477	8478
	8481	8482	8483	8484	8485	8491	8492	8493	8494	8495	8496	8497	8512	8513	8514	8522	8531	8532	8533	8541	8542	8543
	8551	8552	8553	8554	8555	8556	8557	8558	8564	8565	8571	8572	8591	8592	8593	8594	8595	8596	8612	8636	8649	8652
	8654	8655	8658	8697	8698	8699	8708	8742	8765	8790	8792	8793	8795	8796	8797	8799	8868	8872	8885	8887	8891	8896
	8925	9000	9061	9073	9074	9081	9082	9086	9088	9091	9113	9123	9124	9125	9126	9131	9132	9133	9136	9141	9142	
	9146	9151	9152	9153	9154	9155	9163	9164	9165	9169	9174	9175	9176	9178	9181	9183	9184	9226	9232	9233	9234	9235
	9242	9311	9312	9313	9314	9315	9321	9325	9342	9346	9363	9364	9365	9373	9421	9423	9434	9435	9436	9437	9451	9461
	9462	9471	9472	9473	9475	9481	9482	9483	9484	9492	9500	9533	9542	9544	9553	9554	9721	9723	9724	9742	9761	9793
	9794	9800	9823	9824	9825	9832	9833	9835														
Terület 4	1237	2015	2017	2019	2024	2025	2026	2027	2028	2038	2060	2064	2065	2074	2091	2095	2099	2114	2115	2133	2211	2212
	2215	2225	2234	2235	2241	2252	2254	2309	2315	2318	2339	2364	2377	2378	2440	2444	2451	2454	2455	2457	2461	2463
	2465	2508	2525	2543	2600	2601	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2623	2624	2625	2626	2627	2629
	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2647	2651	2652	2654	2657	2682	2683	2685	2724	2766	2831	2832	2834	2852	2879
	3043	3386	3443	3508	3519	3525	3528	3608	3621	3625	3630	3657	3661	3700	3953	4034	4078	4220	4245	4246	4272	4320
	4332	4431	4432	4434	4446	4495	4552	4611	4621	4623	4628	4631	4644	4646	4933	5008	5064	5081	5100	5144	5152	5211
	5222	5233	5475	5476	5540	6064	6235	6503	6612	6640	6648	6710	6754	6763	6764	7061	7063	7065	7072	7083	7084	7091
	7092	7093	7094	7095	7097	7193	7212	7213	7214	7215	7257	7258	7271	7272	7273	7274	7275	7276	7279	7281	7282	7283
	7284	7285	7353	7383	7385	7386	7434	7456	7457	7463	7464	7465	7473	7474	7475	7476	7477	7478	7500	7511	7512	7514
	7517	7521	7522	7525	7527	7530	7532	7533	7535	7536	7537	7541	7542	7543	7544	7545	7545	7555	7556	755		

**Meglévő szerződések korrekciós szorzója ≤ 37 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén**

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																					
1012	1964.12	1,0532	1144	1948.08	1,1860	2085	1943.03	1,3078	2481	1964.07	1,9740	3980	1936.05	1,0593	5600	1985.08	2,1674	7355	1956.05	1,1917			
1029	1978.04	2,0280	1144	1980.04	1,2148	2120	1964.11	1,1234	2509	1993.06	1,3141	4028	1989.02	1,1394	6050	1966.04	1,3482	7521	1998.01	1,6904			
1031	1999.05	1,5411	1153	1963.02	1,6620	2120	1968.06	0,8868	2330	1940.01	0,7703	2834	1943.11	1,0913	4031	1966.08	1,2355	7633	1972.04	1,4056			
1047	2000.07	1,3566	1185	1971.10	0,8867	2336	1951.10	1,4535	2898	1948.02	1,4269	4400	1944.02	1,6326	7100	1952.07	1,0555	7634	1977.06	1,0294			
1086	1962.12	0,8909	1204	1965.12	1,2866	2336	1991.05	2,4086	3170	1971.06	1,6699	4405	1953.06	0,8859	7133	1958.08	1,8396	7691	1974.03	0,6768			
1117	1963.04	1,1274	1222	1966.02	1,5406	2364	1961.10	1,5777	3600	1992.04	0,8316	4531	1979.06	1,2152	7147	1999.03	2,1565	8152	1956.11	2,3265			
1135	1954.07	1,7544	1223	1948.08	1,3389							4600	1973.01	1,3817	7271	1990.05	1,6252	8393	1971.01	1,2503			

**Meglévő szerződések korrekciós szorzója 38–50 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén**

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																					
1015	1967.04	0,8776	1115	1962.01	1,2512	1201	1951.03	1,1530	2112	1945.05	1,0924	2317	1962.03	1,3318	2600	1949.11	0,9309	3246	1962.06	1,1134	4079	2001.12	0,8383
1016	1931.12	0,0545	1115	1978.02	0,8680	1203	1948.03	1,1553	2120	1981.01	1,2813	2112	1990.06	1,1035	2322	1983.12	1,7152	3250	1991.02	1,6914	4085	1999.10	2,2458
1016	1964.04	1,4937	1116	1940.05	0,5842	1204	1989.05	0,9847	2120	2003.02	1,4916	2112	1974.12	1,0364	2322	1996.05	0,5415	2600	1974.11	0,9398	4087	2001.10	1,1619
1016	1973.12	1,1631	1116	1944.07	0,9118	1211	1936.08	0,9240	2121	1967.08	1,2367	2117	1967.08	1,2367	2330	1957.05	0,8834	2600	1986.03	1,0801	4090	1954.04	1,1241
1016	1991.11	0,8581	1116	1945.06	1,0010	1211	1969.11	1,2926	2121	1976.02	1,2754	2117	1989.03	1,1022	2330	1968.03	0,7709	2600	1987.08	1,2357	4119	1984.03	1,4065
1021	1948.03	0,7972	1116	1953.08	1,3561	1213	1959.05	1,3158	2121	1954.05	1,1312	2117	1997.08	1,6009	2330	1972.12	1,3503	2600	1936.07	0,8278	4127	1986.05	1,1665
1021	1979.01	1,3301	1116	1972.12	0,9710	1213	1942.08	1,2482	2121	1950.05	1,1312	2121	1980.03	1,0736	2330	1991.06	0,3982	2600	1955.05	1,2859	4177	1969.11	1,9443
1024	1964.06	0,9492	1116	1971.01	1,0407	1213	1976.04	0,6203	2121	1984.03	1,3356	2119	1964.09	1,4735	2330	1973.11	1,1737	2600	1974.11	0,9398	5100	1955.04	0,9659
1024	1979.03	0,9098	1116	1996.02	0,9419	1214	1995.01	0,8835	2121	1970.08	1,1787	2119	1969.12	1,1637	2330	1974.11	1,0352	2600	1986.03	1,0801	5100	1980.09	1,3504
1025	1972.08	0,9197	1116	1996.09	1,6746	1214	1940.03	1,2482	2121	1950.05	1,1312	2121	1987.11	1,1993	2330	1981.06	0,6915	2600	1974.11	0,9398	5100	2000.03	1,4506
1025	2004.04	1,6062	1117	1963.09	1,5202	1215	1969.05	0,7902	2121	1960.10	1,7721	2119	1997.07	1,3804	2330	1991.07	0,7989	2600	1974.11	0,9398	5100	2000.06	1,4372
1026	1952.04	0,6163	1117	1960.09	1,0934	1215	1953.10	0,7863	2121	1976.08	1,2482	2119	1997.05	1,1403	2330	1998.07	1,0623	2600	1986.03	1,0801	5100	2002.01	1,4291
1026	1960.09	1,0934	1117	1959.09	1,1971	1215	1984.03	1,3356	2121	1996.11	1,1412	2120	1982.11	0,7877	2330	1999.06	1,2692	2600	1961.02	0,9113	5121	1995.04	1,2596
1027	1959.09	1,1971	1117	1967.02	1,1209	1216	1946.09	0,6191	2122	1953.10	0,8905	2120	1996.09	1,2654	2335	1996.05	1,1526	2600	1956.09	1,8312	5124	1954.08	1,1853
1028	1967.02	1,1209	1117	1946.09	0,7592	1216	1950.05	1,4769	2122	1972.08	0,8479	2120	2002.07	1,2198	2336	1965.02	1,3722	2600	1962.08	1,7097	5130	1953.03	0,9659
1029	1948.04	0,7592	1117	1965.05	1,3080	1216	1973.02	2,1537	2122	1990.01	1,1630	2121	1967.10	0,9569	2336	1982.07	1,8115	2600	1973.06	2,0098	5130	1955.04	1,2428
1031	1965.05	1,3080	1117	1983.02	1,0894	1216	1978.12	0,9545	2122	1991.10	1,2225	2121	1990.11	1,3680	2336	1985.01	1,0123	2600	1986.06	1,8232	5141	1970.12	1,6933

## Meglévő szerződések korrekciós szorzója 38–50 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
6060	1986.07	1,3443	6755	1999.09	1,2310	7261	1964.03	1,0924	7700	1952.11	1,0470	8000	1977.03	1,0433	8225	1961.08	1,3803	8762	1989.06	1,1826
6066	1986.03	0,5023	6763	2004.03	1,2342	7394	1993.06	1,0485	7700	1985.07	3,0970	8000	1977.07	0,6748	8229	1933.07	1,2219	8764	1937.04	0,8440
6080	1957.02	0,7037	6771	1963.02	0,9364	7400	1947.11	1,0692	7741	1961.03	1,3031	8000	1981.11	0,8508	8230	1958.08	1,2557	8790	1954.02	0,7475
6080	1985.03	1,3323	6771	1985.04	0,8699	7400	1957.03	0,9496	7741	1999.12	0,9956	8000	1989.07	1,1619	8235	1940.05	1,3135	8790	1986.07	1,2666
6087	1999.01	0,4549	6773	1953.06	0,7851	7400	1975.05	0,8665	7761	1986.11	0,8694	8000	1996.06	1,2533	8273	1937.11	0,8523	8800	1955.10	0,6176
6087	2000.03	1,2393	6782	1973.02	1,5653	7400	1990.11	1,5741	7781	1988.05	1,3772	8041	1953.11	1,2274	8300	1949.08	1,1783	8800	1972.07	0,7611
6090	1965.11	1,5661	6783	1951.02	0,9131	7400	1996.01	1,6356	7800	1954.07	1,1764	8042	1960.11	1,5026	8300	1985.06	0,8792	8800	1984.03	1,0231
6114	1955.01	0,5564	6786	1943.07	0,7218	7400	1998.12	1,5626	8051	1952.08	0,8363	8314	1958.01	3,8219	8800	1988.07	1,0267	8874	2003.07	1,3393
6120	1936.02	0,4056	6791	1948.12	0,7085	7400	1999.08	1,3288	8055	1996.12	1,3123	8314	1976.01	1,9658	8876	1986.09	2,3482	9091	1945.11	0,8299
6120	1958.08	0,5042	6791	1994.04	1,1366	7461	1945.09	0,6221	8056	1965.07	1,3969	8316	1959.05	0,9706	8877	1976.12	1,4515	9096	1974.08	1,8661
6132	1958.04	0,4412	6800	1943.01	1,5105	7521	1941.10	1,0251	8272	2000.10	1,1297	8100	1948.01	0,6699	8330	1941.01	0,8632	8879	1965.07	1,5670
6200	1989.03	1,0919	6800	1953.01	1,4100	7563	1950.05	0,7708	8281	1958.05	1,1638	8100	1952.02	0,9962	8360	1943.12	1,2671	8900	1985.02	1,5119
6236	1988.12	0,7252	6800	1986.06	1,6701	7584	1954.09	1,3046	8283	1993.03	1,2555	8100	1954.08	0,8182	8360	1957.03	0,8873	8956	1964.01	1,2506
6320	1958.06	0,9486	6800	1991.08	1,8304	7625	1959.10	1,1688	8283	1996.01	0,938	8100	1955.06	0,8252	8360	1953.10	2,0831	8960	1986.11	1,0671
6323	1989.05	1,1603	6800	1999.06	1,7379	7626	1992.10	1,4353	8283	2001.09	1,2914	8100	1958.07	1,0863	8360	1992.09	1,0135	8960	1982.03	1,7172
6343	1994.02	1,4805	6900	1995.08	1,8185	7627	1955.02	1,1860	8283	1954.09	1,2214	8100	1973.09	1,3972	8380	1934.08	0,6758	8960	1990.07	3,3923
6430	1946.05	1,3486	7044	1964.01	0,9385	7627	1997.11	0,8719	8283	1994.10	1,2111	8100	1985.09	1,3195	8380	1941.01	2,1083	9142	1984.07	1,2196
6430	1991.07	1,2856	7044	1942.06	0,6785	7628	1938.07	0,7132	8283	2000.09	1,1865	8100	1992.03	1,4006	8380	1976.06	1,4854	9142	1992.01	1,6647
6500	1950.05	0,9983	7025	1997.08	1,3799	7628	1947.12	1,2324	8283	1976.07	1,2606	8100	2000.05	0,7265	8391	1973.04	1,3945	9184	1964.07	1,4796
6500	1987.09	1,3265	7030	1955.06	1,0905	7628	1950.07	1,0769	8283	1939.02	0,7318	8100	1939.03	1,0205	8391	1976.07	1,4191	9226	1990.03	1,3356
6600	1947.04	1,0534	7039	2003.12	1,2438	7628	1954.08	1,2432	8283	1980.07	0,9920	8100	1940.07	0,9713	8394	1973.07	1,6566	9300	1983.05	1,4766
6600	2000.10	2,4029	7044	1986.02	1,2141	7628	1957.09	0,9920	8283	1940.09	0,9688	8100	1949.03	1,3901	8419	1956.02	0,9682	9311	1953.05	1,9586
6625	2003.07	2,8451	7081	1953.06	0,9632	7628	1963.10	1,1731	8283	1995.09	0,9882	8100	1942.09	0,8923	8419	1999.12	0,7073	9313	1949.05	1,5330
6640	1946.07	0,6087	7086	1995.03	1,8062	7628	1973.09	1,0494	8283	1942.10	1,1251	8100	1942.10	1,1251	8422	1988.03	1,1019	9322	1987.10	2,3563
6720	1972.08	0,8425	7098	1996.01	1,3585	7629	1969.11	0,8896	8283	1950.02	1,0860	8100	1944.08	0,9317	8431	1948.01	1,0031	9342	1946.11	0,8868
6721	1953.09	0,9520	7100	1943.12	0,7033	7630	1992.11	0,8281	8283	1949.01	1,0611	8100	1944.10	0,6711	8440	1940.04	1,4320	9400	1973.03	2,5650
6723	1956.03	1,0704	7100	1958.12	1,0853	7632	1998.07	0,8930	8283	1945.08	0,9131	8100	1953.06	1,1338	8446	1940.04	0,9697	9400	1973.07	1,7533
6723	1991.07	1,4668	7100	1992.02	1,5877	7636	1957.03	1,2266	8283	1974.03	1,0233	8100	1951.02	1,0850	8458	1976.03	1,0005	9400	1986.12	1,8013
6723	1996.05	1,1328	7100	2003.07	1,7953	7639	1992.05	1,1710	8283	1974.05	1,1386	8100	1951.06	1,1182	8466	1980.01	1,2752	9400	1994.02	1,0918
6724	1988.03	1,4148	7140	1952.10	1,2246	7666	1978.06	1,5154	8283	1980.12	0,7781	8100	1953.12	0,7781	8475	1976.03	1,0005	9400	1955.05	1,2404
6724	2001.11	1,7834	7144	1993.10	1,3677	7668	1969.04	1,1509	8283	1988.01										

## Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
1116	1952.06	0,9475	1124	1966.06	0,8549	1136	1981.03	1,7078	1146	1986.04	1,1805	1161	1963.05	1,1904	1171	1995.02	1,5210	1185	1985.09	1,1225
1116	1952.09	0,6135	1124	1972.03	0,8438	1136	1984.01	1,2794	1147	1949.02	1,1501	1161	1974.06	1,1327	1171	1996.01	1,2867	1185	1991.10	1,0292
1116	1957.04	1,2201	1124	1972.10	0,9360	1136	1984.06	0,9626	1147	1976.06	1,7656	1161	1980.03	1,2630	1171	1996.06	1,1989	1185	1994.04	1,4288
1116	1958.08	0,9182	1124	1991.04	0,8728	1136	1987.11	1,1832	1147	1984.01	1,0542	1161	1993.03	0,9843	1171	1999.12	0,7769	1185	1996.08	1,1922
1116	1959.03	0,7896	1124	1994.03	0,9523	1136	1990.01	1,4908	1148	1947.12	1,1111	1162	1940.09	0,7847	1171	2000.11	1,2921	1185	1997.08	1,0658
1116	1962.03	1,2085	1125	1981.12	0,8049	1136	1999.03	2,3850	1148	1951.08	1,0211	1162	1941.08	0,6446	1171	2004.12	1,3541	1185	1998.09	1,8761
1116	1963.03	0,9288	1125	1985.04	0,8448	1136	2000.08	1,4620	1148	1956.08	1,0768	1162	1944.03	0,8725	1172	1957.07	0,8364	1185	1998.10	1,4399
1116	1963.12	1,5283	1125	1985.06	0,9471	1137	1941.06	1,0216	1148	1967.10	1,1205	1162	1945.10	0,9848	1172	1965.08	1,0802	1185	1999.05	1,1730
1116	1967.10	0,9222	1125	1988.08	0,9774	1137	1949.08	1,2205	1148	1970.04	0,9365	1162	1946.07	0,9122	1172	1966.07	1,2389	1185	1999.09	1,2206
1116	1973.11	0,8342	1125	2003.04	1,6168	1137	1950.02	1,0377	1148	1971.01	1,0312	1162	1950.01	0,7258	1172	1971.12	1,5092	1185	2002.05	0,4847
1116	1975.01	0,8695	1126	1936.04	0,8717	1137	1952.02	1,6440	1148	1988.05	1,3533	1162	1952.08	1,4934	1172	1979.12	0,9240	1186	1956.02	1,0907
1116	1975.05	1,0739	1126	1962.11	1,0817	1137	1975.05	1,2039	1148	1988.11	0,9327	1162	1967.01	0,8074	1172	1983.07	0,9855	1186	1971.08	1,2028
1116	1977.03	0,7258	1126	1963.05	0,9306	1137	1990.08	1,2947	1148	1990.12	2,1693	1162	1968.01	1,0561	1172	1985.03	0,8535	1186	1972.12	1,1345
1116	1977.09	0,9249	1126	1969.06	1,11550	1137	2001.09	1,6675	1148	2002.07	1,9276	1162	1973.02	0,9714	1172	1991.01	1,5042	1186	1985.08	1,0296
1116	1978.12	0,7650	1126	1973.07	0,8302	1138	1940.08	0,5205	1149	1943.05	0,9333	1162	1977.06	0,9355	1172	1993.03	0,8506	1186	2000.08	1,7352
1116	1983.07	0,9128	1126	1993.01	1,0951	1138	1942.05	0,7645	1149	1953.11	0,6806	1162	1977.07	0,9220	1172	1995.03	1,1603	1186	2002.08	1,0375
1116	1988.12	0,8841	1126	1999.05	1,0605	1138	1943.07	0,8963	1149	1960.08	1,0611	1162	1977.09	1,2261	1172	1997.09	1,0911	1188	1944.05	0,7195
1116	1989.09	0,7183	1131	1953.03	1,5672	1138	1946.06	1,0505	1149	1968.11	0,9828	1162	1978.03	0,9459	1173	1953.01	1,1579	1188	1945.06	0,7942
1116	1990.05	0,8797	1131	1953.07	0,8800	1138	1946.07	0,9883	1149	1985.08	1,1927	1162	1979.01	1,0922	1173	1965.09	0,8722	1188	1946.09	0,9456
1116	1991.05	1,1787	1131	1991.07	0,7192	1138	1949.12	1,0326	1149	1986.01	1,2399	1162	1982.12	1,3997	1173	1970.04	1,1969	1188	1958.08	1,1905
1116	1993.07	1,1223	1131	1968.07	0,9707	1138	1954.07	0,9769	1149	1991.05	0,8016	1162	1983.08	1,2132	1173	1970.05	0,7529	1188	1958.10	1,0766
1116	1993.10	0,8089	1131	1974.03	1,1249	1138	1955.07	0,7909	1151	1941.09	0,7254	1162	1983.11	1,1946	1173	1970.12	0,9417	1188	1964.03	1,4185
1116	1995.09	0,7227	1131	1975.07	1,0758	1138	1960.07	0,8363	1151	1942.07	1,0207	1162	1985.07	0,7448	1173	1975.06	0,9755	1188	1965.07	1,0354
1116	1995.12	0,9960	1131	1977.05	0,8337	1138	1965.11	0,9182	1151	1944.07	0,6572	1162	1986.05	1,5459	1173	1977.06	0,9935	1188	1967.02	0,9627
1116	1996.06	1,0234	1131	1979.11	1,1031	1138	1963.07	0,9565	1151	1945.09	0,8724	1162	1987.12	1,1562	1173	1993.09	0,8904	1188	1967.12	1,5505
1116	1997.01	1,1602	1131	1980.11	0,7442	1138	1968.04	1,1346	1151	1946.01	1,0623	1162	1990.05	0,7223	1174	1941.11	0,7111	1188	1968.01	0,7377
1117	1967.01	0,6361	1131	1981.02	1,6612	1138	1969.04	1,0280	1151	1946.02	2,0318	1162	1992.02	1,1196	1174	1957.10	1,0503	1188	1968.07	0,8334
1117	1980.03	1,1796	1131	1995.03	1,1267	1138	1969.12	1,0247	1151	1948.11	0,9561	1162	1993.04	0,9938	1174	1961.12	0,9757	1188	1969.11	1,3449
1117	1988.10	0,8159	1132	1940.02	0,7563	1138	1971.05	0,9526	1151	1955.11	1,1002	1163	1941.12	0,8583	1174	1965.12	1,0532	1188	1988.02	1,4154
1117	1988.12	1,1204	1132	1946.10	1,5359	1138	1973.08	0,8100	1151	1960.12	1,1684	1163	1943.04	1,0051	1174	1966.03	1,2212	1188	1972.06	0,8832
1117	1995.09	1,1875	1132	1964.04	2,0344	1138	1976.02	1,2459	1151	1962.										

## Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2000	1974.04	1,2124	2013	1989.04	1,0746	2030	1969.01	1,1777	2051	1988.08	0,9366	2083	1944.02	0,8160	2092	1982.09	0,9260	2112	1972.01	0,8325
2000	1974.05	1,0014	2013	1989.07	1,1790	2030	1969.05	1,1193	2051	1989.06	0,6961	2083	1964.01	0,9200	2092	1983.04	0,8776	2112	1972.04	0,9558
2000	1974.07	1,2139	2013	1989.09	1,0805	2030	1969.06	1,3934	2051	1989.10	0,6136	2083	1964.06	0,9452	2092	1983.07	0,7965	2112	1972.05	0,6231
2000	1975.01	1,0892	2013	1993.12	1,0596	2030	1970.08	1,1581	2051	1991.04	1,2316	2083	1966.09	1,2270	2092	1984.06	0,8991	2112	1974.07	0,7802
2000	1975.03	0,9060	2013	1995.02	1,1193	2030	1970.11	2,1683	2051	1994.03	0,7596	2083	1969.04	1,0178	2092	1985.06	0,8440	2112	1974.10	0,7550
2000	1976.06	1,0687	2013	1997.04	0,9694	2030	1972.04	1,0799	2051	1995.04	1,0929	2083	1971.01	0,9525	2092	1990.04	0,9197	2112	1983.01	0,9634
2000	1976.10	0,9357	2013	2000.05	0,9193	2030	1972.05	1,2086	2051	1995.10	0,7459	2083	1972.11	0,6734	2092	1993.04	1,0246	2112	1983.09	0,9634
2000	1977.03	0,9282	2013	2000.11	1,2628	2030	1973.07	1,5371	2051	1995.12	1,1025	2083	1974.01	0,7197	2092	1995.09	1,1676	2112	1984.06	0,7474
2000	1978.05	0,8902	2013	2001.03	1,5754	2030	1975.01	1,4243	2051	1997.06	0,9122	2083	1976.02	0,7764	2092	1995.11	1,0314	2112	1988.03	1,0215
2000	1979.11	0,9600	2013	2002.11	1,4460	2030	1975.04	1,2591	2051	2002.03	1,1369	2083	1976.07	0,8805	2092	1996.09	1,1699	2112	1988.08	0,9506
2000	1980.05	1,1017	2013	2003.02	1,2147	2030	1976.01	1,2538	2053	1992.01	0,6738	2083	1982.12	0,7129	2092	1998.05	0,9421	2112	1989.01	0,7941
2000	1980.08	0,7875	2013	2005.05	0,9245	2030	1976.07	1,3430	2060	1977.09	1,1391	2083	1983.10	0,6454	2092	1998.10	0,8839	2112	1991.08	0,9110
2000	1983.03	0,7610	2014	1940.04	1,2501	2030	1977.08	1,2433	2060	1978.02	0,8470	2083	1984.03	1,0703	2092	2003.02	1,0864	2112	1992.08	0,9779
2000	1985.09	0,7412	2014	1959.01	1,2153	2030	1981.07	1,0913	2060	1982.05	1,2262	2083	1985.11	0,8665	2092	2004.03	0,5149	2112	1996.05	0,9258
2000	1986.04	1,2344	2014	1961.09	1,0202	2030	1982.12	1,2986	2060	1991.02	1,2810	2083	1987.02	0,7213	2093	1960.10	1,1566	2112	1998.09	0,9294
2000	1986.07	1,1588	2014	1962.05	1,2880	2030	1983.01	1,1807	2060	1991.08	0,7754	2083	1992.12	0,6441	2094	1960.01	1,2140	2112	1984.04	0,9110
2000	1986.12	0,8182	2014	1963.10	0,9060	2030	1985.11	1,2418	2060	1992.10	1,0956	2083	1993.05	1,0403	2094	1961.09	1,0662	2112	1985.02	0,6282
2000	1987.04	0,6179	2014	1974.12	1,3834	2030	1986.08	1,2244	2060	1992.12	1,2087	2083	1995.08	1,1261	2094	1970.08	1,1814	2113	1936.06	1,1879
2000	1987.11	1,0621	2014	1983.01	1,2280	2030	1987.09	1,1483	2060	1993.08	0,9631	2083	1998.08	0,8183	2094	1972.05	1,2909	2113	1940.07	0,9479
2000	1992.03	1,3107	2014	1983.11	1,0543	2030	1988.01	1,3446	2063	2004.01	1,0226	2083	2004.11	1,2412	2094	1973.04	1,0965	2113	1954.12	1,1162
2000	1993.01	1,3542	2014	1985.02	1,0563	2030	1989.10	2,1941	2063	1955.01	1,1219	2084	1962.09	1,1141	2094	1973.05	0,8966	2113	1959.09	1,1919
2000	1993.04	0,9122	2014	1988.08	1,1391	2030	1990.04	1,0935	2063	1975.06	1,4095	2084	1969.10	0,7842	2094	1974.07	1,1223	2113	1966.02	1,2283
2000	1993.08	1,0165	2014	1990.05	1,2061	2030	1991.01	1,4355	2063	1982.03	1,5650	2084	1972.11	1,3206	2094	1976.07	0,9775	2113	1967.11	0,9677
2000	1994.04	1,3306	2015	1950.08	0,8674	2030	1991.10	2,0007	2064	1969.07	1,0383	2084	1980.05	0,8163	2094	1978.04	0,9755	2113	1968.07	0,9835
2000	1995.02	1,1127	2015	1960.10	1,1165	2030	1992.12	1,5534	2065	1991.04	0,9486	2084	1983.08	0,8321	2094	1986.06	1,3146	2113	1969.01	1,5193
2000	1998.03	1,4308	2015	1961.07	1,0296	2030	1993.03	1,1349	2071	1951.03	0,6817	2084	1984.06	0,8443	2094	1987.07	1,2357	2113	1973.07	1,1950
2000	1998.04	0,9534	2015	1968.07	2,0692	2030	1993.10	1,2854	2071	1954.06	1,3544	2084	1990.05	0,8284	2094	1987.12	0,9943	2113	1975.04	0,9844
2009	1973.04	1,1917	2015	1972.09	1,3146	2030	1994.12	1,9248	2071	1955.07	0,6934	2084	1991.12	0,8902	2094	1988.05	1,0772	2113	1979.06	1,0640
2009	1976.04	0,9278	2015	1973.10	1,0972	2030	1999.01	1,1216	2071	1956.01	0,8213	2084	1995.08	1,4707	2094	1990.03	1,1648	2113	1980.11	1,1365
2011	1944.09	0,6997	2015	1975.04	1,0783	2030	1999.11	1,1163	2071	1957.05	1,1565	2084	1998.10	0,8876	2094	1991.03	1,3105	2113	1984.10	1,7616
2011	1947.10	0,8867	2015	1980.12	1,1464	2030	2001.07	1,4683	2071	1960.0										

# Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2162	1968.02	1,5239	2213	1964.01	0,8695	2233	1986.07	1,2292	2310	1993.09	1,1003	2321	1972.04	0,8696	2338	1964.06	1,2845	2363	1985.11	0,9139
2162	1969.03	0,9811	2213	1976.01	1,1051	2233	1988.04	1,2126	2310	1994.03	1,1927	2321	1979.04	1,1246	2338	1970.03	1,4331	2363	1989.03	1,2179
2162	1969.11	0,8771	2213	1977.12	0,6160	2233	1988.08	1,1973	2310	1994.06	1,5675	2321	1989.11	0,7841	2338	1989.02	1,0320	2363	1992.01	0,9169
2162	1970.07	1,1158	2213	1981.10	0,6864	2234	1948.03	1,0773	2310	1994.09	1,5541	2322	1959.09	0,8121	2339	1966.11	1,3925	2364	1945.01	0,6837
2162	1973.02	0,8446	2213	1984.12	0,6554	2234	1955.07	1,4676	2310	1995.03	1,1552	2322	1968.05	1,5063	2339	1977.11	1,9226	2364	1948.01	1,1157
2162	1975.03	1,0887	2214	1959.03	1,4780	2234	1967.06	1,0351	2310	1996.04	1,3558	2323	1937.08	0,6287	2339	1979.05	1,1906	2364	1949.12	0,7309
2162	1975.08	0,7682	2214	1985.03	0,8833	2234	1972.04	1,0409	2310	1997.06	1,3532	2323	1940.02	0,5852	2339	1986.04	1,3155	2364	1952.02	1,3151
2162	1975.09	0,9354	2214	1999.04	0,4000	2234	1972.12	0,9177	2310	1997.12	1,8351	2323	1943.03	0,6677	2340	1962.02	0,8814	2364	1956.03	1,1615
2162	1975.11	0,8759	2215	1970.02	1,0006	2234	1974.10	1,3143	2310	1998.01	1,1609	2323	1945.03	0,7507	2340	1965.02	1,1841	2364	1957.06	1,3280
2162	1979.07	0,9854	2217	1949.01	0,9027	2234	1979.03	0,9373	2310	1998.11	1,1751	2323	1947.08	0,6914	2340	1973.12	1,0676	2364	1958.08	0,9446
2162	1981.11	0,9625	2217	1959.08	1,2118	2234	1979.08	1,0865	2310	1999.06	1,0287	2323	1948.10	0,7839	2340	1976.09	0,9137	2364	1959.12	1,6199
2162	1982.08	0,9603	2217	1978.02	1,2475	2234	1980.03	1,5056	2310	2000.10	0,9747	2323	1949.09	1,1159	2340	1978.05	0,8116	2364	1960.02	1,4306
2162	1983.07	0,8188	2217	2002.12	1,4787	2234	1983.05	1,0775	2310	2000.11	1,6428	2323	1950.01	0,7098	2340	1987.12	0,9362	2364	1961.10	0,9631
2162	1984.08	0,7654	2220	1990.09	0,8385	2234	1986.06	1,4369	2310	2003.10	1,2807	2323	1952.02	0,9902	2340	1997.04	1,0630	2364	1962.10	1,0410
2162	1992.08	1,0552	2220	1945.01	1,0225	2234	1986.07	1,1705	2314	1956.07	1,3052	2323	1955.03	1,0002	2340	1999.04	1,0630	2364	1963.03	1,3779
2162	1992.09	0,9744	2220	1948.06	1,2512	2234	1992.03	1,1507	2314	1968.05	0,9688	2323	1961.11	0,5913	2340	1999.08	1,2769	2364	1964.08	1,0567
2162	2002.04	1,8928	2220	1950.10	1,0422	2234	1993.11	1,2101	2314	1970.07	1,3767	2323	1962.02	0,6816	2340	2000.04	1,1167	2364	1965.05	1,0312
2163	1940.05	0,5008	2220	1951.10	1,4025	2234	1994.08	1,2697	2314	1977.08	1,1673	2323	1967.08	0,8777	2344	1949.09	1,1711	2364	1965.06	1,0712
2163	1966.06	0,7487	2220	1953.11	1,8892	2234	1994.12	1,0637	2314	1980.10	1,3164	2323	1967.11	0,6176	2344	1950.05	0,9065	2364	1965.08	0,8031
2163	1969.09	0,9333	2220	1954.03	1,1940	2234	1995.03	1,4141	2314	1989.03	1,0250	2323	1967.12	1,0472	2344	1952.07	0,9422	2364	1966.03	1,2468
2163	1970.04	0,9987	2220	1954.11	1,0882	2234	1997.12	1,0246	2314	2003.03	1,3200	2323	1968.01	0,9387	2344	1970.05	1,3873	2364	1971.02	0,7207
2163	1980.05	1,1603	2220	1955.07	1,4073	2234	1999.06	1,4229	2315	1941.06	0,9926	2323	1968.03	0,6714	2344	1986.05	1,5752	2364	1988.05	0,9753
2163	1984.10	0,7817	2220	1960.08	0,8813	2234	2001.08	1,3033	2315	1944.04	0,7144	2323	1970.10	1,0469	2344	1989.01	1,1388	2364	1989.03	1,4926
2163	1986.10	1,0289	2220	1961.07	0,7927	2234	2004.01	1,2492	2315	1945.05	1,2131	2323	1971.02	1,0891	2344	1991.06	1,4519	2364	1989.04	0,9236
2163	1989.02	0,9575	2220	1961.08	1,3406	2235	1942.07	0,8671	2315	1946.04	0,7061	2323	1973.02	1,1813	2344	1992.04	1,1264	2364	1969.02	1,3966
2163	1994.11	1,4616	2220	1963.08	0,7576	2235	1978.10	1,0437	2315	1948.01	2,3618	2323	1973.11	0,9082	2344	1997.09	2,0152	2364	1969.04	0,9123
2163	2004.12	1,2191	2220	1964.03	1,5751	2235	2004.08	1,6153	2315	1949.03	1,5642	2323	1973.12	0,6862	2344	2002.08	1,4293	2364	1970.01	1,1157
2164	1941.10	0,6712	2220	1964.09	1,5001	2235	1952.10	1,4761	2315	1950.07	1,3227	2323	1974.08	0,6313	2345	1983.08	1,1886	2364	1971.01	0,9716
2164	1968.02	1,2901	2220	1967.05	1,2132	2235	1959.03	0,8421	2315	1958.08	1,5160	2323	1974.11	1,0933	2345	1989.05	1,6809	2364	1971.12	1,2579
2164	1974.05	0,9084	2220	1968.02	1,0444	2235	1963.04	1,7464	2315	1960.01	2,0555	2323	1974.12	0,8256	2347	1940.11	0,8325	2364	1965.05	1,0132
2164	1988.08	1,0453	2220	1968.06	1,0994	2235	1975.10	1,1078	2315	1961.0										

# Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
2462	1991.12	1,0893	2600	1967.04	1,4425	2700	1958.06	1,0148	2750	1963.06	1,6084	2870	1990.02	0,9056	3170	1939.05	1,0409
2463	1940.04	0,7172	2600	1967.09	0,9452	2700	1960.04	1,1791	2750	1973.05	1,3826	2879	1991.01	1,1450	3170	1966.06	1,4318
2463	1976.04	0,7432	2600	1968.11	1,0853	2700	1960.09	1,0351	2750	1976.04	1,2883	2881	1989.08	0,9119	3170	1979.10	1,0083
2464	1987.10	1,3682	2600	1969.02	0,9951	2700	1967.04	1,3426	2750	1980.10	1,0681	2884	1985.04	0,8890	3170	1981.01	1,0619
2471	1978.04	1,5183	2600	1969.09	1,2470	2700	1967.10	1,1183	2750	1988.04	1,2291	2884	1985.12	1,0860	3175	1968.01	0,8588
2471	1985.11	1,3173	2600	1970.12	1,2434	2700	1968.03	1,0530	2750	1988.06	1,2082	2885	1983.02	1,0683	3175	1980.07	1,5974
2471	1989.01	1,1839	2600	1971.04	0,9145	2700	1974.11	1,1245	2750	1989.12	0,7489	2886	1955.06	1,1192	3178	1947.07	0,7792
2473	1977.08	0,9502	2600	1971.07	1,0322	2700	1975.04	0,9631	2750	1991.02	1,2458	2887	2003.02	1,5498	3178	1962.04	0,8697
2473	1988.11	0,9055	2600	1974.03	0,9910	2700	1975.11	1,1476	2750	1992.07	1,0057	2889	1989.10	1,2002	3178	1987.12	1,0769
2473	1999.01	0,8272	2600	1974.09	0,9972	2700	1976.07	0,9995	2750	1993.12	1,1913	2890	1945.09	1,0657	3178	1991.03	1,1504
2475	1978.06	1,0686	2600	1975.06	1,1904	2700	1976.10	1,1917	2750	1994.04	1,1579	2890	1950.03	1,1043	3178	2002.01	0,4783
2475	1984.11	1,4467	2600	1976.02	0,8014	2700	1977.01	1,2567	2750	1995.09	1,2001	2890	1950.07	1,1180	3181	1976.02	1,4503
2475	1994.02	1,3895	2600	1976.10	0,9880	2700	1978.06	1,1774	2750	1996.01	1,5612	2890	1954.02	1,3538	3182	1964.02	1,5656
2481	1971.07	1,3010	2600	1976.11	1,0397	2700	1979.08	1,3533	2750	2000.12	1,2696	2890	1955.08	1,0855	3183	1996.03	1,9146
2481	1984.06	1,7338	2600	1977.07	1,1582	2700	1982.08	1,0954	2755	1977.05	1,4430	2890	1961.06	1,9676	3186	1967.07	1,0687
2483	1954.12	1,0162	2600	1978.06	1,0317	2700	1983.02	1,0475	2760	1953.11	1,4007	2890	1967.09	1,5640	3188	1975.04	0,8951
2483	1964.09	0,9785	2600	1978.09	1,1823	2700	1987.10	1,1339	2760	1963.11	0,6825	2890	1974.08	1,1356	3200	1946.06	1,3895
2483	1980.11	0,8497	2600	1978.10	1,2469	2700	1988.08	1,2906	2760	1969.03	0,7542	2890	1980.06	1,0963	3200	1948.04	1,2658
2483	1982.10	0,9422	2600	1979.05	1,1614	2700	1989.04	1,0067	2760	1972.04	1,4344	2890	1985.07	2,8870	3200	1948.11	1,1843
2483	1983.09	1,2559	2600	1981.09	1,1268	2700	1989.11	1,0823	2760	1978.03	1,1832	2890	1985.11	1,3822	3200	1948.12	1,0127
2483	1989.12	1,5334	2600	1996.12	1,3771	2700	1993.08	0,9994	2760	1988.05	0,6802	2890	1986.01	1,1401	3200	1949.02	1,3868
2484	1941.04	0,7742	2600	1984.06	1,1017	2700	1993.12	1,3633	2760	1994.03	1,0478	2890	1987.06	1,0907	3200	1958.05	1,6727
2484	1947.10	1,1821	2600	1985.04	1,0446	2700	1996.04	1,4407	2760	2000.02	1,0557	2890	1988.08	1,5046	3200	1962.09	1,3429
2484	1948.11	0,7169	2600	1985.11	1,1150	2700	1998.04	1,2220	2764	1964.02	1,6161	2890	1993.07	1,6175	3200	1981.02	1,2588
2484	1949.03	0,9161	2600	1998.05	1,3156	2700	2005.01	1,3054	2764	1964.08	0,9341	2896	2000.04	1,3682	3200	1983.01	0,8762
2484	1974.07	1,0855	2600	1990.10	1,1216	2711	1958.07	0,9246	2764	1966.01	1,3571	2898	1985.09	1,8158	3200	1987.08	1,0180
2484	1985.10	1,1801	2600	1992.02	0,9394	2711	1963.10	1,0425	2764	1972.01	1,2081	2898	1989.06	1,0412	3200	1988.11	1,2312
2484	1997.03	1,4276	2600	1992.07	1,5740	2711	1971.05	1,1870	2764	1973.07	0,9169	2900	1963.02	1,1060	3200	1991.07	1,3219
2485	2003.01	1,5751	2600	1993.05	1,3512	2711	1976.02	1,2433	2764	1977.03	1,3813	2900	1952.03	1,3310	3211	1952.08	1,1031
2490	1949.10	1,1486	2600	1994.07	0,9813	2711	1992.06	0,9310	2764	1988.06	1,4338	2900	1954.11	1,3806	3212	1968.12	1,2730
2490	1956.12	0,8952	2600	1995.01	1,4240	2711	1998.08	1,3979	2764	1996.11	1,4215	2900	1955.03	1,4490	3214	1987.10	1,3936
2490	1971.04	1,1707	2600	1995.11	1,1908	2712	1954.12	1,0865	2764	1998.01	1,5045	2900	1958.08	1,6806	3214	1961.01	1,6981
2490	2001.11	1,2409	2600	2002.06	1,5673	2712	1987.05	1,3135	2765	1976.12	1,2867	2900	1964.09	1,2464	3231	1961.06	0,8011
2490	2002.05	1,0892	2610	1983.08	1,0900	2712	1994.11	1,1454	2766	1949.11	0,7629	2900	1982.09	1,0324	3231	1968.03	1,1459
2490	2004.02	1,3364	2612	1949.02	1,1474	2712	1995.05	1,5028	2766	1963.08	0,8413	2900	2000.12	1,5138	3231	1969.09	1,0997
2500	1938.05	0,5866	2612	1949.04	0,7557	2713	1958.11	0,7761	2766	1985.03	1,1401	2903	1956.08	1,2496			

## Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
4002	1967.11	0,8267	4027	1996.06	1,0492	4033	1944.01	1,5318	4173	1986.11	0,8773	4251	1998.09	1,2649	4400	1963.11	1,0134	4400	2003.08	1,2394
4002	1969.08	0,9753	4027	1997.10	0,5622	4033	1945.11	1,0840	4176	1976.05	1,0579	4253	1990.12	1,2803	4400	1963.12	0,7933	4405	1940.04	0,7758
4002	1970.09	1,1671	4027	1999.05	1,5028	4033	1948.06	1,1941	4181	1947.10	0,7640	4254	1967.03	1,3195	4400	1964.01	0,9351	4405	1944.12	0,4318
4002	1971.04	0,9781	4028	1937.05	0,7222	4033	1948.09	1,3487	4181	1962.06	0,8246	4254	1980.11	1,2269	4400	1964.02	1,2113	4405	1948.10	0,8809
4002	1971.06	1,1047	4028	1937.07	0,7141	4033	1950.03	1,1077	4181	1974.07	0,8772	4254	1982.03	1,2489	4400	1964.04	1,1748	4405	1950.12	0,7836
4002	1971.12	1,1184	4028	1940.10	0,6601	4033	1957.10	0,9370	4181	1990.05	1,1469	4254	1996.05	1,4996	4400	1964.10	1,8048	4405	1963.09	0,7496
4002	1972.10	1,0904	4028	1947.03	0,8610	4033	1958.04	1,0320	4181	1996.05	1,3443	4262	1957.01	1,0636	4400	1965.06	0,8244	4405	1974.02	0,9295
4002	1972.11	0,7902	4028	1948.04	0,7237	4033	1959.01	1,3976	4181	2005.04	1,4265	4262	1971.10	0,9178	4400	1965.09	0,7857	4405	1988.07	0,7551
4002	1973.08	1,1086	4028	1956.05	0,7398	4033	1960.04	0,7212	4183	1973.10	0,8574	4262	1985.03	1,5802	4400	1965.12	1,0908	4405	1960.04	1,1909
4002	1974.03	1,1796	4028	1958.05	0,8790	4033	1963.02	0,7948	4183	1992.01	0,9646	4264	1975.05	1,2541	4400	1967.01	0,8581	4431	1964.12	1,0153
4002	1974.09	0,7845	4028	1963.01	0,6727	4033	1963.11	1,4223	4200	1945.12	1,1560	4271	1945.12	0,9655	4400	1967.05	1,2301	4431	1980.03	1,5795
4002	1975.04	1,2949	4028	1969.10	0,6416	4033	1967.01	1,3559	4200	1975.11	1,5005	4271	1983.02	0,9573	4400	1967.11	1,0230	4432	1987.11	0,9611
4002	1976.02	1,4085	4028	1979.02	0,8959	4033	1968.04	1,1666	4200	1979.10	1,5668	4271	1987.09	0,8019	4400	1968.04	0,9706	4432	1964.03	0,7666
4002	1976.05	1,0217	4028	1980.12	0,6952	4033	1969.06	1,7667	4200	1988.05	1,1688	4272	1968.09	1,1026	4400	1968.05	0,9604	4432	1974.07	1,0213
4002	1976.06	1,1356	4028	1987.08	0,7360	4033	1970.06	1,0531	4200	1990.09	1,2281	4272	1969.11	0,9547	4400	1968.07	1,3960	4432	1978.10	0,7455
4002	1976.10	1,1024	4028	1988.06	0,9937	4033	1970.11	1,2341	4200	1991.08	1,4421	4273	1945.01	0,5514	4400	1969.02	1,1133	4432	1979.04	0,9411
4002	1976.12	1,1520	4028	1993.10	1,1752	4033	1974.10	1,0015	4200	2000.09	1,3725	4274	1974.06	0,9799	4400	1969.06	0,8643	4432	1980.03	1,0353
4002	1977.05	1,0783	4029	1947.07	0,7344	4033	1978.11	1,3017	4200	2001.09	1,4201	4274	1989.02	1,5553	4400	1969.07	0,9146	4432	1982.06	1,2371
4002	1977.09	0,9665	4029	1949.08	0,9000	4033	1981.12	1,2101	4200	2002.08	1,3524	4274	1993.11	1,7742	4400	1969.11	0,7979	4432	1985.10	1,3102
4002	1977.12	0,8769	4029	1966.02	0,8394	4033	1983.12	1,2537	4200	2003.06	1,1147	4275	1992.05	1,1550	4400	1970.02	0,7815	4432	1970.02	1,2257
4002	1978.09	1,1770	4029	1991.06	0,7576	4033	1985.11	1,0679	4200	2004.09	1,3725	4275	1972.11	1,2991	4400	1970.08	0,9556	4432	1969.05	1,0945
4002	1980.03	1,4944	4029	1991.10	0,7725	4033	1989.02	1,5553	4200	2005.01	1,4201	4276	1994.10	1,2625	4400	1970.09	1,6193	4432	1985.10	1,0960
4002	1980.08	0,9873	4030	1930.05	0,6290	4033	1989.06	1,4947	4200	2007.05	0,8076	4277	1982.10	0,8116	4400	1971.05	0,9500	4432	1964.12	1,3220
4002	1980.10	1,1682	4030	1944.08	0,9221	4033	1991.08	1,4593	4200	2007.12	1,0119	4278	1985.08	1,0747	4400	1972.02	1,1371	4432	1974.05	1,1175
4002	1981.02	1,0784	4030	1945.08	0,9406	4033	1995.05	1,2071	4200	2007.15	1,0232	4278	1991.01	1,2336	4400	1972.05	0,9065	4432	1980.05	1,0938
4002	1981.03	0,9568	4030	1947.06	0,7880	4033	1999.08	1,6293	4200	2007.18	1,0235	4279	1971.05	0,8479	4400	1973.05	1,0716	4432	1974.12	0,8702
4002	1982.01	1,1231	4030	1948.05	0,8551	4033	1995.01	1,3102	4200	2007.21	1,0299	4280	1982.10	0,8116	4400	1976.07	0,9500	4432	1976.03	0,8755
4002	1982.02	0,9713	4030	1950.04	0,9107	4033	1995.09	1,4744	4200	2007.24	1,0296	4281	1994.03	1,2336	4400	1976.09	0,9057	4432	1986.02	1,1695
4002	1982.03	0,7213	4030	1955.02	1,6862	4033	1995.10	1,0776	4200	2007.27	1,0291	4281	1996.05	0,8634	4400	1976.08	0,9056	4432	1989.06	1,0906
4002	1983.03	0,6557	4030	1956.11	1,2399	4033	1970.11	0,8898	4200	2007.30	1,0235	4282	1997.03	1,0185	4400	1976.09	0,9146	4432	1985.07	1,0539
4002	1985.03	0,9424	4030	1960.03	0,9714	4033	1973.04	1,5314	4200	2007.3										

# Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
5350	1966.09	1,1580	5630	1969.03	1,6315	6000	1949.11	0,9061	6000	1984.01	0,8846	6062	1958.01	1,1815	6235	1988.05	0,7761	6600	1996.04	1,3622
5350	2000.05	1,9859	5630	1986.10	1,5843	6000	1950.02	1,0701	6000	1984.03	0,8822	6062	1968.10	1,5074	6235	1989.01	0,6954	6600	2001.07	1,3733
5400	1949.05	1,0832	5630	1987.05	1,3814	6000	1950.09	1,2468	6000	1984.07	1,4379	6064	1994.10	0,7935	6236	1981.08	0,7522	6612	1993.02	1,1132
5400	1953.05	0,8533	5630	1992.02	1,1550	6000	1951.01	1,6440	6000	1985.01	1,0933	6065	1946.08	0,8564	6236	2005.06	0,8549	6622	1975.03	2,2742
5400	1999.03	1,7007	5630	1995.07	2,8984	6000	1951.02	1,2759	6000	1985.02	1,1678	6065	1954.02	0,8890	6237	1977.09	1,1573	6625	1965.05	1,4625
5420	1945.05	0,6558	5630	2003.06	2,8770	6000	1951.03	1,2701	6000	1985.06	1,3704	6065	1965.05	0,8170	6237	1981.06	1,2855	6625	1967.05	1,0646
5420	1951.10	1,0369	5650	1954.05	1,2692	6000	1951.05	0,9261	6000	1952.03	1,0154	6065	1985.07	0,9358	6237	1986.11	1,3242	6630	1954.05	0,9885
5420	1953.08	0,7263	5650	1975.02	1,0751	6000	1952.08	1,1915	6000	1985.08	1,1343	6065	1984.11	0,9588	6237	1988.04	1,2657	6630	1957.09	0,9105
5420	1957.12	1,1583	5650	1995.04	0,8844	6000	1952.09	0,8822	6000	1986.01	1,3734	6065	1991.05	0,8296	6239	1957.02	0,8653	6630	1964.01	1,8226
5420	1963.10	0,8956	5661	1953.08	0,7325	6000	1953.09	1,0375	6000	1986.02	1,2100	6065	1991.11	0,9759	6239	1989.11	2,0440	6630	1978.10	0,9502
5420	1966.07	1,0029	5661	1987.08	1,3654	6000	1953.12	1,2127	6000	1986.03	1,0548	6065	2004.05	1,5868	6300	1948.09	1,1387	6630	1990.06	1,1801
5420	1970.09	0,9488	5661	1988.06	1,2142	6000	1954.05	1,5361	6000	1986.05	1,0149	6066	1939.09	0,3203	6300	1956.12	1,3891	6630	1991.02	1,3819
5420	1981.06	0,9835	5661	2002.06	1,5174	6000	1954.11	1,2608	6000	1986.06	0,9834	6066	1995.11	0,8067	6300	1972.03	0,8055	6635	1966.10	1,8516
5420	1982.05	0,9754	5662	1985.01	1,2204	6000	1955.03	1,1215	6000	1986.07	1,3385	6067	1976.07	0,8573	6300	1985.01	1,0375	6635	1992.02	0,9966
5420	1986.09	1,4771	5662	1988.05	1,3270	6000	1955.06	1,1997	6000	1986.10	1,2298	6067	1987.02	0,7513	6300	1992.05	1,5489	6640	1938.03	0,7728
5420	1991.03	0,8750	5662	1989.05	1,2218	6000	1955.07	1,2913	6000	1986.11	1,1579	6067	1992.01	0,7821	6300	1987.12	1,5468	6640	1946.05	0,8199
5420	1999.11	1,3169	5666	1968.05	0,7137	6000	1956.05	1,4473	6000	1987.04	1,5777	6070	1984.10	1,5097	6311	1959.11	0,9004	6640	1959.11	0,9004
5430	1943.03	0,8571	5666	1988.12	1,5202	6000	1956.08	1,0915	6000	1987.06	1,3850	6070	1987.09	1,3418	6320	1955.02	0,7864	6640	1977.05	0,7727
5435	1944.10	0,7236	5667	1976.10	1,0274	6000	1957.02	1,2699	6000	1987.07	1,2901	6070	1992.04	1,2611	6320	2002.04	1,0610	6640	1979.07	0,7950
5435	1983.08	1,1625	5667	1977.07	1,1232	6000	1957.03	1,2420	6000	1987.11	1,3794	6076	1976.01	1,4342	6323	1956.05	1,3624	6640	1984.04	0,8888
5435	1985.02	1,1957	5671	1975.08	1,1923	6000	1957.06	1,0397	6000	1988.10	1,1092	6076	1976.03	1,2086	6323	2001.04	1,9087	6640	1992.05	1,1751
5440	1953.04	0,9933	5672	1975.08	1,3960	6000	1957.08	1,1978	6000	1989.02	1,1125	6077	1981.11	0,9985	6326	1946.03	0,7806	6640	1993.05	0,9093
5440	1956.09	0,6771	5674	1949.12	1,3334	6000	1958.01	1,4443	6000	1989.05	1,1996	6077	1983.12	0,9401	6326	1952.06	0,9095	6645	1986.09	0,7255
5440	1973.06	1,0304	5674	1976.07	1,0350	6000	1958.03	0,6845	6000	1989.07	1,1959	6077	1991.04	1,4478	6326	1960.07	0,7522	6646	1984.06	0,7128
5440	1982.08	1,1959	5674	1976.08	1,0134	6000	1958.10	1,2132	6000	1989.10	1,2026	6078	1961.01	0,5288	6326	1977.11	0,9368	6647	1990.10	0,8070
5440	1985.05	0,8474	5675	1990.10	1,0120	6000	1959.01	1,4078	6000	1990.04	1,1484	6078	1968.06	0,7131	6326	1978.07	0,8602	6648	1957.07	0,6589
5440	1987.07	0,7697	5700	1941.12	0,7870	6000	1959.03	1,9726	6000	1990.06	0,7084	6078	1976.12	0,3566	6326	1981.03	1,1614	6710	1973.10	1,0303
5440	2000.11	1,0684	5700	1960.01	1,1969	6000	1959.04	1,3551	6000	1990.07	1,4132	6078	1988.02	0,7609	6326	1984.07	0,8734	6710	1982.07	0,8568
5452	1991.01	1,4285	5700	1964.09	1,1902	6000	1959.09	1,9392	6000	1990.08	1,2270	6080	1941.01	1,5881	6328	1986.07	0,9878	6720	1970.12	1,0188
5453	1973.06	1,0826	5700	1975.01	1,1091	6000	1960.01	1,9694	6000	1991.01	1,7101	6080	1944.06	0,8347	6331	1981.03	1,2474	6721	1939.02	0,8827
5461	1985.01	0,9608	5700	1985.09	1,0917	6000	1960.03	1,2074	6000	1991.0										

## Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
7130	1974.10	1,2145	7400	1979.05	1,1695	7630	1967.04	0,7496	7691	1972.02	0,8044	7923	1984.12	1,1745	8000	1980.09	0,9139	8121	1967.04	0,9276
7130	1988.01	1,0230	7400	1980.10	1,2540	7630	1967.11	0,7274	7691	1972.06	0,8093	7923	1991.11	1,1360	8000	1981.01	0,6719	8122	1991.12	1,0278
7130	2003.12	1,1522	7400	1981.01	0,8031	7630	1970.01	0,7786	7691	1978.11	0,7358	7923	1952.07	1,5857	8000	1981.05	0,8774	8124	1983.02	1,0590
7131	1962.01	0,9430	7400	1981.02	1,1645	7630	1977.10	0,7009	7691	1981.02	0,9675	7925	1976.04	1,5758	8000	1981.12	0,7946	8124	1985.09	1,1719
7131	1971.05	1,2722	7400	1981.09	1,1980	7630	1991.01	0,8048	7691	1983.06	0,8758	7940	1975.05	1,0421	8000	1982.09	0,7414	8126	1976.06	1,1577
7132	1970.02	1,0174	7400	1983.07	1,1874	7630	1993.04	0,9300	7691	1990.04	0,9762	7940	1985.06	0,8981	8000	1983.05	0,7217	8126	1991.06	0,7553
7135	1956.10	1,5005	7400	1985.12	1,6151	7630	1999.04	0,7235	7693	1945.02	1,0233	7940	1991.09	1,2526	8000	1983.06	1,0942	8127	1976.05	0,8439
7135	1992.03	1,4002	7400	1987.11	1,2766	7631	1977.01	1,3094	7693	1965.07	0,8114	7940	1992.03	1,2207	8000	1983.09	0,8007	8127	1987.01	1,2970
7136	1988.12	1,2689	7400	1989.08	0,8856	7631	1988.01	1,1269	7693	1993.08	0,9157	7940	1993.04	1,4968	7940	2002.01	1,1216	8000	1984.02	1,2009
7140	1951.12	1,4437	7400	1990.05	0,8848	7631	1989.02	0,9468	7694	1964.06	1,0985	7951	1976.07	0,9755	7951	1979.07	1,0041	8000	1985.01	1,0475
7140	1971.12	1,2710	7400	1991.10	1,1965	7632	1941.06	1,1216	7694	1981.04	0,9713	7951	1979.09	0,8791	7951	1990.07	0,9650	8000	1986.03	1,3811
7140	1986.09	1,3136	7400	1992.03	1,4389	7632	1949.05	0,6330	7695	2000.11	1,2841	7951	1995.09	1,2647	8000	1985.10	0,9771	8000	1988.01	1,2646
7142	1989.04	1,5873	7400	1993.06	1,0162	7632	1960.01	1,1503	7696	1995.01	1,4515	7953	1991.05	1,2872	8000	1986.03	0,8968	8131	1966.01	1,2137
7143	1978.09	0,9051	7400	1995.06	1,1968	7632	1983.11	0,7624	7700	1946.04	0,9130	7960	1971.02	1,1440	8000	1987.06	1,2203	8132	1986.09	2,0029
7144	1993.07	1,5294	7400	1996.04	1,3158	7632	1990.08	0,9002	7700	1947.06	1,1900	7960	1984.02	0,9630	8000	1988.04	0,9134	8132	1991.03	1,7418
7149	1955.10	0,9523	7400	1996.11	1,3661	7632	1991.11	1,5192	7700	1953.02	1,9471	7960	1989.06	1,4267	8000	1989.07	1,1575	8132	2003.06	1,9511
7150	1956.06	1,0674	7400	2000.05	1,3873	7632	1995.06	1,2626	7700	1958.11	1,0008	7960	1996.07	1,1450	8000	1990.12	1,1711	8133	1960.06	0,8052
7150	1975.01	1,0921	7400	2002.08	1,1450	7632	1996.01	1,0675	7700	1977.06	1,1673	7967	1952.09	0,5087	8000	1992.01	1,0882	8133	1996.12	1,7194
7150	1994.03	0,9489	7432	1958.06	0,9433	7632	1996.07	1,4150	7711	1980.12	1,6019	7971	1947.07	1,0793	7971	1968.10	0,8807	8142	1959.02	1,1037
7161	1977.02	1,1058	7432	1968.12	1,1495	7632	1996.12	0,9409	7715	1945.02	0,9936	7973	1982.11	0,8851	8000	1992.11	1,1541	8142	1963.04	1,0311
7171	1983.11	1,1468	7432	1983.09	1,6126	7632	1997.09	1,3865	7720	1963.08	1,0147	7973	1989.06	1,4267	8000	1996.03	1,1667	8142	1985.08	1,6971
7172	1956.05	1,0693	7435	1987.11	1,1000	7633	1939.12	0,8278	7720	1976.01	1,0374	7973	1990.07	0,8991	8000	1997.07	1,2856	8143	1972.12	1,0203
7181	1992.01	1,2393	7441	1954.04	1,1468	7633	1942.12	0,4985	7720	1985.11	1,1754	7973	1991.11	0,8233	8000	1999.01	1,6766	8143	1975.04	0,8519
7191	1975.10	1,0795	7443	1962.07	1,0238	7633	1944.10	0,9993	7720	1990.11	0,8233	7976	1944.05	1,0384	8000	2002.11	1,3669	8143	1975.09	1,0869
7191	1988.09	1,1397	7451	1949.05	0,4701	7633	1962.03	1,2445	7728	1967.06	1,6022	7976	1944.07	1,2571	8000	1967.02	1,3080	8143	1984.01	1,0761
7193	1978.01	0,9883	7451	1950.03	0,6154	7633	1965.07	1,0664	7728	1999.01	1,9986	7976	1946.11	1,1011	8000	1983.10	1,3235	8143	1986.03	1,8091
7200	1941.04	0,5997	7451	1964.07	0,4675	7633	1969.01	0,8973	7728	1995.03	1,9462	7976	1947.12	0,7772	8000	1995.09	1,4176	8144	1975.02	2,1242
7200	1947.01	0,7279	7451	1967.08	0,5157	7633	1971.11	1,1882	7728	1999.01	1,9986	7976	1947.12	0,8491	8000	1997.07	1,2856	8144	1985.07	1,4686
7200	1947.09	0,5808	7451	1980.01	0,5776	7633	1973.07	1,3462	7731	1957.03	1,9150	7976	1947.12	0,8491	8000	1992.11	1,1541	8144	1990.11	1,2201
7200	1955.11	0,9881	7451	1988.09	0,7269	7633	1983.05	0,9540	7731	1994.02	1,1039	7976	1947.12	0,8491	8000	1995.09	1,4176	8144	1990.12	1,2665
7200	1970.01	0,6351	7452	1959.06	1,0610	7633	1985.01	1,1916	7731	1995.0										

## Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
8831	1979.07	0,8998	8960	1962.09	1,7158	9023	1982.04	1,2074	9062	1990.09	1,0844	9172	1987.10	1,0677	9400	1976.05	0,9975	9653	1987.02	1,1465
8831	1995.06	0,8365	8960	1963.06	2,0901	9023	1986.01	1,0864	9063	1967.09	1,0426	9172	1990.05	1,2425	9400	1978.01	1,1837	9653	2004.12	1,3684
8840	1977.12	0,9475	8960	1976.07	3,0936	9023	1988.03	1,4894	9064	1978.10	1,4996	9173	1979.04	1,1432	9400	1978.04	1,3353	9664	1961.08	0,8144
8840	1995.08	1,1642	8960	1978.01	2,0249	9024	1936.01	0,8897	9071	1959.10	0,8877	9173	1985.04	0,9899	9400	1979.02	1,0815	9681	1944.09	0,8519
8855	1968.01	1,0217	8960	1981.08	1,2152	9024	1950.01	0,7724	9071	1994.08	0,8924	9177	1978.05	1,0737	9400	1979.12	0,9293	9681	1959.08	1,3153
8858	1949.03	0,6323	8971	1978.05	1,2031	9024	1955.05	0,6708	9073	1964.02	0,9164	9181	1959.08	1,5136	9400	1980.03	0,9185	9685	2002.08	1,7660
8861	1950.11	0,8834	8971	1997.03	3,2850	9024	1957.02	0,9880	9073	1965.03	1,1533	9181	2001.04	1,4774	9400	1980.11	1,5502	9700	1937.08	0,6056
8868	1980.04	0,9639	8973	1966.02	1,7379	9024	1957.03	0,6506	9073	1975.11	1,2223	9184	1972.12	1,5750	9400	1981.01	1,5172	9700	1942.07	0,8285
8868	1987.09	0,9217	8973	1967.07	1,0502	9024	1961.09	0,9674	9073	1976.05	1,2271	9184	1987.05	1,4286	9400	1981.10	1,3723	9700	1943.03	0,8027
8868	1994.07	1,0853	8977	1989.03	1,5088	9024	1962.02	0,7707	9073	1982.04	0,8101	9200	1937.09	1,0688	9400	1982.03	1,0012	9700	1943.04	1,2335
8872	1959.01	0,7034	8978	1963.05	1,2883	9024	1967.08	0,8823	9073	1994.08	1,0735	9200	1948.08	0,6376	9400	1983.01	1,1958	9700	1944.01	1,0022
8877	1959.02	1,2855	8984	1954.06	1,6825	9024	1973.05	1,0664	9074	1982.06	0,7200	9200	1955.02	0,8390	9400	1984.07	1,6881	9700	1946.08	1,1069
8878	1942.08	0,6292	8985	1960.06	1,1792	9024	1973.06	0,8723	9081	1944.06	1,3020	9200	1978.03	0,8303	9400	1985.02	1,3840	9700	1947.12	0,7727
8878	1967.08	1,1780	8985	1979.05	1,1104	9024	1973.07	0,8042	9081	1969.09	1,5707	9200	1980.11	1,4013	9400	1986.08	1,2504	9700	1948.04	0,7338
8879	1994.10	1,9048	8986	1954.07	1,5492	9024	1975.12	1,0598	9081	1975.10	1,1371	9200	1983.04	1,3182	9400	1987.02	1,5629	9700	1949.05	0,5814
8883	1950.12	0,6748	8991	2003.11	1,7151	9024	1976.05	0,7093	9081	1977.10	1,0765	9200	1988.08	0,8151	9400	1989.01	1,1856	9700	1977.03	0,7812
8887	1958.05	0,8621	8992	1975.07	1,1338	9024	1984.05	0,7920	9081	1985.08	0,9948	9200	1991.06	0,9413	9400	1989.03	1,0607	9700	1977.06	0,8585
8887	1975.03	0,5944	8998	1948.08	0,9440	9024	1984.09	0,7644	9081	1987.02	1,1947	9200	1997.08	0,9211	9400	1989.05	1,1346	9700	1977.07	0,7247
8896	1996.10	1,4434	8999	1971.05	0,8404	9024	1985.08	1,1768	9082	1963.02	1,2038	9221	1985.12	1,2128	9400	1990.11	1,2387	9700	1950.08	1,0818
8897	1976.10	1,0880	9000	1939.08	1,2822	9024	1986.08	1,1640	9082	1974.10	1,1999	9224	1956.07	0,9266	9400	2003.07	1,3809	9700	1977.09	0,8883
8900	1943.09	1,3571	9011	1941.09	0,5701	9024	1987.03	1,5701	9082	1975.08	1,2832	9228	1949.12	0,9627	9400	1982.09	1,5108	9700	1951.04	0,9668
8900	1944.09	1,3980	9011	1946.01	0,7030	9024	1991.11	1,0753	9082	1992.02	1,1430	9231	1958.11	0,8883	9400	1974.04	1,1584	9700	1980.07	0,8305
8900	1948.03	1,1318	9011	1946.06	1,0068	9025	1935.06	0,7217	9083	1984.10	1,1849	9231	1967.05	0,9125	9400	1986.11	1,4347	9700	1978.11	1,0380
8900	1950.03	1,2064	9011	1955.05	0,8734	9025	1937.09	0,8988	9085	1951.01	0,9959	9235	1997.02	1,4128	9400	1964.06	2,0925	9700	1979.07	0,9263
8900	1950.11	2,1306	9011	1955.08	1,0668	9025	1940.08	0,9074	9085	1964.03	1,3291	9241	1985.04	1,0609	9400	1963.01	1,5099	9700	1980.12	0,7143
8900	1950.12	1,6233	9011	1963.05	0,5994	9025	1942.07	2,2260	9086	1953.09	0,8623	9241	1991.01	1,1873	9400	1966.03	1,7893	9700	1981.10	0,7302
8900	1952.08	1,6860	9011	1964.03	1,3293	9025	1965.02	1,5465	9086	1963.04	1,2338	9241	2004.07	1,3033	9400	1981.03	1,2871	9700	1982.01	1,1141
8900	1955.02	2,1084	9011	1964.07	0,9850	9025	1967.04	1,0063	9086	1972.11	1,0664	9300	1956.12	2,0512	9400	1950.03	0,9877	9700	1982.02	0,9130
8900	1956.03	1,5767	9011	1964.12	0,9437	9025	1970.09	1,4702	9086	1992.09	1,2392	9300	1978.01	1,4409	9400	1963.08	1,0670	9700	1983.03	0,8412
8900	1956.10	1,4236	9011	1973.08	0,9410	9025	1971.11	1,0830	9086	1997.05	1,5156	9300	1981.08	1,1589	9400	1982.11	1,2450	9700	1984.03	1,1056
8900	1957.09	1,6035	9011	1975.03	0,6472	9025	1975.01	2,5492	9086	1989.0										

# Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1043	1987.06	1,3743	1055	1947.09	0,5085	1083	1994.06	1,0984	1106	1957.08	1,0164	1116	1969.10	0,7383	1121	1982.11	0,5952	1134	1944.07	0,6850
1043	1989.06	1,4085	1055	1960.03	1,0297	1083	1997.08	1,3174	1106	1958.12	0,8165	1116	1970.04	0,8115	1121	1985.04	0,7015	1134	1946.05	1,0381
1044	1947.08	1,1904	1055	1973.10	0,9962	1083	1998.05	1,2038	1106	1960.08	0,9757	1116	1962.09	0,9769	1121	1970.08	0,8291	1134	1947.10	0,9479
1044	1952.01	2,1294	1055	1974.07	0,9149	1083	2001.01	1,3665	1106	1963.07	1,1630	1116	1971.10	1,0501	1121	1995.05	1,3686	1134	1951.09	0,9707
1044	1964.03	0,9416	1055	1976.01	1,1114	1084	1959.10	0,8917	1106	1963.09	1,2076	1116	1973.04	0,6049	1121	1996.01	1,1180	1134	1966.12	0,9533
1044	1965.01	1,1897	1055	1978.03	1,1126	1084	1965.03	1,2505	1106	1967.09	1,0697	1116	1974.02	0,9063	1121	1996.02	1,1087	1134	1967.01	0,9899
1044	1966.10	1,3151	1055	1981.12	0,8987	1085	1986.09	1,3374	1106	1970.02	0,5891	1116	1974.06	1,0082	1121	1999.03	1,1576	1134	1969.01	0,8627
1044	1967.03	1,1701	1055	1988.01	1,0944	1086	1947.05	0,4379	1106	1970.05	0,7925	1116	1974.12	0,9701	1122	1958.09	1,3029	1134	1973.10	1,8160
1044	1972.09	1,1009	1055	1991.09	1,2315	1086	1948.01	0,6840	1106	1970.08	1,0586	1116	1975.01	0,9649	1122	1962.02	0,8490	1134	1974.01	0,9759
1044	1975.07	1,3060	1055	1994.11	1,2488	1086	1948.03	0,6185	1106	1972.08	1,1107	1116	1975.05	1,0789	1122	1966.04	1,1567	1134	1974.05	1,1067
1044	1977.08	1,2603	1056	1952.04	0,8463	1086	1951.11	0,9662	1106	1973.04	0,8706	1116	1975.08	0,9350	1122	1967.03	1,1221	1134	1975.02	1,2799
1044	1982.09	1,0464	1056	1967.08	0,9536	1086	1952.01	0,6971	1106	1974.05	0,6793	1116	1975.11	0,9613	1122	1967.10	1,3209	1134	1975.03	1,0549
1044	1983.10	1,2402	1056	1967.12	0,6103	1086	1956.08	1,0591	1106	1977.01	0,9846	1116	1977.10	0,9757	1122	1980.01	0,7793	1134	1976.11	1,2174
1044	1986.06	1,1490	1056	1974.09	1,0857	1086	1972.05	0,7175	1106	1977.08	0,7523	1116	1980.06	1,0492	1122	1986.07	0,8209	1134	1978.09	1,0504
1044	1986.10	1,1625	1056	1977.06	0,9048	1086	1973.09	1,3482	1106	1982.02	0,8593	1116	1978.09	0,8968	1122	1986.11	0,8990	1134	1979.05	0,9001
1044	1987.06	1,1126	1056	1990.01	0,9519	1086	1974.05	0,7669	1106	1984.04	0,7689	1116	1979.02	0,7515	1122	1987.03	0,9502	1134	1980.06	1,2374
1044	1988.10	1,0530	1061	1952.11	1,1046	1086	1978.12	0,8516	1106	1991.08	0,7753	1116	1979.06	0,8449	1122	1987.11	1,5870	1134	1984.03	1,1748
1044	1992.06	1,7214	1061	1975.09	1,1756	1086	1987.12	0,7267	1106	1992.01	0,9104	1116	1980.06	1,0492	1122	1989.08	0,7254	1134	1984.08	1,0805
1045	1977.11	1,1649	1061	1977.08	1,3535	1086	1988.05	0,6509	1106	1992.03	0,9015	1116	1985.06	0,9801	1122	1991.08	1,3309	1134	1985.04	1,0780
1045	1989.06	1,2672	1061	1991.06	1,0213	1086	1989.07	0,9483	1106	1993.01	0,8782	1116	1986.01	1,1358	1122	1993.04	1,0177	1134	1985.09	0,9452
1045	1994.12	1,4085	1061	1996.07	1,2704	1086	1991.09	1,3771	1106	1994.11	0,8492	1116	1986.04	1,1204	1123	1976.07	0,9204	1134	1986.10	1,0768
1045	1995.09	1,3736	1062	1966.08	1,2794	1086	1992.12	1,1698	1106	1997.09	0,9407	1116	1986.07	1,0965	1123	1982.09	0,8687	1134	1987.11	1,0250
1046	1998.03	1,8569	1062	1984.01	1,3045	1086	1996.07	1,0257	1106	2000.11	0,9411	1116	1986.08	1,1177	1123	1984.08	0,8560	1134	1990.08	1,0149
1046	1942.04	0,6782	1062	1989.09	1,3231	1087	1982.04	0,9937	1107	1964.04	1,4303	1116	1980.06	1,0492	1124	1939.06	0,7986	1134	1993.04	0,9202
1046	1943.06	0,9559	1063	1981.01	1,5195	1087	1950.03	1,3304	1107	1976.06	1,1187	1116	1987.09	1,1713	1124	1940.03	0,7497	1134	1995.11	0,9899
1046	1949.07	1,0516	1063	1986.05	1,6837	1087	1972.01	1,2029	1107	1980.04	1,3745	1116	1988.02	1,0263	1124	1942.11	0,6981	1134	1995.12	1,0839
1046	1951.05	1,5582	1064	1948.02	0,9192	1087	1982.04	0,9937	1107	1981.01	1,4076	1116	1989.07	1,0733	1124	1948.04	0,9449	1135	1943.04	1,1336
1046	1951.10	1,0571	1064	1972.01	1,1252	1087	1996.05	1,6743	1107	1989.02	1,3840	1116	1992.05	1,0957	1124	1952.05	0,5937	1135	1946.07	0,9745
1046	1955.08	1,5104	1064	1977.06	1,5520	1088	1951.04	1,4588	1107	1989.04	1,2932	1116	1992.06	1,0901	1124	1968.05	1,2755	1135	1967.02	1,1631
1046	1956.02	1,0494	1064	1978.02	1,1592	1088	1970.01	1,2285	1107	1990.09	1,2051	1116	1992.07	0,8674	1124	1969.11	0,9883	1135	1970.07	1,1371
1046	1956.05	0,7130	1064	1991.03	1,3833	1088	1978.12	1,1528	1107	1993.0										

# Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1162	1951.03	1,1982	1165	1961.06	1,2914	1173	1981.10	0,7862	1184	1992.11	1,3801	1192	1977.05	1,0352	1211	1967.01	0,9041	1222	1947.12	0,8653
1162	1951.10	0,7008	1165	1974.06	1,1576	1173	1983.06	1,1643	1184	1996.04	0,7065	1192	1978.01	1,0477	1211	1971.12	0,7291	1222	1948.09	0,6753
1162	1952.06	0,6811	1165	1975.01	1,0071	1173	1985.10	0,7765	1185	1946.09	0,8940	1192	1981.10	1,0074	1211	1972.10	0,9630	1222	1949.06	0,6666
1162	1953.08	1,2167	1165	1975.05	1,0900	1173	1987.06	0,9098	1185	1950.01	1,5215	1192	1985.12	0,8405	1211	1972.11	0,8976	1222	1950.08	0,9645
1162	1954.04	0,9848	1165	1978.09	0,9945	1173	1988.07	1,0468	1185	1956.05	1,0599	1192	1988.06	0,9011	1211	1973.03	0,9611	1222	1950.10	1,0177
1162	1954.05	0,9815	1165	1979.10	1,2298	1173	1989.07	1,5492	1185	1957.06	1,0217	1192	1988.11	1,0153	1211	1974.06	0,9698	1222	1961.09	1,0119
1162	1955.05	0,5956	1165	1980.04	1,0742	1173	1991.04	1,5032	1185	1958.10	1,1361	1192	1989.11	1,0529	1211	1974.07	0,8131	1222	1962.05	0,9713
1162	1958.08	0,8521	1165	1980.05	0,7435	1173	1992.10	1,5669	1185	1961.10	1,3550	1192	1991.09	1,0177	1211	1976.07	0,9437	1222	1963.04	1,0202
1162	1959.02	1,0916	1165	1980.07	1,0482	1173	1994.01	1,0439	1185	1963.11	1,4195	1193	1945.12	1,1035	1211	1976.08	0,8393	1222	1966.02	0,8602
1162	1961.07	0,9426	1165	1981.05	0,8965	1174	1937.10	0,7709	1185	1964.03	0,9925	1193	1969.01	0,8913	1211	1976.12	0,8388	1222	1968.01	1,4726
1162	1962.09	1,0538	1165	1984.06	1,0659	1174	1952.01	1,2683	1185	1965.06	1,1918	1193	1994.01	1,2760	1211	1978.04	0,8925	1222	1970.07	1,1509
1162	1966.06	1,0028	1165	1987.08	1,1928	1174	1952.05	0,8334	1185	1968.12	1,2386	1194	1938.09	0,8700	1211	1979.05	0,9777	1222	1974.06	1,0923
1162	1966.10	1,1570	1165	1987.10	1,2527	1174	1958.03	1,7449	1185	1969.12	0,8217	1194	1948.02	1,0926	1211	1979.11	0,7286	1222	1974.07	1,1498
1162	1970.01	0,8674	1165	1988.06	1,4347	1174	1958.04	0,9670	1185	1971.12	1,1058	1194	1952.08	1,1499	1211	1982.06	0,8513	1222	1975.09	1,0814
1162	1970.04	1,2881	1165	1989.12	1,2687	1174	1964.05	1,1656	1185	1974.03	1,0813	1194	1957.11	1,3608	1211	1990.10	1,0796	1222	1976.12	0,6698
1162	1971.10	0,8711	1165	1994.03	1,2161	1174	1966.04	0,7369	1185	1975.07	1,0668	1194	1964.03	1,3560	1211	1993.05	0,8868	1222	1977.03	1,0699
1162	1972.01	1,0442	1165	1994.08	1,4730	1174	1966.06	0,8719	1185	1975.10	0,8155	1194	1969.08	1,2426	1212	1943.08	0,2609	1222	1977.10	1,0892
1162	1972.03	1,0346	1165	1995.07	0,9600	1174	1966.09	0,8621	1185	1976.05	1,0903	1194	1972.06	1,5659	1212	1959.01	0,9119	1222	1979.01	1,1029
1162	1972.12	1,2644	1165	1995.11	1,0080	1174	1967.05	0,8876	1185	1978.01	1,1797	1194	1980.05	1,2536	1212	1965.07	1,3697	1222	1980.03	1,4429
1162	1973.08	1,0107	1165	2000.01	1,1913	1174	1967.10	1,0892	1185	1978.10	0,8929	1194	1981.07	1,9213	1212	1967.05	0,8510	1222	1981.07	0,9248
1162	1973.10	1,3094	1165	2003.11	1,3285	1174	1969.08	0,8474	1185	1978.11	1,1672	1194	1982.01	1,1741	1212	1972.01	0,8212	1222	1984.07	0,8234
1162	1974.04	0,8844	1165	2004.06	1,3212	1174	1969.10	0,7766	1185	1979.04	1,0488	1194	1983.08	0,9569	1212	1974.07	1,0129	1222	1984.09	1,3977
1162	1975.02	1,1112	1171	1946.10	1,0274	1174	1970.06	1,2156	1185	1979.10	1,1761	1194	1992.06	1,3856	1212	1975.05	1,1524	1222	1986.03	1,0583
1162	1976.09	0,9825	1171	1951.02	0,8203	1174	1971.03	0,9398	1185	1980.01	0,9686	1194	1992.07	1,3437	1212	1976.06	0,9086	1222	1986.05	1,5055
1162	1977.04	1,0271	1171	1955.08	0,9693	1174	1971.06	0,8274	1185	1980.10	1,1242	1195	1944.02	2,2481	1212	1981.04	1,2228	1222	1988.12	0,6914
1162	1978.04	1,1438	1171	1959.02	0,7934	1174	1971.08	1,0867	1185	1981.11	1,4510	1195	1973.06	0,5924	1212	1985.09	0,6557	1222	1989.03	0,8912
1162	1978.05	1,0781	1171	1961.02	1,1513	1174	1972.01	0,8494	1185	1982.06	1,6221	1195	1989.05	1,1626	1212	2000.08	1,3136	1222	1989.04	0,6562
1162	1978.08	0,9654	1171	1961.12	1,9948	1174	1972.03	0,8277	1185	1982.09	1,1529	1195	2000.08	1,3459	1212	2004.06	1,1635	1222	1991.12	0,9971
1162	1978.09	1,1100	1171	1962.01	1,0725	1174	1972.05	1,0003	1185	1982.10	1,1451	1196	1941.02	0,9109	1213	1932.03	0,9114	1222	1992.07	1,3435
1162	1979.04	1,1011	1171	1964.04	1,2921	1174	1972.12	0,4041	1185	1985.04	1,1414	1196	1947.08	0,9899	1213	1944.07	1,2406	1222	1993.12	1,2065
1162	1979.08	0,8745	1171	1965.05	0,9898	1174	1973.06	0,9275	1185	1985.0										

**Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén**

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2013	1996.01	1,0361	2030	1959.10	1,1867	2045	1962.07	2,1249	2060	1988.12	0,9551	2081	1962.05	1,1552	2085	1993.09	1,2954	2094	1971.10	0,9921
2013	1999.08	1,1402	2030	1960.04	1,4488	2045	1967.12	1,0925	2060	1990.05	1,1200	2081	1964.08	0,9731	2085	1995.11	1,4137	2094	1974.05	1,0065
2013	2001.06	1,0365	2030	1960.06	1,2898	2045	1968.04	1,2493	2060	1990.07	1,1053	2081	1966.06	0,9655	2085	1997.05	1,0200	2094	1975.03	0,9856
2014	1953.08	1,2890	2030	1960.10	1,4453	2045	1969.11	1,5103	2060	1997.07	0,9103	2081	1969.01	0,9775	2085	1999.06	1,1226	2094	1975.12	0,9551
2014	1963.02	0,9915	2030	1962.02	1,3509	2045	1972.05	1,0501	2060	1998.08	2,0242	2081	1969.03	1,0775	2085	2001.05	1,1192	2094	1976.10	1,2673
2014	1972.01	0,9552	2030	1964.08	1,3985	2045	1973.08	1,6280	2060	2001.02	1,1933	2081	1970.03	1,2817	2086	1961.04	1,1522	2094	1977.07	0,8227
2014	1973.07	1,0793	2030	1964.11	0,9999	2045	1974.01	0,8764	2060	2005.07	1,2073	2081	1970.04	0,7551	2086	1971.07	0,7273	2094	1979.11	1,0368
2014	1974.08	1,1837	2030	1965.11	1,0238	2045	1974.07	0,9754	2063	1968.11	1,2247	2081	1970.10	1,0391	2086	1976.02	1,0306	2094	1980.07	1,0892
2014	1976.01	1,0563	2030	1966.12	1,0848	2045	1977.01	1,2590	2063	1982.03	1,4794	2081	1971.01	1,1630	2086	1977.08	1,0363	2094	1985.01	0,8930
2014	1984.03	1,0534	2030	1967.09	1,6151	2045	1977.06	1,4551	2064	1993.03	0,9183	2081	1971.10	1,0285	2086	1977.09	0,9438	2094	1986.01	1,0970
2014	1986.01	1,0867	2030	1968.04	1,2390	2045	1980.01	1,0006	2064	1999.11	1,2967	2081	1973.11	0,8711	2086	1978.04	1,0248	2094	1987.10	0,8294
2014	1988.08	1,4339	2030	1968.12	1,6202	2045	1980.11	1,3321	2065	1965.08	0,9932	2081	1974.12	1,1187	2086	1978.05	0,9442	2094	1987.12	0,7317
2014	1989.01	1,0486	2030	1969.02	0,7978	2045	1981.08	0,9526	2065	1968.08	0,9499	2081	1976.01	0,9590	2086	1981.03	0,7433	2094	1990.02	1,2956
2014	1989.09	0,8632	2030	1969.04	1,2151	2045	1983.11	0,8196	2065	1978.07	0,8780	2081	1976.02	0,7419	2086	1988.10	0,9349	2094	1992.01	1,1645
2015	1946.03	0,9411	2030	1969.08	1,2660	2045	1986.08	0,8654	2066	1980.10	1,0039	2081	1976.07	1,5783	2086	1991.09	0,9481	2094	1996.01	1,3239
2015	1958.05	0,8611	2030	1970.11	1,5137	2045	1988.05	1,3714	2066	1979.12	1,2592	2081	1977.07	1,0939	2086	1995.10	1,3277	2094	1997.03	1,3081
2015	1966.11	1,1849	2030	1971.05	1,0989	2049	1940.12	0,5569	2066	1981.04	1,1234	2081	1977.10	0,8496	2086	1997.01	1,2398	2095	1969.10	0,9622
2015	1970.02	1,0508	2030	1971.11	1,2349	2049	1944.09	0,7388	2067	1978.08	1,3588	2081	1978.07	1,1983	2086	1997.12	1,0774	2095	1971.07	0,8609
2015	1972.05	0,8758	2030	1972.11	0,8184	2049	1955.02	1,0311	2067	1991.08	1,1725	2071	1943.05	0,5153	2081	1979.06	1,3775	2086	2000.06	1,0649
2015	1974.03	1,2777	2030	1973.04	0,9308	2049	1967.07	0,8844	2071	1949.04	1,3253	2071	1950.04	1,3253	2081	1981.12	0,9868	2089	1967.10	1,0595
2015	1974.04	1,1092	2030	1973.05	1,5932	2049	1968.01	0,6542	2071	1950.04	0,8103	2081	1982.02	0,8545	2089	1973.06	1,0472	2095	1976.07	1,0603
2015	1980.09	1,0071	2030	1973.09	1,1030	2049	1972.11	1,0778	2071	1951.02	0,7754	2081	1982.05	1,3115	2089	1987.02	1,6145	2095	1980.09	0,9866
2015	1981.08	0,8371	2030	1974.01	1,3286	2049	1973.09	0,9885	2071	1958.01	0,7739	2081	1982.08	1,0317	2090	1980.11	1,0463	2095	1984.01	1,1525
2015	1983.07	1,1697	2030	1976.04	1,1706	2049	1974.06	0,8773	2071	1959.06	0,7153	2081	1983.01	1,2327	2095	1985.01	1,1132	2095	1986.10	1,0269
2015	1989.06	1,1819	2030	1976.05	1,2527	2049	1974.08	1,0696	2071	1960.09	0,8004	2081	1984.09	1,1641	2091	1963.09	0,6847	2095	1967.06	1,2654
2015	1991.01	1,0966	2030	1976.11	1,3566	2049	1976.09	0,9953	2071	1962.10	0,7668	2081	1984.11	1,0529	2091	1966.02	1,0001	2095	1990.06	1,2756
2015	1993.07	0,8673	2030	1977.01	0,9786	2049	1976.10	1,1783	2071	1963.10	0,7558	2081	1985.02	1,1311	2091	1967.09	0,9582	2095	1993.11	0,9470
2015	1993.09	1,2425	2030	1977.06	1,1482	2049	1977.01	1,1590	2071	1966.07	0,9400	2081	1985.10	1,1301	2091	1970.01	0,7571	2096	1947.03	1,0215
2015	1994.04	1,1987	2030	1977.07	1,1341	2049	1978.08	0,9791	2071	1968.11	0,9567	2081	1987.05	0,9629	2091	1970.08	1,0616	2096	1948.04	0,8788
2015	2000.07	1,3618	2030	1977.12	0,9392	2049	1980.09	0,9253	2071	1969.05	0,9198	2081	1987.09	0,9938	2091	1974.09	1,1037	2096	1956.12	1,2652
2015	2000.08	1,3549	2030	1978.02	1,1617	2049	1981.02	2,0285	2071	1969										

# Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2120	1975.07	1,0932	2142	1985.05	0,8459	2146	1987.03	0,7984	2163	1963.08	0,9607	2200	2004.04	1,4171	2225	1982.07	1,0236	2310	1976.11	0,8444
2120	1977.12	0,8811	2142	1985.11	1,3568	2146	1988.05	0,6876	2163	1968.04	1,1639	2209	1960.01	0,9696	2225	1983.01	1,0016	2310	1976.12	0,9567
2120	1979.02	1,2129	2142	1986.08	1,0005	2146	1988.07	0,7215	2163	1971.06	0,4339	2209	1967.11	1,4029	2225	1984.04	1,0305	2310	1977.05	1,1790
2120	1979.11	1,0941	2142	1987.12	0,9322	2146	1989.04	0,7468	2163	1972.12	1,4141	2209	1974.04	0,7453	2225	1985.01	1,0899	2310	1977.06	1,0847
2120	1979.12	2,0321	2142	1988.02	0,9012	2146	1990.01	0,8263	2163	1973.09	0,7540	2209	1975.11	0,8166	2225	1986.10	1,2411	2310	1977.09	0,9383
2120	1980.01	1,1285	2142	1988.08	1,0803	2146	1990.06	0,6949	2163	1977.10	1,8533	2209	1976.04	1,2023	2225	1986.01	1,0076	2310	1978.03	1,0105
2120	1981.02	1,0954	2142	1992.01	1,0494	2146	1990.07	0,6899	2163	1978.12	0,7827	2209	1976.08	0,9949	2225	1986.03	1,0843	2310	1978.07	0,9596
2120	1981.04	0,8906	2142	1992.04	1,1528	2146	1990.08	0,8808	2163	1986.03	0,7677	2209	1976.10	0,8060	2225	1989.02	1,1464	2310	1978.11	1,3674
2120	1981.08	1,5697	2142	1992.08	1,1662	2146	1991.08	0,5935	2163	1986.12	1,3111	2209	1978.12	0,9536	2225	1989.12	1,0930	2310	1978.12	0,8258
2120	1982.07	1,0602	2143	1945.10	0,4012	2146	1993.11	0,6707	2163	1988.07	0,7088	2209	1989.05	1,0970	2225	1990.03	1,1044	2310	1979.04	1,0066
2120	1983.07	1,1004	2143	1946.11	0,7823	2146	1994.11	0,8258	2163	1991.08	1,0080	2209	1992.09	1,1164	2225	1992.03	1,2145	2310	1979.07	1,1992
2120	1984.07	0,9004	2143	1961.05	1,2586	2146	1995.01	0,5428	2163	1997.10	0,9779	2209	1999.02	1,2118	2225	1992.10	1,2811	2310	1979.08	0,9707
2120	1986.02	1,3153	2143	1963.12	1,1227	2146	1995.10	1,1977	2163	1999.02	1,0036	2209	2003.07	1,3321	2225	1993.11	1,0885	2310	1979.09	0,9959
2120	1987.11	1,0199	2143	1968.05	1,2850	2146	1995.12	1,2675	2163	2000.06	1,1587	2211	1971.12	1,1744	2225	1993.12	1,0447	2310	1979.11	0,9494
2120	1988.03	0,9162	2143	1968.10	1,1002	2146	1996.02	0,7003	2164	1970.01	0,9798	2211	1983.11	0,8205	2225	1995.02	1,4257	2310	1979.12	1,1875
2120	1988.06	1,0935	2143	1968.11	1,2255	2146	1999.10	0,8293	2164	1988.11	1,0927	2211	1986.09	1,3736	2225	1998.02	1,3339	2310	1980.02	0,9711
2120	1989.01	1,0071	2143	1969.05	0,8988	2146	2000.04	1,5948	2165	1974.01	1,2260	2211	1991.07	1,0463	2225	1998.07	1,1236	2310	1980.06	0,8372
2120	1990.02	1,1360	2143	1972.01	1,2433	2151	1952.02	1,1607	2166	1981.04	0,9585	2211	2003.08	1,1651	2230	1941.01	0,6487	2310	1980.08	1,2754
2120	1990.04	1,2774	2143	1972.06	1,1872	2151	1955.01	1,1632	2166	1985.02	0,9782	2212	1968.11	1,0779	2230	1943.06	0,9632	2310	1980.12	0,8137
2120	1993.06	1,2297	2143	1972.12	0,8082	2151	1956.01	1,1456	2166	1988.03	0,7683	2212	1978.09	0,8199	2230	1946.09	1,1421	2310	1981.02	0,9423
2120	1994.08	1,3249	2143	1973.05	0,9884	2151	1956.08	1,0920	2166	1993.11	0,8937	2212	1985.03	0,9783	2230	1951.03	1,1638	2310	1982.06	0,8358
2120	1995.05	1,2059	2143	1974.05	0,9976	2151	1959.03	1,0707	2167	1959.01	0,7879	2212	1989.09	0,9395	2230	1952.02	0,9978	2310	1983.07	1,0620
2120	1999.01	1,1328	2143	1975.08	1,2123	2151	1959.10	0,9641	2167	1985.04	0,7807	2212	1992.07	1,1664	2230	1958.03	0,8947	2310	1984.02	0,9186
2131	1951.04	1,3181	2143	1976.10	1,1851	2151	1964.06	1,7638	2167	1990.06	0,9677	2212	1992.09	1,2119	2230	1962.06	1,0040	2310	1984.08	0,7919
2131	1967.12	0,9997	2143	1977.06	1,3468	2151	1965.08	1,3734	2170	1974.03	0,9671	2212	2003.03	1,5029	2230	1966.09	1,1612	2310	1984.09	0,7780
2131	1968.09	0,7502	2143	1977.07	1,1451	2151	1968.06	1,0514	2170	1979.03	0,8102	2213	1954.06	0,6568	2230	1968.02	0,9665	2310	1985.03	0,8573
2131	1970.09	1,1526	2143	1978.03	0,9629	2151	1968.07	1,2629	2170	1984.06	0,9149	2213	1959.06	0,7122	2230	1969.04	1,0660	2310	1986.04	1,1656
2131	1971.09	0,9482	2143	1978.04	1,2703	2151	1969.01	1,3872	2173	1946.01	0,8278	2213	1970.07	0,8504	2230	1969.12	1,0661	2310	1986.07	1,1886
2131	1972.09	1,0289	2143	1978.11	1,3223	2151	1969.04	1,2435	2173	1966.10	1,0428	2213	1976.01	0,6713	2230	1972.07	0,8799	2310	1986.07	1,0927
2131	1973.01	1,8331	2143	1978.12	1,2105	2151	1970.11	1,0851	2173	1983.10	1,3578	2213	1986.11	0,9665	2230	1974.08	1,0758	2310	1988.07	0,8019
2131	1973.03	0,9942	2143	1980.02	1,2605	2151	1971.04	1,1860	2173	1985.0										

# Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2330	1980.02	1,2794	2340	1992.04	0,8450	2363	1969.08	1,2611	2370	1988.05	1,3986	2400	1968.10	0,8122	2451	1974.01	0,7734	2481	1978.09	0,9808
2330	1980.03	0,6328	2340	1994.10	1,0931	2363	1975.09	1,1117	2370	1989.06	1,0719	2400	1968.12	0,9145	2451	1975.08	0,7616	2483	1965.02	1,0595
2330	1980.10	0,5530	2340	1996.02	0,8196	2363	1977.10	1,0662	2370	1989.07	1,6777	2400	1972.02	1,1752	2451	1987.04	1,1930	2483	1980.06	1,3026
2330	1980.12	0,8826	2340	2000.02	1,0376	2363	1984.04	1,1221	2370	1989.10	1,4076	2400	1973.06	0,8351	2451	1990.02	0,9025	2483	1982.10	1,0706
2330	1980.13	0,7450	2340	2000.12	1,5556	2363	1994.08	1,2377	2370	1990.04	1,1434	2400	1973.08	1,0841	2451	1993.08	1,1578	2484	1946.01	0,9804
2330	1981.06	0,7289	2340	2004.12	1,0382	2363	1999.06	1,3906	2370	1991.05	1,5537	2400	1973.11	1,3301	2451	1995.09	1,2700	2484	1949.05	0,7272
2330	1981.11	0,6356	2340	2005.08	0,5539	2364	1945.03	0,7275	2370	1991.12	0,5043	2400	1973.12	1,0753	2451	1996.04	1,0647	2484	1954.08	0,9454
2330	1982.05	0,6599	2344	1946.06	1,1204	2364	1945.07	0,7829	2370	1992.02	1,4733	2400	1974.03	0,6541	2454	1954.01	0,8078	2484	1958.06	1,2128
2330	1983.02	0,6336	2344	1952.07	1,3191	2364	1952.09	1,1426	2370	1997.03	1,3493	2400	1974.04	0,9008	2454	1974.07	0,7411	2484	1963.02	1,1595
2330	1983.08	0,7755	2344	1953.01	0,8368	2364	1955.01	1,0830	2370	2005.01	1,3474	2400	1974.07	0,7629	2454	1975.12	1,2369	2484	1964.03	1,2613
2330	1984.07	0,6909	2344	1962.03	1,4138	2364	1956.12	1,2023	2371	1945.05	0,9570	2400	1975.02	0,6587	2456	1960.11	1,8989	2484	1965.12	1,2243
2330	1985.01	0,8860	2344	1968.03	1,1496	2364	1958.06	1,3799	2371	1962.12	1,0480	2400	1976.01	0,9336	2456	1989.10	1,1177	2484	1967.04	1,1663
2330	1987.04	0,9719	2344	1971.10	1,0238	2364	1958.09	1,2921	2371	1963.04	1,1541	2400	1976.10	0,7973	2456	1990.10	1,4988	2484	1968.06	1,1846
2330	1987.05	0,8430	2344	1972.08	1,2302	2364	1959.10	0,8712	2371	1965.10	1,0591	2400	1977.02	0,9717	2457	1951.09	0,8741	2484	1975.05	1,1524
2330	1987.06	0,8059	2344	1973.05	1,1932	2364	1960.04	1,0290	2371	1975.03	0,9425	2400	1977.04	0,6445	2457	1987.08	1,0503	2484	1976.04	1,2075
2330	1988.05	0,6983	2344	1977.02	0,8497	2364	1960.10	1,0255	2371	1975.08	0,6876	2400	1977.06	0,5655	2457	1989.04	1,0633	2484	1980.10	1,3602
2330	1988.07	0,8696	2344	1978.07	1,3184	2364	1961.03	1,2417	2371	1975.09	0,9726	2400	1977.10	1,0262	2457	1991.04	1,3461	2484	1988.02	0,9636
2330	1989.04	0,8579	2344	1979.01	0,8305	2364	1964.04	1,7842	2371	1976.10	1,1905	2400	1978.12	1,2364	2458	1969.06	0,7730	2485	1970.02	1,2067
2330	1989.07	0,7042	2344	1980.10	1,0669	2364	1966.02	1,4551	2371	1978.03	0,9732	2400	1979.04	0,7065	2458	1974.11	0,8614	2485	2003.01	1,4935
2330	1989.10	0,9654	2344	1982.09	1,0327	2364	1967.02	0,9511	2371	1979.01	0,9479	2400	1979.07	1,0998	2458	1977.09	0,7290	2490	1950.05	2,3102
2330	1992.03	0,8097	2344	1985.08	0,9888	2364	1967.06	1,0166	2371	1982.05	1,0435	2400	1980.07	0,9709	2458	1985.07	0,8626	2490	1951.12	0,9709
2330	1995.05	1,0896	2344	1987.05	0,9805	2364	1967.08	1,3671	2371	1983.03	0,8602	2400	1985.06	1,0316	2459	1952.01	0,9291	2490	1968.03	1,1118
2330	2003.02	1,1694	2344	1990.03	1,1188	2364	1968.06	0,8394	2371	1983.07	1,1178	2400	1985.10	1,1885	2459	1966.07	0,7434	2490	1974.12	1,0708
2330	2004.03	0,9299	2344	1991.01	1,2971	2364	1969.03	1,0239	2371	1983.10	1,0120	2400	1986.06	0,9769	2459	1990.04	1,0535	2490	1975.04	1,0730
2335	1961.03	1,6900	2344	1997.09	1,0953	2364	1971.03	1,0181	2371	1985.01	0,9280	2400	1987.12	1,0876	2459	1994.04	1,3644	2490	1985.07	1,0396
2335	1971.05	0,8096	2344	2003.11	1,3079	2364	1972.02	0,8162	2371	1985.09	0,9919	2400	1989.01	0,6929	2461	1990.01	1,4713	2490	1990.08	1,3168
2335	1973.03	1,0874	2345	1977.11	1,0311	2364	1973.01	1,0505	2371	1988.04	1,0054	2400	1989.10	0,7153	2461	1950.01	0,7465	2490	1992.09	1,3394
2335	1974.07	0,7952	2345	1990.12	1,0280	2364	1973.04	1,0394	2371	1991.03	1,1894	2400	1998.05	1,0345	2461	1951.01	1,0222	2490	1974.06	0,9486
2335	1975.06	0,9667	2345	1992.08	1,7467	2364	1975.05	0,8716	2371	1994.01	1,0721	2400	1983.09	0,8514	2461	1958.11	1,0744	2490	1982.03	1,2099
2335	1975.08	0,8253	2345	2003.12	1,2033	2364	1973.10	1,1094	2371	2000.07	1,0591	2400	1997.11	0,8995	2461	1947.00	0,9281	2490	1973.06	1,0017
2335	1977.03	0,8884	2347	1981.10	0,8047	2364	1974.05	1,1656	2371	2014.7										

# Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2721	1947.01	0,8222	2750	1948.07	1,0298	2800	1985.11	1,1145	2900	1956.11	1,7765	3142	1990.09	1,2534	3326	1977.03	1,2748	3459	1980.08	1,0575
2721	1949.04	0,9117	2750	1952.07	1,0387	2800	1985.12	1,0936	2900	1974.02	1,6268	3143	1976.09	0,8911	3327	1965.10	1,3231	3459	1997.05	1,0137
2721	1953.11	0,6688	2750	1952.08	0,7609	2800	1987.07	1,7068	2900	1974.08	0,8950	3143	1998.11	1,3715	3327	1977.11	1,0012	3501	1961.07	1,1070
2721	1954.06	0,6331	2750	1956.09	1,1042	2800	1987.09	1,2925	2900	1981.05	1,4774	3146	1958.05	1,3830	3328	1985.06	1,1751	3501	1966.03	1,0619
2721	1974.01	0,6473	2750	1957.03	1,0790	2800	1988.01	1,1784	2900	1983.05	1,2384	3152	1995.06	1,7182	3331	1980.04	1,3160	3501	1994.06	1,0961
2721	1976.11	0,8145	2750	1961.07	1,3931	2800	1989.02	1,1122	2900	1988.01	1,3379	3154	1949.04	1,0060	3341	2003.06	1,2948	3508	1941.04	0,8468
2721	1977.06	0,6352	2750	1970.07	1,4499	2800	1989.07	1,1420	2900	1988.01	1,3379	3161	1958.01	0,7830	3346	1975.01	0,9050	3508	1941.06	0,6625
2721	1978.12	0,8145	2750	1973.02	1,2575	2800	1989.08	1,1050	2900	1989.03	2,4801	3161	1987.03	1,3025	3346	1986.12	1,0429	3508	1948.10	1,0269
2721	1995.06	0,6545	2750	1973.03	1,0232	2800	1990.06	1,1793	2900	1992.06	1,5553	3162	1973.10	1,4257	3347	1963.01	1,4819	3508	1970.02	1,6107
2721	2001.08	1,0355	2750	1973.12	1,1770	2800	1991.01	2,1491	2900	1999.09	1,6765	3162	1980.02	1,0692	3348	1987.09	1,3735	3508	1999.08	1,3828
2723	1971.10	0,9070	2750	1974.02	1,1190	2800	1992.03	1,6926	2900	2000.12	1,4563	3170	1962.08	1,1341	3349	1992.07	1,0485	3508	2000.08	1,1024
2723	1974.05	0,7854	2750	1975.01	1,1647	2800	1992.11	1,2470	2900	2001.04	1,3844	3170	1968.08	1,0461	3350	1983.07	0,8399	3508	1974.05	1,1290
2723	1978.12	0,8179	2750	1976.07	1,0948	2800	1993.12	1,1504	2903	1959.02	1,1970	3170	1974.12	1,1414	3350	1991.05	1,1374	3516	1976.07	1,1877
2723	1980.03	0,6692	2750	1976.11	1,1437	2800	1995.04	1,3521	2911	1944.07	0,9595	3170	1977.04	1,2769	3351	1964.12	0,9408	3516	1982.03	1,1969
2723	1984.05	0,7165	2750	1977.01	0,9712	2800	1996.02	1,1804	2921	1975.07	1,4169	3170	1989.10	1,3991	3351	1990.05	1,0500	3518	1963.07	1,2200
2723	1986.01	0,6633	2750	1977.05	0,9660	2800	1996.05	1,5697	2921	1986.08	1,5457	3170	1995.02	1,1955	3352	1985.07	0,7304	3518	1973.05	1,3584
2723	1986.09	0,8926	2750	1978.02	0,8516	2800	1997.03	1,1612	2931	1970.04	1,2033	3175	1961.07	1,4151	3352	1987.10	1,0735	3518	1976.09	1,3461
2723	1988.02	0,7120	2750	1979.09	0,9052	2800	1997.10	1,3262	2941	1955.08	1,1971	3175	1986.12	0,9977	3355	1951.04	0,4402	3518	1976.10	1,3306
2723	1990.08	1,0000	2750	1981.03	1,1655	2800	1998.04	1,4028	2941	1969.07	1,3842	3176	1958.05	1,3721	3355	1990.03	1,4034	3518	1984.03	1,0495
2723	1995.05	0,8391	2750	1981.12	0,9637	2800	1998.09	1,4817	2941	1976.07	1,0427	3176	1982.06	1,0070	3355	1995.08	1,4055	3518	1989.07	1,3728
2724	1961.06	1,3031	2750	1983.12	1,0071	2800	1999.07	1,2894	2941	1987.03	1,5527	3176	2002.07	1,4077	3355	1995.11	1,5664	3518	1990.04	1,2709
2724	1972.12	1,2902	2750	1985.03	1,2278	2800	2001.05	1,4691	2942	1997.08	1,1345	3177	1969.06	1,0957	3357	2005.04	1,1975	3518	1990.05	1,6305
2724	1993.09	1,5179	2750	1985.04	1,0251	2800	2017.09	1,1347	2942	2002.04	1,2805	3178	1969.09	1,1919	3358	1979.01	0,8482	3518	1992.06	1,2715
2730	1942.04	0,5851	2750	1986.12	1,1558	2800	2019.02	1,0959	2943	1995.07	1,1344	3178	1973.02	1,0024	3358	1990.02	1,1178	3518	1995.02	1,4703
2730	1947.05	0,7324	2750	1987.02	1,0910	2800	2019.51	1,1786	2944	1975.02	1,0155	3178	1981.06	0,9215	3360	1957.06	1,0249	3521	1971.01	1,0002
2730	1954.08	0,6804	2750	1987.09	1,1314	2800	2019.84	0,8264	2945	1987.01	1,3960	3178	1992.06	0,9235	3360	1973.06	1,0931	3521	1971.12	0,9718
2730	1955.05	0,5074	2750	1988.07	1,0796	2800	2019.87	1,0504	2946	1989.01	1,2007	3178	1995.02	1,0561	3360	1977.10	1,4175	3521	1972.03	1,3784
2730	1957.11	0,6800	2750	1990.02	0,9979	2800	2019.88	1,1376	2948	1981.02	1,0302	3178	1997.11	1,0556	3360	1985.08	1,4062	3521	1974.02	1,0039
2730	1963.07	0,8819	2750	1991.05	1,1507	2800	2019.89	1,2010	2948	1983.08	0,9791	3179	1999.07	1,6932	3360	1987.12	1,1778	3521	1974.11	0,9970
2730	1967.08	0,6647	2750	1992.12	1,2835	2800	2019.95	0,9013	2949	1980.06	1,1071	3179	2003.04	1,5538	3360	1988.03	1,1497	3521	1986.01	1,5072
2730	1968.03	0,7180	2750	1993.08	1,5327	2800	2019.98	0,8525	2950	1981.1										

# Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
3800	1979.09	1,1026	3980	1992.09	1,0749	4025	1965.01	0,7065	4031	1977.09	1,3188	4066	1986.08	1,0595	4150	1992.06	1,2316	4220	1976.08	0,8228
3800	1988.12	1,2144	3992	1993.10	2,0149	4025	1966.10	1,2527	4031	1978.04	1,1066	4069	1989.02	1,0862	4150	1995.09	1,2392	4220	1976.11	0,9089
3800	2005.04	1,2994	3994	1947.12	0,7998	4025	1972.02	1,3333	4031	1979.08	1,2838	4069	1989.07	1,0364	4150	2000.07	1,0707	4220	1977.01	0,7769
3800	1972.08	1,0600	3994	1985.01	0,9008	4025	1975.08	1,2543	4031	1980.05	0,8208	4071	1999.05	1,2264	4150	2002.08	1,2877	4220	1978.07	0,8591
3812	1952.10	0,8479	3996	1986.07	0,9899	4025	1977.03	1,1772	4031	1980.12	0,9374	4075	1979.01	0,9453	4150	2002.11	1,6758	4220	1981.09	0,8875
3831	1986.08	1,5065	3998	1961.06	1,0241	4025	1979.05	1,1400	4031	1982.03	0,9435	4075	1984.06	1,1775	4161	1973.01	1,0101	4220	1984.07	0,8052
3837	1973.10	1,0251	3999	1978.12	1,2668	4025	1980.09	0,8973	4031	1985.01	0,8804	4075	1987.07	0,8927	4161	1983.10	0,8358	4220	1985.02	1,0477
3841	1969.12	0,9132	4002	1948.06	0,7906	4025	1988.06	1,3098	4031	1986.04	1,2374	4075	1988.08	0,9828	4161	1997.02	0,9617	4220	1986.05	1,0513
3841	1984.04	1,1891	4002	1952.04	1,1120	4025	1989.05	0,9055	4031	1986.12	0,6941	4075	1998.07	1,2676	4163	1993.10	1,2149	4220	1986.07	0,8411
3843	1990.05	1,2740	4002	1955.03	1,0275	4025	1997.12	1,5954	4031	1987.04	1,0601	4077	1988.03	0,9951	4164	1982.07	0,8572	4220	1987.08	0,7703
3843	1992.08	1,1935	4002	1956.02	0,9310	4026	1945.04	0,7006	4031	1987.08	0,9995	4078	1975.12	1,0576	4164	1992.06	1,0877	4220	1987.09	0,9683
3847	1974.03	1,6007	4002	1956.11	1,0537	4026	1972.10	1,2691	4031	1988.06	1,2496	4079	1943.09	0,5822	4171	1964.04	0,9151	4220	1988.03	0,8798
3847	1999.07	1,7322	4002	1958.01	0,9390	4026	1975.07	0,6525	4031	1989.10	1,1011	4079	1971.11	0,7086	4171	1982.08	1,1664	4220	1990.08	1,1309
3854	1962.06	0,8913	4002	1958.03	1,5562	4026	1977.01	0,8003	4031	1991.07	1,0268	4079	1972.01	1,1379	4173	1976.09	0,8571	4220	1991.02	1,1671
3854	1994.12	0,9813	4002	1959.10	0,9379	4026	1977.05	1,0790	4031	1991.12	1,1220	4079	1978.09	1,0120	4174	1986.11	0,7713	4220	1991.11	1,1421
3854	1997.06	0,9073	4002	1961.05	1,0939	4026	1980.04	0,9504	4031	1995.02	1,1593	4079	1990.11	1,1706	4176	1959.08	0,9932	4220	1987.12	0,9043
3860	1982.08	1,1132	4002	1962.09	1,0852	4026	1984.08	1,1909	4031	1995.03	0,9413	4079	1990.12	1,1019	4176	1994.01	1,0835	4220	1999.05	1,2735
3860	1992.03	0,5346	4002	1962.12	1,1812	4026	1988.03	0,8862	4031	2003.01	1,1768	4080	1954.06	1,2409	4177	1948.01	0,9707	4220	1999.10	1,0925
3867	2003.11	1,1916	4002	1963.11	0,8019	4026	1963.12	0,7924	4032	1956.09	0,9376	4080	1960.05	1,1087	4177	1960.10	0,8344	4220	2000.06	1,0835
3872	1980.05	1,0547	4002	1964.04	1,0060	4027	1959.05	0,7946	4032	1959.05	0,8409	4080	1960.09	1,0881	4177	1973.08	1,0782	4220	201.06	1,0990
3874	1947.03	0,9325	4002	1964.09	1,7073	4027	1967.06	0,9378	4032	1977.02	1,0751	4080	1967.05	0,9708	4177	1988.09	1,0201	4225	1942.04	0,6716
3874	1979.07	1,1674	4002	1964.12	0,9063	4027	1970.11	0,6982	4032	1986.01	0,7765	4080	1969.11	1,0567	4177	1993.04	0,9179	4225	1950.12	0,6426
3874	1985.02	0,8172	4002	1965.01	1,0199	4027	1973.02	1,1675	4032	1963.04	0,9897	4080	1967.06	0,9559	4178	1996.06	0,8622	4225	1953.02	0,6276
3881	1985.08	0,9519	4002	1967.04	1,0709	4027	1975.02	0,7633	4032	1964.03	1,1393	4080	1968.04	0,8398	4181	1938.01	0,6913	4225	1956.11	0,9728
3893	1966.11	0,8875	4002	1967.07	1,0957	4027	1976.05	0,8134	4032	1969.06	0,6914	4080	1968.08	1,0601	4181	1971.03	1,0415	4225	1960.09	0,5136
3895	1978.04	1,0541	4002	1967.08	1,0377	4027	1977.02	1,0751	4032	1970.10	1,1996	4080	1968.12	1,5350	4181	1974.06	0,8349	4225	1959.12	0,8838
3895	1986.06	1,0939	4002	1968.12	0,7284	4028	1954.07	0,7348	4032	1973.02	0,7374	4080	1969.11	1,0567	4181	1970.09	1,0854	4225	1955.11	0,7565
3895	1991.06	1,0580	4002	1969.05	1,3069	4028	1957.07	0,8775	4032	1973.11	0,6550	4080	1974.11	1,2372	4181	1961.10	0,9445	4225	1961.10	0,8997
3900	1945.02	1,1400	4002	1970.07	1,0642	4028	1972.01	0,6777	4032	1983.11	0,7969	4080	1975.01	1,0674	4181	1981.03	1,0154	4225	1961.11	0,9257
3900	1957.01	1,2621	4002	1970.08	1,1228	4028	1977.04	0,8552	4032	1985.10	0,9261	4080	1975.11	1,1021	4181	1988.05	0,9023	4225	1973.08	1,0193
3900	1979.06	1,2208	4002	1970.08	1,1129	4028	1982.08	0,7141	4032	1986.01										

# Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
4400	1964.01	1,0052	4405	1953.08	0,5158	4482	1948.12	0,9135	4558	1970.02	1,1039	5000	1974.11	0,9952	5123	2000.09	1,1020	5400	1986.07	0,8337
4400	1964.02	1,0476	4405	1958.07	0,7010	4482	1978.05	1,2299	4558	1974.09	0,8461	5000	1975.04	0,8822	5124	1997.05	0,9683	5400	1988.06	1,0565
4400	1964.03	1,2353	4405	1960.01	0,5453	4482	1980.06	0,8971	4561	1960.05	0,9261	5000	1975.10	0,6777	5126	1964.05	1,3255	5400	1992.10	1,1835
4400	1965.07	0,8672	4405	1974.05	0,5599	4482	1990.10	1,0638	4561	1970.06	1,1613	5000	1975.11	0,9462	5126	1972.06	1,2755	5400	1992.11	0,9911
4400	1965.11	0,8916	4405	1974.06	0,4844	4482	1992.01	1,1806	4561	1971.01	0,8554	5000	1976.07	1,0604	5126	1985.12	2,0179	5400	1994.01	1,1404
4400	1965.12	1,2088	4405	1975.01	0,5812	4483	1985.01	1,0206	4561	1983.04	1,0001	5000	1977.03	0,7863	5126	1986.09	1,3346	5400	1995.10	1,1874
4400	1966.03	1,1918	4405	1976.09	0,5053	4483	1988.06	0,9846	4561	1986.08	1,4602	5000	1977.07	0,9860	5126	1993.02	1,0905	5400	2004.04	1,0330
4400	1966.08	0,9934	4405	1977.06	0,7824	4484	1968.09	1,0506	4562	1947.11	0,9134	5000	1978.11	0,8442	5126	1998.01	1,1399	5412	2004.05	1,2297
4400	1966.09	0,9117	4405	1981.03	0,5030	4484	1972.02	1,2409	4562	1977.02	1,2664	5000	1980.05	0,8428	5130	1950.10	1,6067	5420	1943.11	0,7982
4400	1967.06	0,7691	4405	1982.11	0,5789	4484	1974.12	0,8881	4562	1977.07	0,8925	5000	1980.12	1,0323	5130	1966.04	0,8594	5420	1957.11	1,0091
4400	1967.07	0,9914	4405	1995.04	0,5994	4484	1977.02	1,0716	4563	1976.03	1,0680	5000	1981.01	1,0012	5130	1983.06	0,9943	5420	1960.04	0,6790
4400	1967.09	1,2578	4405	1995.06	0,8478	4484	1978.10	1,0077	4563	1986.02	0,8388	5000	1981.05	0,9902	5130	1986.06	0,9927	5420	1970.09	0,8663
4400	1968.01	1,1952	4431	1946.09	0,9724	4484	1980.09	0,9428	4563	1998.03	1,4977	5000	1985.09	1,0166	5130	2000.06	1,1069	5420	1985.07	1,1689
4400	1968.02	1,0798	4431	1975.11	0,7778	4484	1984.02	1,0977	4564	1982.09	0,7310	5000	1986.08	1,2021	5136	1980.12	0,9309	5420	1987.05	0,9750
4400	1970.05	0,8945	4431	1976.05	1,3221	4484	1993.08	1,0717	4565	1976.09	0,9516	5000	1987.04	1,1385	5136	1987.01	0,9301	5420	1989.11	1,0174
4400	1970.06	1,4082	4431	1978.05	0,7623	4484	1999.08	1,2802	4566	1981.04	1,2054	5000	1987.11	0,8910	5136	2003.12	0,9864	5420	1991.11	0,9913
4400	1970.08	0,9355	4431	1995.03	0,9721	4485	1965.05	1,1366	4600	1977.01	0,8610	5000	1988.01	0,8197	5137	1937.02	0,7275	5420	1994.02	0,9780
4400	1970.10	0,9798	4432	1963.01	1,2972	4485	1967.04	1,6705	4623	1987.05	1,0983	5000	1990.05	1,0806	5137	1959.02	0,6467	5420	2001.11	1,3535
4400	1971.04	0,8466	4432	1964.03	1,0652	4485	1974.12	1,1743	4624	1997.01	1,0022	5000	1992.07	0,9452	5137	1981.05	0,7898	5430	1949.08	0,8399
4400	1971.07	0,7583	4432	1969.02	1,5149	4485	1985.07	1,1770	4625	1956.10	0,6210	5000	1992.08	0,9891	5137	1983.03	0,9339	5430	1957.03	0,6846
4400	1971.11	0,9444	4432	1969.05	1,1058	4485	1986.03	1,2031	4627	2001.06	1,1067	5000	1993.06	1,5694	5137	1989.05	1,2108	5430	1958.05	0,7971
4400	1972.01	1,4224	4432	1971.04	0,8920	4485	1991.05	1,1961	4628	1985.07	0,7977	5000	1993.10	1,0669	5137	1995.05	1,4397	5430	1967.04	0,8505
4400	1972.05	1,2071	4432	1972.04	0,8761	4485	1996.12	1,1890	4631	1985.08	0,9904	5000	1995.08	1,1933	5141	1999.10	0,5147	5430	1973.12	0,7818
4400	1972.07	0,9643	4432	1972.05	0,9130	4488	1961.06	1,1508	4632	1968.10	0,7086	5000	2004.07	1,1533	5142	1990.06	1,1325	5430	1977.05	0,8566
4400	1972.09	0,8160	4432	1973.05	1,0577	4491	1973.04	1,2443	4633	1976.01	0,8151	5008	1951.03	0,8249	5143	1958.10	1,1354	5430	1986.09	0,7589
4400	1973.01	0,8418	4432	1974.05	1,1731	4491	1991.09	1,3880	4641	1987.01	0,8316	5008	1951.07	0,9624	5144	1989.10	1,1261	5430	1991.10	0,8755
4400	1973.02	0,7631	4432	1976.06	1,1427	4492	1962.04	1,0679	4643	1991.11	1,3096	5008	1952.07	0,8664	5144	1992.01	0,9872	5435	1966.05	1,0201
4400	1973.03	0,7779	4432	1978.09	1,1119	4494	1997.06	1,1358	4644	1977.11	0,9129	5051	1966.04	1,0096	5151	1975.07	0,7202	5435	1974.04	0,8295
4400	1973.04	1,0276	4432	1979.06	1,0244	4496	1980.04	1,2129	4644	1990.04	0,7552	5051	1981.04	0,7916	5200	1948.08	0,5638	5435	1993.01	1,0042
4400	1973.10	1,0883	4432	1981.05	0,9575	4501	1966.11	0,9789	4670	1946.07	1,4925	5051	1981.04	0,7916	5200	1950.08	0,7769	5440	1952.04	0,8948
4400	1974.01	1,2446	4432	1988.10	0,9575	4501	1989.04	1,1331	4700	1952.1										

# Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
6000	1967.01	1,5369	6000	1993.10	1,3902	6050	1998.01	1,1504	6100	1970.07	0,7738	6200	1985.12	0,8308	6400	1984.06	0,9428	6600	1960.08	1,0191
6000	1967.03	1,1994	6000	1993.12	1,3194	6050	2003.01	1,0598	6100	1972.08	0,8762	6200	1987.04	0,9971	6400	1985.02	1,1554	6600	1962.06	1,3023
6000	1967.05	1,4054	6000	1994.02	1,3605	6055	1982.03	0,6524	6100	1972.12	0,6477	6200	1987.05	1,1708	6400	1986.10	1,1610	6600	1967.02	1,1703
6000	1967.07	1,3383	6000	1994.04	1,3441	6055	1996.03	1,5467	6100	1973.11	0,6832	6200	1991.01	1,0729	6400	1987.09	1,5138	6600	1971.03	0,9305
6000	1967.11	1,2049	6000	1994.06	1,4600	6060	1957.04	1,4956	6100	1975.06	0,6980	6200	1999.03	1,1039	6400	1988.06	1,3026	6600	1973.01	0,9104
6000	1968.03	1,5956	6000	1994.07	1,6125	6060	1966.04	1,8012	6100	1975.12	0,7295	6200	1999.10	1,2174	6400	1988.10	1,4377	6600	1973.09	0,8600
6000	1968.08	1,6856	6000	1995.03	1,4235	6060	1971.05	1,5987	6100	1976.01	0,6949	6211	2003.03	1,1669	6400	1990.08	0,9607	6600	1974.04	1,0161
6000	1969.04	1,0584	6000	1995.08	0,9044	6060	1971.10	1,3003	6100	1976.02	0,7022	6221	1959.02	1,0371	6400	1991.04	1,2992	6600	1975.03	1,0387
6000	1969.05	1,4391	6000	1996.01	1,3683	6060	1977.12	1,4177	6100	1977.04	0,8063	6221	1991.01	1,3076	6400	1992.06	1,5439	6600	1975.08	1,1728
6000	1969.11	1,2308	6000	1996.05	1,4334	6060	1979.02	1,6098	6100	1977.11	0,6002	6222	1943.02	1,0440	6400	1992.08	1,1222	6600	1975.11	1,4326
6000	1970.03	1,1993	6000	1996.06	1,3031	6060	1980.07	1,6481	6100	1977.12	0,6826	6222	1959.05	0,9130	6400	1995.06	1,1492	6600	1976.03	1,1285
6000	1970.08	1,2245	6000	1996.09	1,3396	6060	1982.10	1,5152	6100	1978.06	0,8665	6223	2003.12	1,1121	6400	1997.03	1,1416	6600	1978.04	1,0119
6000	1971.04	1,1015	6000	1997.01	1,4317	6060	1983.05	1,5078	6100	1978.07	0,8560	6224	1973.08	1,1273	6400	1998.01	1,2403	6600	1978.12	0,8993
6000	1971.09	1,6798	6000	1997.05	1,6196	6060	1984.11	1,5294	6100	1979.07	0,7594	6224	1990.11	1,1343	6400	1999.04	1,4895	6600	1984.10	1,1328
6000	1971.11	1,2282	6000	1997.06	1,4042	6060	1985.11	1,6151	6100	1979.09	0,6662	6224	2002.05	1,7445	6400	1999.12	1,2991	6600	1986.08	0,9165
6000	1972.05	1,2141	6000	1997.10	1,1804	6060	1988.05	1,3902	6100	1979.10	0,6911	6230	1959.09	0,9801	6400	2002.03	1,3407	6600	1986.09	0,9673
6000	1972.10	1,1712	6000	1998.06	1,4011	6060	1988.09	1,4222	6100	1980.06	0,6349	6230	1978.04	1,0906	6400	2004.10	1,4202	6600	1986.12	1,0802
6000	1973.01	1,4641	6000	1998.09	1,6828	6060	1991.06	1,3154	6100	1980.10	0,8232	6230	1982.03	0,8852	6411	1980.11	0,8289	6600	1989.03	1,1712
6000	1973.03	1,2166	6000	1999.07	1,5271	6064	1985.10	0,8457	6100	1983.06	0,7676	6230	1989.01	0,9458	6412	1977.10	0,8003	6600	1989.09	1,0598
6000	1973.04	1,6590	6000	2001.03	1,3377	6064	1988.02	0,8140	6100	1984.05	0,7454	6230	1989.03	1,0207	6413	1939.07	0,7082	6600	1990.02	0,9552
6000	1973.06	1,1647	6000	2002.05	1,4940	6065	1951.12	0,9455	6100	1984.07	0,7053	6235	1972.03	0,8162	6413	1996.09	1,0625	6600	1993.03	1,3368
6000	1973.11	1,5301	6000	2002.07	1,7442	6065	1952.08	1,2252	6100	1985.01	0,6993	6235	1985.11	0,7196	6414	1972.06	0,9880	6600	1994.02	1,2231
6000	1973.12	1,4144	6000	2003.03	0,5102	6065	1967.09	0,7039	6100	1986.01	0,6714	6236	1956.07	0,6732	6421	1973.10	1,1393	6600	1994.09	0,9493
6000	1974.02	0,7828	6000	2003.11	1,3278	6065	1973.02	1,2385	6100	1986.02	0,8119	6236	1963.11	0,7343	6421	1985.05	1,2267	6600	1993.03	1,3548
6000	1974.03	1,1228	6000	2004.01	1,4097	6065	1979.05	1,1286	6100	1986.10	0,7031	6236	1989.11	1,0263	6422	1965.07	1,0750	6600	1985.09	1,3388
6000	1974.04	1,3178	6031	1985.10	1,3600	6065	1980.07	1,2332	6100	1987.02	0,7974	6236	2000.05	0,8716	6422	1990.04	1,0522	6600	1986.11	1,1525
6000	1974.06	1,0201	6031	1990.11	1,7620	6065	1983.07	0,8996	6100	1987.03	0,7085	6237	1953.10	1,3443	6423	1960.04	1,0975	6600	1985.09	1,3386
6000	1974.07	1,0024	6032	1976.12	0,7729	6065	1986.07	1,1212	6100	1987.08	0,6636	6237	1975.03	1,3698	6423	1980.09	1,2896	6600	1987.08	0,7580
6000	1974.09	0,9729	6033	1973.02	0,8872	6065	1987.12	0,9393	6100	1988.03	0,7439	6237	1975.11	0,8589	6423	1985.02	1,2545	6600	1987.08	0,7559
6000	1974.10	1,3344	6033	1983.06	0,8316	6065	1990.12	1,0326	6100	1988.07	0,8550	6237	1976.02	1,0079	6423	1987.06	1,0975	6600	1986.09	1,3056
6000	1975.02	1,2848	6033	1983.06	0,8400	6065	1991.06	1,2443	6100	1988.1										

# Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
6795	1986.10	1,3064	7030	1965.06	0,8435	7130	2001.01	1,6912	7300	1981.08	0,7583	7400	1992.11	1,1985	7629	1984.09	0,6531	7668	1968.10	0,8412
6795	1988.05	0,9915	7030	1969.08	1,2992	7130	2005.10	1,1587	7300	1981.11	0,7456	7400	1993.10	1,1661	7629	1997.06	1,2011	7668	1971.10	0,7604
6795	1989.10	0,9116	7030	1976.04	1,0809	7131	1974.12	0,9019	7300	1987.01	1,0456	7400	1994.04	1,2211	7630	1962.03	0,8992	7668	1972.10	0,9559
6800	1951.12	1,4586	7030	1980.09	0,9319	7131	1993.07	1,0593	7300	1987.03	0,6764	7400	1994.05	1,1770	7630	1963.09	0,7355	7668	1980.03	1,0993
6800	1954.02	1,6320	7030	1983.08	1,1234	7132	1972.09	1,0540	7300	1988.02	0,7188	7400	1995.10	1,1923	7630	1964.02	0,9131	7668	1989.08	0,8159
6800	1959.05	1,3402	7030	1985.03	1,2023	7132	1973.01	1,0251	7300	1991.05	0,8221	7400	1996.05	1,3409	7630	1964.08	0,9230	7671	1970.02	1,0202
6800	1959.12	1,4198	7030	1985.05	0,9288	7132	1979.07	1,1849	7300	1992.01	1,1902	7400	1997.01	1,2264	7630	1968.07	0,9508	7671	1980.03	1,2424
6800	1960.11	1,4756	7030	1985.09	1,2412	7132	1992.02	1,2378	7300	1992.08	1,1551	7400	1997.03	1,2447	7630	1970.02	0,8906	7671	1986.07	1,1517
6800	1961.04	1,6443	7030	1988.09	0,3860	7132	1995.12	1,2829	7300	1992.11	0,8710	7400	1997.05	1,1607	7630	1971.07	0,9747	7671	1996.03	1,3753
6800	1963.02	1,4746	7030	1996.10	1,3678	7132	2002.08	1,2127	7300	1994.01	0,7548	7400	1998.06	1,2533	7630	1973.03	0,6889	7672	1963.05	1,1242
6800	1963.12	1,5402	7030	1997.08	1,2024	7133	1966.11	1,1344	7300	1995.05	0,7515	7400	1998.07	1,2990	7630	1974.04	0,7343	7672	1988.05	1,1956
6800	1966.06	1,3658	7030	2000.05	1,2396	7133	1977.10	1,2886	7300	1995.08	0,7338	7400	1999.05	1,0372	7630	1975.01	0,7751	7673	1965.01	1,0000
6800	1967.06	1,5738	7030	2000.07	1,3471	7134	1976.01	1,2956	7300	1997.04	1,1022	7400	1999.06	1,4035	7630	1975.02	0,9276	7673	1968.06	0,8625
6800	1968.09	1,0936	7030	2001.04	1,3607	7135	1992.02	1,0880	7300	2000.05	1,1663	7400	2004.09	1,1348	7630	1976.04	0,8235	7673	1972.06	0,7537
6800	1971.03	1,5176	7030	2002.09	0,5855	7136	1972.05	1,5935	7305	1992.01	1,1654	7432	1968.12	1,3097	7630	1982.05	0,8022	7673	1975.09	0,9654
6800	1973.04	1,7900	7038	1961.04	1,1826	7140	1949.11	1,1413	7331	1987.06	0,7728	7435	1958.08	1,1998	7630	1982.07	0,7053	7673	1979.12	0,9794
6800	1974.04	1,7171	7041	1966.04	1,2890	7140	1949.12	1,2210	7333	1976.01	0,6221	7444	1951.02	1,2641	7630	1983.11	0,7140	7673	1984.06	0,9209
6800	1975.04	1,2132	7041	1990.12	1,1154	7140	1958.03	1,3948	7342	2002.12	1,1190	7451	1943.01	0,5667	7630	1986.08	0,8033	7673	1990.04	0,8762
6800	1977.09	1,2829	7042	1975.07	0,8781	7140	1960.08	1,4378	7343	1940.11	0,8049	7451	1960.02	0,6381	7630	1986.10	0,7912	7673	1999.05	0,9467
6800	1978.08	1,4689	7042	1984.01	0,9851	7140	1968.12	1,2897	7346	1990.05	0,9277	7451	1961.06	0,6193	7630	1989.04	0,7815	7675	1972.07	0,8561
6800	1979.01	1,7238	7042	1987.04	0,9976	7140	1974.09	1,2417	7349	1977.07	0,7239	7451	1968.12	1,0529	7630	1990.11	0,9417	7675	1979.02	0,8903
6800	1981.01	1,4665	7044	1955.06	0,7096	7140	1975.07	1,4618	7351	1974.08	0,7148	7451	1979.07	0,5558	7630	1991.12	1,2431	7677	1972.09	0,9543
6800	1981.02	1,5331	7044	1987.11	0,9529	7140	1982.04	1,4904	7351	1989.06	0,7475	7451	1983.04	0,5910	7630	1993.03	0,8146	7677	1995.07	1,0368
6800	1981.10	0,7166	7044	1993.01	1,2031	7143	1988.05	1,2242	7352	1957.04	0,9494	7451	1995.09	0,6524	7631	2001.06	1,6182	7677	1989.07	0,9266
6800	1982.11	1,5696	7044	1998.11	1,1346	7143	1964.02	1,0959	7355	1951.09	0,8315	7452	1960.11	1,0843	7631	1949.02	0,7906	7679	1990.11	1,1434
6800	1983.11	1,5787	7045	1977.01	1,2311	7143	1979.11	1,1214	7355	1971.12	0,8267	7453	1978.12	1,0238	7631	1959.05	1,3058	7681	1943.11	0,4918
6800	1988.04	1,2547	7045	1995.08	1,1450	7143	1985.01	1,2134	7355	1981.11	1,4940	7461	1953.04	0,4553	7631	1965.09	1,1767	7681	2004.04	1,0916
6800	1989.10	1,3504	7051	1987.10	1,5163	7143	1986.05	1,2642	7356	1978.04	0,9071	7461	1955.10	0,6960	7631	1974.01	0,8742	7681	1953.09	1,2523
6800	1990.05	1,9556	7051	1991.06	0,9756	7143	1986.07	1,1761	7361	1989.08	0,6812	7465	1950.11	0,8271	7631	1982.01	1,1269	7681	1966.09	0,8114
6800	1991.04	1,5944	7054	1959.03	0,9257	7144	1972.06	1,1432	7362	1986.09	0,8950	7472	1990.03	1,2554	7632	1947.02	0,7275	7681	1968.10	0,6207
6800	1991.10	2,1054	7054	1988.12	0,9340	7144	1987.10	1,2425	7370	1979.0										

# Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
8000	1985.05	1,0426	8105	1967.10	1,5111	8181	1995.11	1,3716	8227	1965.11	1,4756	8430	1981.04	0,9793	8658	1987.05	1,4903	8900	1981.11	1,1687
8000	1985.06	0,9584	8111	1968.08	1,1098	8181	1999.03	0,9983	8227	1966.10	1,2492	8430	1983.10	1,4377	8660	1976.12	0,9510	8900	1982.07	1,3550
8000	1985.10	0,9939	8111	1979.07	1,1988	8181	2004.12	1,4016	8227	1976.01	1,2328	8430	1984.04	1,0335	8660	1977.06	0,7628	8900	1983.10	1,4182
8000	1986.03	0,7534	8111	1984.06	1,0063	8182	1950.09	1,5566	8227	1985.10	1,2871	8431	1975.07	1,3414	8660	2000.03	1,0456	8900	1984.04	1,1983
8000	1987.01	1,4031	8111	1986.06	0,9545	8182	1976.05	0,7841	8227	1987.03	1,1131	8431	1977.03	0,9990	8673	1990.08	0,8087	8900	1984.11	1,4140
8000	1987.03	1,0085	8111	1996.04	1,2641	8183	1954.07	0,7181	8227	1990.12	1,4881	8438	1987.02	1,0992	8675	1970.05	1,3033	8900	1985.11	1,1646
8000	1987.12	1,0255	8111	1997.06	1,2233	8183	1974.12	1,0440	8229	1969.09	1,6905	8438	1991.03	1,1761	8675	1991.03	0,8800	8900	1986.05	1,2300
8000	1988.02	1,0953	8111	1998.08	1,1072	8183	1978.11	1,3908	8229	1985.03	1,0401	8439	1982.11	1,1181	8676	1994.09	0,8856	8900	1989.03	1,4401
8000	1988.12	1,0031	8111	2002.09	1,3694	8183	1990.09	1,2360	8229	1987.05	1,2654	8440	1985.08	0,9277	8676	1999.01	1,3107	8900	1989.10	1,3154
8000	1989.02	1,0086	8121	1945.07	1,0715	8191	1972.10	1,1424	8229	1995.03	1,3097	8440	1985.09	0,8477	8683	1975.10	0,8126	8900	1990.05	1,5849
8000	1989.05	1,2030	8122	1973.11	1,3108	8191	1976.03	1,2973	8229	2002.08	1,3749	8440	1989.06	1,0476	8691	1959.06	0,7492	8900	1990.12	1,5390
8000	1989.08	1,0067	8122	1974.02	1,1453	8191	1976.06	1,0875	8230	1948.08	1,0995	8441	1957.08	1,1546	8691	1992.02	1,0701	8900	1992.02	1,1889
8000	1989.12	0,7462	8123	1957.07	1,0215	8191	1989.07	1,0415	8230	1976.01	1,2523	8441	1973.10	0,9916	8693	1993.05	0,9490	8900	1992.05	1,2866
8000	1990.01	1,1167	8123	1972.02	1,0201	8192	1966.06	2,0873	8230	1992.01	1,1757	8441	1975.02	1,0424	8698	1989.08	1,0729	8900	1992.08	1,1502
8000	1990.03	0,8021	8123	1973.07	0,8845	8192	1987.07	1,2981	8230	1993.03	1,2689	8442	1955.09	1,3082	8700	1984.11	0,8597	8900	1992.12	1,2017
8000	1990.10	1,3363	8124	1977.11	0,6374	8192	2003.04	1,4153	8233	1996.05	1,0464	8444	1960.01	0,8364	8710	1954.11	1,1452	8900	1996.05	1,4667
8000	1990.11	1,4567	8124	1978.01	1,1986	8196	1972.11	1,0465	8237	1948.10	1,7462	8444	1970.04	1,0068	8713	1978.09	1,2182	8900	1997.09	1,4045
8000	1990.12	0,9592	8124	1995.12	1,4284	8196	1974.04	0,9881	8242	1954.01	1,2512	8444	1980.01	1,0305	8713	1987.01	0,9442	8911	1984.06	1,0312
8000	1991.05	0,8209	8125	1986.10	1,0272	8196	1987.08	1,0579	8242	1983.06	1,5151	8444	1992.03	0,8270	8716	1962.09	1,2477	8912	1982.01	0,8929
8000	1991.09	0,9127	8126	1996.02	1,2190	8196	1997.04	1,2016	8243	1980.10	0,9051	8444	1993.06	0,9658	8719	2000.02	0,9399	8912	1994.11	0,9004
8000	1992.02	1,1294	8127	1969.08	0,9448	8196	2002.08	2,0081	8245	1993.02	1,2557	8444	1993.12	1,1396	8725	2003.06	0,7452	8917	1990.02	1,3144
8000	1993.07	0,8606	8127	1986.12	0,9174	8200	1939.09	0,7057	8246	1982.06	1,3185	8446	1997.04	1,2885	8726	1958.11	0,6891	8921	1949.06	1,1094
8000	1996.06	1,0903	8127	1988.10	1,0699	8200	1940.10	0,6391	8246	1993.06	1,2375	8448	1975.02	1,0892	8734	1995.11	1,1852	8921	1971.09	1,0990
8000	1996.10	1,1452	8127	1990.09	1,0689	8200	1942.05	0,9235	8248	1979.07	1,1724	8452	1958.07	1,3137	8745	1942.05	0,7107	8921	1986.10	1,4405
8000	1998.08	0,5564	8127	1992.02	1,0201	8200	1943.01	0,7537	8248	2003.09	1,4464	8452	1979.01	0,8251	8751	1967.08	1,1140	8921	1991.02	1,2224
8000	2000.07	1,7955	8127	1993.01	0,8134	8200	1943.12	1,1317	8251	1986.05	1,0146	8452	1988.01	1,2083	8752	1997.05	1,2544	8921	1957.12	1,2552
8019	1974.12	1,4058	8127	1996.08	1,1080	8200	1944.06	0,7825	8252	1961.03	0,9631	8452	1993.01	1,1191	8753	1938.06	0,5659	8923	1962.01	1,8793
8019	1981.09	1,2706	8127	1997.02	0,9343	8200	1945.02	0,8657	8253	1941.06	1,1124	8454	1998.04	1,7331	8761	1981.02	0,5553	8923	1967.08	0,9433
8041	1958.11	1,1103	8128	1953.06	0,9759	8200	1945.05	0,9306	8264	1938.11	1,0316	8457	1959.08	1,0479	8761	1985.04	1,0041	8924	1975.02	0,6339
8043	1979.09	0,9818	8130	1970.09	1,1348	8200	1947.04	0,9682	8272	1942.04	1,4108	8460	1959.12	1,1073	8762	1966.06	0,9400	8932	1950.09	1,5719
8051	1955.12	1,0807	8130	1980.02	0,9811	8200	1948.01	0,8713	8272	1969.0										

## Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
9174	1984.01	0,8392	9225	1955.10	0,9688	9400	1967.10	1,2785	9423	1992.07	1,1851	9653	1982.09	1,5320	9700	1963.09	1,2100	9700	1983.01	1,0443
9174	1990.05	1,3309	9226	1974.12	1,5424	9400	1967.12	1,4479	9431	1993.06	1,3733	9665	1978.02	0,8016	9700	1964.06	0,8215	9700	1983.03	1,1531
9174	1995.11	1,4672	9226	1989.01	0,9430	9400	1968.07	1,0466	9436	1988.08	1,1573	9685	1979.05	0,8705	9700	1964.12	0,9835	9700	1983.09	1,2134
9175	1970.07	1,1587	9228	1975.09	1,3211	9400	1970.12	0,7862	9436	1990.02	1,2971	9700	1938.10	0,5645	9700	1965.11	1,0485	9700	1983.12	0,8408
9176	1973.10	1,0273	9228	1989.01	1,1697	9400	1971.01	1,0347	9437	1956.04	1,2280	9700	1940.10	0,5522	9700	1966.05	1,0072	9700	1984.06	0,7486
9177	1977.12	0,7568	9233	1952.08	1,2671	9400	1972.01	1,2333	9441	1993.07	1,1329	9700	1942.05	0,6892	9700	1967.06	1,0638	9700	1985.04	1,3791
9177	1981.10	1,0548	9241	1970.08	0,9717	9400	1973.03	1,1054	9441	2004.09	1,2668	9700	1942.10	0,9153	9700	1968.08	1,3543	9700	1985.05	0,9977
9177	1985.06	1,0819	9241	1978.09	1,0085	9400	1973.09	1,3795	9442	1988.01	1,2377	9700	1943.03	0,9134	9700	1969.06	0,4729	9700	1985.06	0,9445
9177	1992.03	1,1084	9241	1987.03	1,0462	9400	1974.03	1,0230	9444	1969.04	0,9110	9700	1946.03	0,7298	9700	1970.04	0,9332	9700	1986.03	1,2384
9181	1956.03	0,8601	9241	1989.07	1,0106	9400	1976.02	1,4590	9451	1973.04	1,3426	9700	1947.10	0,8611	9700	1971.02	1,0945	9700	1986.06	0,9498
9181	1987.05	1,0479	9241	1994.05	1,0526	9400	1976.08	1,0180	9451	1989.03	1,0278	9700	1948.08	1,0593	9700	1972.06	1,0223	9700	1987.03	0,7520
9181	1988.04	1,0320	9241	1997.10	0,8436	9400	1978.06	1,1178	9461	1988.01	0,8303	9700	1949.01	0,6986	9700	1972.07	1,0484	9700	1987.07	1,0089
9184	1976.09	0,9845	9243	1955.04	0,8948	9400	1978.08	1,5893	9461	1996.06	0,9380	9700	1950.03	0,8720	9700	1973.02	0,9009	9700	1988.05	1,0844
9184	1993.04	1,6169	9246	1935.04	0,4272	9400	1979.07	1,1975	9463	1955.06	1,2735	9700	1951.02	0,5732	9700	1973.05	0,6913	9700	1988.06	0,9773
9200	1948.10	0,8680	9300	1964.07	0,9195	9400	1979.10	0,9450	9473	2000.08	1,5517	9700	1951.10	0,7615	9700	1973.06	1,6925	9700	1988.11	0,7685
9200	1950.11	0,9215	9300	1969.03	0,8897	9400	1980.09	0,9331	9476	1987.05	0,6976	9700	1951.11	0,8236	9700	1974.11	1,0037	9700	1989.08	1,2249
9200	1954.05	0,7708	9300	1976.08	1,0239	9400	1981.03	1,2291	9482	1975.05	2,2262	9700	1952.02	0,6851	9700	1975.01	0,9067	9700	1990.03	0,9526
9200	1955.11	0,6928	9300	1979.05	0,8815	9400	1981.08	1,2771	9484	1977.09	1,8926	9700	1952.03	0,6310	9700	1975.05	0,6690	9700	1990.04	1,2286
9200	1956.05	1,0171	9300	1983.01	0,8124	9400	1987.01	1,1464	9485	1983.04	1,4600	9700	1953.10	0,7438	9700	1975.12	0,6235	9700	1990.09	1,0114
9200	1975.04	0,6729	9300	1986.05	1,1039	9400	1990.03	1,4134	9491	1949.02	1,2862	9700	1954.04	0,8394	9700	1976.02	0,6503	9700	1991.08	1,0376
9200	1975.11	0,7329	9300	1987.12	1,3518	9400	1994.03	1,2290	9495	1985.04	0,9646	9700	1956.05	1,0498	9700	1976.05	0,7332	9700	1991.09	1,0908
9200	1977.05	0,7818	9300	1992.09	1,2222	9400	1987.04	0,9484	9495	1993.10	1,0542	9700	1956.10	0,9858	9700	1976.09	1,3039	9700	1991.10	1,1448
9200	1977.08	0,8123	9300	1993.12	1,0898	9400	1988.04	1,1716	9495	1996.02	1,1211	9700	1959.07	1,1587	9700	1979.04	0,8580	9700	1993.03	1,1132
9200	1977.11	0,7306	9313	1969.06	0,9837	9400	1988.05	1,4991	9545	1986.03	1,0790	9700	1959.12	0,7307	9700	1979.06	0,7898	9700	1994.02	1,0076
9200	1978.05	0,7907	9314	1966.08	0,8984	9400	1989.07	1,1707	9554	1960.03	1,1916	9700	1960.02	0,9378	9700	1980.01	1,4150	9700	1995.07	1,0581
9200	1982.11	0,6151	9316	1982.10	1,4009	9400	1990.01	1,7387	9555	2004.02	1,2404	9700	1960.08	0,9858	9700	1980.07	0,8730	9700	1992.05	1,3765
9200	1989.03	0,6223	9316	1995.01	1,0115	9400	1999.09	1,9687	9600	1978.05	1,8735	9700	1961.09	0,8497	9700	1982.01	0,8669	9700	1992.11	1,3669
9200	1989.05	0,7443	9326	1989.12	1,4641	9400	1985.09	1,9511	9621	1976.06	1,2668	9700	1962.03	1,1050	9700	1982.04	1,0437	9700	1992.09	1,2073
9200	1989.08	0,6064	9400	1943.03	1,3837	9400	1987.04	1,9511	9633	1943.05	1,0020	9700	1962.12	0,9171	9700	1982.06	0,8228	9700	1996.06	1,9483
9200	1995.03	0,8773	9400	1947.07	0,9911	9400	1987.01	1,1465	9653	1951.06	1,0085	9700	1963.02	0,9996	9700	1982.09	1,0705	9700	1989.01	1,1893
9200	1995.06	0,8651	9400	1965.03	1,7604	9400	1987.04	1,9349	9653	1960.0										

# Meglévő szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1151	1959.07	1,2212	1171	1969.08	1,2238	1194	1972.10	1,2701	1239	1966.09	0,9826	2016	1985.08	0,7761	2051	1981.11	0,5179	2089	1968.04	1,0408
1151	1975.11	0,9567	1171	1970.03	1,0690	1194	1988.07	1,1298	1239	1968.02	0,8705	2016	1992.08	0,8975	2051	1982.06	0,9431	2089	1997.10	0,8930
1151	1980.10	1,0881	1171	1971.07	0,9643	1195	1967.08	1,2346	1239	1968.08	1,0965	2017	1958.09	1,0235	2051	1984.12	0,5829	2091	1974.07	1,1830
1151	1983.01	1,2970	1171	1972.05	0,8912	1195	1984.03	0,9024	1239	1975.06	0,9571	2017	1975.06	1,6146	2051	1985.01	0,5112	2112	1973.10	0,6137
1151	1995.11	1,3001	1171	1973.08	0,9242	1195	1986.01	1,5733	1239	1976.10	0,8621	2017	1978.08	1,0116	2051	1986.11	1,0756	2112	1980.02	0,7242
1152	1944.05	1,1854	1171	1974.08	0,8380	1195	1992.08	1,5660	1239	1979.06	1,1278	2017	1978.10	0,9775	2051	1986.04	0,7274	2112	1982.03	1,3490
1152	1970.09	0,8186	1171	1974.09	1,0673	1201	1958.12	0,7833	1239	1983.02	0,8616	2017	1984.01	1,1692	2051	1987.02	0,5296	2091	1985.07	1,0909
1152	1970.11	0,8053	1171	1975.02	1,1628	1201	1976.05	0,7560	1239	1988.07	0,9854	2017	1985.12	1,0195	2051	1987.10	0,6445	2091	1989.11	1,0548
1152	1975.05	1,2279	1171	1975.03	0,9090	1201	1977.11	0,8930	1239	1989.04	0,8992	2017	1987.06	0,9513	2051	1990.05	0,7376	2091	1992.03	0,8750
1152	1976.08	1,1936	1171	1976.08	1,0580	1201	1988.06	1,1180	1239	1989.08	0,8487	2017	1989.11	1,0702	2051	1990.08	0,6195	2091	1999.04	1,2446
1152	1979.04	0,9484	1171	1977.07	1,3986	1201	1988.08	1,0874	1239	1992.12	1,1190	2021	1962.09	0,9689	2051	1990.10	0,8970	2091	2001.05	1,1512
1152	1980.05	0,8602	1171	1979.06	1,0389	1203	1941.10	0,8923	2000	1941.09	0,5235	2021	1966.07	0,7488	2051	1993.03	0,7356	2092	1938.12	0,6053
1152	1981.06	1,2586	1171	1984.03	1,4921	1203	1972.11	0,8887	2000	1949.09	0,9713	2021	1978.07	0,7839	2051	1993.08	0,5799	2092	1939.08	0,5551
1152	1984.06	0,8539	1171	1987.04	0,9003	1203	1975.07	1,1161	2000	1950.06	1,1463	2021	1996.12	1,1925	2051	1994.10	0,9147	2092	1940.01	0,7132
1153	1948.11	1,6700	1171	1987.06	0,8642	1203	1981.06	0,8385	2000	1958.07	1,1178	2021	2003.04	1,1289	2051	2002.02	1,3536	2092	1942.04	0,9341
1153	1975.04	1,3904	1171	1988.05	0,9890	1203	1991.06	1,1910	2000	1961.02	0,8471	2022	1966.08	0,6831	2051	2002.07	1,1240	2092	1950.10	1,1873
1154	1944.01	1,0356	1171	1990.02	0,8836	1204	1949.03	1,0251	2000	1961.09	1,1033	2022	1981.11	0,4629	2052	2008.05	0,8536	2092	1956.04	0,8576
1154	1947.08	0,7326	1171	1992.04	1,3646	1204	1975.09	1,0861	2000	1966.10	0,9022	2022	1987.05	0,7159	2052	1975.04	0,9707	2092	1959.09	0,9716
1154	1950.01	0,6145	1171	1997.11	1,1389	1204	1983.01	1,1698	2000	1968.06	0,8829	2024	1971.09	1,0994	2052	1989.01	0,9757	2092	1963.07	1,3317
1154	1971.09	0,9427	1171	2000.06	1,4564	1204	1985.06	1,2183	2000	1969.04	1,1935	2024	1976.10	1,1690	2052	1990.07	1,0887	2092	1964.08	1,0230
1154	1973.06	1,1451	1172	1953.10	0,8725	1205	1954.02	1,4797	2000	1972.05	0,8906	2025	1946.09	0,8998	2052	1995.01	0,9303	2092	1965.06	1,0199
1154	1975.09	0,6702	1172	1963.10	1,0898	1211	1966.12	0,9622	2000	1975.11	0,7983	2025	1978.04	1,0881	2052	1963.11	1,0004	2092	1967.04	0,8647
1154	1977.07	0,7407	1172	1969.10	0,6435	1211	1975.04	1,0834	2000	1976.02	1,1578	2027	1938.01	0,6470	2052	1991.07	1,4893	2092	1969.04	0,9065
1155	1969.07	0,8676	1172	1986.09	0,7064	1211	1979.03	0,7943	2000	1977.02	0,9359	2030	1951.05	1,0771	2052	1964.09	0,9021	2092	1970.09	0,8124
1155	1972.09	0,9861	1172	1991.01	0,8166	1211	1980.02	0,7872	2000	1977.06	0,8881	2030	1951.11	1,1233	2052	1967.11	0,7673	2092	1972.08	1,1322
1155	1985.01	0,9797	1172	1996.02	0,9955	1211	1980.05	0,6986	2000	1977.07	0,7956	2030	1954.02	1,2640	2052	1980.08	0,8700	2092	1973.02	0,7820
1155	1988.09	0,8485	1172	2002.06	1,3628	1211	1981.02	0,8668	2000	1978.05	0,7579	2030	1956.12	1,1313	2052	1982.05	0,7173	2092	1973.10	0,8146
1155	1990.09	1,1094	1173	1977.12	1,0511	1211	1987.02	0,7774	2000	1981.04	0,8620	2030	1960.02	1,5192	2052	1983.07	0,6134	2092	1984.08	0,8093
1156	1942.10	0,8130	1173	1981.02	1,0007	1211	1988.12	0,8209	2000	1982.12	1,2055	2030	1963.05	1,2203	2052	1984.06	0,6650	2092	1985.02	0,9568
1156	1958.06	1,2878	1173	1984.01	1,4876	1211	1992.11	1,0754	2000	1983.06	0,7012	2030	1964.05	1,2861	2052	1988.03	0,7628	2092	1974.02	0,7708
1156	1969.05	1,1851	1173	1985.11	0,8697	1211	1994.08	1,2027	2000	1983.										

# Meglévő szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2173	1959.04	1,2218	2230	1946.06	0,9945	2310	1976.06	0,9051	2330	1997.10	0,6834	2364	1988.03	1,1731	2440	1977.04	1,3844	2613	1982.04	0,8725
2173	1961.01	0,9591	2230	1951.03	0,5181	2310	1976.07	0,9519	2330	1998.05	1,0377	2364	1988.11	1,1522	2440	1982.02	1,3094	2617	1957.01	0,7335
2173	1978.07	1,6412	2230	1960.03	1,1537	2310	1978.02	0,9082	2330	1999.09	0,9527	2364	1990.03	1,3573	2440	1986.03	1,4284	2611	1942.03	0,7195
2173	1994.11	1,3164	2230	1965.11	1,0928	2310	1978.09	0,7084	2335	1959.02	0,8199	2364	1990.06	1,7530	2440	1995.10	1,0642	2621	1955.10	0,9650
2175	1977.05	1,4316	2230	1968.08	1,1202	2310	1979.01	0,9147	2335	1967.02	1,0341	2364	1991.09	1,2208	2451	1944.04	0,8804	2623	1975.09	1,0825
2175	1980.04	1,1855	2230	1969.02	0,9106	2310	1982.06	0,9469	2335	1969.07	1,0091	2364	1996.05	1,5361	2451	1952.03	0,9839	2623	1976.10	1,4030
2181	1996.04	1,1593	2230	1972.04	0,9725	2310	1982.10	0,9839	2335	1985.08	1,0611	2364	1999.08	1,0628	2452	1959.10	0,7904	2623	1979.04	1,0646
2182	1966.08	0,8380	2230	1972.08	0,9497	2310	1989.04	1,1752	2335	1971.11	0,6547	2364	2004.11	1,0799	2454	1982.12	0,7319	2623	1984.12	1,2978
2182	1996.01	0,8360	2230	1974.03	0,9673	2310	1989.07	0,9665	2335	1981.05	0,8901	2365	1956.08	1,4624	2458	1974.12	1,1561	2623	1993.10	0,9621
2183	1970.02	0,9987	2230	1975.06	0,8631	2310	1989.12	1,2787	2335	1985.09	0,8571	2365	1965.06	1,5119	2461	1947.06	0,8271	2624	1970.05	0,9203
2183	1976.07	0,8459	2230	1976.02	0,9391	2310	1990.05	1,2252	2335	1993.09	0,8245	2365	1989.04	1,3445	2461	1952.03	0,8013	2626	1974.05	1,1536
2184	1996.05	1,2227	2230	1976.07	0,9900	2310	1992.01	1,0677	2336	1941.05	1,0840	2366	1951.06	1,2502	2461	1966.10	1,1357	2626	1978.02	0,9652
2184	1997.12	1,0268	2230	1978.03	0,9542	2310	1993.09	0,9181	2336	1949.05	1,0520	2366	1980.01	0,8756	2461	1968.07	0,9675	2626	1987.09	1,0295
2191	1958.04	0,7441	2230	1978.08	1,1554	2310	1994.10	1,1769	2336	1962.06	0,8384	2367	1967.09	1,0235	2461	1972.11	1,1854	2627	1994.01	1,1888
2191	1992.08	1,2272	2230	1978.09	1,0075	2310	1994.11	1,2965	2336	1972.05	1,0539	2367	1992.06	1,2841	2461	1974.02	0,9937	2629	1979.04	1,6336
2192	1981.07	0,9939	2230	1979.01	1,0108	2310	1996.01	1,2721	2336	1985.08	1,4052	2370	1953.05	1,0691	2461	1977.02	1,0188	2632	1947.04	0,9564
2193	1985.03	1,3496	2230	1980.06	0,8254	2310	1996.04	1,0121	2336	1985.12	1,2430	2370	1963.09	1,1858	2461	1978.03	0,9933	2635	1961.11	0,7920
2194	1961.03	1,1635	2230	1981.03	1,0974	2310	2000.08	1,2799	2336	1987.10	1,3968	2370	1973.10	2,1883	2461	1981.07	1,2644	2635	1973.06	0,9650
2194	1982.01	1,2005	2230	1982.11	1,2577	2310	2001.03	1,2782	2336	1992.05	1,1594	2370	1975.11	1,5790	2461	1983.11	1,0271	2638	1978.05	1,0305
2194	1990.06	0,9837	2230	1985.04	1,1513	2314	1966.01	1,1513	2336	1999.08	1,3806	2370	1976.10	1,4784	2461	1988.02	0,9847	2639	1982.04	1,2417
2194	1997.05	1,0176	2230	1985.07	1,0978	2314	1968.12	0,8369	2337	1941.06	0,8956	2370	1984.06	1,2262	2461	1988.04	1,2349	2641	1963.04	1,0909
2200	1948.07	0,5818	2230	1985.10	0,5012	2314	1973.09	0,9385	2337	1961.01	0,9984	2370	1984.09	1,2037	2461	1989.05	1,1932	2643	1969.01	1,0910
2200	1952.02	0,6379	2230	1986.05	1,2078	2314	1980.04	0,8715	2337	1963.10	0,9188	2370	1989.03	1,1825	2461	1991.12	1,1609	2643	1977.03	0,8841
2200	1959.11	0,7038	2230	1988.08	1,0916	2315	1942.09	0,9252	2337	1964.04	0,9721	2371	1989.09	1,2609	2461	1992.04	1,2828	2643	1994.02	1,1139
2200	1964.10	0,8364	2230	1995.10	1,0015	2315	1945.09	0,9749	2337	1967.12	0,9852	2371	1952.04	0,9887	2462	1968.07	0,9173	2648	1991.12	1,3477
2200	1969.01	0,9680	2230	1970.03	0,9702	2315	1953.07	0,7864	2337	1972.02	1,2586	2371	1953.07	0,9826	2462	1980.08	0,9614	2649	1959.05	0,8334
2200	1970.07	0,7005	2230	1997.08	1,0636	2315	1959.01	1,0050	2337	1975.11	1,2289	2371	1955.03	0,8304	2463	1974.07	1,1178	2651	2000.04	1,1700
2200	1971.04	0,9939	2230	1997.11	0,9304	2315	1966.10	0,9842	2337	1976.08	1,1807	2371	1973.12	0,6810	2465	1982.03	0,9499	2655	1969.01	1,1137
2200	1972.06	0,9304	2230	1972.11	1,2110	2315	1968.03	0,9856	2337	1977.11	1,0332	2371	1977.08	0,9347	2471	1994.08	1,3176	2660	1943.01	1,1742
2200	1974.01	1,3167	2230	1973.03	0,8902	2315	1971.03	0,8902	2337	1980.02	1,1468	2371	1978.02	0,8383	2471	1996.12	1,4750	2660	1953.03	1,5194
2200	1974.12	0,7635	2230	1972.07	1,0476	2315	1967.05	1,3848	2337	1982.										

# Meglévő szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
3516	1980.08	1,3318	3780	1987.03	0,9166	4026	1994.03	1,0501	4100	1990.08	0,9590	4254	1980.10	0,9988	4400	1985.11	0,8682	5000	1943.08	1,1457
3518	1978.03	1,2794	3780	2000.08	1,2156	4026	1996.12	1,0755	4100	1993.01	1,0426	4262	1999.09	1,3740	4400	1986.02	1,2403	5000	1952.05	0,7933
3518	2001.11	1,4685	3786	1981.10	1,1849	4027	1981.09	0,7541	4130	1963.05	1,4471	4263	1979.10	0,9830	4400	1987.02	0,7011	5000	1952.11	1,1505
3519	1959.05	1,1611	3791	1974.09	1,4186	4027	1989.09	1,0689	4130	1974.01	1,0961	4266	1978.06	0,9694	4400	1987.04	1,0238	5000	1953.03	0,6674
3519	1978.04	0,8183	3792	1979.05	1,0736	4027	1993.07	1,5234	4130	1981.06	1,3453	4271	1980.11	0,9037	4400	1988.02	1,1366	5000	1955.04	0,6100
3521	1960.04	0,9224	3794	1970.09	1,3300	4028	1942.09	0,6908	4132	1989.09	0,9865	4271	1985.02	1,1017	4400	1988.05	1,0513	5000	1955.11	0,9774
3521	1972.07	1,2041	3794	1995.10	1,1039	4028	1946.09	0,7315	4132	2000.08	0,9232	4271	1992.05	1,0945	4400	1991.11	0,9787	5000	1958.02	0,6722
3524	1947.10	0,8007	3811	1957.05	1,0032	4028	1948.03	1,1416	4133	1992.03	1,3647	4271	1993.07	1,2803	4400	1993.01	0,9015	5000	1960.03	1,1354
3524	1973.02	0,7178	3811	1999.09	0,9538	4028	1969.07	0,9228	4138	1987.04	1,0673	4272	1979.09	0,9705	4400	1994.09	1,1256	5000	1960.08	0,7281
3525	1959.04	1,5698	3821	1993.06	1,1645	4028	1983.10	2,4313	4138	1988.06	0,9888	4272	1985.01	0,8235	4400	1995.04	0,8207	5000	1965.04	0,9475
3525	1969.11	1,0016	3825	1989.06	0,7768	4028	1989.12	0,7043	4142	1976.05	0,9226	4273	1979.06	0,9790	4400	1988.02	1,2770	5000	1967.06	1,0016
3525	1972.11	1,1170	3833	1978.06	1,0897	4029	1947.09	1,0463	4150	1969.01	1,0171	4273	1998.05	0,5956	4400	2007.08	0,9866	5000	1970.01	0,9272
3526	1935.12	0,9848	3833	1991.07	1,1702	4029	1962.05	1,2940	4150	1970.09	0,9687	4273	1999.05	0,8328	4405	1959.02	1,0653	5000	1973.12	0,8389
3526	1954.05	1,7864	3841	1986.08	0,8877	4029	1971.11	0,8650	4150	1975.12	1,2491	4274	1942.11	0,8984	4405	1968.02	0,7721	5000	1974.05	0,7821
3526	1983.08	1,1974	3841	1991.02	0,9149	4029	1985.08	1,6282	4150	1977.08	1,3273	4274	1954.07	0,9172	4405	1976.11	0,5739	5000	1979.05	1,2941
3526	1990.03	2,0962	3846	1982.02	1,1238	4029	1986.02	0,9487	4150	1978.07	1,0725	4274	1993.09	0,9472	4405	1982.07	0,5470	5000	1980.08	1,0170
3528	1955.05	1,1683	3849	1987.12	1,5659	4030	1986.06	1,2254	4150	1985.03	1,0769	4275	1988.08	0,8722	4405	1992.08	0,7904	5000	1982.10	0,7522
3528	1961.10	1,0502	3860	1999.02	1,4912	4030	1942.02	0,4647	4150	2001.09	1,4145	4281	1962.08	0,8224	4405	1999.02	0,3146	5000	1988.05	0,9388
3529	1962.01	0,7753	3881	1983.03	1,2669	4030	1948.09	1,4700	4150	1990.08	1,3422	4281	1980.02	1,1446	4432	1938.09	0,6360	5000	1988.11	1,1903
3529	1963.09	1,1441	3881	1992.04	1,0361	4030	1953.04	0,7873	4150	1997.09	1,1343	4281	1994.06	1,0927	4432	1943.03	1,0835	5000	1990.01	1,1408
3529	1969.10	1,3344	3885	1964.04	1,4835	4030	1957.04	0,7616	4150	2000.10	1,0792	4281	1999.09	1,3510	4432	1978.03	0,8996	5000	1991.04	0,9650
3529	1971.02	0,8739	3895	1985.07	1,2297	4030	1965.08	0,8606	4150	2000.11	1,1570	4281	2001.11	1,1015	4432	1979.04	0,7130	5000	1992.10	1,4521
3529	1984.12	1,0542	3895	1992.06	1,1080	4030	1971.09	1,1194	4150	2001.09	1,4145	4283	1973.10	0,9365	4432	1980.11	1,0854	5000	1993.02	1,0704
3530	1946.06	1,4938	3900	1976.12	1,3438	4030	1973.11	0,9663	4150	2001.10	1,3634	4284	1996.04	1,3239	4432	1988.08	1,0930	5000	1993.09	1,3022
3530	1949.07	1,2912	3900	1992.12	1,3862	4030	1974.12	0,9916	4161	1990.09	0,8871	4285	1966.05	1,0450	4434	1984.12	0,6413	5000	1995.05	1,2693
3530	1950.09	0,6307	3903	2003.04	1,8532	4030	1976.06	1,1224	4173	1983.07	1,1567	4287	1979.09	0,7824	4434	1973.03	1,0436	5000	1997.10	1,1614
3530	1953.03	0,6451	3904	1986.01	0,9817	4030	1979.01	0,9120	4176	1980.06	0,9222	4287	1981.05	0,8753	4434	1979.08	0,8319	5000	1998.05	1,2438
3530	1971.10	1,1585	3908	1960.07	0,7478	4030	1983.04	1,3894	4177	1975.04	0,8911	4287	1983.11	0,7120	4440	1949.10	1,0569	5000	1998.10	1,0937
3530	1972.11	0,9376	3908	1991.01	1,0056	4030	1985.08	1,2362	4177	1983.10	1,0974	4287	1990.09	0,8814	4440	1955.04	1,0605	5000	1998.12	1,2245
3530	1980.12	0,6214	3915	1981.02	1,1592	4030	1989.09	0,9641	4181	1972.06	1,1669	4288	1996.06	1,7635	4440	1963.03	0,9337	5000	1998.03	0,8861
3530	1987.07	1,0619	3916	1971.02	0,9311	4030	1993.12	1,1934	4181	1984.										

# Meglévő szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
6044	1978.07	1,4921	6320	1986.09	0,9102	6726	1974.12	1,4339	7030	1970.05	1,1938	7370	1973.12	0,6906	7634	1969.12	0,8825	7900	1987.07	0,7813
6044	1981.06	1,6621	6320	1988.05	0,8524	6726	1977.12	0,9962	7030	1973.02	1,1138	7370	1976.05	0,5218	7634	1970.11	1,0879	7900	1996.07	1,0975
6044	1997.03	3,3959	6328	1979.07	0,7718	6726	1993.10	1,0810	7030	1978.05	1,0569	7370	1988.09	0,4451	7634	1971.02	0,7432	7912	1985.01	0,9280
6044	1997.10	2,4139	6328	1985.07	0,9456	6727	1984.12	0,9466	7030	1981.06	1,0238	7393	1977.05	1,2045	7634	1971.12	0,8602	7918	1983.10	1,1172
6044	2002.05	2,5864	6344	1993.01	1,2834	6728	1980.05	0,8970	7030	1992.02	1,1418	7394	1953.04	0,9105	7634	1972.05	1,3827	7925	1976.10	0,6566
6044	2003.12	1,7557	6347	1995.11	2,2373	6728	1984.05	0,6897	7054	1990.09	1,0674	7400	1941.05	0,7640	7634	1993.06	1,1258	7932	1977.07	1,1306
6050	1955.09	0,6533	6400	1948.12	1,1205	6729	1969.03	0,9483	7056	1972.07	0,8094	7400	1942.10	0,7842	7634	1993.07	1,0135	7935	1962.02	0,7643
6050	1964.06	0,6626	6400	1964.08	1,0191	6750	1968.02	0,8459	7056	1976.04	0,7782	7400	1945.05	1,0306	7635	1955.10	0,7777	7936	1982.05	1,0473
6050	1979.04	1,1469	6400	1975.02	1,1269	6750	1987.03	1,1832	7057	1978.12	0,8368	7400	1946.10	1,1015	7635	1960.04	0,8303	7940	1946.06	0,8636
6050	1994.07	1,2565	6400	1976.01	1,0228	6750	1992.10	0,9263	7064	1995.10	0,8481	7400	1949.05	0,7294	7635	1969.12	1,0579	7940	1988.09	0,9264
6050	1996.04	0,9799	6400	1976.11	1,0396	6753	1994.04	0,8262	7064	1997.08	1,0634	7400	1951.06	0,8495	7635	1970.11	1,0512	7949	1999.02	1,0396
6050	1996.09	0,9843	6400	1977.12	1,3668	6753	1958.02	1,0401	7081	1995.12	1,1898	7400	1957.09	1,0835	7635	1976.02	0,7298	7953	1994.09	1,0019
6050	1998.05	1,0693	6400	1978.11	0,9411	6753	1979.06	0,9294	7084	1988.07	0,8463	7400	1958.09	1,0182	7635	1978.01	0,8146	7960	1961.09	1,3829
6055	1980.01	0,9523	6400	1979.01	0,9956	6753	1979.11	0,8337	7087	1981.04	1,0122	7400	1959.11	1,2256	7635	1978.02	1,0624	7964	1996.10	1,2791
6060	1953.07	1,4143	6400	1983.08	0,9955	6753	1984.11	0,7968	7090	1981.01	0,9852	7400	1960.12	1,0576	7636	1977.04	1,2108	7971	1980.04	0,5829
6060	1961.02	1,2946	6400	1986.10	1,0739	6756	1977.01	0,9352	7090	2002.10	1,2047	7400	1966.10	1,7650	7639	1944.09	1,1983	7981	1983.08	0,7839
6060	1983.02	1,7112	6400	1989.11	1,1741	6757	1958.10	0,9066	7095	1989.12	0,9576	7400	1966.11	1,0632	7639	1978.08	0,8067	8000	1943.07	0,8283
6060	1984.03	1,4801	6400	1990.09	1,1150	6757	1975.07	0,4984	7095	2004.10	1,0077	7400	1967.03	1,3971	7661	1956.11	1,0561	8000	1943.08	0,6284
6060	1985.08	1,5804	6400	1991.03	1,3688	6760	1969.12	0,4338	7100	1946.05	0,9100	7400	1967.05	0,7246	7666	1993.10	0,9948	8000	1945.02	0,5956
6062	1954.01	0,9980	6400	1993.02	1,2539	6760	1979.05	0,5223	7100	1946.12	1,3754	7400	1968.01	0,7244	7668	1985.07	0,7743	8000	1946.04	0,9890
6065	1954.11	0,9159	6400	1998.02	1,2474	6762	1955.12	0,9637	7100	1947.07	1,2610	7400	1968.04	1,2745	7673	1959.09	0,9613	8000	1946.05	1,2277
6065	1972.08	0,9932	6400	2001.11	1,4871	6762	1972.10	0,7967	7100	1958.02	0,9514	7400	1968.12	1,1229	7673	1987.06	0,8290	8000	1948.11	1,0616
6065	1974.07	1,2703	6413	1976.06	1,2037	6762	1979.08	0,7023	7100	1959.05	1,1237	7400	1970.11	0,8781	7673	1997.07	0,9638	8000	1949.09	0,7156
6065	1986.08	1,1715	6413	2005.02	0,5594	6762	1989.09	0,7653	7100	1959.10	0,8810	7400	1971.01	0,9982	7675	1983.01	0,8430	8000	1950.10	1,5017
6065	1996.01	0,9618	6421	1983.03	1,3645	6762	1995.01	0,9743	7100	1962.06	0,9233	7400	1971.09	0,7897	7675	1995.06	1,2123	8000	1951.02	1,5726
6065	1999.07	0,5921	6421	1985.09	1,5552	6762	1996.03	0,8211	7100	1965.08	1,3272	7400	1973.03	1,2177	7681	1969.12	0,5868	8000	1951.05	0,9971
6067	1987.06	0,6696	6422	1983.12	1,4671	6762	1997.05	0,9507	7100	1969.12	1,1319	7400	1974.08	0,8666	7691	1962.11	0,6854	8000	1952.11	0,8319
6070	1947.07	1,2429	6422	1991.08	1,3390	6763	1944.08	0,4931	7100	1972.05	1,0621	7400	1975.04	1,0106	7691	1963.06	0,7557	8000	1954.06	1,4064
6077	1956.03	0,9474	6423	1958.06	0,7105	6763	1966.07	0,7919	7100	1974.03	0,8904	7400	1976.11	1,4726	7691	1968.02	0,9047	8000	1955.03	0,7526
6077	1960.10	1,2040	6423	1984.07	0,8929	6763	1995.04	0,7760	7100	1974.05	1,0833	7400	1977.05	0,7364	7691	1970.03	0,7123	8000	1957.05	1,0833
6077	1996.02	2,0094	6424	1955.09	1,0175	6764	1980.11	0,8584	7100	1974.										

## Meglévő szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
8960	1970.01	1,3664	9024	1946.06	0,7143	9028	1960.10	1,0270	9086	1988.07	1,0172	9173	1990.06	1,2604	9400	1970.08	1,0569	9491	1961.10	1,2852
8960	1975.12	1,6788	9024	1953.07	0,5132	9028	1975.07	1,2627	9090	1988.02	0,9696	9174	1975.08	1,2751	9400	1971.03	1,3260	9500	1965.10	1,0961
8960	1996.05	1,4075	9024	1958.05	1,0663	9028	1983.03	1,2216	9091	1991.01	1,1296	9176	1995.05	1,5469	9400	1971.06	1,2191	9500	1973.01	1,1561
8973	1995.05	2,0774	9024	1963.06	1,4078	9029	1944.08	0,8125	9090	2000.09	0,5572	9177	1978.04	1,7057	9400	1971.09	0,9940	9500	1980.01	1,2997
8978	1955.08	1,5528	9024	1969.01	0,8577	9030	1965.04	1,0929	9093	1968.09	1,2947	9181	1985.11	0,9400	9400	1972.01	1,9085	9600	1980.02	0,9331
8995	1953.10	1,1528	9024	1978.01	0,9720	9061	1967.02	1,1688	9100	1971.06	1,1274	9184	1985.12	1,7083	9400	1981.03	1,1853	9600	1985.08	0,8350
8999	1993.06	1,2583	9024	1978.06	1,1768	9061	1975.04	1,1858	9100	1983.06	1,1956	9200	1966.10	0,8759	9400	1981.12	1,7547	9600	1989.10	0,8470
9011	1949.07	0,7288	9024	1978.12	0,9783	9061	1987.03	0,9751	9100	1984.06	1,0709	9200	1970.06	0,8571	9400	1983.06	1,1534	9600	1994.05	0,9312
9011	1969.08	1,3959	9024	1983.04	1,2113	9071	1971.08	0,7261	9111	1980.08	1,0801	9200	1978.04	1,0740	9400	1986.08	1,2891	9600	1991.11	0,9364
9011	1970.09	0,9389	9024	1990.01	1,2215	9071	1979.11	0,7887	9111	1986.07	1,0922	9235	1984.08	1,0640	9400	1987.07	1,1048	9600	2001.03	1,9083
9011	1974.01	0,7221	9024	1993.07	1,2148	9071	1984.05	1,5154	9112	1974.02	1,1345	9241	1991.12	1,0488	9400	1989.06	1,0602	9600	1975.02	1,3429
9011	1976.03	0,6123	9025	1956.03	1,2070	9071	1994.09	1,0602	9112	1979.11	1,1541	9242	1996.01	1,5247	9400	1994.07	1,1467	9600	1984.10	1,1139
9011	1977.03	0,5465	9025	1977.02	1,1138	9073	1980.04	0,8172	9113	1988.04	1,4153	9244	1973.07	1,2383	9400	1996.12	1,3430	9600	1987.04	0,8364
9011	1977.06	0,7612	9025	1980.03	1,2064	9073	1994.05	1,0237	9121	1986.06	1,1439	9300	1987.06	0,8830	9400	1999.07	1,5975	9700	1984.04	0,9178
9011	1978.05	0,6681	9026	1988.03	0,8011	9081	1975.10	1,5542	9121	1992.01	1,2926	9321	1984.10	1,2694	9400	2005.03	1,2826	9700	1986.03	1,0610
9011	1981.09	1,2931	9026	1985.02	0,7732	9081	1977.10	0,9437	9124	1959.05	1,6042	9330	1951.04	0,8143	9400	1961.09	0,9176	9700	1986.04	0,9955
9011	1991.05	1,0252	9026	1959.01	0,8132	9081	1978.05	1,7940	9124	1988.08	1,1299	9330	1958.04	0,8785	9400	1985.01	1,2027	9700	1988.10	1,1133
9011	2000.06	0,9643	9026	1961.05	0,8990	9081	1980.11	1,2316	9151	1981.02	0,9485	9330	1979.03	0,9906	9400	1995.06	1,6886	9700	1990.01	1,1121
9012	1951.05	1,1769	9026	1964.06	1,2629	9081	1984.11	1,1331	9154	1987.05	1,0426	9342	1954.03	1,4666	9400	1941.08	0,9282	9700	1955.09	0,8019
9012	1952.07	1,0576	9026	1970.12	1,2183	9082	1954.03	1,1992	9154	1992.10	1,1165	9400	1942.02	1,5896	9431	1980.08	0,9057	9700	1958.01	0,8487
9012	1961.06	1,2812	9026	1994.05	1,2224	9082	1960.05	1,5904	9167	1958.06	0,9984	9400	1962.04	1,4673	9435	1984.12	1,5337	9700	1960.05	1,3623
9012	1975.09	1,4802	9027	1933.04	0,7156	9082	1963.07	1,3964	9171	1969.03	0,9177	9400	1962.05	1,3167	9438	1942.11	0,7902	9700	1960.11	1,0702
9023	1948.05	1,1636	9027	1992.09	0,9756	9085	1960.02	1,1198	9172	1975.12	1,2244	9400	1963.11	1,8077	9451	1988.08	1,1820	9700	1962.05	0,9176
9023	1957.04	1,4643	9028	1943.03	0,9665	9086	1975.08	0,9920	9172	1978.12	0,8702	9400	1965.11	1,6269	9461	1989.03	0,9072	9700	1967.03	1,0589
9023	1958.07	1,6723	9028	1949.04	0,9720	9086	1980.03	1,1276	9172	1980.01	0,7029	9400	1966.04	1,2124	9472	1971.06	1,2217	9700	1973.03	0,7058
9023	1979.03	0,7954	9028	1954.07	1,2188	9086	1985.04	0,9895	9172	1980.09	0,7915	9400	1967.11	1,1107	9483	1952.11	1,2707	9700	1974.07	1,1416

## Meglévő szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1011	1925.01	0,7263	1028	1988.05	0,8180	1039	1953.11	0,9895	1048	1946.07	0,8278	1086	1968.09	0,6367	1108	1977.08	1,1813	1118	1948.05	

# Meglévő szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1151	1975.04	1,0898	1165	1951.05	0,7936	1186	1997.05	1,0553	1221	1941.01	0,9281	1239	1969.08	0,9591	2016	1942.06	0,6518	2049	1959.06	0,8812
1151	1975.06	1,1087	1165	1966.06	0,7773	1188	1946.09	0,9964	1221	1945.02	0,6689	1239	1971.03	0,9246	2016	1946.05	0,9203	2049	1963.04	1,1409
1151	1975.09	1,0874	1165	1967.03	1,2849	1188	1954.04	1,2646	1221	1947.06	0,7204	1239	1972.04	0,8274	2016	1946.09	0,7904	2049	1966.12	1,3270
1151	1976.06	0,8087	1165	1970.03	0,7959	1188	1955.05	1,2030	1221	1949.12	0,7149	1239	1976.04	0,9873	2016	1958.07	0,7664	2049	1967.06	1,2419
1151	1977.01	1,1746	1165	1974.09	1,3713	1188	1963.10	1,4495	1221	1962.04	1,1899	1239	1977.07	0,9470	2016	1967.01	1,3801	2049	1972.03	1,1629
1151	1982.06	1,2165	1165	1977.06	0,9934	1188	1964.02	0,8425	1221	1965.01	1,0582	2000	1947.04	0,6569	2016	1975.07	0,8985	2049	1974.03	0,6545
1151	1985.10	1,3511	1165	1978.03	1,1131	1188	1966.12	0,7133	1221	1965.03	1,1227	2000	1947.07	0,8648	2016	1976.02	1,1139	2049	1974.10	0,7391
1152	1946.09	0,5870	1165	1979.09	1,0921	1188	1970.01	0,9578	1221	1965.09	0,7914	2000	1949.01	0,8240	2016	1978.12	0,7240	2049	1978.08	0,8616
1152	1951.09	1,4623	1165	1984.09	1,3716	1188	1973.04	1,5393	1221	1967.04	0,8510	2000	1949.05	1,1972	2016	1991.09	0,9033	2049	1981.10	0,7762
1152	1963.08	0,9401	1165	1986.07	0,8979	1188	1973.05	0,8643	1221	1968.05	0,6631	2000	1949.10	0,9850	2017	1964.04	1,1317	2049	1986.03	0,8847
1152	1964.02	0,8509	1165	1987.03	0,9942	1188	1973.07	1,2432	1221	1969.09	1,2572	2000	1950.03	1,0696	2017	1965.07	1,1597	2049	1993.01	1,0404
1152	1969.08	0,9779	1165	1992.03	1,4513	1188	1973.12	1,7443	1221	1969.10	0,9591	2000	1953.07	1,1746	2017	1969.02	1,1870	2049	1994.02	1,2088
1152	1974.05	0,9392	1171	1954.06	1,3418	1188	1977.09	0,8893	1221	1970.03	1,2548	2000	1954.06	1,0380	2017	1973.06	0,9640	2051	1947.01	0,6339
1152	1977.08	0,9999	1171	1955.11	0,8049	1188	1978.02	0,8746	1221	1973.01	1,1828	2000	1955.10	0,8853	2017	1974.06	1,0075	2051	1947.05	0,6626
1152	1979.09	1,0845	1171	1982.12	1,1997	1188	1979.11	1,6230	1221	1975.11	1,3546	2000	1956.08	1,5640	2017	1985.06	0,9681	2051	1951.11	0,6835
1152	1989.12	1,0717	1171	1963.12	0,9793	1188	1980.05	1,1739	1221	1977.04	1,2426	2000	1956.10	0,8599	2017	1989.12	1,5642	2051	1961.04	0,7691
1153	1955.07	0,9048	1171	1964.01	0,8318	1188	1980.07	0,8632	1221	1980.02	0,9164	2000	1963.02	0,8772	2017	1962.06	1,1480	2051	1961.11	1,3149
1153	1965.05	1,4404	1171	1966.04	1,0173	1188	1982.06	1,5368	1221	1988.06	1,0732	2000	1964.10	0,8788	2017	1995.12	1,1782	2051	1965.10	1,2327
1153	1982.12	1,0156	1171	1971.07	0,9289	1188	1983.01	1,2209	1222	1984.09	0,8014	2000	1965.10	0,8742	2017	1989.01	0,6572	2051	1967.10	0,7779
1153	1986.01	1,0525	1171	1974.08	0,8791	1188	1992.02	1,3015	1222	1950.10	1,2607	2000	1965.11	0,8230	2017	1956.12	0,6617	2051	1968.10	1,0680
1154	1945.06	0,9195	1171	1980.06	1,3272	1188	1992.11	1,2525	1222	1951.07	1,6132	2000	1966.09	0,7219	2017	1957.09	0,8362	2051	1969.03	0,7427
1154	1967.05	0,8950	1171	1981.02	1,1219	1188	1993.03	1,6871	1222	1952.03	1,0287	2000	1968.10	1,0436	2017	1973.12	0,9204	2051	1970.10	1,0750
1154	1975.06	0,8521	1171	1981.03	1,0793	1188	1994.05	1,3640	1222	1952.09	0,9384	2000	1969.10	1,1013	2017	1977.05	1,1952	2051	1973.06	0,8202
1154	1986.02	0,9068	1171	1985.03	1,2025	1188	2002.10	1,8112	1222	1959.04	0,8571	2000	1971.01	0,8836	2017	1967.06	1,0248	2051	1981.08	0,9974
1154	1993.05	0,9346	1171	1985.04	1,0358	1191	1966.01	0,8741	1222	1960.08	0,7106	2000	1971.08	1,1167	2017	1976.12	0,9896	2051	1974.03	0,7568
1155	1973.12	1,2824	1171	1986.05	1,2509	1191	1968.03	1,4628	1222	1964.11	0,9776	2000	1972.10	0,7809	2017	1970.08	1,1302	2051	1975.01	0,8988
1155	1974.07	0,8077	1171	1986.09	1,0798	1191	1989.12	1,4115	1222	1968.03	1,0363	2000	1972.12	0,8446	2017	1972.12	1,2470	2051	1975.03	1,0380
1155	1986.06	1,0120	1171	1987.03	1,2821	1191	1990.11	1,2818	1222	1971.01	0,7653	2000	1974.04	0,9972	2017	1957.02	1,3160	2051	1986.03	0,8238
1155	1987.07	1,2821	1171	1989.11	1,1757	1191	1993.08	1,2639	1222	1973.11	2,6566	2000	1975.07	0,7756	2017	1943.01	0,9992	2051	1986.03	0,7417
1155	1999.07	1,2126	1171	1992.06	1,1673	1192	1963.04	0,9119	1222	1982.05	0,8071	2000	1975.11	1,0572	2017	1945.07	0,7621	2051	1976.04	0,5794
1156	1954.10	1,0237	1171	1993.09	1,3656	1192	1967.05	0,9894	1222	1982										

# Meglévő szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2116	1973.07	1,4438	2143	1995.04	1,3710	2194	1976.08	0,9485	2230	1990.12	1,2347	2315	1945.09	0,6800	2337	1998.08	1,1952	2376	1971.06	1,0483
2117	1970.10	1,1214	2143	2000.08	1,1782	2194	1977.12	1,3629	2230	1991.10	1,4573	2315	1950.04	0,8068	2338	1979.09	1,2551	2376	1980.03	0,8352
2117	1973.02	0,9440	2144	1945.11	0,9281	2194	1978.01	1,1279	2230	1992.05	1,0429	2315	1950.08	1,3916	2339	1960.10	1,1414	2376	1986.11	1,3070
2117	1977.06	1,1523	2144	1966.03	1,1226	2194	1978.09	1,1198	2230	1993.02	1,2313	2315	1952.08	1,2643	2339	1966.04	1,0520	2376	1997.06	1,3713
2117	1978.01	1,0917	2144	1969.07	1,0141	2194	1982.08	1,3733	2230	1995.09	1,2345	2315	1960.08	1,4224	2340	1961.11	1,0169	2377	1961.09	1,2388
2117	1980.12	1,2244	2144	1969.12	0,9833	2194	1992.02	1,2511	2230	1997.02	1,1842	2315	1963.10	1,4166	2340	1975.06	0,6672	2377	1966.12	1,2439
2117	1985.02	1,2535	2144	1973.06	1,2361	2194	1997.06	1,1521	2230	2003.04	1,1454	2315	1968.08	0,8811	2340	1980.06	0,8613	2377	1998.09	1,2303
2117	1985.10	0,9175	2144	1975.02	1,0345	2200	1950.06	0,8297	2233	1956.12	1,1132	2315	1971.02	1,2478	2340	1982.02	0,7359	2381	1968.12	1,1155
2117	1988.08	1,2494	2144	1980.03	0,8418	2200	1953.08	0,7287	2233	1978.03	1,1609	2315	1975.03	1,0604	2340	1986.09	0,7411	2381	1972.05	1,0444
2117	1989.09	1,3201	2144	1984.09	1,0860	2200	1960.07	1,3531	2233	1982.02	0,9783	2315	1975.12	1,0978	2340	1989.01	0,7365	2381	1972.11	0,6586
2117	1990.08	1,1284	2144	1985.02	1,5838	2200	1964.10	0,9403	2234	1954.06	0,9360	2315	1977.04	0,8715	2340	1993.09	0,8063	2381	1977.08	0,6669
2117	1991.11	1,1037	2144	1986.09	1,0245	2200	1970.02	0,8726	2234	1968.02	1,1920	2315	1977.12	1,5472	2344	1968.11	0,7838	2381	1990.10	1,0633
2117	1993.07	1,1869	2144	1989.06	1,1480	2200	1972.07	0,9450	2234	1970.06	1,1851	2315	1978.01	1,2080	2344	1975.01	1,3449	2381	2001.07	1,5306
2117	1995.05	1,2394	2144	1998.05	1,6138	2200	1975.01	0,8178	2234	1972.05	1,0572	2315	1979.10	1,2364	2344	1976.10	0,7169	2400	1941.10	0,5213
2117	2002.12	1,1348	2144	2001.06	1,4315	2200	1976.07	1,1513	2234	1974.02	1,0152	2315	1981.05	1,2340	2344	1979.04	1,0922	2400	1943.04	0,6581
2118	1979.06	0,8866	2145	1963.09	1,3812	2200	1978.11	0,9739	2234	1974.07	1,4932	2315	1986.04	1,4514	2344	1981.09	1,4644	2400	1958.03	0,7019
2119	1988.02	1,1359	2145	1975.07	1,3710	2200	1990.08	0,7915	2234	1975.08	1,2193	2315	1987.06	1,2435	2344	1998.07	1,3192	2400	1958.06	0,6144
2119	1945.04	0,9673	2145	1986.12	1,1083	2200	2000.10	1,1668	2234	1999.02	1,0203	2315	1987.11	1,2052	2347	1982.09	0,9825	2400	1958.09	1,0310
2119	1957.08	1,6507	2145	1994.12	0,8556	2200	2002.08	1,2628	2234	1980.12	1,0943	2315	1996.01	1,4669	2347	1943.07	0,8923	2400	1959.11	0,7638
2119	1963.06	0,7828	2145	1995.09	1,3046	2200	2004.05	1,0372	2234	1999.02	1,0203	2315	1996.05	1,3631	2347	1971.10	0,9599	2400	1960.10	1,0581
2119	1971.12	0,8351	2146	1958.04	0,6339	2209	1974.02	1,2845	2234	1980.09	1,0248	2315	1986.09	1,3965	2347	1982.09	0,9062	2400	1964.04	0,5758
2119	1972.11	1,2828	2146	1960.03	0,7674	2209	1980.01	1,3268	2234	1982.09	1,3225	2316	1967.11	1,1975	2347	1989.11	1,0656	2400	1966.08	1,3659
2119	1974.12	1,0933	2146	1966.09	0,8059	2209	1980.04	0,7970	2234	1989.11	0,9593	2316	1974.01	0,9806	2347	1993.09	0,9848	2400	1974.05	0,6636
2119	1975.02	1,4289	2146	1968.07	0,7189	2211	1979.04	1,0077	2234	1996.10	1,2719	2316	1988.11	1,6978	2347	1977.04	1,0491	2400	1975.07	0,7287
2119	1976.05	0,9608	2146	1969.03	0,9674	2212	1977.06	1,0583	2234	1999.02	1,0203	2316	1958.08	0,8444	2347	1982.09	0,9062	2400	1960.04	1,4530
2119	1976.03	0,8144	2146	1969.10	0,4807	2212	1978.01	0,9617	2234	2000.06	1,2536	2316	1967.11	1,1975	2347	1989.04	1,0865	2400	1975.10	1,2365
2119	1976.04	1,1065	2146	1969.12	0,6574	2213	1964.10	1,0938	2234	2001.12	1,2190	2316	1974.01	0,9806	2347	1994.08	1,0865	2400	1989.10	0,6886
2119	1976.08	0,8741	2146	1974.05	0,6113	2213	1974.08	0,8253	2234	1946.06	0,8110	2316	1983.07	0,9427	2347	1975.11	0,7446	2400	1975.11	1,0230
2119	1977.03	1,0041	2146	1974.12	0,5188	2213	1988.09	0,9283	2234	1990.10	1,6593	2316	1987.01	0,6681	2347	1982.09	0,9062	2400	1980.04	1,4623
2119	1977.12	1,1539	2146	1975.02	0,8921	2213	1990.10	1,6593	2234	1993.07	0,9338	2316	1967.11	1,1975	2347	1989.04	1,0865	2400	1992.01	0,8615
2119	1983.10	0,9858	2146	1976.03	0,9617	2213	1993.07	0,9338	2234	1999										

# Meglévő szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																					
2840	1976.07	1,1891	3358	1978.10	1,1368	3561	1989.11	0,9311	4002	1973.11	0,6955	4032	1954.06	0,7471	4200	2004.02	1,3296	4336	1987.08	0,9822			
2840	1993.08	1,3618	3358	1995.07	1,1934	3562	1972.02	0,8615	4002	1974.02	0,7680	4032	1955.11	0,7375	4211	1969.05	1,1443	4355	1970.12	1,3158			
2840	2002.07	1,2097	3358	1997.01	1,1518	3562	1985.10	1,1023	4002	1974.03	0,8413	4032	1956.12	0,7958	4211	1976.04	1,1552	4355	1979.07	0,8275			
2851	1971.05	1,5840	3360	1982.12	1,2991	3565	1980.01	0,9501	4002	1974.05	1,3094	4032	1959.06	1,1476	4211	1978.11	1,1566	4355	1985.03	0,9515			
2851	1974.08	1,1158	3360	1985.07	1,0724	3565	1995.05	1,0892	4002	1975.12	0,8115	4032	1974.01	1,1188	4212	1984.07	1,1532	4356	1975.03	1,1314			
2851	1980.11	1,1707	3360	1989.02	1,1999	3571	1970.05	2,2216	4002	1976.10	0,9762	4032	1976.06	0,6507	4220	1969.09	0,8358	4371	1988.09	1,1330			
2851	1985.04	1,1496	3373	1973.12	1,5953	3571	1976.05	1,2774	3572	1988.09	1,2363	4002	1977.02	0,7374	4032	1979.02	1,0942	4220	1970.06	0,6876	4372	1969.01	0,8384
2851	1988.01	1,0435	3375	2003.11	1,4970	3574	1962.09	0,9018	4002	1977.08	1,0188	4032	1985.10	0,9563	4220	1975.01	0,7032	4375	1945.10	0,8256			
2855	1970.09	1,3245	3388	1940.09	0,9259	3574	1972.01	0,9356	4002	1977.10	1,0861	4032	1986.10	0,6859	4220	1975.08	0,8454	4400	1939.05	0,6815			
2858	1987.07	1,4417	3388	1976.08	1,2371	3574	1976.10	1,6884	4002	1978.03	0,7651	4033	1949.05	1,8392	4220	1977.05	0,8343	4400	1944.01	0,5894			
2858	1993.11	1,5194	3390	1975.03	1,0467	3574	1998.03	1,3888	4002	1978.12	1,0516	4033	1956.11	1,1768	4220	1979.12	0,8467	4400	1948.09	1,1387			
2861	1981.01	1,0813	3390	1981.03	1,0927	3580	1974.09	1,2502	4002	1979.07	1,1207	4033	1960.02	0,8598	4220	1983.04	0,9836	4400	1954.01	1,0299			
2884	1984.11	1,1582	3390	2000.01	1,1569	3580	1981.06	1,5201	4002	1979.11	1,0832	4033	1964.08	1,3052	4220	1983.07	0,8640	4400	1954.09	0,8540			
2890	1950.07	1,9271	3394	1988.07	1,3606	3580	1985.09	1,1109	4002	1979.12	1,0369	4033	1966.06	1,4071	4220	1984.01	1,1888	4400	1955.02	1,1298			
2890	1966.12	1,5315	3394	1998.02	1,2176	3580	1986.05	1,3704	4002	1980.01	0,6774	4033	1975.10	1,3654	4220	1984.07	0,9229	4456	1987.06	0,9697			
2890	1967.04	0,9701	3397	1955.10	1,1742	3580	1998.08	1,4145	4002	1980.06	0,8983	4033	1982.05	1,1451	4220	1991.10	1,1136	4461	1961.08	0,6731			
2890	1969.08	1,6730	3399	1980.08	1,4791	3586	1959.08	1,5079	4002	1982.02	0,7397	4033	1982.09	1,2286	4220	1996.09	0,8912	4461	1962.12	0,8002			
2890	1970.06	1,2358	3399	1989.12	1,0981	3586	1981.01	1,1707	4002	1982.07	1,0193	4033	1984.04	1,2750	4220	1997.11	1,0763	4461	1972.11	0,6859			
2890	1977.10	1,2839	3400	1945.06	1,0614	3587	1980.10	1,5656	4002	1982.12	0,7559	4033	1988.08	1,8171	4224	1974.02	0,7354	4461	1974.06	0,6636			
2890	1979.11	1,0916	3400	1979.11	1,1628	3589	1966.08	1,5932	4002	1983.09	1,0712	4034	1965.04	1,1128	4224	1981.03	0,8569	4461	1977.09	0,8222			
2890	1985.04	2,8459	3400	1986.02	1,4767	3599	1956.09	0,7324	4002	1987.01	1,1733	4034	1972.11	1,2649	4225	1944.08	0,8207	4461	1982.06	1,0159			
2890	1985.11	1,1697	3400	1990.01	1,5187	3599	1975.11	1,4003	4002	1988.11	1,2214	4034	1974.08	1,1703	4225	1969.09	0,6768	4461	1990.04	0,7870			
2896	1980.07	1,1302	3411	1976.09	0,9790	3599	1992.05	1,1701	4002	1990.07	1,1808	4034	1986.04	1,0865	4225	1978.09	0,8085	4465	1967.08	0,8488			
2896	2001.10	0,5872	3412	1973.06	0,9753	3600	1994.07	1,4382	4002	1990.12	1,470	4035	1993.01	1,0154	4225	1982.05	0,8000	4466	1984.12	0,9645			
2897	1989.11	0,9496	3412	1976.01	1,0694	3600	1955.09	0,6402	4002	1991.02	1,4455	4035	1980.06	1,0938	4225	1993.01	0,7212	4466	1982.02	1,0465			
2900	1944.05	1,2734	3418	1984.05	1,5977	3600	1961.04	1,0730	4002	1992.07	1,0193	4035	1994.11	1,5144	4225	1997.09	0,8677	4467	1981.06	1,0305			
2900	1954.11	1,9436	3418	2000.05	2,3703	3600	1995.11	1,3529	4002	1993.08	1,0359	4036	1980.06	1,2879	4225	1984.08	1,2995	4468	1983.08	0,9449			
2900	1959.09	1,2883	3422	1985.11	1,2485	3623	1990.03	1,0514	4002	1994.01	1,2214	4036	1987.09	1,0938	4225	1987.09	0,7090	4469	1983.07	1,0595			
2900	1979.06	1,5895	3422	1991.03	2,3035	3630	1983.08	0,7857	4002	1995.08	1,1645	4036	1988.04	1,2511	4225	1990.12	0,6888	4470	1981.06	1,0409			
2900	1990.10	1,4454	3423	1974.07	1,0242	3636	1996.01	1,1016	4002	1996.04	1,2530	4036	1989.03	1,2324	4225	1992.03	0,6567	4471	1984.07	1,0227			
2900	1994.09	1,3650	3425	1988.01	1,2189	3642	1995.																

# Meglévő szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
5430	1976.10	1,2822	5925	1972.10	1,2805	6000	2000.12	1,4952	6200	1985.01	1,0907	6725	1972.04	0,6403	6922	1998.01	1,6463	7213	1977.09	1,2489
5430	1987.08	0,9306	5925	2003.12	1,2687	6000	2001.01	1,5837	6200	1987.09	1,5209	6725	1974.06	0,8584	7000	1997.12	1,1641	7213	2003.10	1,2514
5430	1989.04	0,7828	5931	1993.07	1,1193	6033	1981.01	0,8384	6200	1993.02	1,2192	6725	1977.10	0,6394	7003	1971.11	0,9831	7224	1973.07	0,8023
5430	1997.07	0,3644	5931	1993.12	1,1157	6034	1967.03	1,2962	6200	2002.08	1,0400	6726	1946.09	0,6139	7003	1973.05	1,0078	7228	1954.09	0,8535
5430	2001.03	1,1835	5940	1973.04	1,1933	6034	1970.06	0,9984	6200	2004.03	1,1230	6221	1976.03	0,9475	6726	1951.12	0,7391	7003	1987.07	1,1075
5430	2003.08	1,6528	5945	1996.06	1,3370	6034	1973.03	1,1892	6222	1973.07	1,2573	6222	1952.12	0,6551	6726	1952.04	0,6292	7003	1997.02	1,5856
5435	1978.02	1,0632	5946	1980.05	1,2087	6034	1980.06	1,0659	6223	1991.02	0,9058	6223	1991.02	0,9058	6726	1961.05	1,2818	7012	2004.04	1,4146
5435	1986.12	1,3574	6000	1946.03	1,6662	6034	1982.05	1,3588	6224	1976.06	1,3145	6224	1983.02	0,9543	7013	1992.10	1,0006	7300	1975.09	0,7209
5435	1993.09	2,3710	6000	1946.06	1,1925	6034	1985.01	1,3263	6224	1989.05	1,2827	6230	1977.06	0,7510	6727	1974.01	0,7710	7014	1967.11	1,1069
5440	1974.12	0,8455	6000	1946.08	1,3288	6034	1989.03	1,0893	6230	1968.06	0,3961	6230	1996.04	1,2791	6727	1977.07	1,4388	7017	2002.06	1,5110
5440	1994.01	1,1687	6000	1951.07	1,4621	6034	1998.05	2,6184	6235	1976.10	0,8667	6236	1977.09	0,8953	6727	1986.01	1,2890	7018	1978.11	1,1320
5464	1983.05	1,8991	6000	1951.08	0,8320	6035	1972.12	0,9026	6237	1979.03	0,9772	6237	1979.06	0,8970	6727	1995.10	1,1105	7020	1960.07	0,7640
5465	1973.06	0,9865	6000	1953.03	1,3878	6041	1968.08	1,1174	6237	1989.02	0,9564	6237	1994.01	0,9842	6728	2001.10	1,1295	7020	1988.02	0,8418
5465	2004.09	1,1760	6000	1954.06	1,2336	6041	1973.12	1,3771	6237	1995.01	1,6023	6300	1950.01	1,6023	6728	2002.09	1,1033	7025	1976.01	1,0440
5500	1957.03	1,0492	6000	1954.09	1,2991	6041	1975.11	1,0689	6300	1955.08	1,8053	6300	1982.12	1,2075	6728	1973.04	1,0595	7025	1987.04	0,8936
5500	1969.10	1,2216	6000	1955.02	1,0985	6041	1976.02	1,0497	6300	1969.12	0,9366	6300	2001.02	1,3579	6728	1978.05	1,3686	7025	1993.04	1,1220
5500	1986.03	1,1675	6000	1955.06	0,8644	6044	1968.01	1,2478	6300	1983.12	1,2058	6300	1996.06	1,3722	6728	1982.06	0,8557	7030	1948.01	1,2809
5502	1996.01	1,1401	6000	1957.07	0,9620	6044	1971.12	1,8663	6300	1997.05	1,6379	6320	1976.07	1,1182	6728	1997.06	1,0132	7030	1957.03	1,2312
5502	1997.04	1,2326	6000	1957.09	1,6915	6044	1978.07	1,1900	6326	1991.09	1,1564	6326	1977.10	0,8170	6730	1979.09	1,0036	7030	1981.01	1,1478
5510	1972.12	1,1404	6000	1960.05	1,2703	6044	1980.05	1,5311	6331	1988.05	1,0446	6344	1991.11	1,7089	6750	1993.03	0,9521	7030	1986.02	1,1362
5510	1982.07	1,1913	6000	1960.07	1,1794	6044	1981.12	1,3252	6346	1989.10	1,2275	6346	1991.12	1,3705	6753	1967.01	0,8472	7030	1988.12	1,4554
5515	1976.12	1,2051	6000	1960.08	1,2589	6044	1984.03	1,0928	6347	1957.05	0,9261	6347	1984.04	1,1870	6753	1973.08	0,9719	7030	1989.09	1,2953
5516	1990.02	1,1667	6000	1961.01	0,9050	6044	1985.12	1,1926	6351	1983.07	0,9090	6352	1996.02	1,1899	6753	1981.11	0,9880	7030	1990.11	1,2383
5516	1991.12	1,1746	6000	1962.03	1,6365	6044	1986.02	1,1333	6353	1996.11	1,2783	6400	1941.06	0,7423	6753	1981.12	0,8148	7030	1989.01	1,1307
5520	1952.07	1,0080	6000	1962.05	0,9882	6044	1986.08	1,1019	6354	1997.03	1,7636	6400	1949.06	1,4523	6756	1970.09	0,8947	7030	1995.01	1,1362
5525	1989.11	1,0681	6000	1964.04	1,3761	6044	1986.12	1,4312	6355	1983.07	0,9090	6400	1956.09	0,7765	6757	1975.04	0,9875	7030	1999.08	1,0089
5527	2003.01	1,0622	6000	1964.06	1,3793	6044	1995.12	1,2251	6356	1996.02	1,1899	6400	1971.11	0,9315	6757	1975.08	1,2061	7030	1997.09	1,0036
5534	1975.03	1,6004	6000	1965.02	1,0759	6045	1967.01	1,0522	6357	1963.04	0,7602	6400	1963.04	0,7602	6757	1977.06	1,1149	7030	1992.09	1,4309
5540	1958.09	0,8979	6000	1965.10	1,3014	6045	2000.04	1,1488	6358	1960.06	1,2305	6400	1964.03	1,3946	6758	1994.07	0,6963	7030	1992.03	1,0551
5540	1959.01	1,1297	6000	1966.01	0,8331	6045	2000.10	1,2760	6359	1965.11	1,2875	6400	1970.09	1,1421	6760	1960.07	0,4812	7030	1964.11	1,4192
5540	1979.10	0,7708	6000	1966.07	1,3708	6045	1974.09	0,9622	6360	1977										

## Meglévő szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
8142	1974.08	1,6307	8200	1982.11	1,0803	8360	1955.06	1,2836	8654	1985.12	0,9614	8951	1979.05	1,4480	9023	1992.08	1,6543	9082	1972.04	1,6163
8142	1983.09	1,6691	8200	1984.12	1,7096	8360	1956.03	0,8747	8656	1975.08	1,1025	8956	1950.06	0,8441	9023	1995.06	0,8415	9082	1984.04	0,8987
8142	1994.06	1,7323	8200	1986.01	1,0828	8360	1963.09	1,1463	8660	1976.12	1,6540	8957	1963.07	1,4775	9024	1951.01	0,9817	9082	1987.05	0,9778
8143	1978.07	0,9025	8200	1986.08	1,1522	8360	1975.08	0,9579	8660	1982.12	0,9257	8958	1972.01	1,1605	9024	1955.01	0,8066	9082	2003.03	1,2180
8143	1979.11	0,9460	8200	1986.11	1,2338	8360	1978.05	1,3365	8675	1991.03	1,3365	8960	1952.12	2,4623	9024	1956.02	0,7734	9083	1978.01	1,2037
8143	1990.11	0,9273	8200	1989.05	1,2232	8372	1980.11	1,2481	8684	1996.03	0,9606	8960	1955.03	1,2445	9024	1957.05	0,6859	9083	1991.04	1,3288
8144	1974.03	1,0425	8200	1991.09	1,2210	8400	1977.01	1,1427	8707	1966.07	0,9207	8960	1974.09	2,4487	9024	1965.08	1,0908	9084	1969.02	1,5908
8145	1990.08	0,9891	8200	1992.01	1,3271	8400	1993.01	1,2284	8710	1949.03	1,5142	8960	1978.07	2,0183	9024	1966.08	0,7335	9086	1977.05	1,1592
8151	1961.02	1,3175	8200	1992.10	1,4358	8409	1996.01	1,0704	8710	1973.11	1,2597	8960	1981.01	1,9675	9024	1974.06	0,7773	9086	1978.07	1,1072
8151	1973.06	1,3815	8200	1994.04	0,9075	8411	1966.05	0,9970	8716	1995.03	1,2241	8969	1971.08	1,3629	9024	1977.10	0,7204	9086	1983.06	1,0878
8151	1977.09	0,8226	8200	1995.01	0,9930	8411	1972.12	1,1206	8726	1996.07	0,9096	8976	1993.11	1,5521	9024	1978.02	0,9312	9086	1985.08	1,1238
8151	1992.01	1,2067	8200	2000.02	1,1761	8412	1971.09	1,6305	8741	1972.03	1,3931	8977	1974.01	1,2998	9024	1978.04	1,5285	9086	1987.05	1,1516
8151	1993.08	1,3785	8220	1944.01	1,4936	8412	1985.03	1,2884	8744	1958.03	0,7161	8978	1952.04	2,3935	9024	1980.02	1,1182	9086	1988.01	1,1085
8152	1978.05	1,1234	8220	1949.04	0,9244	8413	1969.05	1,3787	8753	1959.02	0,7117	8980	1955.08	1,0544	9024	1984.04	1,1109	9086	1990.01	1,1241
8152	1992.08	1,6146	8220	1951.03	0,8354	8417	1991.05	0,9192	8756	1964.10	0,6331	8981	1956.04	1,3451	9025	1959.11	1,2499	9088	1988.12	1,0043
8154	1985.11	1,1452	8220	1964.03	1,4401	8419	1941.08	0,8038	8792	1982.05	0,9162	8992	1978.02	2,1237	9025	1966.07	0,7759	9090	1975.06	1,3466
8154	1988.12	1,1304	8220	1967.02	1,1643	8420	1972.11	0,9630	8800	1946.01	0,6365	8992	1991.06	1,2720	9025	1975.08	0,8609	9090	1986.02	1,5634
8154	1991.09	1,2682	8220	1967.06	1,1614	8420	1987.11	1,4048	8800	1950.12	0,6975	8994	1977.04	1,3033	9026	1986.06	0,8647	9090	1997.05	1,1943
8156	1967.05	1,0609	8220	1972.07	1,0619	8435	1989.12	0,9803	8800	1954.10	0,4773	8994	1978.05	1,1144	9026	1943.11	0,8689	9091	2001.10	1,2774
8156	1975.04	1,1619	8220	1974.12	1,1013	8440	1985.08	0,8825	8800	1955.12	0,5240	8995	1975.01	1,5468	9027	1963.11	0,7768	9091	1974.02	0,6482
8161	1992.09	0,7670	8220	1975.02	1,6172	8443	1983.10	0,7672	8800	1957.01	0,6365	9011	1957.11	0,7355	9027	1971.08	0,8447	9091	1975.07	1,5757
8164	1951.06	0,8094	8220	1979.06	1,0273	8444	1975.03	0,6827	8800	1973.01	0,2251	9011	1962.04	0,7624	9027	1976.06	0,8888	9099	1979.04	1,0445
8171	1967.01	2,0329	8220	1982.06	1,0148	8454	2002.05	1,5904	8800	1990.10	0,7115	9011	1963.04	1,2279	9027	1977.05	1,2170	9100	1981.09	1,2156
8174	1975.12	0,8730	8220	1993.01	1,1563	8456	1992.06	1,2215	8800	1991.11	0,7751	9011	1969.04	1,2074	9027	1986.02	1,0316	9111	1968.09	1,1844
8174	1980.11	1,2196	8220	1994.04	1,1393	8474	1948.04	1,1372	8824	1982.06	0,5792	9011	1974.03	1,2552	9027	1991.03	1,1602	9111	1980.10	1,0478
8175	1957.05	1,4178	8220	1997.05	1,5837	8474	1970.09	1,2826	8831	1967.01	0,6746	9011	1980.04	0,9140	9027	1996.02	1,1133	9121	1993.02	1,3613
8181	1953.09	1,2737	8220	1975.08	1,2500	8474	1992.10	1,7474	8841	1985.08	1,1607	9011	1991.04	0,9351	9027	1997.04	1,0145	9123	1959.03	0,8255
8181	1992.09	1,4067	8220	1979.09	1,1639	8492	1985.08	1,1607	8862	1977.08	0,6151	9011	1981.07	0,7318	9028	1955.04	0,8230	9123	1992.05	2,1167
8183	1955.08	0,8985	8220	1973.09	1,1034	8494	1972.10	1,1775	8868	1951.02	0,6110	9011	1986.02	0,7101	9028	1966.03	1,6254	9140	1976.05	1,2501
8183	1988.10	1,1652	8220	1981.08	1,0877	8500	1969.08	1,0977	8868	1950.04	0,9373	9011	1988.11	0,8161	9028	1991.08	1,7778	9142	1982.06	1,0092
8183	1994.09	1,2270	8220	1982.06	1,0148	8500	1982.01	1,4690	8874	1968										

# Meglévő szerződések korrekciós szorzója 121–150 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1143	1979.01	0,9168	1173	1969.07	1,0159	1237	1972.02	2,2314	2030	1976.04	1,1583	2085	1981.04	1,0785	2134	1976.10	0,6578	2234	1972.12	0,9920
1144	1958.11	0,7389	1173	1969.08	0,8976	1237	1977.11	1,1254	1238	1960.02	0,7987	2030	1976.12	0,9104	2085	1982.05	1,1250	2134	1990.02	1,1123
1144	1974.08	0,6928	1173	1974.11	1,4187	1238	1960.05	0,9063	1238	1960.10	0,8473	2030	1977.05	1,3078	2085	1985.01	0,9948	2141	1944.06	0,8960
1144	2000.08	1,0135	1173	1976.03	1,0678	1238	1960.05	0,9063	1238	1967.09	0,9094	2030	1977.10	0,9546	2085	1988.04	1,1753	2141	1960.05	0,8076
1145	1942.06	0,8518	1173	1977.09	1,0201	1238	1960.10	0,8473	1238	1967.09	0,9094	2030	1978.04	1,9437	2085	1992.07	1,3511	2141	1964.11	0,9772
1145	1958.11	1,1336	1173	1993.11	1,2926	1238	1974.04	0,8266	1238	1974.04	0,8266	2030	1978.06	1,5083	2086	1979.06	0,6914	2141	1976.02	0,9106
1145	1963.06	1,3742	1174	1945.07	0,7993	1238	1974.06	0,9210	1238	1974.06	0,9210	2030	1979.02	1,7818	2086	1988.02	1,4974	2141	1980.08	0,7864
1145	1990.04	0,8709	1174	1953.07	0,9192	1238	1976.11	0,8331	1238	1980.01	1,1243	2030	1980.03	1,0538	2086	2000.06	1,2515	2141	1981.07	1,0565
1147	1952.05	0,9305	1174	1959.01	0,6684	1238	1982.11	0,7550	1238	1985.05	0,9169	2030	1980.08	1,3099	2089	1965.05	1,0529	2142	1970.04	1,7861
1147	1952.09	1,9834	1174	1965.06	1,6449	1238	1986.06	1,5033	1238	1986.10	1,0983	2030	1980.10	1,9883	2089	1969.09	0,8631	2142	1974.06	0,9103
1147	1967.06	1,7237	1174	1966.01	0,6602	1238	1988.05	1,1527	1238	1992.11	1,1077	2030	1982.04	1,6926	2089	1973.02	1,0538	2143	1967.07	0,8877
1147	1979.11	0,7975	1174	1966.06	1,0246	1239	1958.05	0,8190	1239	1966.02	1,0201	2030	1984.05	1,9649	2090	1947.10	0,8407	2143	1971.06	1,4043
1148	1963.09	1,1306	1174	1973.04	1,0152	1239	1968.04	1,3615	1239	1968.10	1,0930	2030	1989.03	1,2251	2091	1969.02	1,1507	2143	1973.05	1,2366
1148	1973.11	1,0670	1174	1975.07	1,1785	1239	1969.06	0,7352	1239	1969.12	1,0547	2030	2003.07	1,6183	2092	1964.04	1,5585	2143	1974.09	1,9276
1148	1976.03	0,6863	1174	1977.08	1,3088	1239	1970.10	0,8694	1239	1977.06	0,9048	2038	1982.10	1,1457	2092	1975.01	1,5812	2143	1975.03	1,1652
1148	1980.10	1,6375	1174	1979.08	1,0127	1239	1981.09	1,1934	1239	1981.09	1,1934	2038	1984.05	1,5991	2092	1976.04	0,9842	2145	1972.05	1,1974
1148	1985.03	1,2996	1174	1981.10	0,9866	1239	1981.11	1,1181	1239	1981.11	1,1181	2038	1990.04	1,4800	2092	1984.05	1,0179	2146	1954.11	1,0244
1149	1975.11	1,0336	1181	1969.07	0,8392	1239	1981.11	1,1181	1239	1981.11	1,1181	2040	1944.01	1,1958	2092	1966.06	0,8024	2146	1963.04	0,7893
1149	1982.03	0,7139	1181	1994.01	1,3619	1239	1982.10	1,1457	1239	1982.10	1,1457	2040	1970.03	1,2385	2093	1969.07	1,3376	2146	1967.03	0,9536
1151	1943.04	0,7993	1182	1941.09	0,7257	1239	1984.05	1,2948	1239	1985.02	1,2990	2040	1971.09	1,5309	2093	1971.10	1,1499	2146	1971.07	0,6615
1151	1963.05	0,8699	1182	1972.12	0,9800	1239	1985.05	1,0755	1239	1986.06	0,9842	2040	1984.05	1,0444	2094	1972.06	1,0014	2146	1963.04	0,7893
1151	1974.02	1,5838	1182	1976.06	0,9997	1239	1987.08	1,2948	1239	1987.08	1,2948	2040	1987.01	1,0852	2094	1959.04	1,0885	2146	1967.08	0,7804
1151	1984.05	1,0303	1182	1994.01	1,3619	1239	1988.04	1,0980	1239	1988.04	1,0980	2040	1990.11	1,9429	2094	1969.04	0,9555	2146	1991.11	0,6894
1151	1989.07	1,2640	1182	1976.09	1,1934	1239	1990.11	1,3497	1239	1990.11	1,3497	2045	2001.10	1,3487	2094	2002.07	1,4111	2151	1949.02	1,0654
1152	1963.02	1,1400	1182	1999.09	1,0706	1239	1991.06	1,1169	1239	1991.06	1,1169	2045	1953.01	0,9749	2095	1958.04	0,9358	2151	1978.11	1,1534
1152	1972.02	0,8822	1183	1949.09	0,6721	1239	1991.10	1,2419	1239	1991.10	1,2419	2045	1954.03	0,8284	2095	1967.01	1,0288	2151	1997.04	1,2423
1154	1952.10	0,7014	1183	1950.09	0,5911	1239	1991.09	1,2419	1239	1991.09	1,2419	2045	1954.08	0,7491	2095	1967.03	1,2078	2151	1998.07	1,6326
1154	1973.06	0,5956	1184	1954.02	0,7491	1239	1991.09	1,2419	1239	1991.09	1,2419	2045	1965.05	0,6227	2096	1969.04	0,9863	2151	1971.08	0,6837
1154	1981.01	0,9099	1184	1955.08	1,2948	1239	1991.09	1,2419	1239	1991.09	1,2419	2045	1965.08	1,2948	2096	1971.08	1,0385	2151	1972.04	0,5906
1154	1984.12	0,8571	1184	1978.05	1,1161	1239	1991.09	1,2419	1239	1991.09	1,2419	2045	1970.03	1,2078	2096	1969.07	1,3376	2151	1975.12	0,8850
1154	1996.04	1,0351	1185	1948.01	1,2949	1239	1991.09	1,2419	1239	1991										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 121–150 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																					
3300	1975.03	1,0608	4002	1983.10	1,3711	4241	1990.08	1,5225	4836	1988.06	1,3864	6000	1986.04	1,4717	6762	1981.12	0,8652	7625	1985.08	1,0173			
3300	1976.12	1,1168	4002	1984.10	0,9687	4242	1981.10	1,1023	4242	1986.09	0,7599	5000	1951.06	1,0917	6000	1987.09	1,0428	6762	1984.02	0,8501			
3324	1978.03	0,9036	4002	1988.09	1,0206	4244	1971.04	1,1141	5000	1956.01	1,0166	5000	1960.09	1,1417	6000	1987.11	1,0771	6762	1995.03	1,1204			
3346	1987.04	1,0387	4002	1994.03	1,2342	4244	1975.09	0,8618	5000	1961.08	0,8774	5000	1968.08	1,1418	6000	1989.04	1,2793	6766	1991.03	1,6993			
3360	1946.12	0,9027	4002	1998.01	1,5138	4245	1996.01	0,4966	5000	1970.03	0,9159	5000	1970.03	0,9159	6000	1992.02	1,3612	6771	1973.12	0,6333			
3360	1976.04	1,3252	4002	1999.01	1,2066	4251	1957.01	0,8899	4251	1971.04	1,0483	5000	1985.08	1,2380	6000	1992.07	1,3055	6774	1995.04	0,8410			
3360	1997.05	1,5237	4002	1999.07	1,2795	4251	1977.03	1,1421	5000	1992.04	1,1106	5000	1993.05	1,4102	6000	1993.05	1,0387	6781	1993.06	0,8464			
3375	2001.04	1,3350	4024	1989.02	1,2235	4251	1981.09	1,3351	5000	1994.12	1,0635	5000	1999.09	1,5689	6000	1989.08	1,3866	6782	1984.11	0,7756			
3385	2000.12	1,0797	4025	1977.04	1,3258	4251	1986.11	1,2062	5008	1971.11	1,1393	5051	1974.12	1,0101	6000	1992.02	1,3612	6782	1984.11	0,8135			
3390	1955.03	0,8766	4026	1963.04	0,8357	4251	1987.11	0,7630	4254	1978.06	0,8189	5054	1966.06	1,0316	6000	1992.07	1,3055	6782	1995.04	0,8410			
3399	1989.07	1,3212	4027	1947.05	1,0915	4264	1964.08	0,8851	4281	1980.09	1,0444	5071	2004.05	1,0802	5091	1983.03	1,9063	6000	1992.07	1,3055	6783	1959.11	0,8944
3400	1988.06	1,0489	4027	1947.10	1,1148	4281	1987.02	1,5827	4287	1978.07	1,0260	5094	1967.04	1,0663	5094	1990.04	1,5116	6000	1993.05	1,4102	6783	1976.05	0,8866
3400	1994.10	1,4575	4028	1951.09	0,7839	4281	1980.09	1,0444	4300	1995.02	1,2577	4320	1953.07	0,7004	5100	1955.06	1,2032	5100	1963.02	0,9018	6000	1995.05	1,0387
3418	1973.05	0,8794	4028	1971.02	0,6126	4281	1987.02	1,5827	4320	1987.06	1,1444	4320	1989.10	1,1299	5100	1976.05	1,1701	5100	1983.07	1,2528	6000	1992.02	1,3258
3423	1982.03	0,9448	4029	1948.05	0,7312	4300	1960.01	1,0788	4354	1972.10	1,0106	4355	1968.09	1,901	4400	1949.11	0,9022	4400	1950.11	0,7929	5000	1983.09	1,0961
3423	1989.05	1,2783	4029	1960.01	1,0788	4355	1969.01	1,2329	4400	1940.02	0,9405	4400	1960.11	1,2234	4400	1946.04	1,1599	4400	1962.02	1,0997	5000	1995.05	1,0342
3433	1963.08	0,9847	4030	1948.04	0,9258	4400	1954.06	1,1444	4400	1954.07	1,0106	4400	1950.11	0,7929	4400	1950.11	0,7929	4400	1950.11	0,9022	5000	1983.09	1,0961
3441	1987.08	1,4965	4030	1956.08	0,6402	4400	1954.07	1,0106	4400	1954.07	1,0106	4400	1954.07	1,0106	4400	1954.07	1,0106	4400	1954.07	1,0106	5000	1983.09	1,0961
3442	1979.03	1,2082	4030	1958.05	1,1884	4400	1955.07	1,2137	4400	1955.07	1,2137	4400	1955.07	1,2137	4400	1955.07	1,2137	4400	1955.07	1,2137	5000	1983.09	1,0961
3458	1964.05	1,2475	4030	1960.10	0,6658	4400	1957.01	0,9022	4400	1957.01	0,9022	4400	1957.01	0,9022	4400	1957.01	0,9022	4400	1957.01	0,9022	5000	1983.09	1,0961
3459	1989.03	1,4821	4030	1963.03	1,1454	4400	1961.09	1,2329	4400	1961.09	1,2329	4400	1961.09	1,2329	4400	1961.09	1,2329	4400	1961.09	1,2329	5000	1983.09	1,0961
3508	1959.06	1,0825	4030	1966.05	1,1204	4400	1964.02	0,9405	4400	1964.02	0,9405	4400	1964.02	0,9405	4400	1964.02	0,9405	4400	1964.02	0,9405	5000	1983.09	1,0961
3508	1969.07	1,5509	4030	1969.07	1,5509	4400	1965.09	0,8834	4400	1971.01	1,1882	4400	1971.01	1,1882	4400	1971.01	1,1882	4400	1971.01	1,1882	5000	1983.09	1,0961
3518	1972.10	1,2750	4030	1971.01	1,1882	4400	1974.06	1,0715	4400	1974.06	1,0715	4400	1974.06	1,0715	4400	1974.06	1,0715	4400	1974.06	1,0715	5000	1983.09	1,0961
3519	1956.08	1,0342	4030	1974.09	1,1399	4400	1978.11	1,2197	4400	1980.09	1,3571	4400	1980.09	1,3571	4400	1980.09	1,3571	4400	1980.09	1,3571	5000	1983.09	1,0961
3521	1964.01	0,8411	4030	1974.09	1,1399	4400	1978.11	1,2197	4400	1980.09	1,3571	4400	1980.09	1,3571	4400	1980.09	1,3571	4400	1980.09	1,3571	5000	1983.09	1,0961
3521	1971.01	1,1859	4030	1978.11	1,2197	4400	1980.09	1,3571	4400	1980.09	1,3571	4400	1980.09	1,3571	4400	1980.09	1,3571	4400	1980.09	1,3571	5000	1983.09	1,0961
3521	1976.03	1,3325	4030	1979.03	1,2082	4400	1979.04	1,4518	4400	1980.09	1,3571	4400	1980.09	1,3571	4400	1980.09	1,3571	4400	1980.09	1,3571	5000	1983.09	1,0961</

# Meglévő szerződések korrekciós szorzója 151–180 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó												
1011	1937.06	0,8923	1121	1967.07	0,8763	1203	1988.03	1,0738	2074	1994.05	1,5540	2220	1971.04	0,9688	2381	1987.05	0,9342
1011	1939.04	0,8321	1121	1993.06	0,9905	1204	1945.02	1,0309	2081	1960.11	1,0162	2220	1971.11	0,8677	2381	1987.09	0,8893
1012	1953.11	0,8359	1122	1943.02	0,6527	1212	1960.01	1,3751	2081	1965.11	1,0051	2220	1972.11	0,6278	2381	1994.06	0,9702
1012	1981.10	1,2852	1123	1971.08	0,8952	1213	1956.10	1,5262	2081	1974.03	1,4612	2220	1974.10	1,3256	2400	1948.04	0,6474
1013	1958.01	0,8746	1123	1984.08	0,9904	1213	1967.07	1,1359	2081	1978.05	1,3656	2220	1977.09	1,1634	2421	1975.10	1,1436
1014	1990.04	1,2941	1123	1984.12	0,9020	1213	1974.04	0,9811	2081	1978.05	1,3656	2220	1990.01	1,3165	2422	1975.12	0,7607
1015	1982.12	1,3529	1124	1982.10	1,3605	1213	1977.07	1,2742	2083	1971.12	1,0117	2220	1991.03	1,1917	2422	1991.04	1,1284
1016	1979.12	0,9132	1125	1938.04	0,7276	1213	1977.12	1,5566	2083	1972.12	0,8727	2220	1992.09	0,9287	2422	1993.09	1,0821
1016	1982.08	1,0080	1125	1953.05	1,1955	1213	1993.02	1,1381	2083	1974.04	0,6894	2220	1999.06	1,1836	2424	1983.01	0,9503
1021	1975.06	1,0190	1125	1970.07	0,8348	1213	1993.08	1,5088	2083	1981.04	0,8434	2225	1962.03	0,9739	2428	1979.12	1,3066
1022	1976.07	0,8030	1125	1986.04	0,8389	1214	1976.03	1,2036	2084	1977.06	0,8405	2225	1976.08	1,3735	2431	1974.08	1,1465
1022	1976.10	0,9727	1126	1996.04	1,0490	1214	1983.11	1,0598	2084	1980.04	0,7196	2225	1982.04	1,2286	2433	1976.09	0,8289
1024	1965.12	0,8483	1131	1961.08	1,0426	1221	1962.05	1,5474	2085	1972.06	1,4131	2225	1988.05	1,1335	2433	1980.06	0,8499
1025	1959.06	0,9191	1132	1993.05	1,2786	1221	1975.07	1,2386	2085	1975.04	1,4336	2225	1988.07	0,9641	2440	1962.06	1,1646
1025	1969.07	1,1094	1133	1951.06	0,7524	1222	1944.10	0,9887	2085	1991.03	1,1550	2230	1969.12	0,9250	2440	1982.01	1,1131
1025	1972.05	1,0038	1133	1962.07	1,3283	1222	1961.01	0,8223	2086	1954.12	0,9435	2230	1972.11	0,7909	2451	1972.08	0,8645
1025	1995.03	1,8621	1133	1967.08	0,7358	1222	1967.01	1,5407	2086	1979.02	0,9781	2230	1974.04	1,0378	2456	1975.10	1,6065
1025	2000.06	1,2278	1133	1969.02	1,0495	1222	1967.10	1,0483	2086	1990.05	1,0914	2230	1981.01	0,9842	2461	1972.06	1,0936
1026	1948.03	1,2083	1133	1984.07	1,3480	1222	1975.04	1,0676	2092	1971.12	0,9861	2233	1961.11	1,1297	2461	1982.11	1,2056
1026	1952.04	1,1604	1134	1974.09	0,7461	1222	1983.03	1,2027	2092	1977.12	0,9746	2233	1965.10	0,9498	2461	1984.08	1,1796
1027	1988.08	1,1003	1134	1997.08	1,1053	1223	1981.07	1,1499	2092	1980.07	0,9569	2234	1955.06	1,0915	2461	1989.07	1,3903
1027	1992.09	1,3703	1135	1984.02	1,3050	1223	1987.11	1,0243	2094	1944.09	0,9044	2234	1981.11	1,8349	2461	2000.09	1,3432
1027	1997.02	0,9083	1135	1990.02	1,5658	1224	1980.09	0,9660	2094	1954.09	0,6609	2234	1982.07	0,9769	2462	1976.11	1,1378
1028	1962.05	0,9886	1136	1968.01	1,1624	1224	1982.05	0,8967	2094	1972.05	1,3450	2234	1984.08	0,8521	2463	1982.04	1,3764
1028	1982.08	1,1483	1136	1975.12	1,5552	1224	1985.06	1,0189	2094	1977.02	1,1692	2234	1990.12	1,2014	2465	1995.12	1,2513
1029	1946.02	0,6991	1136	1978.03	0,9093	1224	1991.02	1,1970	2094	1982.10	1,7835	2235	1964.09	1,0612	2465	1999.11	1,2301
1029	1961.03	0,7190	1136	1980.07	1,5799	1225	1978.10	1,0908	2095	1973.12	1,0874	2235	1978.01	1,0152	2471	1976.11	1,4262
1029	1964.07	1,0145	1136	1981.04	1,4523	1238	1969.04	0,9212	2095	1982.10	1,0444	2235	1989.08	1,2137	2473	1992.01	1,2561
1029	1967.04	0,7091	1138	1950.10	0,7839	1238	1983.03	1,3685	2096	1966.11	0,9474	2241	1961.07	0,9926	2481	1981.04	1,3209
1029	1974.07	1,0477	1138	1970.03	0,9369	1238	1994.05	1,2804	2096	1977.04	0,8064	2241	1976.10	1,1824	2484	1974.04	1,5363
1029	1993.09	1,2321	1138	1973.07	1,3340	1239	1960.09	1,1718	2096	1989.09	0,9457	2244	1978.09	0,7517	2490	1980.07	1,1351
1031	1977.08	1,1789	1141	1986.01	1,1373	1239	1967.03	1,0082	2098	1973.09	1,0460	2244	1992.05	0,8653	2500	1957.01	0,9047
1032	1977.09	1,1494	1142	1947.09	1,2596	1239	1974.06	1,0491	2098	1991.05	1,1479	2252	1987.07	0,8406	2500	1968.02	1,1334
1035	1969.05	1,2003	1142	1948.10	0,6593	1239	1987.05	1,0261	2100	1957.05	1,0122	2300	1949.03	0,9343	2500	1979.08	1,1201
1036	1978.07	1,2183	1142	1949.05	1,2627	1200	1960.04	1,0345	2100	1961.10	0,9145	2300	1967.05	0,9661	2600	1972.07	0,8322
1036	1982.01	1,2074	1142	1992.06	1,0716	2000	1968.05	1,3082	2100	1993.09	1,0886	2300	1974.05	0,9530</td			

## Meglévő szerződések korrekciós szorzója 151–180 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
7700	2004.10	1,6342	7940	1959.03	0,7608	8100	1930.01	1,0527	8225	1979.08	1,1895	8460	1992.10	1,2650	8900	1959.11	1,1688	9062	1985.03	1,1736
7717	1964.03	1,3736	7940	1970.01	0,8275	8100	1987.12	1,0313	8229	1965.08	1,1765	8500	1973.05	1,3107	8900	1964.08	1,2395	9081	1943.09	1,0035
7720	1987.12	0,9683	7968	1968.04	2,0092	8124	2001.04	1,6041	8230	1958.02	0,9326	8598	1978.06	0,9773	8935	1972.04	1,2677	9081	1951.02	1,4031
7724	1986.03	1,1732	8000	1957.05	1,7084	8127	1974.06	1,1507	8230	1991.03	1,1825	8621	1956.11	2,2255	8992	1986.06	1,1001	9177	1985.07	0,7957
7727	1986.10	1,6579	8000	1978.03	1,1080	8138	1996.04	1,4467	8243	1996.07	1,2367	8623	1977.02	0,9387	9011	1977.09	1,3738	9200	1986.01	0,8117
7728	1976.12	2,5458	8000	1979.05	1,0233	8143	1976.04	0,8305	8245	1982.06	1,3712	8630	1945.04	0,9108	9011	1986.09	0,7456	9224	1971.12	1,0618
7743	1985.07	0,9908	8000	1984.09	1,2360	8145	1982.10	0,9021	8246	1980.06	1,2089	8630	1960.08	1,1334	9011	1988.04	1,4920	9231	1972.04	1,2404
7743	1992.03	0,9192	8000	1988.07	1,2115	8145	1992.06	1,3487	8315	1972.10	1,0044	8640	1982.06	1,0768	9012	1995.06	2,5587	9241	1965.05	0,9667
7759	1988.12	1,1060	8000	1989.03	1,0801	8151	1977.06	0,9277	8315	1975.08	1,6383	8646	1987.12	0,9585	9021	1963.10	0,7491	9327	1994.07	1,2765
7761	1970.01	0,7839	8000	1993.03	1,2223	8151	1995.04	1,1866	8352	1962.11	0,8391	8647	1965.05	1,0519	9021	1964.07	1,3633	9400	1938.10	0,8493
7761	1978.06	1,1850	8000	2005.04	1,2212	8153	1989.12	2,1116	8360	1958.06	0,9740	8660	1963.05	1,0059	9024	1960.07	1,2240	9400	1965.06	1,2879
7800	2002.08	1,6116	8051	1985.09	1,1194	8196	1969.02	1,2896	8372	1955.11	0,8691	8681	1989.02	1,3240	9025	1984.07	0,9551	9400	1967.09	0,9968
7827	1975.12	0,7575	8083	1977.05	0,9190	8220	1954.09	1,0202	8394	1987.03	1,0669	8713	1978.09	0,9737	9026	1974.08	1,5239	9400	1969.11	1,1009
7831	1967.09	1,1103	8083	1988.04	0,7824	8220	1975.03	1,0669	8444	1962.06	0,9697	8762	1991.12	1,9296	9027	1971.08	1,4208	9400	1973.08	1,5136
7900	1959.09	0,6952	8083	2000.11	0,9910	8220	1977.07	1,0779	8445	1997.03	0,9799	8900	1948.05	1,3249	9061	1997.02	1,1423	9400	1981.07	1,3649
7940	1950.06	1,0132	8085	1975.01	1,2928	8220	1984.03	1,2140	8445	1997.03	0,9799	8900	1948.05	1,3249	9154	1977.05	0,9819	9400	1981.07	1,3649

## Meglévő szerződések korrekciós szorzója >180 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																					
1011	1974.03	1,1621	1105	1984.01	1,3245	1164	1983.08	0,4848	2051	1972.06	0,9335	2173	1973.12	2,5079	2600	1965.06	1,4668	4033	1959.06	2,4848	6000	1989.07	1,3282
1012	1975.10	1,1618	1107	1967.01	1,8739	1171	1968.05	1,6411	2051	1973.10	0,8296	2173	1975.05	1,6682	2600	1969.01	1,6654	4033	1972.04	1,5780	6031	1985.04	1,2251
1013	1979.11	1,1689	1108	1973.01	1,2655	1171	1972.05	1,0626	2060	1947.09	3,3059	2183	1988.03	1,1360	2200	1969.08	1,4324	4034	1956.06	1,7262	6041	1985.02	2,5591
1014	1955.10	1,3308	1108	1979.02	0,9421	1171	1976.08	0,9908	2071	1964.05	1,1972	2200	1951.05	1,2404	2200	1981.01	1,8377	4034	1976.10	1,6044	6044	1974.09	1,4738
1015	1965.11	1,4640	1112	1952.02	1,0369	1171	1979.06	1,2409	2071	1979.05	0,9962	2200	1956.06	1,1868	2200	1981.03	0,9901	4075	1988.04	1,1236	6050	1962.03	2,3470
1015	1987.06	1,4433	1112	1954.12	1,5106	1171	1986.04	1,4038	2072	1985.10	1,4437	2209	1983.09	1,3343	2213	1979.05	0,8911	4130	1992.01	1,3123	6065	1957.06	1,0055
1022	1968.05	1,3439	1112	1965.03	1,8836	1172	1978.01	1,2940	2072	1989.05	1,4319	2213	1991.12	1,2801	2214	1989.01	1,2848	4150	1991.05	1,4040	6085	1979.02	0,9654
1022	1971.09	2,0501	1112	1970.04	1,1484	1172	1978.06	1,1481	2072	1990.04	1,5542	2215	1988.11	1,2599	2220	1968.06	1,2415	4150	1995.06	1,0984	6086	1942.10	0,7411
1023	1968.02	1,2884	1114	1979.01	1,5358	1174	1968.06	1,0204	2081	1944.01	1,0870	2220	1960.10	1,3370	2220	1986.06	1,2145	4200	1970.09	1,1438	6090	1980.12	0,8283
1024	1938.06	0,6988	1114	1944.10	1,2624	1174	1977.04	0															

**Új szerződések korrekciós szorzója  $\leq 37$  kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén**

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1012	1964.12	1,0532	1144	1948.08	1,1860	2085	1943.03	1,3078	2509	1993.06	1,3141	4028	1989.02	1,1394	6050	1966.04	1,3482	7521	1998.01	1,6904
1029	1978.04	2,0280	1144	1980.04	1,2148	2120	1964.11	1,1234	2721	1978.05	1,0004	4031	1966.08	1,2535	7100	1952.07	1,0555	7633	1972.04	1,4056
1031	1999.05	1,5411	1153	1963.02	1,6620	2336	1951.10	1,4535	2834	1943.11	1,0913	4400	1944.02	1,6326	7133	1958.08	1,8396	7634	1977.06	1,0294
1047	2000.07	1,3566	1204	1965.12	1,2866	2336	1991.05	2,4086	2898	1948.02	1,4269	4531	1979.06	1,2152	7147	1999.03	2,1565	8152	1956.11	2,3265
1117	1963.04	1,1274	1222	1966.02	1,5406	2364	1961.10	1,5777	3170	1971.06	1,6699	4600	1973.01	1,3817	7271	1990.05	1,6252	8393	1971.01	1,2503
1135	1954.07	1,7544	1223	1948.08	1,3389	2481	1964.07	1,9740	3980	1936.05	1,0593	5600	1985.08	2,1674	7355	1956.05	1,1917	8554	1961.09	1,5564
																		8971	1978.05	2,3388
																		9085	1978.09	1,4406
																		9151	1948.07	2,1087
																		9363	1958.07	1,2295
																		9700	1952.06	1,1778
																		9700	1973.09	1,0783

**Új szerződések korrekciós szorzója 38–50 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén**

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																					
1016	1964.04	1,4937	1162	1972.03	1,1423	2100	1983.06	1,4289	2360	1974.08	1,0269	2896	1939.07	1,0329	4033	1953.10	1,2889	6000	1930.05	1,2644	7150	1980.12	1,2604
1016	1973.12	1,1631	1162	1990.03	1,3417	2100	1995.08	1,2970	2360	1998.11	1,6574	2921	1978.10	1,5782	4033	1967.12	1,5216	6000	1935.04	1,0246	7150	1992.05	1,4845
1021	1979.01	1,3301	1162	1998.11	1,4358	2100	1996.07	1,4299	2360	2000.06	1,3208	2941	1951.12	1,1976	4033	1968.08	1,2293	6000	1947.02	1,5890	7171	1978.06	1,1655
1024	1971.01	1,0407	1163	1968.06	1,1761	2100	1997.07	1,1492	2364	1955.03	1,0196	2943	1977.07	1,4048	4033	1969.04	1,2812	6000	1948.02	1,3394	7261	1964.03	1,0924
1024	1980.05	1,0102	1163	1987.02	1,2403	2100	1999.07	1,5545	2364	1981.08	1,8526	2948	1952.08	1,2900	4034	1956.07	1,4810	6000	1950.01	1,7330	7394	1993.06	1,0485
1025	2004.04	1,6062	1163	1992.07	1,3244	2112	1945.05	1,0924	2364	1982.06	1,6129	2948	1998.09	1,3763	4034	1989.07	1,0887	6000	1950.12	1,0388	7400	1947.11	1,0692
1026	1960.09	1,0934	1171	1956.06	1,1795	2112	1990.06	1,1035	2364	2000.06	1,3282	3013	1975.01	1,1787	4063	2001.06	1,2725	6000	1955.04	1,3759	7400	1990.11	1,5741
1027	1959.09	1,1971	1171	1961.07	1,8912	2112	2003.02	1,4916	2364	2000.11	1,3269	3016	1973.11	1,1402	4065	1977.12	1,3639	6000	1956.12	1,1139	8638	1985.07	1,8225
1028	1967.02	1,1209	1171	1967.07	1,4147	2113	1974.12	1,0364	2365	1969.04	1,7545	3053	1965.05	1,3046	4079	1997.10	1,3529	6000	1958.01	1,3681	8666	2000.01	1,2752
1031	1965.05	1,3080	1171	1996.08	1,3963	2117	1967.08	1,2367	2366	1958.07	1,2054	3053	1999.04	1,6243	4085	1999.10	2,2458	6000	1958.06	1,2724	8675	1976.03	1,0005
1031	1983.02	1,0894	1173	1981.04	1,2274	2117	1976.02	1,2754	2370	1959.02	1,2792	3060	1953.04	1,6759	4087	2001.10	1,1619	6000	1958.10	1,1151	8696	1978.04	1,6559
1032	1940.09	1,1163	1174	1968.12	1,1034	2117	1989.03	1,1022	2370	1969.11	1,3089	3060	1953.10	1,2088	4090	1954.04	1,1241	6000	1959.08	1,2581	7521	1941.10	1,0251
1033	1982.06	1,1859	1174	1997.02	1,0551	2119	1964.09	1,4735	2371	1986.02	1,1747	3060	1957.10	1,0060	4119	1984.03	1,4065	6000	1960.09	1,5132	7584	1954.09	1,3046
1033	1993.08	1,4296	1181	2003.09	1,4760	2119	1969.12	1,1637	2371	1996.12	1,1686	3060	1976.07	1,5588	4127	1986.05	1,1665	6000	1962.11	1,9162	7626	1992.10	1,4353
1036	1946.06	1,0185	1183	1999.04	1,4836	2119	1984.12	1,1885	2373	1954.09	1,0255	3060	1985.12	1,5566	4171	1976.07	1,5439	6000	1969.09	1,2201	7627	1978.12	1,2773
1036	1959.03	1,2460	1184	1966.11	1,2970	2119	1987.11	1,1993	2376	1969.10	1,2698	3060	1995.06	1,3200	4177	1969.11	1,9443	6000	1969.10	1,5218	8800	1984.03	1,0231
1036	1999.01	1,6550	1185	1970.01	1,5561	2119	1989.03	1,0736	2376	1979.06	1,3068	3064	1955.09	1,6177	4177	1971.11	1,0202	6000	1970.09	1,1596	7628	1947.12	1,2324
1037	1974.02	1,0791	1185	1974.11	1,1078	2119	1997.05	1,1403	2376	1987.02	1,0194	3104	1951.01	1,4273	4184	1996.07	1,7240	6000	1973.06	1,1306	8874	2003.07	1,3393
1039	1975.03	1,2440	1186	1959.06	1,0496	2119	2002.10	1,9508	2377	1943.01	1,5990	3128	1947.05	1,0067	4212	2000.06	1,4725	6000	1974.04	1,4857	7628	1963.10	1,1731
1039	1999.02	1,0173	1188	1964.04	1,2931	2120	1996.09	1,2654	2377	1955.01	1,2593	3170	1970.09	1,2135	4271	1988.09	1,4861	6000	1974.12	1,4000	8877	1976.12	1,4515
1042	1963.09	1,0685	1188	1979.11	1,3604	2120	2002.07	1,2198	2377	1957.01	1,1044	3175	1982.05	1,0097	4274	2001.02	1,5561	6000	1979.07	1,4234	7632	1949.01	1,0611
1042	1963.10	1,2421	1188	1994.02	1,1966	2131	1990.11	1,3680	2377	1979.04	1,3513	3178	1959.07	1,0608	4287	1997.10	1,0092	6000	1983.01	1,2107	7636	1957.03	1,2266
1046	1963.02	1,0096	1192	1977.07	1,0993	2141	1996.10	1,1189	2377	1998.07	1,2075	3182	1974.12	1,8400	4320	1971.01	1,1486	6000	1987.03	2,0762	7639	1992.05	1,1710
1046	1971.04	1,2093	1193	1981.10	1,4484	2142	1966.02	1,3132	2377	1999.11	1,1842	3188	2005.02	1,5825	4320	1997.06	1,3784	6000	1987.09	2,0860	7666	1978.06	1,5154
1046	1988.02	1,0697	1193	1983.08	1,1046	2142	1998.10	1,0543	2378	1958.04	1,0871	3200	1940.03	1,1863	4326	1970.11	1,2643	6000	1988.01	1,9104	7668	1969.04	1,1509
1048	1987.10	1,2552	1193	1992.12	2,7007	2143	1991.01	1,0382	2400	1956.10	1,2150	3200	1964.03	1,6008	4372	1986.09	1,3977	6000	1991.02	1,3832	7673	1959.05	1,0002
1051	1986.11	1,3824	1195	1978.04	1,1890	2143	1991.05	1,5452	2400	1962.06	1,0172	3232	1987.05	2,4649	4400	1943.03	1,1062	6000	1992.02	1,7892	7691	1964.05	1,2332
1055	1995.05	1,1043	1196	1986.08	1,7141	2143	2000.07	1,6812	2400	1983.08	1,1399	3246	1962.06	1,1134	4400	1947.10	1,0909	6000	1994.03	2,1899	7696	1966.01	1,1199
1061	1955.04	1,7069	1201	1949.07	1,7128	2144	1972.02	1,5938	2422	1951.08	1,2666	3250	1991.02	1,6914	4400	1959.07	1,2722	6000	1996.01	1,8614	7700	1952.11	1,0470
1062	1967.11	1,1681	1201	1951.03	1,1530	2144	1973.11	1,3431	2426	1967.08	1,2098	3273	1996.05	1,2855	4400	1959.11	1,1608	6000	1996.09	1,2003	7700	1985.07	3,0970
1063	1955.03	2,3462	1203	1948.03	1,1553	2145	1969.05	1,4701	2427	1955.09	1,0521	3274											

**Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén**

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1012	1958.02	2,1331	1039	1991.04	1,1505	1084	1987.10	1,2021	1118	1973.03	1,1959	1138	1969.12	1,0247	1157	1971.06	1,2506	1174	1996.05	1,0141
1012	1993.03	1,0742	1039	1992.11	1,0611	1085	1946.02	1,0302	1118	1983.08	1,0339	1138	1976.02	1,2459	1157	1992.02	1,3669	1174	1999.08	1,0645
1013	1986.04	1,0004	1039	1994.12	1,0141	1086	1971.08	1,2865	1118	1994.05	1,1981	1138	1977.02	1,5109	1157	1994.08	2,1197	1174	2003.05	1,2984
1013	1991.02	1,1722	1039	1999.10	1,5680	1086	1970.06	1,2881	1118	1999.01	1,1988	1138	1978.08	1,0546	1157	1998.06	1,0930	1174	2004.08	1,1719
1013	1996.03	1,1127	1039	2001.04	1,1078	1086	1988.06	1,2792	1119	1944.01	1,2269	1138	1984.10	1,3096	1157	1999.09	1,2477	1181	1949.05	1,1619
1014	2002.08	1,1292	1039	2003.05	1,1200	1086	1989.04	1,0469	1119	1947.02	1,0723	1138	2000.10	1,1962	1158	1945.05	1,1282	1181	1955.05	1,0299
1015	1955.04	1,2413	1041	1943.09	1,0338	1086	1989.05	1,1442	1119	1964.05	1,1743	1139	1947.01	1,0391	1158	1945.09	1,0009	1181	1959.04	1,2970
1015	1966.08	1,0466	1041	1952.03	1,0549	1086	1991.09	1,0156	1119	1974.05	1,4630	1139	1949.09	1,6548	1158	1971.08	1,3743	1181	1965.08	1,2805
1016	1977.07	1,1498	1041	1958.01	1,6410	1086	1993.02	1,1170	1119	1976.12	1,1532	1139	1952.12	1,0143	1158	1972.02	1,0851	1181	1974.10	1,0715
1016	1982.10	1,1765	1041	1979.11	1,2241	1086	1995.03	1,0397	1119	1983.12	1,1139	1139	1968.02	1,6862	1161	1963.05	1,1904	1181	1974.11	1,0826
1016	2001.05	1,2701	1041	1993.12	1,1420	1086	1997.04	1,3239	1119	1985.09	1,2695	1139	1971.02	1,4981	1161	1974.06	1,1327	1181	1992.12	1,2169
1021	1957.03	1,2092	1041	1999.10	1,2920	1087	1960.03	1,1157	1119	1986.11	1,0588	1139	1971.03	1,3631	1161	1980.03	1,2630	1181	1994.09	1,2367
1022	1963.02	1,5586	1041	2000.03	1,2362	1087	1975.09	1,5279	1119	1991.02	1,0740	1139	1971.12	1,1320	1161	1980.12	1,2196	1181	2003.12	1,3522
1023	1950.06	1,2975	1041	2000.08	1,5125	1088	1974.10	1,2930	1119	1992.04	2,1246	1139	1978.12	1,1380	1162	1952.08	1,4934	1182	1944.03	1,1078
1023	1961.02	1,3295	1042	1973.09	1,2333	1092	1976.07	1,0630	1119	1995.01	1,7600	1139	1980.05	1,3530	1162	1968.01	1,0561	1182	1953.03	1,7237
1023	1991.06	1,6009	1042	1974.12	1,0966	1092	1991.04	1,4731	1121	1949.01	1,0248	1139	1984.05	1,7477	1162	1979.01	1,0922	1182	1957.04	1,0881
1024	1944.01	1,3057	1042	1980.03	1,4667	1093	1964.03	1,2846	1121	1960.06	1,0738	1139	1987.05	1,0490	1162	1982.12	1,3997	1182	1958.02	1,1618
1024	1945.01	1,0598	1042	1981.04	1,1093	1094	1986.06	1,2096	1121	1981.08	1,2537	1139	1988.02	1,3988	1162	1983.08	1,2132	1182	1970.06	1,1704
1024	1992.08	1,9229	1042	1984.01	1,2798	1095	1994.03	1,3024	1121	1992.06	1,4641	1139	1992.09	1,2764	1162	1986.05	1,5459	1182	1982.03	1,0338
1025	1951.02	1,5019	1042	1989.11	1,2625	1096	1981.10	1,1635	1121	2003.12	1,4825	1139	1992.11	1,5899	1162	1987.12	1,1562	1182	1994.06	1,3885
1025	1952.06	1,1482	1042	1992.01	1,2978	1097	1974.12	1,3172	1122	1957.08	1,3144	1139	1995.08	1,8152	1162	1992.02	1,1196	1182	2002.07	1,5123
1025	1959.12	1,3390	1042	1996.01	1,1462	1097	1980.06	1,3666	1122	1965.12	1,4070	1139	1995.11	2,3695	1163	1943.04	1,0051	1183	1947.11	1,1540
1025	1972.03	1,3241	1043	1951.08	1,2235	1097	1982.06	1,3094	1123	1952.08	1,1603	1139	1997.02	1,5160	1163	1944.01	1,4317	1183	1957.09	1,2614
1025	1978.09	1,0874	1044	1961.12	1,3176	1097	1983.06	1,4993	1123	1954.07	1,1343	1139	1997.05	1,4653	1163	1947.01	1,0738	1183	1964.10	1,4088
1025	1996.06	2,0026	1044	1961.12	1,4263	1097	1983.07	1,2838	1123	1971.11	1,1029	1139	1997.12	1,3253	1163	1949.07	1,0453	1183	1977.11	1,1553
1025	1997.05	1,1076	1044	1964.08	1,6424	1097	1985.09	1,4167	1123	1995.04	1,3532	1139	1998.06	1,2810	1163	1950.06	1,6660	1183	1988.03	1,2926
1025	1998.03	1,5891	1044	1979.12	1,0960	1097	1986.01	1,4485	1123	1996.04	1,3086	1139	1999.05	1,1752	1163	1955.06	1,0830	1183	2001.11	1,5916
1025	2000.05	1,7173	1044	1986.08	1,8588	1097	1988.06	1,5283	1123	1998.04	1,1406	1141	1953.03	1,1885	1163	1972.08	1,1413	1184	1939.05	1,0242
1025	2002.05	1,4904	1045	1992.09	1,0276	1097	1990.05	1,1560	1123	1999.02	1,0846	1141	1963.06	1,4721	1163	1979.07	1,1420	1184	1981.05	1,1709
1027	1951.10	1,4704	1046	1941.08	1,4237	1097	1990.07	1,5267	1124	1961.07	1,5973	1141	1964.02	1,2292	1163	1984.07	1,7320	1184	1995.09	1,0701
1027	1954.05	1,2630	1046	1950.03	1,3476	1098	1954.05	1,2090	1124	1991										

**Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén**

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2014	1983.01	1,2280	2040	1989.11	1,0703	2086	1965.01	1,0514	2117	1983.11	1,2894	2144	1960.04	1,0663	2211	1992.09	1,1587	2234	2001.08	1,3033
2014	1983.11	1,0543	2040	1990.10	1,5150	2086	1968.11	1,1665	2117	1984.09	1,1672	2144	1961.06	1,1561	2211	1999.07	1,2152	2234	2004.01	1,2492
2014	1985.02	1,0563	2040	1998.03	1,4102	2086	1974.10	1,1389	2117	1987.12	1,4287	2144	1965.07	1,3717	2211	2003.01	1,2948	2235	1978.10	1,0437
2014	1986.11	1,1720	2045	1944.04	1,0573	2086	1977.03	1,2081	2117	1989.01	1,0437	2144	1966.02	1,0824	2212	1969.03	1,0782	2235	2004.08	1,6153
2014	1988.08	1,1391	2045	1954.07	1,1655	2086	1979.01	1,3187	2117	1992.03	1,2796	2144	1968.03	1,1234	2212	1976.02	1,1874	2241	1952.10	1,4761
2014	1990.05	1,2061	2045	1972.06	1,1477	2086	1983.02	1,3276	2117	1996.09	1,2592	2144	1972.08	1,0600	2212	1989.04	1,2014	2241	1963.04	1,7464
2015	1960.10	1,1165	2045	1973.08	1,0504	2086	1987.02	1,2429	2118	1976.07	1,1373	2144	1972.09	1,3742	2212	1994.04	1,2059	2241	1975.10	1,1078
2015	1961.07	1,0296	2045	1976.08	1,1695	2086	1992.09	1,1554	2118	1978.08	1,0654	2144	1975.02	1,3557	2213	1976.01	1,1051	2241	1987.02	1,4078
2015	1968.07	2,0692	2045	1980.06	1,2301	2086	2000.03	1,3952	2118	1981.01	1,1356	2144	1976.05	1,3807	2214	1959.03	1,4780	2241	2005.01	1,3175
2015	1969.12	1,0281	2049	1959.07	1,6485	2089	1953.11	1,0705	2118	1991.02	1,0058	2144	1982.10	1,2805	2215	1970.02	1,0006	2251	1992.04	1,1187
2015	1972.09	1,3146	2049	1971.01	1,3111	2089	1973.11	1,0471	2118	1994.07	1,2002	2144	1986.11	1,0360	2217	1959.08	1,2118	2252	1980.09	1,2772
2015	1973.10	1,0972	2051	1966.01	1,0148	2090	1980.11	1,1805	2118	1995.02	1,1152	2144	1987.09	1,4664	2217	1978.02	1,2475	2253	1971.06	1,0771
2015	1975.04	1,0783	2051	1973.10	1,1283	2091	1973.01	1,5353	2119	1936.11	1,2689	2144	1991.12	1,2424	2217	2002.12	1,4787	2253	2000.05	1,0292
2015	1980.12	1,1464	2051	1978.04	1,1527	2091	1973.10	1,0627	2119	1946.08	1,9058	2144	1995.01	1,0316	2217	2004.07	1,1724	2254	1950.09	1,1608
2015	1990.06	1,2237	2051	1981.12	1,0439	2091	1990.08	1,1132	2119	1949.11	1,2492	2144	2001.06	1,4139	2220	1944.06	1,1341	2254	1980.07	1,3989
2015	1999.10	1,4709	2051	1982.12	1,1735	2091	2002.06	1,0109	2119	1952.06	1,1068	2144	2002.08	1,4650	2220	1945.01	1,0225	2300	1951.05	1,1062
2016	1976.02	1,0472	2051	1994.04	1,0929	2092	1945.09	1,1808	2119	1961.03	1,0743	2145	1944.10	1,2442	2220	1948.06	1,2512	2300	1975.04	1,5768
2016	1988.11	1,2933	2051	1995.04	1,0929	2092	1947.05	1,1050	2119	1969.01	1,2644	2145	1955.08	1,5383	2220	1950.10	1,0422	2300	1981.08	1,1174
2017	1961.09	1,1015	2051	1995.12	1,1025	2092	1949.06	1,1330	2119	1969.04	1,4359	2145	1976.09	1,1635	2220	1951.10	1,4025	2300	1988.05	1,1377
2017	1967.03	1,3146	2051	2002.03	1,1369	2092	1960.05	1,7171	2119	1976.11	1,0485	2145	1980.06	1,5114	2220	1954.03	1,1940	2300	1989.04	1,0593
2017	1968.03	1,1235	2060	1977.09	1,1391	2092	1962.05	1,2436	2119	1978.03	1,0051	2145	1983.02	1,1007	2220	1954.06	1,0977	2300	1991.12	1,2937
2017	1972.12	1,1420	2060	1982.05	1,2262	2092	1967.10	1,0237	2119	1978.04	1,2844	2145	1996.08	1,1467	2220	1954.11	1,0882	2300	1996.03	1,2697
2017	1974.08	1,0912	2060	1991.02	1,2810	2092	1971.12	1,0701	2119	1979.05	1,1608	2145	1998.10	1,1653	2220	1955.07	1,4073	2310	1948.02	1,1211
2017	1975.08	1,2485	2060	1992.10	1,0956	2092	1973.04	1,1669	2119	1979.07	1,0994	2146	1975.11	1,1587	2220	1961.08	1,3406	2310	1958.02	1,1042
2017	1976.07	1,0703	2060	1992.12	1,2087	2092	1977.07	1,0237	2119	1981.06	1,2682	2146	1990.01	1,1074	2220	1964.03	1,2751	2310	1960.07	1,8645
2017	1977.01	1,1535	2060	2001.04	1,0226	2092	1980.03	1,0704	2119	1983.11	1,1300	2146	1993.12	1,0387	2220	1964.09	1,5001	2310	1963.09	1,1053
2017	1982.09	1,6039	2063	1955.01	1,1219	2092	1993.04	1,0246	2119	1986.02	1,2272	2146	1995.01	1,2461	2220	1967.05	1,2132	2310	1964.07	1,2832
2017	1988.03	1,1589	2063	1975.06	1,4095	2092	1995.09	1,1676	2119	1987.07	1,2871	2146	2001.04	1,2051	2220	1968.02	1,0444	2310	1969.05	1,0243
2017	1995.04	1,3834	2063	2004.04	1,0864	2092	1996.09	1,1699	2119	1992.03	1,1084	2151	1963.01	1,2066	2220	1968.06	1,0994	2310	1970.07	1,3698
2021	1984.03	1,0188	2064	1969.07	1,0383	2092	2003.02	1,0864	2119	1993.11	1,5109	2151	1963.11	1,2780	2220	1970.01	1,4068	2310	1971.02	1,0675
2023	1991.04	1,3665	2071	1954.06	1,3544	2093	1960.10	1,5156	2119	1994										

**Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén**

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó												
2365	1970.10	1,2322	2440	1977.10	1,3461	2600	1969.09	1,2470	2721	1977.10	1,0831	2837	1980.07	1,6236	3178	1987.12	1,0769
2365	1972.01	1,5875	2440	1978.06	1,2775	2600	1970.12	1,2434	2721	1989.08	1,1374	2837	1988.06	1,3969	3178	1991.03	1,1504
2365	1975.06	1,2641	2440	1980.10	1,0814	2600	1971.07	1,0322	2721	1990.03	1,0960	2840	1989.03	1,5786	3181	1976.02	1,4503
2365	1975.12	1,1444	2440	1982.10	1,1219	2600	1975.06	1,1904	2721	2004.02	1,2906	2851	1995.09	1,9072	3182	1964.02	1,5656
2365	1980.12	1,5517	2440	1986.10	1,1674	2600	1976.11	1,0397	2723	1983.05	1,0348	2851	1984.08	1,0019	3183	1996.03	1,9146
2365	1984.09	1,1922	2440	1990.12	1,3608	2600	1977.07	1,1582	2724	2004.01	1,2042	2851	1998.04	1,3666	3186	1967.07	1,0687
2365	1986.07	2,1033	2440	1992.06	1,6893	2600	1978.06	1,0317	2730	1989.06	1,1265	2853	1971.08	1,5705	3200	1946.06	1,3895
2365	1989.02	1,2738	2440	1993.08	1,4049	2600	1978.09	1,1823	2736	1995.03	1,2610	2855	1987.07	1,6600	3200	1948.04	1,2658
2365	1990.01	1,5159	2440	1995.06	1,3418	2600	1978.10	1,2469	2737	1959.09	1,0227	2855	1991.03	1,1126	3200	1948.11	1,1843
2365	1991.03	1,4727	2440	1996.09	1,1416	2600	1979.05	1,1614	2737	1970.07	1,1013	2856	2000.12	1,2854	3200	1949.02	1,3868
2365	1999.02	2,0784	2440	1997.02	1,2279	2600	1980.03	1,0529	2737	1993.12	1,2804	2858	1986.04	1,0309	3200	1958.05	1,6727
2365	2000.10	1,5108	2440	1999.06	1,2985	2600	1981.09	1,1268	2738	1962.01	1,1242	2858	1995.02	1,2676	3200	1962.09	1,3429
2366	1959.01	1,0436	2440	1999.08	1,6793	2600	1984.06	1,1017	2740	1950.07	1,0521	2870	1967.07	1,2511	3200	1981.02	1,2588
2366	1964.03	1,1317	2440	2001.11	1,2127	2600	1985.04	1,0446	2740	1963.08	1,4028	2879	1991.01	1,1450	3200	1988.11	1,2312
2366	1965.11	1,1563	2451	1960.09	1,0749	2600	1985.11	1,1150	2740	1971.09	1,2425	2884	1985.12	1,0860	3200	1991.07	1,3219
2367	1967.05	1,6661	2451	1992.09	1,0788	2600	1988.05	1,3156	2740	1975.05	1,0546	2885	1983.02	1,0683	3211	1952.08	1,1031
2367	1974.02	1,2880	2454	2005.04	1,1661	2600	1990.10	1,1216	2740	1977.02	1,5476	2886	1955.06	1,1192	3212	1986.12	1,2730
2367	1988.08	1,5732	2455	1982.01	1,0228	2600	1992.07	1,5740	2740	1977.06	1,0790	2887	2003.02	1,5498	3214	1987.10	1,3936
2367	1989.03	1,6233	2456	2003.02	1,4287	2600	1994.07	1,0813	2740	1978.06	1,3953	2889	1989.10	1,2002	3231	1961.01	1,6981
2370	1964.11	1,2085	2457	1960.05	1,0659	2600	1995.01	1,4240	2740	1979.07	1,3143	2890	1945.09	1,0657	3231	1968.03	1,1459
2370	1968.03	1,2623	2457	1972.01	1,0775	2600	1995.11	1,1908	2740	1979.08	1,0325	2890	1950.03	1,1043	3231	1996.09	1,0997
2370	1980.09	1,1204	2457	1974.08	1,3905	2600	2002.06	1,5673	2740	1981.10	1,3583	2890	1950.07	1,1180	3231	1999.05	1,0653
2370	1982.08	1,3358	2457	1984.10	1,0455	2610	1983.08	1,0900	2740	1981.12	1,0756	2890	1954.02	1,3538	3245	1991.06	1,3462
2370	1985.08	1,3544	2458	1944.02	1,1669	2612	1949.02	1,1474	2740	1989.10	1,3239	2890	1955.08	1,0855	3247	1950.05	1,1198
2370	1987.09	1,5241	2458	1978.03	1,1295	2612	1966.03	1,4123	2745	1992.07	1,1944	2890	1960.12	1,7770	3256	1960.05	1,1391
2370	1991.10	1,4949	2458	1994.11	1,1024	2612	1975.01	1,3133	2746	1941.02	1,3666	2890	1961.06	1,9676	3275	1975.02	1,6303
2370	1996.03	1,5294	2459	1959.03	1,3960	2612	1979.10	1,0233	2750	1941.06	1,2554	2890	1967.09	1,5640	3291	1976.07	1,2403
2370	2003.07	1,4075	2459	1959.09	1,0072	2612	1983.05	1,4952	2750	1947.11	1,0334	2890	1974.08	1,1356	3291	1993.02	1,2532
2371	1958.08	1,3614	2459	1988.12	2,0893	2612	1985.12	1,5075	2750	1955.09	1,0545	2890	1980.06	1,0963	3292	1992.01	1,1581
2371	1960.05	1,0052	2459	2000.09	1,5461	2612	1987.08	1,0687	2750	1960.09	1,3769	2890	1985.07	1,2870	3300	1952.01	1,1156
2371	1961.04	1,5754	2459	2003.04	1,3081	2612	1994.05	1,4432	2750	1963.06	1,6084	2890	1985.11	1,3822	3300	1954.02	1,9738
2371	1961.10	1,1473	2461	1959.10	1,1229	2612	2000.03	1,4632	2750	1973.05	1,3826	2890	1986.01	1,1401	3300	1954.10	1,5198
2371	1964.11	1,0228	2461	1964.01	1,0662	2613	1980.03	1,3909	2750	1976.04	1,2883	2890	1987.06	1,0907	3300	1972.08	1,0858
2371	1968.04	1,1879	2461	1974.08	1,1962	2613	1991.07	1,6111	2750	1980.10	1,0681	2890	1988.08	1,5046	3300	1973.12	1,5530
2371	1970.02	1,1282	2461	1966.09	1,1637	2614	1978.08	1,1167	2750	1988.04	1,2291	2890	1993.07	1,6175	3300	1974.06	1,1619
2371	1978.08	1,0885	2461	1970.05	1,0125	2614	1987.11	1,2312	2750	1988.06	1,2082	2896	2000.04	1,3682</td			

**Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén**

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó												
4077	1974.01	1,0418	4274	1999.03	1,2784	4432	1974.07	1,0213	5008	1958.08	1,0182	5600	1974.11	1,3362	6000	1955.03	1,1215
4078	2002.02	1,2790	4275	1992.05	1,1550	4432	1975.07	1,0569	5008	1959.09	1,1199	5600	1975.01	1,3842	6000	1955.06	1,1997
4079	1975.02	1,0321	4281	1985.08	1,0800	4432	1976.08	1,0074	5008	1970.12	1,0691	5600	1977.01	1,5582	6000	1955.07	1,2913
4079	1991.02	1,0984	4281	1994.03	1,2336	4432	1980.03	1,0353	5051	1995.01	1,3977	5600	1977.08	1,2203	6000	1956.05	1,4473
4079	1993.12	1,0387	4281	1996.04	1,1839	4432	1981.02	1,0224	5052	1953.09	1,0655	5600	1982.08	1,7918	6000	1956.08	1,0915
4080	1950.12	1,2882	4285	1938.08	1,0747	4432	1982.06	1,2371	5052	1972.07	1,5907	5600	1986.12	1,2219	6000	1957.02	1,2699
4080	1976.01	1,2622	4285	1979.11	1,0279	4432	1985.10	1,3102	5052	1974.11	1,3421	5600	1987.04	1,3901	6000	1957.03	1,2420
4080	1977.07	1,2342	4285	1992.11	1,1140	4432	1997.02	1,2257	5071	1968.05	1,2796	5600	1988.02	1,3212	6000	1957.06	1,0397
4080	1983.09	1,1639	4286	1977.06	1,1188	4440	1954.10	1,0013	5071	1969.09	1,1642	5600	1990.03	1,6900	6000	1957.08	1,1978
4080	2005.12	1,2531	4286	1989.09	1,1126	4440	1956.01	1,0657	5071	1978.04	1,0369	5600	1990.11	1,5300	6000	1958.01	1,4443
4090	1992.10	1,2260	4286	1999.07	1,2348	4440	1960.07	1,6482	5081	1960.03	1,0283	5600	1991.10	1,6494	6000	1958.10	1,2132
4096	1983.03	1,1344	4288	1996.01	1,4880	4440	1960.09	1,6984	5085	1986.02	1,1695	5600	1995.05	1,3543	6000	1959.01	1,4078
4096	1987.12	1,2022	4300	1959.04	1,4209	4450	2000.05	1,7016	5085	1989.06	1,0906	5600	1995.06	1,9190	6000	1959.03	1,9726
4097	1962.10	1,1764	4300	1991.12	1,5795	4455	1965.11	1,1843	5085	1993.06	1,4903	5600	2003.08	1,2337	6000	1959.04	1,3551
4100	1974.01	1,0061	4320	1964.11	1,1377	4456	1953.08	1,0490	5091	1953.06	1,1662	5622	1989.11	1,1120	6000	1960.01	1,9694
4100	1977.10	1,1983	4320	1996.12	1,2194	4461	1997.01	1,0950	5091	1985.06	1,0137	5623	1983.04	1,0716	6000	1960.03	1,2074
4100	1989.01	1,0479	4324	1990.01	1,1958	4463	1984.02	1,0305	5091	1985.07	1,0528	5623	1984.10	1,1079	6000	1960.04	1,0857
4110	1985.07	1,2761	4325	1991.10	1,0365	4463	1985.09	1,0146	5091	1989.11	1,3268	5624	1960.06	1,3101	6000	1960.06	1,9031
4121	1966.11	1,1108	4326	1997.07	1,4902	4465	1974.02	1,1296	5094	1947.03	1,1557	5630	1939.04	1,1448	6000	1961.11	1,2322
4123	1992.12	1,0426	4327	1991.02	1,4319	4468	1990.04	1,1390	5094	1967.08	1,1288	5630	1944.03	1,2183	6000	1962.02	1,1200
4130	1991.10	1,4663	4337	1979.03	1,3262	4471	1981.07	1,1287	5100	1953.08	1,2850	5630	1969.03	1,6315	6000	1962.03	1,2591
4133	1997.11	1,1924	4343	1962.03	1,1797	4472	1965.09	1,0274	5100	1969.04	1,3129	5630	1986.10	1,5843	6000	1962.04	1,2300
4138	1986.07	1,1894	4354	1970.09	1,1115	4472	1996.08	1,2749	5100	1981.07	1,3497	5630	1987.05	1,3814	6000	1964.10	1,3930
4150	1944.07	1,2153	4354	1972.10	1,1662	4481	1946.06	1,0829	5100	1991.01	1,0116	5630	1992.02	1,1550	6000	1965.04	1,3044
4150	1963.04	1,0639	4355	1978.07	1,0989	4481	1951.03	1,1739	5100	2004.01	1,3905	5630	1995.07	2,8984	6000	1965.05	1,0977
4150	1974.10	1,2830	4355	1988.02	1,1314	4481	1956.12	1,0201	5122	1983.06	1,1092	5630	2003.06	2,8770	6000	1966.02	1,3453
4150	1975.06	1,0513	4361	1992.03	1,6209	4481	1957.03	1,2177	5122	1989.04	1,2347	5650	1954.05	1,2692	6000	1966.03	1,1707
4150	1981.07	1,1203	4371	1992.12	1,1292	4481	1959.08	1,2540	5123	1950.08	1,3912	5650	1975.02	1,0751	6000	1966.07	1,0222
4150	1989.12	1,1907	4372	1975.11	1,0435	4481	1970.04	1,0962	5123	1982.09	1,0854	5661	1987.08	1,3654	6000	1966.12	1,1659
4150	1990.12	1,2110	4374	1972.07	1,1055	4481	1973.04	1,0774	5123	1983.06	1,0515	5661	1988.06	1,2142	6000	1967.06	1,0081
4164	1965.10	1,3415	4375	1965.10	1,1649	4481	1975.10	1,0154	5123	1983.10	1,1826	5661	1991.07	1,3246	6000	1967.07	1,2884
4164	2000.02	1,1801	4376	1968.07	1,1885	4481	1988.10	1,0860	5126	1976.12	1,1526	5661	2002.06	1,5174	6000	1968.05	1,3150
4172	1976.02	1,0847	4400	1942.10	1,0543	4481	1996.02	1,5609	5126	1977.03	1,1248	5662	1985.01	1,2204	6000	1968.08	1,7066
4176	1976.05	1,0579	4400	1950.04	1,1573	4482	1961.11	1,0796	5126	1988.05	1,2503	5662	1988.05	1,3270	6000	1969.01	2,0087
4181	1990.05	1,1469	4400	1951.09	1,0949	4482	1978.05	1,4032	5130	1948.12	1,4538	5662	1989.05	1,2218	6000	1969.04	1,2744
4181	1996.05	1,3443	4400	1952.07	1,3791	4482	1991.02	1,0443	5130	1961.09	1,1998	5666	1988.12	1,5202</td			

**Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén**

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó												
7100	1965.01	1,9054	7623	1962.04	2,8588	7741	1974.09	1,2700	8043	2002.01	1,5473	8182	1986.03	1,2794	8411	1992.10	1,5185
7100	1968.07	1,2433	7623	1964.06	1,2455	7743	1998.01	1,0088	8044	1991.08	1,3459	8183	1991.11	1,0776	8412	1967.01	1,2537
7100	1968.10	1,2344	7623	1983.05	1,1746	7754	2001.01	1,2585	8052	1997.07	1,1378	8191	1983.08	1,2284	8413	1996.09	1,3461
7100	1971.10	1,1253	7623	1984.01	1,1867	7759	1987.11	1,1277	8060	1959.06	1,0835	8191	1988.03	1,2565	8417	1999.04	1,1207
7100	1975.04	1,2130	7624	1946.04	1,1530	7761	1991.11	1,1231	8060	1970.02	1,0081	8192	1978.06	1,2244	8419	1945.02	1,0916
7100	1978.01	1,0859	7624	1954.12	1,5411	7766	2003.03	1,0566	8060	1975.02	1,1433	8192	2000.12	1,3718	8420	1951.05	1,7450
7100	1979.11	1,1577	7625	1990.10	1,6508	7800	1951.09	1,0408	8060	1990.06	1,2818	8194	2002.03	1,8402	8420	1959.03	1,2213
7100	1980.03	1,0566	7626	1949.09	1,2757	7800	1952.05	1,0514	8060	1993.04	1,0640	8196	1986.10	1,4370	8420	1977.09	1,2058
7100	1982.03	1,0343	7626	1962.04	1,0248	7800	1953.10	1,3210	8060	1996.10	1,1508	8200	1943.12	1,2158	8422	1974.02	1,1217
7100	1982.11	1,7854	7626	1984.05	1,3192	7800	1990.09	1,2200	8065	1990.02	1,1209	8200	1947.07	1,3688	8425	1982.03	1,3306
7100	1994.08	1,4157	7627	1947.03	1,2196	7800	1992.09	1,0635	8071	1960.11	1,0363	8200	1947.08	1,4036	8430	1984.10	1,1785
7100	1998.08	1,4121	7627	1979.05	1,3321	7811	1991.12	1,5006	8073	1983.05	1,1003	8200	1948.04	1,1428	8431	1957.12	1,1461
7130	1974.10	1,2145	7628	1953.11	1,4817	7814	1957.06	1,2191	8081	1989.07	1,5646	8200	1949.01	1,1157	8440	1945.09	1,1533
7130	1988.01	1,0230	7628	1959.06	1,0186	7815	1978.05	1,0551	8083	1956.10	1,4377	8200	1954.03	1,1490	8444	1955.05	1,4358
7130	2003.12	1,1522	7628	1963.10	1,2069	7815	1982.02	1,4934	8083	1977.07	1,2220	8200	1958.08	1,3015	8445	1977.12	1,2138
7131	1971.05	1,2722	7628	1969.10	1,0383	7815	1990.08	1,3004	8083	1978.05	1,0289	8200	1959.02	1,5762	8445	1982.05	1,4122
7132	1970.02	1,0174	7628	1974.12	1,0913	7817	1983.07	1,0095	8083	1993.10	1,6288	8200	1961.04	1,3912	8451	1996.11	1,6407
7135	1956.10	1,5005	7628	1976.01	1,0397	7827	1974.10	1,1801	8083	2001.04	1,2907	8200	1963.07	1,0938	8454	1981.03	1,0252
7136	1988.12	1,2689	7628	1995.06	1,2012	7831	1963.11	1,1911	8087	1994.07	1,2393	8200	1967.03	1,0504	8471	1976.07	1,0129
7140	1951.12	1,4437	7629	2003.04	1,2186	7831	1975.07	1,0304	8087	2005.12	1,2262	8200	1970.08	1,2529	8474	1998.09	1,2842
7140	1971.12	1,2710	7629	1947.05	1,4055	7831	1982.06	1,0632	8088	1968.12	1,0872	8200	1971.01	1,1591	8493	1988.02	1,0000
7140	1986.09	1,3136	7629	1962.05	1,0982	7831	1992.05	1,1417	8089	1968.12	1,0984	8200	1971.05	1,0439	8500	1972.08	1,3935
7142	1989.04	1,5873	7629	1978.03	1,1627	7833	1997.01	1,2010	8089	1973.12	1,0350	8200	1972.05	1,3371	8500	1974.06	1,7345
7144	1993.07	1,5294	7629	1995.01	1,1364	7834	1984.10	1,2394	8092	1972.08	1,2090	8200	1973.06	1,1160	8500	1975.09	1,5107
7150	1956.06	1,0674	7631	1977.01	1,3094	7834	1993.02	1,0479	8092	1988.12	1,2739	8200	1974.09	1,1205	8500	1985.01	1,1132
7150	1975.01	1,0921	7631	1988.01	1,1269	7836	1959.06	1,1390	8092	1992.02	1,4088	8200	1975.10	1,2807	8500	1986.03	1,0642
7161	1977.02	1,1058	7632	1941.06	1,1216	7837	1993.08	1,1030	8093	1942.08	1,3290	8200	1976.11	1,5101	8500	1993.03	1,0596
7171	1983.11	1,1468	7632	1960.01	1,1503	7837	1996.10	1,2827	8093	1971.04	1,2738	8200	1977.02	1,1942	8500	1996.12	1,0560
7172	1956.05	1,0693	7632	1963.03	1,4236	7837	2003.10	1,2763	8093	1978.05	1,1592	8200	1978.05	1,2786	8512	1995.02	1,1336
7181	1992.01	1,2393	7632	1991.11	1,5192	7838	1981.05	1,0163	8093	1979.07	1,3754	8200	1978.07	1,3615	8515	1974.05	1,2917
7191	1975.10	1,0795	7632	1995.06	1,2626	7841	1996.06	1,2732	8095	1970.04	1,0929	8200	1980.03	1,3110	8517	1990.09	1,2380
7191	1988.09	1,1397	7632	1996.01	1,0675	7853	1997.11	1,1988	8095	1974.02	1,0372	8200	1980.04	1,2680	8518	1951.06	1,5934
7212	2002.10	2,0452	7632	1996.07	1,4150	7900	1981.01	1,1476	8095	1986.08	1,1336	8200	1986.08	1,0538	8553	1989.12	1,1430
7226	1990.03	1,1598	7632	1997.09	1,3865	7900	1994.12	1,0574	8096	1961.04	1,2981	8200	1986.11	1,5622	8558	2002.08	1,3847
7251	1991.12	1,0760	7633	1962.03	1,2445	7900	1981.02	1,2190	8097	1976.12	1,4412	8200	1988.01	1,2370	8564	1955.03	1,3884
7252	1953.03	1,1613	7633	1965.07	1,0664	7923	1984.12	1,1745	8097	1984.06	1,3705	8200	1992.10	1,5353</td			

**Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén**

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1011	1958.04	1,0406	1037	1994.09	1,3611	1053	1949.09	1,0969	1097	1991.10	1,5002	1118	1998.08	1,5114	1135	1990.08	1,1823	1151	1995.01	1,2112
1011	1993.01	1,2786	1038	1966.05	1,0814	1053	1968.01	1,1255	1097	1996.01	1,3261	1118	2003.06	1,1802	1135	1990.11	1,4508	1151	1995.09	1,0593
1012	1974.07	1,5088	1038	1969.04	1,4906	1053	1968.02	1,3142	1097	1998.06	1,3404	1119	1946.03	1,0023	1135	1990.12	1,1995	1152	1946.09	1,0175
1012	1976.03	1,1497	1038	1981.07	1,2641	1054	1958.12	1,3592	1097	2000.05	1,2253	1098	1979.08	1,1400	1119	1958.02	1,0105	1152	1951.05	1,2602
1012	1981.12	1,3052	1038	1986.12	1,1776	1054	1962.04	1,8744	1098	1980.08	1,4377	1098	1997.04	1,2976	1119	1966.04	1,1685	1135	1992.04	1,7776
1012	1982.08	1,1646	1038	2000.09	1,2246	1054	1969.12	1,4378	1098	1997.04	1,2976	1119	1967.03	1,3801	1119	1967.03	1,3801	1135	1994.02	1,2290
1012	1986.11	1,3528	1039	1953.08	1,1087	1055	1960.03	1,0297	1098	1997.04	1,2976	1101	1946.09	1,0111	1119	1973.02	1,0327	1135	1996.04	1,5831
1013	1955.07	1,1785	1039	1954.03	1,0367	1055	1976.01	1,1114	1098	1997.04	1,2976	1101	1947.02	1,4216	1119	1980.09	1,2045	1136	1993.03	1,0477
1014	1974.05	1,0944	1039	1958.11	1,0646	1055	1978.03	1,1126	1098	1988.01	1,0944	1101	1966.09	1,1630	1119	1984.09	1,2089	1136	1958.12	1,1385
1014	1976.06	1,2266	1039	1963.02	1,0187	1055	1991.09	1,2315	1098	1978.09	1,1692	1101	1988.07	1,3093	1119	1987.07	1,2687	1136	1980.06	1,1864
1014	2001.02	1,5597	1039	1966.04	1,0687	1055	1994.11	1,2488	1098	1997.04	1,2976	1101	1988.07	1,3093	1119	1995.01	1,1847	1136	1961.11	1,4950
1015	1976.05	1,1925	1039	1970.06	1,0248	1056	1974.09	1,0857	1098	1997.04	1,2976	1101	1989.01	1,1083	1119	1995.08	1,0273	1136	1972.05	1,2252
1015	1981.07	1,3506	1039	1971.04	1,1143	1061	1952.11	1,1046	1098	1980.06	1,6665	1101	1945.12	1,0447	1119	1958.03	1,0447	1136	1987.10	1,3255
1016	1950.04	1,1468	1039	1975.05	1,3863	1061	1965.06	1,1325	1098	1983.05	1,3324	1101	1984.01	1,3045	1119	1962.10	1,1940	1136	1980.05	1,2890
1016	1971.04	1,1884	1039	1975.11	1,1080	1061	1975.09	1,1756	1098	1988.07	1,3093	1101	1988.07	1,3093	1119	1995.01	1,1847	1136	1969.05	1,0822
1016	1975.11	1,1161	1039	1977.01	1,0993	1061	1977.08	1,3535	1098	1989.09	1,3231	1101	1989.01	1,1083	1119	1995.08	1,0273	1136	1973.07	1,0276
1016	1991.01	1,2283	1039	1977.08	1,0690	1061	1991.06	1,0213	1098	1980.06	1,6665	1101	1981.12	1,5179	1119	1948.02	1,2202	1136	1978.12	1,2766
1021	1946.11	1,0179	1039	1988.07	1,0115	1061	1996.07	1,2704	1098	1983.05	1,3324	1101	1976.02	1,3767	1119	1966.09	1,3568	1136	1988.07	1,5628
1021	1953.03	1,1195	1039	1989.07	1,1006	1062	1966.08	1,2794	1098	1980.06	1,3108	1101	1966.11	1,6839	1119	1989.11	1,5649	1136	1983.05	1,2865
1022	1977.01	1,0240	1039	1989.10	1,1439	1062	1984.01	1,3045	1098	1989.09	1,3231	1101	1989.01	1,1083	1119	1995.02	1,1606	1136	1970.08	1,2624
1022	1990.12	1,2072	1039	1991.04	1,0306	1063	1961.01	1,5195	1098	1980.06	1,6665	1101	1963.09	1,2076	1119	1993.03	1,1576	1136	1980.08	1,0742
1023	1955.06	1,0718	1039	1992.02	2,0457	1063	1986.05	1,6837	1098	1989.09	1,3231	1101	1964.04	1,4303	1119	1981.10	1,3423	1136	1972.07	1,0911
1023	1961.02	1,0757	1039	1993.07	1,0064	1064	1972.01	1,1252	1098	1980.06	1,3108	1101	1965.07	1,0164	1119	1995.05	1,5083	1136	1984.06	1,0659
1023	1974.12	1,1126	1039	1993.12	1,0771	1064	1977.06	1,5520	1098	1989.07	1,0859	1101	1963.07	1,1630	1119	1996.02	1,1087	1136	1987.08	1,1935
1024	1942.08	1,4434	1039	1995.04	1,0400	1065	1978.02	1,1592	1098	1980.06	1,3108	1101	1963.09	1,2076	1119	1999.03	1,1576	1136	1980.04	1,0742
1024	1957.04	1,0075	1039	1996.05	1,0434	1064	1991.03	1,3833	1098	1989.09	1,3231	1101	1967.09	1,0697	1119	1950.06	1,3500	1136	1988.06	1,4347
1024	1962.11	1,3140	1039	1996.08	1,0435	1065	1948.07	1,1178	1098	1980.06	1,6665	1101	1970.08	1,0586	1119	1958.09	1,3029	1136	1987.12	1,1023
1024	1971.05	1,3600	1041	1955.06	1,2419	1065	1963.02	1,4607	1098	1989.07	1,0859	1101	1964.04	1,4303	1119	1963.07	1,1221	1136	1991.06	1,0918
1025	1943.05	1,2703	1041	1967.12	1,1635	1065	1969.09	1,1511	1098	1980.06	1,2289	1101	1974.08	1,1832	1119	1967.10	1,3209	1136	1968.05	1,0677
1025	1948.07	1,0754	1041	1973.10	1,0388	1065	1970.08	1,2991	1098	1989.09	1,2932	1101	1976.06	1,1187	1119	1987.11	1,5870	1136	1972.04	1,0175
1025	1953.09	1,1413	1041	1974.03	1,1804	1065	1989.01	1,3117	1098	1980										

**Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén**

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó												
1191	1980.07	1,4444	1214	1981.12	1,3077	2000	1974.10	1,1494	2030	1986.07	1,0602	2085	1985.04	1,0374	2112	1976.01	1,1624
1191	1986.02	1,4125	1214	1982.04	1,0677	2000	1976.07	1,0463	2030	1995.09	1,2234	2085	1985.05	1,2388	2112	1976.06	1,1438
1191	1989.12	1,2923	1214	1988.01	1,1931	2000	1977.03	1,0650	2030	1960.10	1,4453	2085	1986.12	1,0691	2112	1978.11	1,0279
1191	2004.03	1,3852	1214	1988.08	1,0852	2000	1981.12	1,0123	2030	1964.08	1,3985	2085	1991.11	1,0904	2112	1982.12	1,0044
1192	1959.11	1,0783	1214	1989.04	1,1142	2000	1982.04	1,4965	2030	1965.11	1,0238	2085	1992.04	1,0855	2112	1992.07	1,0882
1192	1962.04	1,0279	1214	1991.02	1,4080	2000	1984.11	1,1937	2030	1966.12	1,0848	2085	1993.05	1,2345	2112	1993.01	1,1981
1192	1966.07	1,0145	1214	1992.09	1,1812	2000	1990.03	1,1824	2030	1967.09	1,6151	2085	1993.07	1,2197	2112	1995.12	1,1884
1192	1967.06	1,0379	1214	1995.08	1,3232	2000	1990.10	1,0818	2030	1968.04	1,2390	2085	1993.09	1,2954	2112	1996.08	1,3223
1192	1973.12	1,3515	1215	1952.12	1,2947	2000	1993.01	1,1268	2030	1968.12	1,6202	2085	1995.11	1,4137	2112	1997.07	1,0932
1192	1975.10	1,0536	1215	1993.04	1,2317	2000	1994.12	1,2117	2030	1969.04	1,2151	2085	1997.05	1,0200	2112	1979.02	1,2129
1192	1977.05	1,0352	1215	1997.03	1,1016	2000	1995.04	1,1423	2030	1969.08	1,2660	2085	1999.06	1,1226	2112	1979.11	1,0941
1192	1978.01	1,0477	1221	1956.10	1,5727	2000	1996.05	1,1957	2030	1970.11	1,5137	2085	2001.05	1,1192	2112	1979.12	2,0321
1192	1981.10	1,0074	1221	1960.01	1,0675	2000	2000.09	1,8506	2030	1971.05	1,0989	2085	2005.07	1,2073	2112	1980.01	1,1285
1192	1988.11	1,0153	1221	1964.03	1,1173	2000	2001.08	1,2848	2030	1971.11	1,2349	2086	1987.05	1,1795	2112	1981.02	1,0954
1192	1989.11	1,0529	1221	1968.01	1,5524	2009	1995.05	1,1258	2030	1972.12	1,2184	2086	1999.07	1,2666	2112	1981.08	1,5697
1192	1991.09	1,0177	1221	1971.12	1,2891	2011	1960.09	1,1614	2030	1973.05	1,5932	2086	1998.08	2,0242	2112	1982.07	1,0602
1193	1945.12	1,1035	1221	1972.07	1,6885	2011	1975.02	1,0003	2030	1973.09	1,1030	2086	2001.02	1,1933	2112	1983.07	1,1004
1193	1994.01	1,2760	1221	1973.07	1,1141	2011	1976.07	1,0741	2030	1974.01	1,3286	2086	1981.04	1,1234	2112	1986.02	1,3153
1194	1948.02	1,0926	1221	1974.07	1,0103	2011	1978.09	1,0180	2030	1976.04	1,1706	2086	1986.08	1,0480	2112	1986.04	1,2501
1194	1952.08	1,1499	1221	1974.12	1,1872	2011	1992.02	1,1114	2030	1976.05	1,2527	2086	1987.08	1,6145	2112	1972.11	1,0000
1194	1957.11	1,3608	1221	1975.02	1,1419	2011	1996.07	1,2308	2030	1976.11	1,3566	2086	1988.04	1,0248	2112	1987.11	1,0199
1194	1964.03	1,3560	1221	1975.06	1,1728	2013	1940.06	1,1630	2030	1977.06	1,1482	2086	1989.10	1,3277	2112	1988.06	1,0935
1194	1969.08	1,2426	1221	1975.07	1,3116	2013	1954.06	1,0607	2030	1977.07	1,1341	2086	1997.01	1,2398	2112	1989.01	1,0707
1194	1972.06	1,5659	1221	1975.08	1,0657	2013	1957.08	1,2383	2030	1978.02	1,1617	2086	1997.12	1,0774	2112	1995.05	1,2059
1194	1980.05	1,2536	1221	1977.04	1,0067	2013	1963.08	1,1021	2030	1978.03	1,3120	2086	1998.03	1,1663	2112	1999.01	1,1328
1194	1981.07	1,9213	1221	1988.05	1,0444	2013	1969.04	1,0987	2030	1978.04	1,3255	2086	2000.06	1,0649	2112	1999.04	1,1360
1194	1982.01	1,1741	1222	1950.10	1,0177	2013	1970.10	1,0130	2030	1979.02	1,2197	2086	2001.02	1,1310	2112	1995.01	1,1456
1194	1992.06	1,3856	1222	1961.09	1,0119	2013	1971.01	1,2180	2030	1979.09	1,2115	2086	2002.06	1,0001	2112	1993.06	1,2297
1194	1992.07	1,3437	1222	1963.04	1,0202	2013	1972.05	1,3044	2030	1979.10	1,3820	2086	2003.06	1,0001	2112	1994.08	1,3249
1195	1944.02	2,2481	1222	1968.01	1,4726	2013	1973.02	1,2876	2030	1980.02	1,1884	2086	2004.06	1,0469	2112	1995.03	1,0707
1195	1989.05	1,1626	1222	1970.07	1,1509	2013	1973.06	1,0668	2030	1980.03	1,2897	2086	2005.07	1,0324	2112	1995.05	1,3025
1195	2000.08	1,3459	1222	1974.06	1,0923	2013	1975.01	1,1678	2030	1980.10	1,5021	2086	2006.07	1,0001	2112	1995.05	1,0663
1196	1996.10	1,2276	1222	1974.07	1,1498	2013	1977.02	1,0375	2030	1981.02	1,3322	2086	2007.08	1,0616	2112	1995.05	1,2059
1201	1949.12	1,0339	1222	1975.09	1,0814	2013	1978.04	1,0511	2030	1981.08	1,4346	2086	2008.09	1,1030	2112	1995.05	1,1365
1201	1966.10	1,1284	1222	1977.03	1,0699	2013	1978.05	1,0423	2030	1982.07	1,1355	2086	2009.07	1,0324	2112	1995.05	1,3052
1201	1975.04	1,7389	1222	1977.10	1,0892	2013	1979.04	1,0352	2030	1983.10	1,0928	2086	2010.02	1,0001</td			

**Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén**

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó												
2200	2003.07	1,6911	2233	1969.11	1,2521	2310	2000.05	1,1838	2337	1964.08	1,1949	2364	1989.09	1,1093	2400	1978.12	1,2364
2200	2004.04	1,4171	2233	1970.09	1,3500	2310	2002.01	1,2666	2337	1965.04	1,1011	2364	1990.05	1,2179	2400	1979.07	1,0998
2209	1967.11	1,4029	2233	1976.12	1,2343	2310	2002.08	1,2083	2337	1965.07	1,2332	2364	1991.07	1,1216	2400	1985.10	1,1885
2209	1976.04	1,2023	2233	1978.10	1,0401	2310	2004.06	1,2225	2337	1966.11	1,3306	2364	1991.08	1,1034	2400	1987.12	1,0876
2209	1989.05	1,0970	2233	1981.09	1,1649	2314	1970.01	1,1843	2337	1968.11	1,1871	2364	1992.01	1,1372	2400	1998.05	1,0345
2209	1992.09	1,1164	2233	1981.10	1,1921	2314	1974.08	1,1247	2337	1969.04	1,2458	2364	1996.01	1,1024	2421	1982.03	1,1013
2209	1999.02	1,2118	2233	1988.05	1,2907	2314	1982.07	1,0143	2337	1972.12	1,7187	2364	1997.06	1,1696	2421	2000.10	1,0966
2209	2003.07	1,3321	2233	1989.02	1,2150	2314	1987.11	1,0597	2337	1974.08	1,0586	2364	2002.11	1,2093	2422	1986.05	1,0493
2211	1971.12	1,1744	2233	1989.08	1,6508	2314	1991.01	1,1418	2337	1977.02	1,3332	2365	1994.07	1,3735	2422	1986.08	1,1082
2211	1986.09	1,3736	2233	1991.03	1,3297	2314	1993.01	1,0675	2337	1977.11	1,3855	2365	1987.11	1,0028	2424	1979.09	1,0579
2211	1991.07	1,0463	2233	1992.04	1,1470	2314	1994.03	1,1428	2337	1978.11	1,0028	2365	1967.12	1,5077	2424	1997.06	1,1769
2211	2003.08	1,1651	2233	1993.09	1,2994	2314	1995.03	1,2213	2337	1979.02	1,2572	2365	1973.07	1,3992	2425	1976.03	1,1583
2212	1968.11	1,0779	2233	1993.10	1,3219	2314	2001.08	1,2016	2337	1980.08	1,0224	2365	1976.12	1,4765	2427	1964.11	1,1938
2212	1992.07	1,1664	2233	1994.03	1,3920	2314	2004.04	1,1619	2337	1982.03	1,1238	2365	1977.01	1,3877	2427	1976.07	1,0479
2212	1992.09	1,2119	2233	1995.06	1,0351	2315	1938.07	1,7643	2337	1984.12	1,3871	2365	1986.09	1,1475	2427	1987.01	1,2855
2212	2003.03	1,5029	2234	1960.02	1,0977	2315	1963.11	2,0684	2337	1979.02	1,2513	2365	1989.07	1,3958	2427	1987.02	1,2797
2213	1989.07	1,0624	2234	1960.05	1,0210	2315	1965.09	1,0509	2337	1987.02	1,3326	2366	1974.09	1,3280	2427	1989.04	1,2519
2214	1980.12	1,2308	2234	1964.05	1,3163	2315	1966.10	1,4095	2337	1988.07	1,2606	2366	2000.02	1,3075	2427	1993.05	1,1451
2214	1982.04	1,3657	2234	1964.11	1,0261	2315	1967.11	1,0536	2337	1989.06	1,2081	2366	2000.04	1,1718	2428	1959.04	1,0269
2215	1960.06	1,7050	2234	1973.07	1,0208	2315	1968.07	1,0282	2337	1996.01	1,2513	2366	2003.06	1,6218	2428	1989.06	1,0991
2215	1974.12	1,5065	2234	1974.01	1,2561	2315	1969.02	1,2148	2337	2002.06	1,1149	2367	1954.01	1,2378	2431	1965.07	1,3234
2215	1992.04	1,3374	2234	1975.07	1,5481	2315	1973.12	1,1176	2337	1980.03	1,3888	2367	1975.01	1,3402	2431	1966.06	1,0307
2217	1975.04	1,0149	2234	1975.10	1,0635	2315	1974.10	1,0318	2337	1963.03	1,1982	2367	1975.03	1,1204	2431	1974.12	1,0467
2217	1982.05	1,0569	2234	1976.11	1,0511	2315	1974.11	1,3320	2340	1969.10	1,0501	2367	1979.04	1,2337	2431	1977.02	1,1406
2220	1939.11	1,0676	2234	1980.08	1,2356	2315	1976.11	1,0721	2340	1979.10	1,1168	2367	1979.05	1,1332	2431	1987.07	1,1613
2220	1949.04	1,0237	2234	1981.02	1,2146	2315	1977.09	1,1499	2340	1992.01	1,1593	2367	1979.08	1,0028	2431	1988.07	1,0603
2220	1949.07	1,0360	2234	1982.02	1,1939	2315	1978.03	1,3888	2340	1994.10	1,0931	2367	1980.03	1,2619	2431	1996.06	1,1608
2220	1956.01	1,1843	2234	1982.06	1,6266	2315	1978.07	1,0295	2340	2000.02	1,0376	2367	1989.01	1,0617	2431	1996.07	1,0954
2220	1961.02	1,1670	2234	1982.09	1,0254	2315	1979.02	1,1125	2340	2000.12	1,5556	2367	1994.01	1,3969	2431	1997.04	1,3791
2220	1967.08	1,1442	2234	1983.03	1,0578	2315	1979.08	1,9304	2344	1946.06	1,1204	2367	1994.07	1,4753	2432	1988.06	1,1169
2220	1972.09	1,5312	2234	1984.04	1,1412	2315	1980.08	1,1522	2344	1980.10	1,1663	2370	1942.11	1,0780	2440	1962.05	1,2499
2220	1972.12	1,0952	2234	1985.02	1,0348	2315	1983.01	1,3537	2344	1962.03	1,4138	2370	1946.10	1,2442	2440	1967.06	1,2506
2220	1974.08	1,3512	2234	1986.12	1,1223	2315	1983.07	1,2633	2344	1968.03	1,1496	2370	1953.09	1,5790	2440	1968.03	1,1118
2220	1975.04	1,2511	2234	1987.06	1,0874	2315	1986.01	1,6901	2344	1971.10	1,0238	2370	1958.09	1,6881	2440	1960.08	1,6469
2220	1976.09	1,1884	2234	1991.04	1,5965	2315	1986.08	1,6734	2344	1972.08	1,2302	2370	1961.07	1,1442	2440	1976.01	1,1578
2220	1977.06	1,5047	2234	1992.10	1,0740	2315	1987.01	1,1815	2344	1973.05	1,1932	2370	1963.09	1,2759</td			

**Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén**

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó												
2800	1988.01	1,1784	3000	1981.10	1,1305	3262	1974.01	1,3243	3432	1972.06	1,0374	3535	1966.05	1,2234	3757	1964.11	1,0422
2800	1989.02	1,1122	3013	1973.12	1,1008	3262	1989.06	1,2363	3432	1976.11	1,0741	3535	1968.01	1,2209	3758	1985.02	1,1801
2800	1989.07	1,1420	3013	1989.05	1,0374	3263	1970.07	1,2089	3432	1980.11	1,4395	3535	1968.07	1,2944	3764	1988.10	1,1221
2800	1989.08	1,1050	3013	1991.07	1,1040	3263	1985.06	1,2873	3432	1983.07	1,2938	3535	1974.01	1,1889	3768	1961.04	1,4710
2800	1990.06	1,1793	3013	1997.01	1,0591	3263	1990.04	1,0669	3433	1975.08	1,0882	3535	1975.07	1,0774	3770	1970.04	1,1855
2800	1991.01	2,1491	3013	1997.02	1,0908	3264	1973.02	1,0068	3433	1978.10	1,1878	3535	1977.06	1,3226	3770	1973.06	1,3078
2800	1992.03	1,6926	3014	1962.07	1,2394	3265	1983.11	1,0512	3433	1987.11	1,0208	3535	1979.09	1,2530	3770	1979.01	1,5262
2800	1992.11	1,2470	3015	1982.09	1,0458	3271	1988.02	1,6533	3433	1988.07	1,0067	3535	1984.01	1,4006	3770	1979.06	1,5951
2800	1993.12	1,1504	3015	1989.08	1,0425	3275	1989.02	1,3412	3433	1992.04	1,0306	3535	1985.01	1,2939	3770	1979.12	1,0640
2800	1995.04	1,3521	3016	1958.12	1,2448	3281	1960.12	1,3202	3433	1993.01	1,0445	3535	1986.01	1,5072	3770	1985.03	1,2369
2800	1996.02	1,1804	3021	1953.05	1,3268	3281	1974.10	1,2113	3433	1993.12	1,0625	3535	1986.03	1,0868	3770	1987.05	1,0528
2800	1996.05	1,5697	3021	1990.07	1,5386	3282	1986.08	1,0179	3434	1984.06	1,1831	3535	2003.08	1,9604	3770	1994.12	1,0323
2800	1996.06	1,2068	3032	1956.07	1,3922	3283	1987.03	1,1418	3441	1949.12	1,1856	3551	1974.08	1,0455	3770	1997.08	1,1417
2800	1997.03	1,1612	3032	1993.08	1,1758	3291	1989.05	1,2936	3441	1979.08	1,0636	3551	1975.06	1,5200	3770	2000.01	1,1905
2800	1997.10	1,3262	3033	1997.05	1,5897	3292	1961.03	1,2180	3441	1982.09	1,3491	3552	1981.02	1,0548	3777	1991.12	1,1197
2800	1998.04	1,4028	3035	1990.05	1,3838	3292	1976.04	1,0280	3441	1984.01	1,0072	3553	1974.03	1,1403	3777	1995.06	1,1637
2800	1998.09	1,4817	3036	1982.09	1,0855	3292	1978.03	1,4581	3441	1995.03	1,0786	3554	1969.05	1,0445	3778	1978.04	1,0614
2800	1999.07	1,2894	3045	1988.03	1,4382	3292	1987.09	1,1572	3450	1982.01	1,1758	3554	1972.05	1,3272	3778	1989.05	1,0762
2800	2001.05	1,4691	3045	1990.01	1,2292	3293	2000.02	1,2010	3450	1994.04	1,2132	3554	1977.07	1,0848	3779	1963.03	1,0491
2821	1993.02	1,0959	3047	1989.06	1,4408	3300	1947.10	1,3210	3459	1980.08	1,0575	3554	1987.06	1,2420	3779	1999.12	1,4915
2821	1995.10	1,1786	3047	1994.01	1,6733	3300	1948.09	1,3059	3459	1997.05	1,0137	3554	1997.11	1,6091	3780	1969.02	1,0214
2822	1977.09	1,0504	3052	1949.12	1,3920	3300	1949.10	1,4702	3501	1961.07	1,1070	3555	1963.09	1,0497	3780	1969.08	1,1282
2822	1998.07	1,1376	3053	1964.01	1,2809	3300	1960.08	1,1605	3501	1966.03	1,0619	3555	1989.06	1,5118	3780	1981.07	1,1060
2823	1963.09	1,2010	3060	1949.07	1,4017	3300	1961.03	1,0969	3501	1994.06	1,0961	3555	1993.04	1,2672	3780	1991.10	1,2124
2831	1994.07	1,2684	3060	1953.06	1,2703	3300	1964.06	1,4230	3508	1948.10	1,0269	3555	1995.01	1,0475	3780	1993.07	1,0812
2836	1948.10	2,7821	3060	1960.01	1,4281	3300	1969.12	1,6928	3508	1970.02	1,6107	3556	1988.03	1,0104	3783	1982.04	1,2015
2836	1975.07	1,2088	3060	1966.11	1,6633	3300	1974.10	1,2950	3508	1999.08	1,3828	3556	1989.03	1,1739	3786	1961.02	1,0629
2836	1986.12	1,2495	3060	1976.12	1,1671	3300	1976.04	1,2129	3516	1970.08	1,1024	3556	2000.03	1,4016	3791	1975.06	1,5244
2837	1976.05	1,2008	3060	1987.09	1,2302	3300	1976.06	1,0692	3516	1974.05	1,1290	3557	1977.01	1,0643	3795	1979.02	1,0515
2837	1995.12	1,1276	3063	1976.09	1,4092	3300	1976.11	1,7233	3516	1976.07	1,1877	3559	1979.07	1,0297	3800	1977.09	1,1976
2840	1965.09	1,0741	3064	1955.11	1,0108	3300	1977.10	1,0254	3516	1982.03	1,1969	3561	1951.02	1,2472	3800	1979.09	1,1026
2840	1982.01	1,2264	3064	1975.08	1,2441	3300	1981.04	1,3807	3517	1990.10	1,0606	3561	1977.11	1,5485	3800	1988.12	1,2144
2840	2003.03	1,7308	3064	1985.06	1,6351	3300	1981.06	1,1412	3518	1963.07	1,2200	3561	1979.05	1,0868	3800	2005.04	1,2994
2851	1945.03	1,0228	3064	1991.08	1,0171	3300	1983.05	1,1933	3518	1973.05	1,3584	3561	1986.08	1,0892	3809	1972.08	1,0600
2851	1977.04	1,0812	3068	1972.08	1,2548	3300	1984.06	1,0742	3518	1976.09	1,3461	3562	1976.12	1,3050	3831	1986.08	1,5065
2851	1979.12	1,1101	3070	1974.06	1,2666	3300	1984.07	1,0484	3518	1976.10	1,3306	3562	1981.05	1,0299</td			

**Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén**

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó												
4243	1985.02	1,0890	4400	1964.03	1,2353	4485	1986.03	1,2031	5000	1986.08	1,2021	5451	1986.02	1,0723	5630	1979.08	1,2486
4243	1990.06	1,2155	4400	1965.12	1,2088	4485	1991.05	1,1961	5000	1987.04	1,1385	5451	1990.02	1,1510	5630	1984.03	1,2386
4243	1994.08	1,0251	4400	1966.03	1,1918	4488	1996.12	1,1890	5000	1990.05	1,0806	5451	1996.08	1,0162	5630	1985.07	1,1107
4243	1995.12	1,0168	4400	1967.09	1,2578	4488	1961.06	1,1508	5000	1993.06	1,5694	5452	1966.03	1,2492	5630	1985.11	1,2902
4243	1996.04	1,1087	4400	1968.01	1,1952	4491	1973.04	1,2443	5000	1993.10	1,0669	5461	1988.12	1,1343	5630	1986.08	1,2587
4243	1997.09	1,3379	4400	1968.02	1,0798	4491	1991.09	1,3880	5000	1995.08	1,1933	5461	1994.04	1,8360	5630	1991.06	1,0741
4243	2002.06	1,2021	4400	1970.06	1,4082	4492	1962.04	1,0679	5000	2004.07	1,1533	5462	1970.04	1,5920	5630	1992.04	1,3178
4245	1949.07	1,5479	4400	1972.01	1,4224	4494	1997.06	1,1358	5008	1985.04	1,0062	5462	1982.07	1,6656	5630	1993.03	1,4356
4245	1961.04	1,0856	4400	1972.05	1,2071	4496	1980.04	1,1219	5051	1966.04	1,0096	5462	1986.07	1,7839	5630	1999.02	1,3572
4246	1964.08	1,0198	4400	1973.04	1,0276	4501	1989.04	1,1331	5051	1978.11	1,5823	5462	1987.04	1,3023	5641	1970.05	1,3677
4246	1978.03	1,0408	4400	1973.10	1,0883	4501	1993.03	1,6371	5051	2001.08	1,0381	5462	1993.09	1,7068	5641	2000.02	1,1341
4246	1987.12	1,0995	4400	1974.01	1,2446	4501	2002.02	1,3820	5052	1972.07	1,2410	5463	1977.04	2,1195	5643	1975.05	1,3897
4246	1992.07	1,1162	4400	1974.11	1,0218	4511	1973.08	1,2216	5052	1973.06	1,2986	5465	1973.05	1,2845	5643	1991.04	1,3004
4251	1993.02	1,3123	4400	1975.07	1,0554	4511	2004.01	1,2269	5052	1999.09	1,4035	5500	1975.03	1,0981	5650	1974.07	1,2124
4251	1961.10	1,0445	4400	1975.09	1,4365	4515	1986.10	1,1170	5054	1969.03	1,2157	5500	1980.07	1,1518	5650	1977.02	1,1528
4251	1962.10	1,1998	4400	1976.12	1,1076	4516	1962.10	1,2980	5054	1986.05	1,0430	5500	1986.09	1,0501	5650	1990.04	1,1640
4251	1966.03	1,0483	4400	1977.01	1,0284	4516	1975.01	1,2519	5054	1995.01	1,0093	5500	1988.02	1,3266	5650	1994.01	1,0529
4251	1967.12	1,0218	4400	1977.02	1,1991	4516	1980.04	1,1728	5054	1995.06	1,1772	5500	2001.10	1,1003	5662	1968.11	1,3521
4251	1970.05	1,0833	4400	1977.03	1,0376	4516	1986.08	1,1009	5055	1990.12	1,1415	5502	1971.09	1,1017	5667	1974.03	1,4432
4251	1974.02	1,0061	4400	1977.06	1,0428	4516	1988.05	1,0559	5062	1985.07	1,2656	5502	1971.12	1,0677	5667	1984.04	1,2092
4251	1974.03	1,1636	4400	1977.09	1,2522	4516	1991.08	1,3428	5071	1993.02	1,0661	5502	1981.12	1,0250	5671	1975.12	1,2044
4251	1977.12	1,0701	4400	1978.04	1,0198	4516	1991.11	1,2298	5081	1975.08	1,1918	5510	1976.08	1,1546	5671	1987.11	1,4393
4251	1980.02	1,2406	4400	1978.05	1,0082	4516	1996.07	1,2928	5081	1991.05	1,0586	5510	1982.07	1,0041	5671	1988.12	1,4026
4251	1980.11	1,1451	4400	1978.06	1,0531	4516	1999.01	1,1798	5082	2004.06	1,2567	5516	1962.11	1,2091	5674	1984.12	1,0080
4251	1981.11	1,2797	4400	1978.09	1,1446	4517	1966.12	1,4187	5083	1987.06	1,1602	5516	1975.08	1,0812	5675	1985.05	1,1086
4251	1982.02	1,2254	4400	1978.12	1,1418	4517	1992.06	1,0338	5084	1990.06	1,0080	5516	1978.05	1,1174	5675	1992.04	1,5540
4251	1988.01	1,0565	4400	1979.01	1,1298	4521	1984.02	1,1973	5084	1992.10	1,3456	5520	1961.06	1,5564	5700	1960.08	1,0452
4251	1989.06	1,0170	4400	1979.08	1,3218	4521	1995.05	1,6462	5084	1998.04	1,1874	5520	1974.01	1,6952	5700	1965.06	1,1131
4251	1990.07	1,0045	4400	1980.04	1,0261	4523	1990.07	1,0779	5085	1974.03	1,1076	5520	1992.04	1,6049	5700	1969.06	1,0254
4251	1991.10	1,2067	4400	1981.06	1,1749	4524	1988.05	1,0156	5085	1979.05	1,0336	5520	1994.07	1,3102	5700	1971.03	1,0230
4251	1993.05	1,5327	4400	1982.03	1,2282	4531	1968.08	1,3064	5085	1982.04	1,1760	5520	1996.05	1,6203	5700	1971.04	1,1060
4251	1994.03	1,2700	4400	1982.04	1,2086	4531	1977.03	1,0674	5085	1983.03	1,0944	5525	1987.12	1,1018	5700	1973.01	1,0168
4251	1996.04	1,1730	4400	1982.07	1,2057	4531	2000.02	1,7335	5091	1975.12	1,0160	5527	1985.01	1,0733	5700	1980.04	1,1117
4251	1997.09	1,0708	4400	1982.08	1,0073	4532	1961.11	1,0306	5091	1984.09	1,4382	5527	1995.12	2,2200	5700	1981.03	1,1487
4251	1998.08	1,2076	4400	1982.11	1,0416	4532	1996.07	1,3717	5091	1986.08	1,2766	5530	1994.07	1,6603	5700	1970.07	1,0836
4251	1999.10	1,3532	4400	1983.09	1,0823	4533	1990.10	1,1784	5091	1988.12	1,0446	5530	1976.05	1,2636</td			

**Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén**

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó												
6400	2004.10	1,4202	6726	1954.01	1,1095	6922	1985.01	1,1932	7133	1977.10	1,2886	7400	1998.06	1,2533	7700	1981.12	1,2171
6413	1972.10	1,2801	6726	1971.11	1,0042	6931	1988.12	1,3278	7134	1976.01	1,2956	7400	1998.07	1,2990	7700	1992.12	1,4773
6413	1996.09	1,0525	6726	1971.12	1,0013	6931	1989.02	1,1523	7135	1992.02	1,0880	7400	1999.05	1,0372	7711	1991.02	1,3151
6421	1973.10	1,1393	6726	1972.02	1,0341	6931	2004.08	1,5938	7136	1972.05	1,5935	7400	1999.06	1,4035	7712	1975.02	1,0955
6421	1985.05	1,2267	6727	1952.04	1,5465	6932	2002.04	1,1120	7136	1972.09	1,0652	7400	2000.06	1,3530	7712	1983.02	1,0528
6422	1965.07	1,0750	6727	1977.04	1,2896	7000	1976.03	1,0780	7140	1949.11	1,1413	7400	2004.09	1,1348	7712	1999.07	2,0727
6422	2000.02	1,6460	6727	1980.01	1,2774	7000	1988.06	1,1446	7140	1949.12	1,2210	7432	1968.12	1,3097	7714	1980.09	1,2628
6423	1987.08	1,1841	6727	1981.07	1,1525	7000	1989.05	1,0729	7140	1958.03	1,3948	7435	1958.08	1,1998	7715	1951.05	1,3616
6423	1990.04	1,2451	6727	1985.09	1,3388	7000	1991.12	1,2004	7140	1960.08	1,4378	7444	1951.02	1,2641	7717	1975.10	2,0188
6424	1949.08	1,0523	6728	1965.08	1,2886	7000	1994.04	1,1429	7140	1968.12	1,2897	7451	1964.12	1,0007	7718	1956.09	1,0530
6430	1954.09	1,1177	6728	1968.09	1,5763	7000	2003.09	1,4906	7140	1974.09	1,2417	7452	1960.11	1,0843	7720	1968.12	1,0328
6430	1966.10	1,4637	6728	1980.07	1,2089	7003	1990.06	1,0313	7140	1975.07	1,4618	7453	1978.12	1,0238	7720	1976.09	1,1721
6430	1967.07	1,0994	6729	1962.12	1,0018	7011	1984.11	1,0102	7140	1982.04	1,4904	7472	1990.03	1,2554	7720	1977.06	1,1323
6430	1983.03	1,0338	6729	1981.10	1,1218	7011	1998.09	1,5043	7143	1938.05	1,2242	7476	1956.11	1,1993	7720	1977.11	1,2421
6430	1987.11	1,2562	6729	1986.03	1,0893	7013	1972.04	1,0123	7143	1964.02	1,0959	7476	1963.07	1,2599	7720	1989.02	1,0086
6430	1988.10	1,3759	6750	1978.09	1,0125	7013	1992.02	1,0638	7143	1979.11	1,1214	7478	1995.06	1,1408	7720	1992.10	1,2423
6430	1998.01	1,7280	6750	1992.02	1,1643	7017	2001.05	1,8426	7143	1986.05	1,2642	7500	1983.08	1,1851	7720	1996.12	1,0847
6440	1987.02	1,1252	6753	1976.01	1,1508	7017	2003.06	1,2276	7143	1986.07	1,1761	7521	1979.02	1,3265	7723	1998.09	1,1123
6440	1992.04	1,1738	6753	1994.09	1,1569	7020	1955.07	1,0709	7143	2003.12	1,2614	7526	1997.01	1,0203	7724	1985.09	1,0768
6440	1994.08	1,1313	6756	1949.07	1,0004	7020	1978.06	1,1917	7144	1972.06	1,1432	7535	1970.11	1,0616	7726	1971.11	1,1336
6440	1999.01	1,3751	6757	2001.10	1,6411	7020	1979.01	1,2015	7144	1987.10	1,2425	7535	1988.02	1,1548	7728	1962.03	2,6014
6440	2003.03	1,7053	6758	1961.01	1,1272	7020	2000.12	1,2232	7150	1963.08	1,0345	7561	2002.01	1,2648	7733	1967.12	1,1670
6449	1976.08	1,0357	6762	1974.02	1,1197	7025	1982.06	1,1022	7150	1967.04	1,0513	7562	1992.12	1,0717	7733	1970.07	2,2165
6449	1976.09	1,1984	6762	1986.01	1,1844	7025	1987.10	1,2251	7150	1967.10	1,5064	7570	1955.10	1,4903	7735	2004.02	1,2151
6449	1996.07	1,2157	6768	2002.01	1,1163	7025	1990.01	1,5798	7150	1969.01	1,1551	7586	1991.07	1,3321	7737	1989.04	1,1008
6449	1997.07	1,1647	6772	1972.01	1,1345	7025	1998.02	1,2115	7150	1975.05	1,0149	7588	1987.11	1,0426	7737	1991.08	1,3176
6449	1997.09	1,2471	6775	1960.10	1,1473	7026	2000.03	1,1454	7150	1985.09	1,0803	7621	1954.02	1,1213	7754	1989.03	1,1033
6451	1966.04	1,1245	6775	1988.07	1,0123	7027	1967.12	1,4663	7150	1989.06	1,1237	7622	1993.05	1,3872	7759	1978.09	1,0482
6451	1975.01	1,6079	6781	1965.12	1,1385	7027	1980.09	1,0506	7150	1990.06	1,1934	7623	1960.12	1,4146	7759	1990.11	1,1434
6453	1970.04	1,2221	6781	1978.08	1,0967	7030	1963.05	1,2387	7150	1992.11	1,2457	7623	1969.02	1,0141	7759	2004.04	1,0916
6453	1998.06	1,4873	6781	1989.07	1,1654	7030	1969.08	1,2992	7158	1993.07	1,0929	7623	1993.02	1,2023	7761	1953.09	1,2523
6454	1963.08	1,1498	6781	1997.02	1,6043	7030	1976.04	1,0809	7159	1974.09	1,2315	7623	1996.12	1,7289	7761	1985.01	1,3924
6456	1951.03	1,4980	6782	1943.01	1,0358	7030	1983.08	1,1234	7165	2003.08	1,0713	7624	1943.04	1,2585	7761	1993.05	1,0127
6456	1999.02	1,5927	6782	1962.04	1,0359	7030	1985.03	1,2023	7171	1973.01	2,3116	7624	2000.11	1,1958	7761	1998.03	1,1650
6500	1961.08	1,0503	6782	1966.09	1,1259	7030	1985.09	1,2412	7171	1985.06	1,0321	7625	1970.03	1,4664	7763	1954.01	1,1117
6500	1966.04	1,0734	6782	1966.12	1,1490	7030	1996.10	1,3678	7172	1998.12	1,1250	7626	1962.04	1,0837</td			

## Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
8511	1985.01	1,0427	8800	1994.10	1,0019	8932	1979.11	1,2454	9023	1985.04	1,1815	9081	1995.07	1,3443	9141	1949.01	1,5223
8532	1974.06	1,1320	8800	1995.11	1,0275	8932	1983.04	1,2061	9023	1985.11	1,3916	9082	1956.06	1,2350	9141	1991.08	1,2394
8542	1989.11	1,4735	8861	1978.04	1,2704	8936	1975.12	1,4170	9023	2002.08	1,6774	9082	1963.02	1,5129	9142	1993.08	1,1117
8553	1996.05	1,0885	8866	1994.07	1,0120	8943	1954.06	1,0401	9024	1942.07	1,2144	9082	1971.04	1,1950	9146	1999.12	1,5212
8555	1990.11	1,7048	8868	1953.05	1,0396	8943	1997.12	1,4582	9024	1947.11	1,0598	9082	1976.09	1,1003	9146	2002.10	1,5398
8556	1981.04	1,8960	8872	1972.05	1,0064	8946	1975.04	1,2352	9024	1950.04	1,0039	9024	1951.05	1,0376	9147	1987.08	1,0199
8557	1979.04	1,1464	8872	1995.07	1,3718	8951	1994.02	1,4734	9024	1957.12	1,2552	9082	1984.07	1,3033	9151	1969.04	1,2564
8561	1985.11	1,2668	8876	1984.04	1,0944	8957	1979.12	1,0128	9024	1958.04	1,2218	9082	1991.10	1,2948	9151	1982.03	1,8044
8563	1950.04	1,0169	8878	1981.09	1,7794	8960	1986.03	1,7365	9024	1962.11	1,0708	9024	2004.09	1,1234	9151	2001.01	1,4246
8600	1981.01	1,0024	8879	1967.04	1,4735	8960	1954.10	1,6697	9024	1962.12	1,4520	9083	1990.05	1,4037	9153	1972.03	1,2254
8600	1982.04	1,1213	8879	1976.03	1,2589	8960	1955.11	1,8318	9024	1965.01	1,2845	9083	1991.12	1,3279	9153	1972.11	1,3026
8600	1982.07	1,2058	8887	1982.07	1,0108	8960	1956.03	1,9769	9024	1977.02	1,1145	9083	1993.04	1,2827	9084	1962.10	1,1526
8600	1985.02	1,0410	8888	1994.06	1,2868	8960	1958.06	1,0059	9024	1986.08	1,1331	9084	1988.06	1,2041	9154	1960.04	1,4635
8600	1986.06	1,1776	8891	1952.12	1,1840	8960	1960.06	1,0659	9024	1988.04	1,1296	9084	1988.04	1,2993	9154	1987.01	1,0688
8600	1987.08	1,0108	8896	1969.03	1,3745	8960	1961.03	1,1768	9024	1989.02	1,1804	9086	1992.06	1,1024	9155	1986.07	1,1595
8600	1990.12	1,1117	8896	1981.07	1,0606	8960	1963.03	1,5100	9024	1989.04	1,1298	9089	1996.01	1,3776	9162	1980.02	1,4989
8600	1994.10	1,5450	8897	1987.02	1,2322	8960	1975.10	2,0499	9024	1992.03	1,1579	9089	1997.01	1,5050	9163	1981.08	1,0343
8600	1996.02	1,2979	8900	1939.08	1,2298	8960	1979.09	1,6856	9025	1943.01	1,1499	9090	1969.09	1,3378	9163	1988.02	1,3045
8600	2001.12	1,3045	8900	1946.01	1,3185	8960	1987.12	1,6700	9025	1965.02	1,4159	9090	1974.05	1,2148	9172	1970.09	1,1616
8623	1951.10	1,0143	8900	1948.05	1,3343	8960	1989.08	1,6665	9026	1951.07	1,4168	9090	1975.03	1,8161	9172	1981.12	1,1505
8623	2003.03	1,4523	8900	1949.02	1,3673	8971	1969.01	1,3447	9026	1969.03	1,2664	9097	1989.01	1,2826	9172	1992.12	1,0585
8624	1965.10	1,1082	8900	1949.09	1,0625	8973	1984.06	1,7091	9027	1971.07	1,0509	9097	1993.09	1,1842	9173	1971.01	1,0316
8626	1984.10	1,2949	8900	1950.12	1,0174	8977	1953.09	1,2451	9027	1983.10	1,1193	9099	1961.01	1,1280	9173	1978.09	1,2488
8630	1981.08	1,1180	8900	1953.11	1,7345	8986	2001.11	1,5548	9028	1948.05	1,6007	9099	1988.02	1,0753	9174	1952.09	1,2984
8636	1955.11	1,2840	8900	1960.03	1,0733	8992	1976.02	1,1104	9028	1970.05	1,2950	9100	1966.09	1,0571	9174	1990.05	1,3309
8638	1965.04	1,1195	8900	1960.11	1,0698	8992	1986.06	1,2639	9028	1971.08	1,1944	9100	1974.12	1,0833	9174	1995.11	1,4672
8638	1963.09	1,0030	8900	1964.09	1,3445	8992	1997.12	1,2434	9028	1972.11	1,4979	9100	1981.02	1,0551	9175	1970.07	1,1587
8638	1945.04	1,3468	8900	1966.01	1,3631	8991	1984.01	1,5359	9028	1973.11	1,1356	9100	1981.10	1,0714	9176	1973.10	1,0273
8638	1968.07	1,0855	8900	1966.04	1,2274	8992	1976.02	1,1104	9028	1974.08	1,3128	9100	1985.02	1,0412	9177	1981.10	1,0548
8638	1969.07	1,1268	8900	1969.10	1,1934	8992	1986.06	1,2639	9028	1979.04	1,1449	9100	1986.03	1,0142	9177	1985.06	1,0819
8638	1985.01	1,6124	8900	1973.01	1,2658	8992	1987.10	1,2115	9028	1981.12	1,0194	9100	1988.03	1,6637	9177	1991.03	1,1465
8638	1992.10	1,4462	8900	1980.04	1,4807	8992	1999.03	1,2518	9028	1982.04	1,4276	9100	1991.01	1,2887	9181	1987.05	1,0479
8640	1971.10	1,2328	8900	1982.07	1,3550	8994	1966.11	1,1352	9029	1961.04	1,5591	9100	2002.06	1,0750	9182	1990.01	1,1893
8651	1959.04	1,0898	8900	1983.10	1,4182	8998	1968.05	1,1568	9028	1974.08	1,3128	9100	1985.02	1,0412	9183	1994.03	1,2290
8651	1972.12	1,3855	8900	1984.04	1,1983	8999	1972.10	1,0454	9028	1979.04	1,1449	9100	1986.03	1,0142	9184	1999.09	1,9687
8653	1971.04	1,1439	8900	1984.11	1,4140	8999	1976.10	1,2012	9028	1981.12	1,0194	9100	1988.03	1,663			

**Új szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén**

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1184	2000.02	1,1779	2013	1964.11	1,1289	2083	1990.10	1,0717	2142	1998.07	1,1788	2230	1968.08	1,1202	2336	1985.08	1,4052	2440	1982.02	1,3094
1185	1972.03	1,2653	2013	1965.07	1,1629	2084	1977.11	1,0802	2143	1942.11	1,1689	2230	1978.08	1,1554	2336	1985.12	1,2430	2440	1986.03	1,4284
1185	1972.08	1,0332	2013	1969.06	1,3884	2085	1969.07	1,0483	2143	1956.07	1,3072	2230	1978.09	1,0075	2336	1995.09	1,4407	2440	1995.09	1,4407
1185	1974.12	1,2618	2013	1977.08	1,0267	2085	1970.06	1,4785	2143	1960.12	1,0759	2230	1979.01	1,0108	2336	1992.05	1,1594	2440	1995.10	1,0642
1185	1975.01	1,1405	2013	1987.04	1,0186	2085	1971.11	1,2226	2143	1963.12	1,1630	2230	1981.03	1,0974	2337	1972.02	1,2586	2458	1974.12	1,1561
1185	1979.01	1,2154	2013	1989.05	1,0375	2085	1972.10	1,0517	2143	1968.11	1,0146	2230	1982.02	1,0211	2337	1975.11	1,2289	2461	1952.03	1,0813
1185	1980.04	1,1079	2013	1991.03	1,0299	2085	1977.08	1,0534	2143	1972.05	1,1239	2230	1982.11	1,2577	2337	1976.08	1,1596	2461	1972.11	1,1854
1185	1992.02	1,0497	2013	1998.09	1,1263	2085	1978.02	1,1902	2143	1974.07	1,1708	2230	1985.07	1,0978	2337	1976.09	1,1807	2461	1974.02	1,0938
1185	1995.02	1,2687	2013	1999.08	1,7706	2085	1980.12	1,0657	2143	1975.04	1,2500	2230	1985.10	1,0512	2337	1977.11	1,0332	2461	1977.02	1,0188
1185	2002.02	1,3163	2013	2001.08	1,4345	2085	1981.11	1,5974	2143	1977.10	1,0165	2230	1986.05	1,2078	2337	1980.02	1,1468	2461	1981.07	1,2644
1186	1958.05	1,2964	2014	1951.06	1,1147	2085	1983.01	1,1035	2143	1983.05	1,3573	2230	1988.08	1,0916	2337	1982.08	1,3346	2461	1983.11	1,0271
1186	1986.01	1,1269	2014	1957.08	1,9450	2085	1987.12	1,3253	2143	1992.07	1,7428	2230	1988.09	1,0455	2337	1986.08	1,4132	2461	1988.04	1,2349
1188	1949.07	1,1986	2014	1974.08	1,0867	2085	1997.09	1,1532	2143	1992.10	1,3577	2230	1995.10	1,0015	2337	1991.07	1,0110	2461	1989.05	1,1932
1188	1965.11	1,0555	2014	1986.03	1,1544	2085	2001.07	1,3089	2143	1996.11	1,0701	2230	1997.08	1,0636	2337	1995.06	1,2000	2461	1991.05	1,3822
1188	1966.06	1,1037	2014	1993.01	1,2289	2085	2002.04	1,1585	2144	1955.07	1,0218	2230	1997.11	1,3645	2338	1979.06	1,1898	2461	1991.12	1,1609
1188	1967.01	1,0073	2015	1948.12	1,2598	2086	1974.08	1,1703	2144	1963.04	1,0650	2233	1972.07	1,0476	2344	2001.04	1,0958	2463	1992.04	1,2828
1188	1970.07	1,2256	2015	1966.02	1,0305	2086	1976.01	1,2038	2144	1970.12	1,0636	2233	1974.07	1,1599	2344	1943.01	1,1602	2463	1985.05	1,1451
1188	1979.01	1,6250	2015	1975.01	1,0855	2086	1978.05	1,0320	2144	1972.02	1,2053	2233	1978.12	1,1359	2344	1969.05	1,1835	2471	1988.11	1,2646
1188	1980.02	1,1888	2015	1980.12	1,2621	2089	1968.04	1,0408	2144	1973.01	1,2187	2233	1988.12	1,0345	2347	1973.01	1,0229	2471	1994.08	1,3176
1188	1985.06	1,2507	2015	1989.01	1,1193	2091	1974.07	1,1830	2144	1973.10	1,0028	2233	1992.01	1,3275	2347	1991.03	1,0345	2473	1963.02	1,0693
1188	1989.07	1,0439	2017	1958.09	1,0235	2091	1985.07	1,0909	2144	1974.09	1,1515	2233	2000.05	1,4819	2347	1992.08	1,0375	2473	1988.09	1,2617
1188	1991.01	1,2619	2017	1975.06	1,6146	2091	1989.11	1,0548	2144	1975.07	1,1392	2233	2003.03	1,3346	2347	2000.07	1,1819	2475	1979.11	1,4537
1188	1991.06	1,6874	2017	1978.08	1,0116	2091	1999.04	1,2446	2144	1976.02	1,1289	2234	1955.06	1,4013	2347	2003.09	1,0185	2475	1978.06	1,0686
1188	1996.03	1,3336	2017	1984.01	1,1692	2091	2001.05	1,1512	2144	1980.03	1,1922	2234	1962.07	1,1254	2351	1952.06	1,1002	2476	1951.12	1,1634
1188	1999.12	1,7759	2017	1989.11	1,0195	2092	1963.07	1,3317	2144	1988.05	1,3047	2234	1971.12	1,0733	2351	1992.05	1,3635	2481	1945.01	1,1521
1191	1989.08	1,0998	2017	1989.11	1,0702	2092	1964.08	1,0230	2144	1990.01	1,1696	2234	1976.04	1,1294	2360	1956.03	1,1638	2481	1976.07	1,2335
1191	1991.06	1,4730	2021	1996.12	1,1925	2092	1965.06	1,0199	2144	1995.09	1,4094	2234	1976.11	1,1429	2360	1960.05	1,2650	2481	1985.10	1,4923
1192	1977.03	1,5075	2021	2003.04	1,1289	2092	1972.08	1,2122	2145	1993.01	1,1793	2234	1978.06	1,2135	2360	1965.06	1,0907	2481	1982.09	1,1483
1193	1962.07	1,1681	2024	1971.09	1,0994	2092	1973.12	1,0025	2151	1960.05	1,5008	2234	1981.01	1,0230	2360	1967.07	1,1840	2481	1987.09	1,2342
1194	1942.01	1,1382	2024	1976.10	1,2701	2092	2002.05	1,0975	2151	1967.04	1,0186	2234	1981.11	1,0548	2360	1970.01	1,1945	2481	1986.04	1,0257
1194	1972.10	1,2701	2030	1978.04	1,0881	2093	1988.04	1,0620	2151	197										

**Új szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén**

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó												
3535	1979.10	1,2097	4002	1994.04	1,1040	4243	1973.01	1,1082	4811	1995.04	1,1844	5630	1984.09	1,3409	6000	1991.04	1,1712
3535	1985.07	1,2936	4002	1994.09	1,0042	4244	1994.03	1,0904	4821	1984.10	1,5050	5630	1986.01	1,2797	6000	1992.03	1,7025
3535	1988.03	1,6911	4002	1997.06	1,2486	4251	1964.10	1,6307	4822	1982.06	1,0527	5630	1987.03	1,3427	6000	1992.07	1,3066
3551	1984.01	1,6012	4002	2002.01	1,0948	4251	1974.04	1,3099	4836	1985.01	1,0178	5630	1993.03	1,5222	6000	1992.12	1,5120
3557	1989.03	1,2887	4002	2004.03	1,1096	4251	1986.12	1,2978	5000	1943.08	1,1457	5630	1993.03	1,3661	6000	1993.03	1,3389
3561	1983.02	1,0561	4024	1949.10	1,1949	4251	1987.12	1,0752	5000	1952.11	1,1505	5650	1974.10	1,1883	6000	1994.07	1,0652
3563	1974.03	1,3141	4024	1959.02	1,1032	4251	1991.04	1,5918	5000	1960.03	1,1354	5650	1990.06	1,2601	6000	1996.08	1,3057
3565	1989.12	1,2044	4024	1968.09	1,1049	4251	1992.08	1,2694	5000	1967.06	1,0016	5661	1951.06	1,0810	6000	1996.11	1,1922
3573	1973.04	1,6010	4024	1996.07	1,2273	4251	1997.09	1,1695	5000	1979.05	1,2941	5663	1976.07	1,1675	6000	1999.04	1,3098
3580	1957.08	1,1353	4025	1976.08	1,1005	4251	2002.03	1,2739	5000	1980.02	1,4021	5663	1993.06	1,4777	6000	2001.01	1,6833
3580	1961.09	1,2078	4026	1994.03	1,0501	4262	1999.09	1,3740	5000	1980.08	1,0170	5671	1996.01	1,2891	6000	2001.03	1,3333
3580	1962.02	1,6556	4026	1996.12	1,0755	4271	1985.02	1,1017	5000	1988.10	1,1001	5700	1974.12	1,3519	6000	2004.11	1,1795
3580	1967.01	1,3429	4027	1989.09	1,0689	4271	1992.05	1,0945	5000	1988.11	1,1903	5700	1988.10	1,1667	6000	2005.05	1,3417
3580	1968.09	1,0723	4027	1993.07	1,5234	4271	1993.07	1,2803	5000	1990.01	1,1408	5700	1990.05	1,1190	6031	1994.07	1,3628
3580	1973.06	1,6661	4028	1948.03	1,1416	4274	1966.04	1,2547	5000	1999.02	1,6252	5700	1995.11	1,1747	6034	1969.09	1,2995
3580	1974.02	1,2574	4028	1983.10	2,4313	4281	1980.02	1,1446	5008	1949.09	1,0930	5700	2000.07	1,0352	6034	1972.06	1,3971
3580	1979.04	1,4282	4029	1947.09	1,0463	4281	1994.06	1,0927	5008	1964.12	1,5144	5712	1972.01	1,0040	6034	1981.08	1,3608
3580	1984.02	1,1354	4029	1962.05	1,2940	4281	1999.09	1,3510	5008	1979.06	1,3992	5712	1994.09	1,1338	6041	1959.02	1,5387
3580	1985.06	1,0100	4029	1985.08	1,6282	4281	2001.11	1,1015	5051	1986.05	1,4180	5720	1960.11	1,3032	6044	1985.05	1,0337
3580	1992.08	1,8116	4029	1986.06	1,2254	4284	1996.04	1,3239	5052	1983.01	1,0046	5720	1972.12	1,3959	6044	1954.03	1,6126
3580	2001.01	1,4932	4030	1948.09	1,4700	4285	1966.05	1,0450	5052	1997.12	1,2122	5720	1977.05	1,4299	6044	1959.05	1,1795
3586	1969.01	1,7310	4030	1971.09	1,1194	4288	1996.06	1,7635	5071	1998.10	1,1563	5720	1985.11	1,3039	6044	1963.06	1,2001
3586	1985.12	1,0096	4030	1976.06	1,1224	4300	1968.05	1,1753	5081	1999.04	1,0944	5720	1989.01	1,4949	6044	1974.05	1,2132
3592	1970.02	1,0355	4030	1983.04	1,3894	4300	1972.02	1,1761	5082	1978.06	1,1835	5720	1999.01	1,5927	6044	1974.08	1,0467
3600	1980.02	1,0619	4030	1985.08	1,2362	4300	1981.09	1,1600	5091	1981.01	1,3610	5726	1997.04	1,2671	6044	1978.07	1,4921
3600	1990.06	1,4758	4030	1993.12	1,1934	4320	1999.11	1,0890	5091	1987.11	1,2834	5732	2000.01	1,2420	6044	1981.06	1,6621
3626	1998.07	1,1797	4031	1965.08	1,5483	4337	1975.11	1,2662	5100	1965.07	1,1462	5741	1979.12	1,4311	6044	1997.03	3,3959
3663	1963.09	1,2306	4031	1973.11	1,0313	4337	1979.04	1,2495	5100	1980.08	1,0018	5743	2000.11	1,5550	6044	2002.05	2,5864
3663	1999.06	1,0096	4031	1980.09	1,6625	4343	1974.04	1,0360	5100	1989.04	1,3690	5752	1986.01	1,2559	6044	2003.12	1,7557
3671	1968.08	1,0876	4031	1982.03	1,1170	4400	1943.05	1,0934	5111	1979.10	1,4076	5800	1949.03	2,1224	6050	1979.04	1,1469
3700	1986.10	1,5062	4031	1986.12	1,0903	4400	1946.07	1,3154	5123	2001.03	1,7142	5800	1986.06	1,0452	6050	1994.07	1,2565
3704	1972.10	1,1589	4031	1986.04	1,3337	4400	1952.03	1,0003	5124	1984.02	1,0986	5811	1962.09	1,3011	6050	1998.05	1,0693
3712	1986.04	1,3337	4031	2002.04	1,1561	4400	1952.11	1,4588	5126	1983.12	1,3493	5820	1947.09	1,0165	6060	1953.07	1,4143
3715	1991.06	1,1285	4032	1989.10	1,0840	4400	1954.06	1,0594	5137	1975.01	1,2010	5830	1981.05	1,2365	6060	1961.02	1,2946
3733	1990.07	1,3203	4033	1993.10	1,2658	4400	1954.08	1,2189	5137	1984.04	1,0454	5920	1995.03	1,0663	6065	1974.07	1,2703
3733	1994.10	1,2618	4033	1968.09	1,4076	4400	1955.02	1,0275	5235	1980.08	1,4750	5920	1996.03	1,1520</			

**Új szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén**

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
8220	1949.09	1,2222	8253	1969.11	1,3123	8600	1982.07	1,2349	8900	1987.09	1,3948	9012	1975.09	1,4802	9081	1984.11	1,1331	9181	1989.08	1,3316
8220	1962.06	1,0616	8264	1992.09	1,3253	8614	2001.08	1,6435	8900	1992.03	1,2126	9012	1986.10	1,4252	9082	1954.03	1,1992	9184	1985.12	1,7083
8220	1964.05	1,0337	8300	1966.05	1,7325	8623	1948.06	1,1227	8900	1993.05	1,3838	9023	1948.05	1,1636	9082	1960.05	1,5904	9200	1978.04	1,0740
8220	1965.10	1,3851	8300	1986.07	1,5662	8628	1994.09	1,7299	8913	1976.07	1,0078	9023	1957.04	1,4643	9082	1963.07	1,3964	9235	1984.08	1,0640
8220	1969.06	1,3376	8341	1980.08	1,1680	8640	1963.09	1,0448	8914	1974.08	1,1327	9023	1958.07	1,6723	9082	1963.08	1,1935	9241	1991.12	1,0488
8220	1975.03	1,1392	8360	1955.02	1,2141	8648	1980.08	1,6829	8921	1949.02	1,2306	9024	1958.05	1,0663	9085	1960.02	1,1198	9242	1996.01	1,5247
8220	1975.12	1,1307	8360	1975.06	1,0944	8654	1989.07	1,2356	8923	1959.12	1,1936	9024	1963.06	1,4078	9086	1980.03	1,1276	9244	1973.07	1,2383
8220	1976.02	1,2571	8373	1950.11	1,2115	8655	1992.09	1,0241	8929	1991.10	1,5056	9024	1978.06	1,1768	9086	1988.07	1,0172	9321	1984.10	1,2694
8220	1976.07	1,0658	8373	1983.07	1,1389	8660	1994.09	1,0362	8943	1982.01	1,0644	9024	1983.04	1,2113	9090	1991.01	1,1296	9342	1954.03	1,4666
8220	1976.08	1,2008	8380	1985.05	1,0687	8693	1957.10	1,2431	8948	1973.06	1,3720	9024	1990.01	1,2215	9093	1968.08	1,2947	9400	1942.02	1,5896
8220	1979.03	1,1658	8391	1992.06	1,0346	8756	1981.11	1,0632	8948	1981.08	1,8291	9024	1993.07	1,2148	9093	1996.09	1,0608	9400	1962.04	1,4673
8220	1979.08	1,0668	8411	1951.08	1,4298	8761	1989.03	1,1261	8956	1964.01	1,3578	9025	1956.03	1,2070	9100	1971.06	1,1274	9400	1962.05	1,3167
8220	1980.11	1,2701	8412	1967.06	1,1490	8765	1987.08	1,2669	8960	1951.03	1,1308	9025	1977.02	1,1138	9100	1983.06	1,1956	9400	1963.11	1,8077
8220	1981.02	1,1955	8417	2001.08	1,6383	8771	1979.04	1,1961	8960	1955.09	1,0635	9025	1980.03	1,2064	9100	1984.06	1,0709	9400	1965.11	1,6269
8220	1988.04	1,1769	8420	1949.06	1,0224	8771	1990.11	1,1484	8960	1960.02	2,1942	9025	1986.09	1,2242	9111	1980.08	1,0801	9400	1966.04	1,2124
8220	1990.01	1,4610	8420	1997.03	1,0822	8796	1951.12	1,1366	8960	1960.11	1,6221	9026	1964.06	1,2629	9111	1986.07	1,0922	9400	1967.11	1,1107
8220	1990.08	1,1180	8422	1970.09	1,0890	8796	2000.04	1,2063	8960	1961.01	1,2008	9026	1970.12	1,2183	9112	1974.02	1,1345	9400	1970.08	1,0569
8220	1996.02	1,2622	8424	1993.09	1,1983	8798	1974.03	1,4678	8960	1965.11	1,2693	9026	1994.05	1,2224	9112	1979.11	1,1541	9400	1971.03	1,3260
8225	1978.08	1,2097	8431	1998.06	1,0376	8900	1946.02	1,2034	8960	1970.01	1,3664	9028	1954.07	1,2188	9113	1988.04	1,4153	9400	1971.06	1,2191
8226	1938.07	1,1515	8440	1996.10	1,3895	8900	1947.03	1,1061	8960	1975.12	1,6788	9028	1960.10	1,0270	9121	1986.06	1,1439	9400	1972.01	1,9085
8226	1984.03	1,2005	8444	1968.04	1,3825	8900	1952.07	1,1915	8960	1996.05	1,4075	9028	1975.07	1,2627	9121	1992.01	1,2926	9400	1976.09	1,2965
8226	1985.03	1,3589	8444	1976.06	1,1045	8900	1956.01	1,6100	8973	1995.05	2,0774	9028	1983.03	1,2216	9124	1952.09	1,6042	9400	1981.03	1,1853
8227	1966.02	1,2046	8460	1973.02	1,1671	8900	1956.10	1,9484	8978	1955.08	1,5528	9030	1965.04	1,0929	9124	1988.08	1,1299	9400	1981.12	1,7547
8227	1966.08	1,0980	8475	2000.03	1,5381	8900	1956.12	1,1935	8995	1953.10	1,1528	9061	1967.02	1,1688	9154	1987.05	1,0426	9400	1983.06	1,1534
8227	1968.04	1,1072	8477	1988.09	1,0972	8900	1957.09	1,3822	8999	1993.06	1,2583	9061	1975.04	1,1858	9154	1992.10	1,1165	9400	1986.08	1,2891
8230	1975.10	1,3931	8477	1997.02	1,2565	8900	1960.01	1,8622	9011	1969.08	1,3959	9071	1984.05	1,5154	9167	1969.10	1,1414	9400	1987.07	1,1048
8230	1976.09	1,0359	8500	1972.08	1,0343	8900	1966.09	1,4211	9011	1981.09	1,2931	9071	1994.09	1,0602	9172	1975.12	1,2244	9400	1989.06	1,0602
8230	1988.11	1,5772	8516	1969.04	1,2047	8900	1968.10	1,2976	9011	1991.05	1,0252	9073	1994.05	1,0237	9173	1990.06	1,2604	9400	1994.07	1,1467
8230	1997.02	1,3323	8600	1959.06	1,0103	8900	1970.11	1,2524	9012	1951.05	1,1769	9081	1975.10	1,5542	9174	1975.08	1,2751	9400	1996.12	1,3430
8248	1958.06	1,5624	8600	1974.12	1,0523	8900	1975.03	1,3577	9012	1952.07	1,0576	9081	1978.05	1,7940	9176	1995.05	1,5469	9400	1999.07	1,5975
8248	1961.04	1,2430	8600	1981.12	1,0281	8900	1983.02	1,7427	9012	1961.06	1,2812	9081	1980.11	1,2316	9177	1978.04	1,7057	9400	2005.03	1,2826
9181	1989.08	1,3316	9184	1985.12	1,7083	9200	1978.04	1,0740	9235	1984.08	1,0640	9241	1991.12	1,0488	9242	1996.01	1,5247	9451	1988.08	1,1820
9242	1985.01	1,2027	9421	1995.06	1,6886	9431	1971.08	1,1423	9431	1992.07	1,4660	9435	1984.12	1,5337	9451	1993.01	1,1077	9700	1993.08	1,0668
9700	1988.06	1,1282	9700	1988.10	1,1133	9700	1990.01	1,1121	9700	1992.09	1,0954	9700	1993.01	1,1077	9725	1959.12	1,4964	9725	1989.11	1,0502
9726	2005.08	1,3016	9730	1995.05	1,2388	9735	2002.07	1,1296	9744	1993.05	1,0664	9749	1994.09	1,3679	9750	1986.05	1,1678	9751	1988.05	1,5343
9760	1980.01	1,2997	9762	1987.10	1,3311	9763	1990.08	2,1080	9766	1962.08	1,6220	9771	1997.09	1,5383	9772	1987.03	1,0859	9798	1991.02	1,3228
9766	1960.05	1,3623	9771	1996.06	1,7780	9797	1975.07	1,4780	9798	1991.02	1,3228	9826	1999.03	1,1781	9938	1988.12	1,6084	9970	1971.05	1,0780
9797	1960.11	1,0702	9798	1967.03	1,0859	9826	1999.03	1,1781	9938	1988.12	1,6084	9970	1977.03	1,0260						

**Új szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén**

Irányítószám	Születési év, hó	Szorzó																		
1011	1979.09	1,3178	1037	1999.02	1,0106	1075	1954.03	1,1619	1112	1969.09	1,0227	1133	1976.05	1,0270	1145	1975.05	1,0377	1163	1980.04	1,0883
1012	1979.11	1,0238	1038	1952.05	1,2797	1075	1960.04	1,1041	1112	1972.03	1,2175	1133	1977.06	1,1022	1146	1963.06	1,1034	1163	1986.02	1,2057
1012	1988.08	1,0339	1038	1952.09	1,3593	1075	1996.04	1,0431	1112	1973.08	1,3211	1133	1984.03	1,5299	1146	1979.06	1,3761	1163	1992.01	1,3193
1014	1982.07	1,0202	1038	1966.12	1,1641	1077	1967.09	1,4160	1112	1976.11	1,3094	1133	1992.08	1,5795	1146	1989.10	1,1689	1163	1996.03	1,0962
1015	1951.05	1,0162	1038	1970.06	1,1281	1077	1968.11	1,0573	1112	1984.12	1,7975	1133	1994.11	1,2298	1146	1992.04	1,1190	1164	1963.03	1,3067
1015	1974.10	1,2258	1038	1975.03	1,0351	1077	1974.09	1,0433	1113	1958.12	1,8725	1133	1997.09	1,6194	1147	1960.05	2,2230	1164	1964.07	1,2765
1016	1964.06	1,0225	1039	1978.04	1,3489	1077	1984.04	1,1453	1113	1968.09	1,1630	1133	1999.11	1,6346	1147	1960.09	1,0642	1164	1968.08	1,0751
1016	1966.05	1,1973	1039	1978.12	1,4891	1078	1978.03	1,3185	1113	1979.09	1,1420	1134	1951.05	1,0436	1147	1972.06	1,2874	1164	1969.01	1,1629
1016	1986.02	1,0378	1039	1980.07	1,2272	1078	1995.10	1,4538	1114	1965.03	1,2066	1134	1965.06	1,1085	1147	1973.10	1,0186	1164	1969.11	1,1854
1021	1967.08	1,0146	1039	1984.08	1,1948	1081	1979.04	1,0371	1114	1965.12	1,2302	1134	1967.09	1,2111	1147	1978.05	1,2817	1164	1975.12	1,0953
1021	1970.01	1,0553	1039	1985.10	1,0761	1081	1996.02	1,2420	1114	1987.07	1,2731	1134	1967.10	1,1400	1147	1994.10	1,2510	1164	1978.09	1,1870
1021	1976.06	1,0503	1039	1987.06	1,1540	1081	2003.12	1,6565	1114	1987.08	1,2365	1134	1972.11	1,1906	1148	1989.03	1,1042	1164	1981.04	1,0353
1022	1955.11	1,0563	1039	1991.09	1,1529	1083	1965.10	1,1695	1114	1998.09	1,3138	1134	1977.05	1,3393	1148	1993.08	1,0598	1164	1981.09	1,0418
1022	1962.04	1,6530	1041	1950.10	1,0527	1083	1967.06	1,0283	1115	1946.06	1,3519	1134	1977.06	1,0710	1148	1997.05	1,1958	1164	1984.04	1,1782
1022	1971.10	1,1813	1041	1970.11	1,2701	1083	1984.08	1,3305	1115	1967.05	1,1150	1134	1978.12	1,0410	1149	1975.07	1,0400	1164	1985.11	1,2789
1022	1981.11	1,0978	1041	1991.02	1,1169	1083	1992.07	1,2196	1115	1987.09	1,4175	1134	1980.08	1,0314	1151	1951.12	1,0876	1164	1985.12	1,2874
1023	1952.04	1,0742	1042	1966.03	1,0004	1083	1995.03	1,2172	1115	1991.01	1,5889	1134	1982.05	1,1441	1151	1962.03	1,2232	1164	1987.10	1,1430
1023	1966.06	1,3979	1042	1967.12	1,0910	1086	1955.01	1,0757	1115	1991.08	1,7508	1134	1982.11	1,3966	1151	1967.08	1,3286	1164	1988.03	1,1522
1023	1980.01	1,3087	1042	1994.06	1,1407	1086	1971.12	1,2819	1116	1956.06	1,0118	1134	1984.06	1,8526	1151	1972.04	1,2772	1164	1992.04	1,0203
1023	1989.10	1,2096	1042	1996.05	1,4892	1086	1976.02	1,0685	1116	1972.12	1,0219	1134	1985.12	1,2582	1151	1974.02	1,2006	1165	1967.03	1,2849
1024	1985.03	1,1074	1043	1961.10	1,1766	1086	1980.03	1,3149	1116	1974.07	1,1697	1134	1986.08	1,1252	1151	1974.12	1,0713	1165	1974.09	1,3713
1024	1990.06	1,0400	1044	1962.01	1,7247	1086	1987.07	1,0343	1116	1975.10	1,1007	1134	1987.03	1,2216	1151	1975.04	1,0898	1165	1978.03	1,1131
1024	1998.05	1,2779	1044	1970.05	1,0825	1086	1991.02	1,0564	1116	1976.05	1,4346	1134	2001.07	1,1619	1151	1975.06	1,1087	1165	1979.09	1,0921
1024	2002.05	1,6460	1044	1976.04	1,2468	1086	1997.07	1,0943	1116	1981.06	1,2035	1135	1961.05	1,1038	1151	1975.09	1,0874	1165	1984.09	1,3716
1025	1942.05	1,3199	1044	1977.09	1,2197	1086	1999.08	1,1339	1116	1982.04	1,2155	1135	1966.07	1,1129	1151	1977.01	1,1746	1165	1992.02	1,3015
1025	1947.03	2,0079	1044	1988.02	1,0838	1087	1964.06	1,0967	1116	1986.03	1,2022	1135	1973.10	1,3025	1151	1982.06	1,2165	1165	1992.03	1,4513
1025	1969.04	1,6729	1044	1988.04	1,4245	1087	1966.03	1,1066	1116	1993.11	1,1306	1135	1974.09	1,1309	1151	1985.10	1,3511	1165	1995.04	1,3640
1025	1972.06	1,3744	1044	1990.11	1,3237	1087	1980.09	1,1127	1116	1994.02	1,1370	1135	1975.06	1,2238	1151	1962.05	1,1997	1165	2002.10	1,8112
1025	1972.11	1,2153	1044	2002.06	1,8296	1087	1987.01	1,0227	1116	2000.09	1,1010	1135	1975.10	1,0359	1152	1951.09	1,4623	1165	1980.05	1,1739
1025	1978.07	1,1693	1045	1994.11	2,3218	1089	1955.03	1,2534	1117	1970.06	1,1652	1135	1986.02	1,1658	1152	1979.09	1,0845	1165	1982.06	1,5368
1025	1989.11	1,0256	1046	1955.07	1,1272	1089	1966.07	1,4525	1117	1970.12	1,1176	1135	1992.10	1,0736	1152	1989.12	1,0717	1165	1993.03	1,6871
1026	1943.11	1,0108	1046	1965.11	1,4147	1089	1977.08	1,2061	1117	1993.08	1,5955	1135	1998.05	1,4052	1153	1965.05	1,4404	1165	1995.04	1,3640
1026	1974.01	1,1491	1046	1972.08	1,3312	1091	1994.06	1,1870	1118	1956.03	1,0529	1136	1950.09	1,3443	1153	1982.12	1,0156	1165	1972.12	1,2871
1028	1953.11	1,1965	1046	1973.09	1,1478	1094	1997.01	1,1749	1118	1968.12	1,3188	1136	1966.08	1,2674	1153	1986.01	1,0525	1165	1989.09	1,0887
1028	1965.02	1,5009	1046	1973.12	1,1338	1095	1966.12	1,0549	1118	1971.05	1,3878	1136	1967.01	1,3411	1155	1973.12	1,2824	1165	1992.02	1,6572
1028	1972.11	1,1192	1046	1975.10	1,1416	1095	1974.05	1,4203	1118	1976.06	1,5502	1136	1969.07	1,2750	1155	1986.06	1,0120	1165	1994.01	1,2340
1028	1974.04	1,1110	1046	1983.05	1,1280	1095	1979.08	1,0670	1118	1976.06	1,1711	1136	1973.03	1,1859	1155	1987.07	1,2821	1165	1993.01	1,0282
1028	1974.05	1,0346	1046	1984.02	1,2772	1096	2000.09	1,2833	1118	1977.10	1,4027	1136	1977.10	1,6357	1155	1999.07	1,2126	1165	1970.09	1,0937
1028	1980.05	1,1023	1046	1995.03	1,1633	1097	1970.10	1,0841	1119	1951.12	1,3040	1136	1989.09	1,3261	1156	1954.10	1,0237	1165	1975.06	1,2286
1028	1994.05	1,2944	1047	1968.11	1,0820	1097	1974.07	1,0512	1119	1964.12	1,0911	1137	1974.06	1,6357	1156	1975.02	1,0622	1165	1964.03	1,2227
1028	1994.07	1,0791	1047	1977.02	1,0972	1097	1993.08	1,3533	1119	1970.06	1,2945	1137	1988.09	1,3454	1157	1951.11	1,4147	1165	1984.09	1,1856
1029	1948.06	1,1360	1047	1977.11	1,1897	1097	1995.06	1,2680	1119	1979.08	1,2575	1138	1963.06	1,2045	1157	1972.12	1,5913	1165	1989.09	1,2111
1029	1985.06	1,0331	1047	1978.09	1,3135	1098	1982.11	1,0963	1119	1981.02	1,1315	1138	1989.01	1,0320	1157	1989.07	1,1828	1165	19	

**Új szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén**

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1239	1964.08	1,0088	2030	1990.05	1,1728	2094	1948.03	1,0842	2143	1961.06	1,2443	2230	1984.02	1,0146	2336	1981.03	1,6934	2440	1963.03	1,4261
1239	1965.02	1,0200	2030	1992.03	1,2955	2094	1959.12	1,3831	2143	1965.12	1,4545	2230	1985.04	1,1119	2336	1982.01	1,3167	2440	1973.07	1,3191
1239	1965.06	1,1609	2030	2000.06	1,7989	2094	1960.06	1,6103	2143	1977.02	1,1925	2230	1986.01	1,5337	2336	1986.05	1,0496	2440	1983.05	1,0219
1239	1978.02	1,0738	2038	1977.05	1,0215	2094	1967.01	1,0722	2143	1982.02	1,5477	2230	1986.05	1,1777	2336	1986.08	1,8963	2440	1988.05	1,3762
2000	1949.05	1,1972	2038	1989.03	1,3324	2094	1972.01	1,0423	2143	1983.07	1,1941	2230	1986.08	1,1110	2336	1986.08	1,8963	2440	1988.07	1,2528
2000	1950.03	1,0696	2038	1991.12	1,1794	2094	1972.05	1,1273	2143	1988.03	1,2094	2230	1987.02	1,0683	2336	1992.01	1,7294	2440	1992.07	1,6543
2000	1953.07	1,1746	2038	2001.10	1,2163	2094	1975.06	1,1697	2143	1988.10	1,3546	2230	1990.12	1,2347	2336	1993.04	1,4177	2440	1994.08	1,2109
2000	1954.06	1,0380	2039	1969.08	1,3416	2094	1976.08	1,0710	2143	1993.08	1,0290	2230	1991.10	1,4573	2337	1973.10	1,3167	2440	2000.03	2,0460
2000	1956.08	1,5640	2040	1965.10	1,2463	2094	1977.02	1,1075	2143	1994.05	1,2828	2230	1992.05	1,0429	2337	1975.11	1,3590	2451	1972.06	1,3129
2000	1968.10	1,0436	2040	1975.02	1,0997	2094	1977.10	1,2014	2143	1995.04	1,3710	2230	1993.02	1,2313	2337	1978.07	1,4187	2451	1980.05	1,0793
2000	1969.10	1,1013	2045	1952.03	1,0527	2094	1980.03	1,1376	2143	1988.03	1,2094	2230	1993.03	1,2681	2337	1983.09	1,2487	2451	2003.10	1,0775
2000	1971.08	1,1167	2045	1954.05	1,2931	2094	1988.01	1,2441	2144	1966.03	1,1226	2230	1995.09	1,2345	2337	1984.08	1,1425	2454	1971.11	1,0128
2000	1975.11	1,0572	2045	1969.02	1,1936	2094	1988.12	1,4118	2144	1969.07	1,0141	2230	1997.02	1,1842	2337	1988.08	1,1670	2454	1984.08	1,1666
2000	1977.01	1,2422	2045	1974.10	1,1503	2094	1989.01	1,1896	2144	1973.06	1,2361	2230	2003.04	1,1454	2337	1990.05	1,1716	2458	1962.12	1,1312
2000	1981.08	1,2844	2045	1977.12	1,1359	2094	1992.09	1,3762	2144	1975.02	1,0345	2233	1956.12	1,1132	2337	1991.06	1,4294	2459	1984.07	1,4136
2000	1983.03	1,6603	2045	1982.07	1,7805	2094	1993.10	1,1341	2144	1984.09	1,0860	2233	1978.03	1,1609	2337	1993.07	1,6131	2461	1961.06	1,4304
2000	1987.05	1,0441	2045	1985.06	1,8312	2094	2000.01	1,0303	2144	1985.02	1,5838	2234	1968.02	1,1920	2337	1998.08	1,1952	2461	1963.05	1,1709
2000	1987.07	1,0341	2045	1985.06	1,3790	2095	1988.12	1,2018	2144	1986.09	1,0245	2234	1970.06	1,1851	2338	1950.10	1,1414	2461	1969.12	1,6993
2000	1988.07	1,4461	2049	1963.04	1,1409	2095	1993.01	1,0981	2144	1988.05	1,6138	2234	1973.09	1,0326	2339	1966.04	1,0520	2461	1978.08	1,0153
2000	1989.07	1,1422	2049	1967.06	1,2419	2096	1984.01	1,1260	2144	2001.06	1,4315	2234	1974.02	1,0152	2340	1961.11	1,0169	2461	1983.05	1,1364
2000	1990.06	1,2214	2049	1972.03	1,1629	2097	1964.03	1,2464	2145	1963.09	1,3812	2234	1974.07	1,4932	2344	1975.01	1,3449	2461	1987.02	1,3846
2000	1990.08	1,1581	2049	1993.01	1,0404	2097	1988.06	1,2687	2145	1975.07	1,3710	2234	1975.08	1,2193	2344	1979.04	1,0922	2461	1991.02	1,2433
2000	1996.04	1,1420	2049	1994.02	1,2088	2097	1993.01	1,0802	2145	1986.12	1,1083	2234	1978.03	1,0698	2344	1981.09	1,4644	2461	1995.08	1,2233
2000	1996.11	1,2223	2051	1961.11	1,3149	2098	1979.12	1,3353	2145	1995.09	1,3046	2234	1980.12	1,0943	2344	1987.08	1,3069	2465	1977.07	1,1190
2000	1997.12	1,1868	2051	1964.02	1,3192	2098	1982.05	1,1320	2151	1966.07	1,0963	2234	1996.10	1,2719	2345	1979.06	1,3952	2471	2000.02	1,1388
2000	2000.09	1,3890	2051	1965.10	1,2327	2098	1984.02	1,1864	2151	1970.02	1,1522	2234	1999.02	1,2036	2347	1977.04	1,0491	2472	1989.03	1,0563
2009	1986.09	1,0344	2051	1968.10	1,0680	2098	1992.06	1,0680	2151	1977.07	1,0656	2234	2000.06	1,2536	2347	1989.11	1,0656	2473	1973.10	1,1112
2011	1974.08	1,2336	2051	1970.10	1,0750	2098	1994.02	1,1436	2151	1983.07	1,0343	2234	2001.12	1,2190	2350	1970.05	1,1503	2475	1961.05	1,1296
2011	1981.06	1,0321	2051	1975.03	1,0380	2100	1950.08	1,9190	2151	1986.12	1,2854	2235	1968.02	1,0249	2350	1975.01	1,2661	2475	1989.09	1,1250
2013	1956.10	1,8449	2051	1984.06	1,0571	2100	1975.04	1,1275	2151	1988.07	1,2730	2235	1982.04	1,1314	2350	1975.12	1,0831	2476	1974.01	1,2885
2013	1960.01	1,0819	2051	1988.10	1,1293	2100	1975.08	1,0386	2151	19										

**Új szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén**

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
3533	1963.07	1,7014	4002	1997.08	1,1645	4181	1981.12	1,2011	4440	1992.04	1,2290	5350	1997.04	1,1364	6000	1955.02	1,0985
3534	1947.07	1,1614	4002	1998.04	1,2511	4184	1966.04	1,0463	4440	1995.11	1,0866	5358	1984.11	1,0769	6000	1955.08	1,8053
3534	1959.03	1,3239	4002	2001.06	1,2324	4200	1980.12	1,6603	4440	1996.02	1,1552	5359	1960.01	1,0546	6000	1956.09	1,3774
3534	1960.12	1,2828	4024	1972.01	1,1428	4200	1982.03	1,5555	4450	1973.06	1,1165	5400	1966.01	1,0721	6000	1957.09	1,6915
3534	1961.05	1,0015	4024	1975.07	1,3040	4200	1992.06	1,3242	4450	1978.08	1,1342	5400	1984.07	1,1196	6000	1960.07	1,1794
3534	1972.05	2,0889	4025	1955.03	1,1024	4200	2002.03	1,0939	4461	1982.06	1,0159	5400	1988.01	1,0688	6000	1960.08	1,2589
3535	1964.03	1,0252	4025	1958.02	1,1550	4211	1969.05	1,1443	4463	1985.05	1,3167	5400	1992.01	1,3371	6000	1961.01	1,0950
3535	1964.10	1,2064	4025	1979.04	1,2110	4211	1976.04	1,1552	4465	1967.08	1,1058	5400	1997.09	1,3619	6000	1962.03	1,6365
3535	1966.09	1,5877	4025	1980.02	1,2852	4211	1978.11	1,1566	4472	1981.06	1,0305	5400	2002.08	1,1788	6000	1964.04	1,3761
3535	1987.07	1,2280	4026	1963.04	1,0522	4211	1981.08	1,0781	4481	1980.05	1,4932	5420	1968.05	1,1685	6000	1964.06	1,3793
3535	1987.08	1,3275	4027	1968.08	1,3526	4212	1984.07	1,1532	4481	1981.08	1,0108	5420	2000.03	1,0030	6000	1965.02	1,0759
3535	1992.12	1,4287	4027	1982.10	1,3266	4220	1984.01	1,1888	4481	1997.07	1,1546	5430	1976.10	1,2822	6000	1965.10	1,3014
3535	1996.05	1,6423	4029	1949.01	1,2530	4220	1991.10	1,1136	4482	1985.06	1,1266	5430	2001.03	1,1835	6000	1966.07	1,3708
3552	1975.11	1,3889	4030	1948.07	1,2493	4220	1997.11	1,0763	4482	1991.10	1,0058	5435	1978.02	1,0632	6000	1967.01	1,1261
3557	1975.06	1,1716	4030	1950.12	1,3417	4225	1997.06	1,1784	4484	1989.02	1,2770	5435	1986.12	1,3574	6000	1967.10	1,2391
3557	1990.08	1,1666	4030	1960.09	1,1046	4233	1982.03	1,3154	4484	2004.10	1,1905	5435	1993.09	2,3710	6000	1968.01	1,6795
3562	1985.10	1,1023	4030	1965.07	1,1773	4233	1988.12	1,0745	4485	1976.04	1,1493	5440	1994.01	1,1687	6000	1969.11	2,1875
3565	1995.05	1,0892	4030	1970.03	1,0519	4241	1962.05	1,0049	4485	1984.01	1,0738	5464	1983.05	1,8991	6000	1969.12	1,3404
3571	1970.05	2,2216	4030	1979.05	1,4241	4241	1966.05	1,3218	4487	1989.02	1,2017	5465	1942.06	1,1965	6000	1972.02	1,2820
3572	1988.09	1,2363	4030	1980.12	1,0280	4242	1992.06	1,0587	4492	1984.10	1,0104	5465	2004.09	1,1760	6000	1972.09	1,1668
3574	1976.10	1,6884	4030	1981.12	1,0418	4242	1994.07	1,0669	4494	1995.09	1,1442	5500	1957.03	1,0492	6000	1972.10	2,1448
3574	1998.03	1,3888	4030	1984.03	1,2676	4242	1998.03	1,1748	4501	1977.07	1,0496	5500	1969.10	1,2216	6000	1973.02	1,0368
3580	1974.09	1,2502	4030	1984.09	1,0191	4243	1961.11	1,2549	4501	1995.04	1,5132	5500	1986.03	1,1675	6000	1973.05	1,2373
3580	1981.06	1,5201	4030	1984.11	1,5479	4246	1982.03	1,1059	4511	1985.09	1,2062	5500	1992.08	1,1752	6000	1974.04	1,6519
3580	1985.09	1,1109	4030	1986.05	1,5552	4251	1972.06	1,0065	4515	1986.03	1,5368	5502	1995.09	1,1609	6000	1974.06	1,2519
3580	1986.05	1,3704	4030	1986.09	1,2398	4251	1980.12	1,1488	4532	2003.11	1,6417	5502	1996.01	1,1401	6000	1974.07	1,1564
3580	1998.08	1,4145	4030	1987.10	1,2635	4251	1983.01	1,3083	4533	1986.07	1,1403	5502	1996.04	1,2340	6000	1974.08	1,3550
3586	1959.08	1,5079	4030	1987.12	1,1855	4251	1992.05	1,2194	4534	1991.11	1,0160	5502	1997.04	1,2326	6000	1974.10	1,3783
3586	1981.01	1,1707	4030	1989.08	1,0008	4251	1993.07	1,0852	4535	1981.07	1,1580	5510	1972.12	1,1404	6000	1975.03	1,3276
3587	1980.10	1,5656	4030	1994.10	1,4345	4251	1993.08	1,0876	4544	1976.11	1,0548	5510	1982.07	1,1913	6000	1975.07	1,3097
3589	1966.08	1,5932	4031	1959.01	1,0963	4251	1995.03	1,1188	4547	1988.10	1,0312	5515	1976.12	1,2051	6000	1975.09	1,2078
3599	1975.11	1,4003	4031	1963.09	1,3116	4254	1994.12	1,2511	4551	1973.10	1,1610	5516	1990.02	1,1667	6000	1976.01	1,3220
3599	1987.10	1,2605	4031	1964.12	1,0254	4262	1957.11	1,0609	4555	1974.09	1,2121	5516	1991.12	1,1746	6000	1976.03	1,2274
3599	1992.05	1,1701	4031	1967.12	1,8364	4262	1994.06	1,0488	4557	1982.07	1,0643	5520	1952.07	1,0080	6000	1977.04	1,0478
3600	1943.07	1,4382	4031	1976.07	1,0164	4262	1995.04	1,3048	4557	1987.05	1,1614	5525	1989.11	1,0681	6000	1978.01	1,4299
3600	1961.04	1,0730	4031	1978.03	1,1823	4263	1968.04	1,1899	4561	1966.11	1,3449	5527	2003.01	1,0622			

## Új szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
7763	2002.12	1,0851	8060	1986.11	1,2153	8151	1993.08	1,3785	8220	1993.01	1,1563	8600	1952.07	1,2505	8960	1974.09	2,4487	9027	1997.04	1,0145
7766	1952.04	1,0518	8060	1990.12	1,0638	8152	1978.05	1,1234	8220	1994.04	1,1393	8600	1973.11	1,0463	8960	1978.07	2,0183	9028	1966.03	1,6254
7800	1996.10	1,2260	8060	1991.04	1,1115	8152	1992.08	1,6146	8220	1997.05	1,5837	8600	1991.06	1,1718	8960	1981.01	1,9675	9155	1990.07	1,3455
7814	1967.09	1,0988	8071	1962.01	1,3919	8154	1985.11	1,1452	8225	1975.08	1,2500	8600	1992.01	1,1290	8969	1971.08	1,3629	9171	1974.12	1,1371
7815	1991.11	1,1975	8071	1983.11	1,2886	8154	1988.12	1,1304	8226	1979.09	1,1639	8613	2001.09	1,4389	8976	1993.11	1,5521	9172	1967.01	1,5551
7831	1972.01	1,2242	8083	1978.04	1,0414	8154	1991.09	1,2682	8227	1991.01	1,3693	8623	1951.02	1,0410	8977	1974.01	1,2998	9061	1980.02	1,0068
7831	1982.07	1,0440	8092	1975.12	1,3949	8156	1967.05	1,0609	8227	1991.01	1,3693	8624	1977.10	1,0082	8978	1952.04	2,3935	9061	1990.02	1,7913
7838	2000.06	1,4225	8093	1987.07	1,5022	8156	1975.04	1,1619	8229	2003.04	1,4019	8630	1948.10	1,0955	8978	1955.08	1,0544	9062	1967.12	1,3284
7932	1987.11	1,3037	8093	1995.09	1,5802	8171	1967.01	2,0329	8245	1955.12	1,1728	8640	1989.08	1,0163	8978	1987.06	1,1844	9064	1984.02	1,5763
7953	1986.06	1,0067	8095	1984.08	1,2868	8174	1980.11	1,2196	8253	1957.10	1,4558	8646	1971.04	1,0996	8981	1956.04	1,3451	9064	1991.03	1,0264
7957	1984.11	1,2709	8095	1991.04	1,0164	8175	1957.05	1,4178	8272	2002.07	1,3539	8651	1992.11	1,2836	8992	1978.02	1,2137	9071	1967.10	1,7404
8000	1948.08	1,2745	8095	1993.10	1,0801	8181	1953.09	1,2737	8285	1969.10	1,2109	8653	1998.11	1,5283	8992	1991.06	1,2720	9071	1990.11	1,3497
8000	1950.06	1,1677	8096	1944.03	1,7853	8181	1992.09	1,4067	8295	1988.12	1,3479	8656	1975.08	1,1025	8994	1977.04	1,3033	9081	1970.12	1,1092
8000	1954.12	1,2306	8096	1973.05	1,0139	8183	1989.10	1,1652	8314	1988.09	1,2477	8656	1976.12	1,6540	8994	1978.05	1,1144	9081	1971.02	1,0803
8000	1955.11	1,0289	8096	1974.09	1,3489	8183	1994.09	1,2270	8315	1957.11	1,3229	8660	2004.05	1,1035	8995	1975.01	1,5468	9081	1974.03	1,3064
8000	1957.01	1,0862	8100	1973.07	1,0140	8183	1994.09	1,2270	8315	1967.02	1,1818	8675	1991.03	1,3365	9011	1963.04	1,2279	9081	1989.11	1,0170
8000	1957.09	1,0248	8100	1981.01	1,0794	8184	1975.07	1,0192	8315	1988.09	1,6271	8710	1949.03	1,5142	9011	1974.03	1,2552	9082	1965.12	1,1682
8000	1957.11	1,4827	8100	1983.01	1,2000	8191	1992.07	1,6775	8315	1996.11	1,4827	8716	1995.03	1,2241	9011	1993.02	1,2630	9082	1968.12	1,1709
8000	1958.03	1,3699	8100	1986.06	1,0066	8192	1980.03	1,1381	8321	1995.11	1,2595	8741	1972.03	1,3931	9011	1994.06	1,5736	9082	1972.04	1,6163
8000	1959.04	1,3428	8100	1991.10	1,1332	8200	1949.08	1,5719	8330	1964.12	1,5092	8808	1989.10	1,2871	9012	1966.11	1,8718	9082	2003.03	1,2180
8000	1962.12	1,1020	8100	2000.01	1,0835	8200	1968.04	1,0650	8360	1949.05	1,5150	8884	1989.09	1,4844	9012	1975.12	1,4592	9083	1987.12	1,1437
8000	1969.02	1,0708	8111	1949.06	1,1435	8200	1968.11	1,2619	8360	1955.06	1,2836	8891	1974.10	1,1424	9012	1977.12	1,0005	9083	1991.04	1,3288
8000	1969.12	1,1037	8111	1969.07	1,0076	8200	1970.03	1,5763	8360	1963.09	1,1463	8900	1944.01	1,2073	9012	1978.06	1,7949	9084	1969.02	1,5908
8000	1973.08	1,0169	8111	1977.03	1,2710	8200	1973.11	1,6227	8360	1978.05	1,3365	8900	1962.10	1,0036	9012	1963.05	1,0391	9086	1977.05	1,1592
8000	1975.04	1,8073	8111	1978.05	1,1049	8200	1977.10	1,3293	8372	1980.11	1,2481	8900	1952.12	2,6013	9012	1996.04	1,5426	9086	1978.07	1,1072
8000	1975.10	1,0744	8111	1992.08	1,1967	8200	1982.11	1,0803	8400	1977.01	1,1427	8900	1956.11	1,8254	9019	1971.09	1,3413	9086	1983.06	1,0878
8000	1976.05	1,0842	8123	1986.04	1,2882	8200	1984.12	1,7096	8400	1993.01	1,2284	8900	1959.04	1,5824	9019	1975.10	1,3732	9086	1987.05	1,1516
8000	1978.10	1,1425	8123	1987.09	1,1018	8200	1986.01	1,0828	8409	1996.01	1,0704	8900	1962.10	1,0036	9022	1972.03	1,1033	9086	1988.01	1,1085
8000	1979.10	1,0300	8124	1993.09	1,1632	8200	1986.01	1,2338	8411	1972.12	1,1206	8900	1967.04	1,9012	9022	1973.10	1,7372	9086	1990.01	1,1241
8000	1980.06	1,6219	8127	1961.12	1,0205	8200	1987.09	1,0308	8412	1971.09	1,6305	8900	1971.05	1,6738	9023	1947.09	1,0298	9088	1988.12	1,0043
8000	1984.02	1,0292	8131	1989.09	1,2451	8200	1989.05	1,2232	8413											

**Új szerződések korrekciós szorzója 121–150 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén**

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
2071	1991.07	1,1432	2162	1986.07	1,1174	2360	1990.04	1,1623	2840	1970.08	1,5480	3980	1995.10	1,2753	4400	2002.07	1,3019
2072	1965.01	1,8656	2162	1989.02	1,1298	2364	1955.08	1,7748	2851	1975.10	1,1271	4002	1956.01	1,7900	4434	1954.05	1,5340
2072	1976.02	1,0810	2163	1963.02	1,0354	2364	1966.07	1,2795	2851	1984.12	1,0476	4002	1956.07	1,2313	4440	1980.03	2,1307
2072	1992.01	1,0189	2170	1951.05	1,3153	2364	1967.07	1,3427	2851	1990.05	1,1616	4002	1961.04	1,1853	4461	1965.12	1,1635
2074	1971.09	1,1269	2170	1992.07	1,1974	2364	1967.09	1,3799	2854	1987.07	1,2526	4002	1968.09	1,2512	4485	1985.03	1,5580
2080	1968.08	2,0828	2170	2000.09	1,1825	2364	1971.09	1,0464	2890	2006.11	1,6120	4002	1974.12	1,2969	4492	1967.11	1,1076
2081	1959.09	1,0985	2173	1967.02	1,3603	2364	1975.08	1,1963	2897	1978.02	1,0133	4002	1976.06	1,1707	4515	1946.06	1,1746
2081	1966.12	1,2385	2182	1968.09	1,0938	2364	1977.02	1,0141	2898	1991.03	1,4795	4002	1978.05	1,2209	4516	1975.06	1,2817
2081	1970.03	1,0965	2191	1989.02	1,0227	2364	1977.09	1,0162	2899	1984.12	1,0896	4002	1980.05	1,4200	4531	1971.04	1,0520
2081	1976.05	1,3150	2192	1977.09	1,5519	2364	1979.04	1,1562	2900	1973.08	2,0076	4002	1980.11	1,0783	4634	1968.09	1,6593
2081	1976.08	1,1247	2192	2003.01	1,6380	2364	1979.11	1,0468	2900	1979.03	1,5165	4002	1980.12	1,0044	6034	1974.05	1,2043
2081	1979.12	1,3170	2194	1965.09	1,2433	2364	1980.05	1,0160	2903	1967.11	1,1849	4002	1982.06	1,1001	4531	1976.01	1,0605
2081	1996.10	1,6820	2194	1985.02	1,0499	2364	1986.09	1,2686	2921	1995.06	1,1617	4002	1983.10	1,3711	4531	1987.09	1,4523
2083	1968.03	1,2911	2194	1988.04	1,1306	2365	1958.04	1,4844	2931	1974.11	1,3507	4002	1988.09	1,0206	4545	1985.04	1,1869
2083	1970.06	1,2020	2211	2000.04	1,5616	2365	1959.09	1,3640	2941	1954.12	1,4450	4002	1998.01	1,5138	4551	1952.03	1,2466
2085	1955.05	1,1139	2214	1993.12	1,6036	2365	1990.04	1,2540	2941	1986.10	1,0423	4002	1998.11	1,2051	4551	1961.05	1,0811
2085	1955.06	1,0571	2217	1992.08	1,0877	2367	1952.01	1,4320	2941	2000.11	1,9245	4002	1999.01	1,2066	4551	1971.11	1,1683
2085	1963.02	1,7213	2217	1994.01	1,1422	2367	2001.07	1,2795	2942	1957.11	2,3010	4002	1999.07	1,2795	4553	1988.09	1,0157
2085	1975.01	1,1897	2220	1948.01	1,1571	2370	1969.12	1,2740	3000	1984.10	1,2552	4024	1989.02	1,2235	4555	1995.05	1,3611
2085	1978.03	1,0976	2220	1962.06	1,7758	2370	1971.03	1,4364	3014	1993.01	1,0480	4025	1977.04	1,3258	4700	1961.02	1,3428
2085	1978.04	1,2660	2220	1980.02	1,0157	2370	1978.01	1,1455	3036	1989.06	1,3339	4027	1947.05	1,0915	4700	1975.12	1,2253
2085	1979.12	1,2451	2220	1984.05	1,3007	2371	1964.12	1,2862	3060	1965.11	1,3862	4027	1947.10	1,1148	4751	1989.08	1,1156
2085	1982.05	1,1250	2220	1993.07	1,1444	2371	1972.09	1,0576	3060	1978.06	1,2693	4029	1960.01	1,0788	4761	1984.11	1,2291
2085	1988.04	1,1753	2225	1968.01	1,0645	2371	1974.11	1,0412	3100	1949.06	1,1286	4030	1958.05	1,1884	4821	1968.11	1,6134
2085	1992.07	1,3511	2225	1971.10	1,1664	2371	1977.11	1,1392	3104	1992.06	1,3173	4030	1963.03	1,1454	4836	1988.06	1,3864
2086	1962.01	1,0009	2225	1972.10	1,3867	2371	2003.02	1,3105	3121	1987.03	1,6871	4030	1966.05	1,2329	5000	1951.06	1,0917
2086	1988.02	1,4974	2225	1979.12	1,0630	2373	1949.09	1,0926	3128	1988.09	1,2861	4030	1966.06	1,1204	5000	1956.01	1,0166
2086	2000.06	1,2515	2225	1980.09	1,1030	2373	1977.08	1,1702	3132	1979.07	1,3561	4030	1971.01	1,1882	5000	1960.09	1,1417
2089	1965.05	1,0529	2225	1984.10	1,2400	2373	2001.02	1,2014	3137	1987.11	1,0013	4030	1974.09	1,1399	5000	1985.08	1,2380
2089	1966.02	1,1254	2225	1993.08	1,0339	2376	1970.06	1,1024	3170	1968.11	1,3382	4030	1978.11	1,2197	5000	1992.04	1,1106
2089	1973.02	1,0538	2225	2003.08	1,1841	2400	1949.08	1,0453	3170	1973.02	2,1977	4030	1979.04	1,4518	5000	1994.12	1,0635
2089	1982.12	1,1271	2230	1979.03	1,5077	2400	2004.11	1,2780	3176	1944.12	1,0003	4030	1985.01	1,0058	5008	1971.11	1,1393
2090	1948.09	1,0877	2230	1984.08	1,0535	2428	1988.04	1,4634	3183	1995.04	1,4798	4030	1991.03	1,2346	5051	1974.12	1,0101
2091	1969.02	1,1507	2230	1985.08	1,3045	2431	1995.05	1,0842	3200	1967.06	1,7906	4031	1946.04	1,1599	5054	1966.06	1,0316
2091	1984.05	1,0179	2230	1987.10	1,1793	2440	1950.04	1,5457	3211	1995.01	1,4175	4031	1964.05	1,2465	5055	1975.07	1,0566
2092	1964.04	1,5585	2233	1972.07	1,0384	2440	1951.08	1,2298	3240	1955.11	1,4367	4031	1976.12	1,2587			

**Új szerződések korrekciós szorzója 151–180 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén**

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1012	1981.10	1,2852	1136	1980.07	1,5799	1239	1987.05	1,0261	2143	1983.09	1,3461	2421	1975.10	1,1436	3360	1964.10	1,2425	4333	1977.09	1,0408
1014	1990.04	1,2941	1136	1981.04	1,4523	2000	1957.04	1,0345	2144	1969.12	1,2129	2422	1991.04	1,1284	3377	1976.10	1,0581	4341	1990.05	1,0870
1015	1982.12	1,3529	1138	1973.07	1,3340	2000	1960.04	1,1708	2144	1972.12	1,1869	2422	1993.09	1,0821	3378	1975.07	1,0270	4355	1993.03	1,1774
1016	1982.08	1,0080	1141	1986.01	1,1373	2000	1968.05	1,3082	2144	1983.04	1,0372	2428	1979.12	1,3066	3394	1954.06	1,4135	4361	1976.01	1,2416
1021	1975.06	1,0190	1142	1947.09	1,2596	2000	1971.03	1,2588	2144	1986.05	1,1002	2431	1974.08	1,1465	3400	1982.06	1,2085	4362	1975.09	1,1665
1025	1969.07	1,1094	1142	1949.05	1,2627	2000	1974.01	1,1514	2144	1987.03	1,0683	2440	1962.06	1,1646	3433	1983.03	1,3990	4372	1962.04	1,1269
1025	1972.05	1,0038	1142	1992.06	1,0716	2000	1985.03	1,0350	2144	1991.04	1,3406	2440	1982.01	1,1131	3465	1965.11	1,3565	4400	1951.06	1,1937
1025	1995.03	1,8621	1146	1977.01	1,1326	2009	1971.04	1,2849	2151	1975.06	1,0418	2456	1975.10	1,6065	3518	1994.07	1,3584	4400	1964.08	1,2096
1025	2000.06	1,2278	1147	1974.08	1,0317	2011	1965.01	1,0218	2151	1983.09	1,1239	2461	1972.06	1,0936	3521	1989.08	1,0730	4400	1970.01	1,0562
1026	1948.03	1,2083	1151	1961.05	1,0052	2011	1989.04	1,2128	2151	1996.08	1,1769	2461	1982.11	1,2056	3525	1970.04	1,3605	4400	1977.03	1,0504
1026	1952.04	1,1604	1151	1977.04	1,3025	2013	1968.06	1,0722	2151	2001.10	1,3876	2461	1984.08	1,1796	3526	1973.04	1,6426	4400	1982.10	1,0323
1027	1954.08	1,1221	1151	1992.10	1,2635	2013	1972.11	1,1129	2170	2000.01	1,1582	2461	1989.07	1,3903	3529	1968.06	1,0937	4400	1987.10	1,1330
1027	1988.08	1,1003	1152	1964.05	1,0270	2013	1973.02	1,0076	2183	1988.05	1,2987	2463	1982.04	1,3764	3531	1952.03	1,0237	4468	1983.12	1,1854
1027	1992.09	1,3703	1155	1959.08	1,0482	2013	1979.09	1,0880	2184	1937.12	1,3972	2466	1995.12	1,2513	3534	1988.06	1,4946	4481	1984.12	1,0661
1028	1982.08	1,1483	1161	1952.02	1,2421	2013	1984.06	1,0860	2193	1992.11	1,4298	2466	1999.11	1,2301	3535	1966.02	1,4040	4481	1991.11	1,0231
1029	1964.07	1,0145	1161	1957.11	1,2341	2013	1992.02	1,2274	2200	1987.09	1,3144	2471	1976.11	1,4262	3554	1993.07	1,0491	4524	1993.12	1,1491
1029	1993.09	1,2321	1161	1975.02	1,1814	2014	1986.11	1,1276	2209	1988.11	1,1239	2473	1992.01	1,2561	3562	1991.10	1,0162	4546	1984.02	1,2027
1031	1977.08	1,1789	1162	1976.10	1,1951	2016	1969.02	1,0863	2213	1993.04	1,0343	2481	1981.04	1,3209	3599	1986.01	2,2148	4552	1991.06	1,0084
1032	1977.09	1,1494	1163	1961.03	1,0007	2024	1981.06	1,5823	2216	1992.09	1,1523	2484	1974.04	1,5363	3600	1999.04	1,2487	4625	1977.11	1,0027
1035	1969.05	1,2003	1164	1968.01	1,3256	2025	1971.09	1,0718	2220	1974.10	1,3256	2490	1980.07	1,1351	3648	1960.11	1,4709	4803	1976.10	1,1277
1036	1978.07	1,2183	1164	1986.08	1,0594	2025	1985.05	1,0159	2220	1977.09	1,1634	2500	1968.02	1,1334	3664	1978.04	1,0942	4811	1979.10	1,1110
1037	1963.04	1,2544	1165	1955.10	1,6633	2030	1962.03	1,2537	2220	1990.01	1,3165	2500	1979.08	1,2021	3712	1994.03	1,0583	4965	1977.05	1,1570
1037	1966.03	1,0187	1165	1959.01	1,3680	2030	1964.03	1,1684	2220	1991.03	1,1917	2600	1973.02	1,0762	3773	1987.09	1,1930	5000	1966.12	1,4676
1037	1972.05	1,1008	1165	1988.01	1,0023	2030	1969.10	1,3136	2225	1999.06	1,1836	2600	1997.11	1,9586	3778	2002.11	1,2215	5000	1967.06	1,2976
1037	1990.03	1,4728	1165	2003.01	1,3140	2030	1973.11	1,4929	2225	1976.08	1,3735	2612	1974.07	1,2712	3787	1986.11	1,2255	5000	1973.09	1,2869
1038	2003.12	1,1328	1171	1972.03	1,0077	2030	1977.06	1,2098	2225	1988.05	1,1335	2612	1974.09	1,3450	3855	1992.02	1,0354	5008	1949.07	1,2818
1039	1980.10	1,0914	1171	1975.02	1,3014	2030	1979.04	1,2661	2225	1993.08	1,2446	2612	1988.12	1,0286	3909	1971.11	1,3465	5081	1959.03	1,1139
1039	1990.03	1,1119	1171	1984.09	1,1101	2030	1988.05	1,2750	2230	1974.04	1,0378	2632	1994.04	1,2412	3950	1998.03	1,2253	5081	1988.04	1,0984
1044	1969.01	1,3592	1171	1986.03	1,1286	2030	1992.09	1,3985	2230	1988.02	1,0407	2640	1978.08	1,0858	3980	1996.08	1,4297	5085	1967.01	2,0195
1046	1966.06	1,0448	1171	1987.09	1,0554	2040	1972.10	1,1851	2233	1961.11	1,1297	2660	1990.01	1,9137	3995	1992.01	1,0696	5085	1967.01	2,0195
1046	1971.10	1,0471	1172	1991.11	1,2052	2040	1972.12	1,1057	2234	195										

**Új szerződések korrekciós szorzója >180 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén**

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó												
1011	1974.03	1,1621	1105	1974.02	1,4285	1164	1969.07	1,0351	2049	1978.12	1,3932	2200	1951.05	1,2404	2484	1991.07	1,5677
1012	1975.10	1,1618	1105	1984.01	1,3245	1171	1968.05	1,6411	2060	1947.09	3,3059	2200	1956.06	1,1868	2500	1970.03	1,2401
1013	1979.11	1,1689	1107	1967.01	1,8739	1171	1972.05	1,0626	2071	1964.05	1,1972	2072	1985.10	1,4437	2209	1983.09	1,3343
1014	1955.10	1,3308	1108	1973.01	1,2655	1171	1979.06	1,2409	2072	1989.05	1,4319	2081	1944.01	1,0870	2213	1991.12	1,2801
1015	1965.11	1,4640	1112	1952.02	1,0369	1171	1986.04	1,4038	2081	1978.01	1,2940	2081	1960.10	1,3370	2220	1982.08	1,4267
1015	1987.06	1,4433	1112	1954.12	1,5106	1172	1978.06	1,1481	2083	1990.04	1,5542	2083	1944.01	1,0870	2081	1983.07	1,3251
1022	1968.05	1,3439	1112	1965.03	1,8836	1174	1968.06	1,0204	2083	1978.06	1,0687	2083	1980.07	1,5107	2083	1985.01	1,1594
1022	1971.09	2,0501	1112	1970.04	1,1484	1174	1984.06	1,0343	2084	1977.06	1,1286	2085	1981.12	1,4255	2233	1971.11	1,3515
1023	1968.02	1,2884	1114	1979.01	1,5358	1182	1980.09	1,0516	2085	1989.02	1,0208	2085	1990.02	1,0208	2233	1984.06	1,0980
1024	1944.10	1,2624	1114	1985.08	1,3281	1182	1991.11	1,6881	2085	1991.05	1,0715	2092	1985.07	1,0581	2234	1971.03	1,5913
1024	1946.02	1,2650	1114	1989.05	1,2711	1185	1940.08	1,2209	2094	1967.03	1,9645	2094	1973.05	1,6224	2241	1948.04	1,2738
1024	1972.10	1,3109	1116	1959.03	1,0244	1185	1970.11	1,2256	2094	1980.07	1,5107	2094	1980.02	1,7094	2241	1977.11	1,0712
1025	1961.10	1,3215	1116	1977.10	1,3570	1188	1984.06	1,4283	2095	1990.08	1,2339	2094	1967.03	1,9645	2253	1971.06	1,5794
1025	1966.06	1,2844	1116	1991.04	1,3950	1204	1987.11	1,1301	2095	1970.06	1,5040	2096	1973.10	1,0256	2300	1948.03	1,4312
1025	1975.05	1,1282	1117	1990.08	1,3702	1205	1978.03	1,0032	2097	1973.11	1,1475	2097	1990.08	1,0034	2310	1993.06	1,2584
1025	1981.08	1,2019	1118	1944.04	1,1448	1222	1975.02	1,0240	2098	1988.02	1,0386	2100	1970.06	1,5040	2310	1976.05	1,1683
1026	1969.07	1,2972	1118	1948.10	1,3076	1224	1983.05	1,0066	2100	1975.05	1,4020	2100	1978.09	1,5639	2310	1976.07	1,0990
1026	1974.05	1,1837	1118	1965.11	1,5957	1224	1998.01	1,3628	2100	1992.10	1,7746	2111	1990.08	1,0034	2310	1991.02	1,1665
1026	1981.06	1,1929	1118	1968.07	1,0746	2000	1960.07	1,1206	2100	1977.03	1,0651	2112	1977.03	1,0651	2310	1985.08	1,0177
1028	1977.05	1,2473	1118	1972.07	1,5704	2000	1960.09	1,1783	2117	1982.12	1,0996	2117	1984.04	1,3060	2316	1991.02	1,1914
1028	1982.06	1,0206	1119	1942.09	1,0295	2000	1964.08	1,3833	2117	1998.10	1,7441	2119	1972.12	1,2098	2336	1960.02	1,3764
1029	1963.08	1,2530	1121	1987.03	1,2246	2000	1965.08	1,1524	2119	1988.11	1,3256	2000	1974.01	1,2253	2336	1963.08	1,3133
1029	1987.03	1,2246	1121	1964.07	1,7363	2000	1967.02	1,4167	2120	1988.08	1,2447	2117	1984.04	1,3060	2336	1976.09	1,4190
1031	1979.10	1,5671	1121	1977.02	1,3490	2000	1977.02	1,0634	2120	1960.05	1,2891	2120	1971.10	1,1793	2336	1976.10	1,1362
1032	1977.11	1,4543	1121	1978.05	1,0202	2000	1977.08	1,1748	2120	1979.02	1,1950	2120	1988.08	1,2447	2344	1960.10	2,6992
1033	1975.06	2,2659	1121	1988.01	1,0613	2000	1989.02	1,0478	2120	1988.08	1,2447	2120	1956.02	2,0366	2347	1953.11	1,4687
1034	1971.09	1,0133	1125	1963.07	1,4089	2000	1989.11	1,1066	2120	1960.05	1,2891	2141	1942.04	1,1152	2347	1978.12	1,2433
1035	1977.12	1,8010	1125	1974.09	1,5536	2000	1994.08	1,3833	2120	1971.10	1,1793	2141	1971.09	1,2637	2351	1993.01	1,0680
1036	1980.06	1,5031	1125	1979.04	1,2377	2000	1965.08	1,1524	2120	1979.02	1,1950	2142	1983.09	2,1072	2363	1960.02	1,4147
1037	1954.02	1,2947	1125	1986.04	1,1493	2000	1967.02	1,4167	2120	1988.08	1,2447	2142	1989.08	1,3220	2363	1954.03	1,4399
1037	1958.08	1,3980	1125	1985.06	2,1800	2000	1977.01	1,2844	2120	1988.08	1,2447	2142	1996.10	1,0665	2364	1969.02	1,3737
1037	1964.03	1,2559	1131	1985.06	1,2291	2000	1961.05	1,4135	2120	1977.02	1,3200	2143	1971.10	1,5022	2364	1990.04	1,3432
1037	1968.02	1,2559	1132	1964.10	1,5947	2000	1977.03	1,0634	2120	1977.03	1,3200	2143	1975.04	1,3264	2364	1966.02	1,3283
1037	1976.10	1,2613	1133	1978.02	1,2033	2000	1960.09	1,1783	2120	1978.09	1,5639	2143	1980.10	1,2172	2365	1966.05	1,8897
1037	1979.06	1,0647	1133	1981.06	1,3129	2000	1964.08	1,3833	2120	1960.05	1,2891	2144	1942.04	1,1152	2366	1963.02	1,2079
1038	1957.01	1,1503	1134	1977.05	1,2844	2000	1965.08	1,1524	2120	1971.10	1,1793	2144	1970.07	1,0581</td			

**Meglévő szerződések korrekciós szorzója  
≤ 37 kW teljesítményű személygépkocsira  
nem természetes személy esetén**

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
4400	4649	2,2732
9024	4519	1,1726

**Meglévő szerződések korrekciós szorzója 38–50 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén**

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó	Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó	Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
1239	7022	1,8106	2800	4511	1,2881	4400	6820	1,4089
2161	4511	1,4228	4002	4511	0,8179	5100	4511	1,3305
						6034	4511	2,0387
						6044	3831	1,4528

**Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén**

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																					
1023	7022	1,1068	1116	7120	1,9049	2011	8621	1,4737	2225	9499	1,4737	3327	0000	0,8706	4242	6832	1,1003	5126	0113	1,1423			
1026	2712	2,0126	1117	2893	0,9620	2023	7430	2,1070	2234	8690	1,3206	3516	2512	2,2605	4242	8411	1,4413	5440	0000	0,7282			
1036	0000	0,7536	1118	4322	0,9041	2060	4719	1,5169	2241	7810	2,2726	3658	4120	1,1336	3664	4511	0,7061	4481	8622	1,9644	5600	6810	1,2682
1037	6910	0,7943	1121	2651	2,1671	2071	7112	1,2318	2085	8211	1,9561	2600	1039	1,1707	3780	7820	1,0939	4562	4511	1,7985	6000	4661	1,4811
1047	4741	1,2584	1121	8690	1,3398	2092	7410	2,1653	2096	7120	1,6694	2700	7820	2,0416	3794	8411	2,5457	4811	0000	0,9296	6000	8690	2,6788
1054	6820	1,4245	1188	5221	1,2264	2131	7112	1,5217	2131	7112	1,5217	2765	0000	0,6909	4024	4329	1,8411	5061	0322	0,6496	6044	7022	1,1814
1078	4711	1,1583	1193	0000	2,2404	2161	7022	1,0834	2162	0000	0,8686	2800	4669	2,0998	4024	9491	2,3124	5092	4511	0,9597	6070	2562	1,7005
1082	3020	1,3494	1193	4329	2,2454	2214	4511	1,3703	2214	4511	1,3703	3078	4322	0,9895	4025	9491	2,8374	5100	0000	0,9718	6090	0000	1,6305
1083	8621	1,8746	1238	6820	1,3286							4100	0000	1,4226	5100	4511	1,2699	6300	4511	1,2403	8000	1723	1,3142
1107	4511	2,6118	1238	8621	0,9832																		
1116	7112	1,5098																					

**Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén**

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																					
1013	7112	1,6084	1096	4120	1,1668	1163	3109	0,8565	2053	7311	1,4495	2750	4511	1,1788	3600	4511	1,4130	4242	1107	1,1399	5200	3811	0,4760
1014	0000	1,2075	1097	4520	1,1615	1163	6420	2,4083	2071	7112	0,9585	2766	4321	0,8700	3654	0000	0,6597	4243	2591	1,1180	5310	4520	0,8126
1023	6630	0,8467	1097	4669	1,2927	1163	7120	1,5189	2084	2370	1,0641	2800	4120	1,0263	3712	8899	1,0494	4251	4511	1,4984	5400	4321	1,4409
1025	7022	1,7614	1103	4674	1,6469	1164	4511	1,3616	2085	3530	1,1197	2892	0000	0,9094	3752	8129	1,1365	4267	4511	0,8041	5500	1520	0,7291
1028	7022	1,1953	1106	4673	1,1593	1185	9102	2,0611	2092	6920	1,3310	2909	7112	2,0122	3794	0000	0,9264	4300	4511	1,1303	5510	0000	1,2673
1028	9003	1,6007	1115	4638	1,4928	1194	4690	1,7770	2093	5629	0,8297	2900	4511	1,7428	3895	0000	0,6105	4326	8730	1,5245	5600	8621	1,8304
1035	4399	1,0514	1116	4329	1,2586	1204	7112	1,5944	2100	7430	1,4236	3000	7712	0,9729	3908	0000	2,0865	4400	4719	2,0413	5650	4511	1,1054
1037	4615	1,2091	1116	9312	0,9004	1213	4321	1,6774	2112	1107	1,1282	3012	7820	1,9553	3915	0000	0,6405	4400	6920	1,1605	6000	0000	1,2792
1037	9511	1,2722	1118	4638	0,8129	1213	4632	1,7190	2112	8010	1,1901	3066	4399	1,3318	3973	0000	0,7487	4400	8520	1,2752	6000	5610	0,9405
1038	5920	1,9253	1118	7022	1,3652	1213	7112	1,6633	2144	4511	1,2312	3200	4511	2,0578	3980	8559	1,5139	4400	8730	1,1598	6000	6810	1,0724
1044	0000	1,1791	1119	7311	1,5197	1221	4690	1,5945	2214	4511	1,2274	3258	8411	1,7666	4002	0150	1,6583	4400	8899	1,4822	6000	4120	0,9033
1044	4646	1,4153	1125	0000	0,9711	1222	4669	0,9766	2310	2932	1,8168	3295	4120	1,245									

**Meglévő szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén**

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																					
1014	0000	0,7361	1078	8622	1,9462	1124	6920	1,5732	1192	6202	0,9503	2200	9499	0,8007	2600	4752	0,9346	3933	1102	1,0939	4751	0000	0,7983
1016	6499	1,7843	1085	5814	1,1696	1124	7220	1,3219	1203	6810	1,3754	2220	1039	1,0177	2600	7112	1,5313	4002	2893	1,7119	4752	7112	1,2031
1024	6820	1,1013	1103	4619	3,5364	1126	0000	0,9744	1211	4690	1,4052	2220	6202	1,4064	2740	8623	1,3045	4002	4663	0,9936	4765	9312	1,2007
1025	4752	1,2880	1103	4673	1,1529	1132	7320	1,3541	1224	4213	1,0635	2225	4511	1,1639	2800	4939	0,6403	4024	7022	1,2937	5000	7820	1,8607
1025	7022	1,2330	1103	4674	1,5797	1134	4618	0,8634	1237	4511	3,6578	2233	8110	1,3972	2831	8621	1,2276	4025	9491	1,4812	5100	4511	0,9874
1026	2712	2,0546	1103	4676	1,3337	1134	7112	1,4173	2000	4646	1,1607	2310	2562	1,9671	2840	4321	1,6161	4030	2511	1,0637	5126	4312	0,7792
1036	6820	1,8307	1105	0000	2,7614	1139	4791	0,9941	2000	9312	0,8544	2310	8621	0,8783	2851	8690	1,2151	4030	4511	1,2364	5600	8121	2,2850
1037	6201	1,2706	1106	1419	0,7035	1139	6201	1,4301	2024	7112	0,9119	2319	7120	0,7896	2885	2561	1,2622	4031	3030	1,1671	5720	8899	1,4319
1037	6920	1,2775	1106	1623	0,9487	1139	7022	1,5093	2038	5520	1,1433	2330	0000	0,7583	2890	5510	1,2160	4077	0000	0,8340	5900	6920	1,5660
1037	7320	1,3429	1112	7022	1,6002	1142	4662	1,2531	2040	4643	1,8971	2330	2511	1,0147	2900	0000	1,8828	4096	7490	1,1099	5945	7219	1,2395
1041	4941	0,7803	1112	7111	1,5028	1143	4726	1,5446	2081	6920	1,6659	2330	4642	0,9343	2943	0000	1,3853	4127	0170	2,1595	6000	4322	2,4188
1044	4673	1,5310	1113	8020	1,1862	1144	6820	0,7969	2085	8621	1,6100	2330	6202	1,2888	3000	6201	1,2757	4150	4690	1,0592	6000	4511	1,7282
1044	7490	1,8259	1115	6820	1,9145	1147	0000	0,6107	2112	7912	1,1760	2335	6920	1,1857	3066	4399	1,4423	4220	4511	1,2803	6000	4532	1,5888
1044	9312	1,1950	1116	4673	1,3190	1154	4511	1,2800	2119	4669	1,4279	2337	5229	1,2792	3412	4773	1,6276	4233	8810	1,0334	6000	4676	1,6412
1046	7112	1,6900	1116	8299	1,3725	1157	4120	1,3615	2119	4690	1,9224	2400	6820	1,0905	3571	8621	0,9950	4400	6920	1,2785	6041	4939	1,0475
1048	4711	1,2966	1118	0000	0,9228	1161	4690	1,1433	2120	4638	1,1206	2440	4511	1,8415	3580	4673	2,1331	4400	8610	1,1627	6100	7911	0,7985
1052	5610	1,3695	1118	4939	0,6073	1163	8622	0,8005	2120	7430	1,3837	2454	7112	1,8825	3598	4719	1,3230	4400	8621	1,7393	6400	8730	1,0472
1056	7320	0,9224	1118	7490	1,4166	1164	4511	1,5535	2120	8559	1,3881	2458	8412	1,3368	3599	3109	1,4791	4400	8622	1,3182	6422	8690	1,0361
1062	0000	1,0624	1119	6201	1,3548	1165	6820	1,4788	2151	2399	1,7374	2500	2822	1,1310	3641	8621	1,1612	4400	8730	1,1019	6525	8230	1,7514
1065	4110	1,7463	1119	6629	1,1839	1171	6202	1,0262	2151	4619	3,4352	2600	2512	0,9029	3800	1082	1,2250	4400	9491	1,0537	6600	2562	1,5004
1066	6499	2,3320	1122	6820	0,9947	1173	4634	1,1303	2183	4329	1,0846	2600	4120	1,0322	3842	2893	1,7538	4440	0000	0,7057	6720	6201	1,0672
1075	4519	1,4707	1123	0000	0,8109	1184	6820	1,1277	2200	8623	1,1387	2600	4690	0,8078	3881	4637	1,2380	4561	0000	0,9133	7100	6920	1,6519

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 121–150 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányítószám	TEÁOR kód	Szorzó																		
1011	8559	2,5099	1055	0000	0,9001	1119	6810	0,9067	1147	4641	2,2613	2071	7112	1,2124	2458	2211	1,8360	3344	4941	0,8123
1014	0000	0,9051	1056	1051	1,0250	1121	5510	0,8603	1147	7022	1,2254	2083	7112	1,2602	2461	7022	1,5221	3421	9319	3,7723
1015	6810	1,0830	1062	0000	1,6440	1122	9499	1,5083	1149	7490	2,4105	2100	1091	1,3747	2481	8621	1,3141	3580	2030	2,0389
1016	4771	1,0161	1065	8690	2,3585	1124	7711	0,8887	1161	4939	1,3054	2100	4773	1,4687	2500	2899	2,1423	4002	6820	1,0881
1022	6910	1,1825	1083	4669	0,7361	1126	6209	1,2640	1163	2899	2,2002	2112	0000	1,0219	2509	7022	0,7886	4025	9491	1,4109
1024	7112	1,8982	1094	6920	1,2096	1126	7312	1,1945	1164	4511	1,6281	2120	1102	1,2287	2600	1039	1,5204	4032	4511	1,3813
1024	8621	0,6765	1094	7820	1,4380	1131	0000	1,2881	1184	2223	1,0769	2133	4711	1,8797	2600	4652	1,1383	4033	4649	1,6763
1024	8623	1,0743	1095	2511	1,4695	1132	2825	1,6488	1193	0000	2,3089	2151	4619	1,9362	2740	4778	2,1112	4243	9491	1,4188
1031	5911	1,9271	1095	4669	0,9285	1132	4673	1,6912	1211	6820	0,7742	2200	8690	1,6186	2747	4621	1,0859	4400	6622	1,6528
1035	8622	1,2075	1106	4674	1,1167	1134	9499	1,5907	1223	6820	2,0532	2211	2562	1,6261	2800	2229	1,1972	4440	7490	1,3874
1037	4321	1,6627	1113	7111	1,4529	1136	4711	1,2776	1225	7112	1,7418	2220	1039	1,1031	2800	2790	1,6466	4700	8622	1,0820
1037	4391	0,9727	1116	7022	0,9408	1138	4120	0,9805	2013	4329	1,0189	2220	2042	1,3405	2800	7112	1,5394	5000	6820	0,9535
1037	6820	1,0901	1117	8622	1,1584	1138	6201	1,6343	2013	5630	0,8264	2220	4110	1,5687	2831	0111	1,7325	5000	8622	1,4351
1047	4519	1,1187	1117	8623	1,1853	1139	0000	1,4792	2016	8622	0,8951	2225	6810	1,2788	2858	0147	1,8654	5052	8810	1,1423
1052	6202	1,1064	1118	7022	1,5744	1144	6831	0,8260	2030	4722	0,8928	2310	4662	0,8831	3181	8621	1,6409	5141	7022	1,2162
1052	7912	1,7229	1118	7490	1,8765	1144	7112	1,6123	2045	7022	1,5823	2364	9604	1,7163	3246	5610	0,9550	5200	3811	0,9566
																		8000	4799	1,0547
																		8000	6910	1,5518

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 151–180 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányítószám	TEÁOR kód	Szorzó															
1031	7112	1,5710	1061	7312	1,7117	1126	4646	1,2886	2092	6420	1,1725	2831	0111	1,2323	4700	8690	1,7430
1033	7410	1,8203	1068	0000	1,3896	1133	2562	1,2993	2096	8622	1,2393	3432	4690	1,3866	5085	5621	1,4843
1037	4511	2,5181	1074	4791	1,1402	1163	4321	2,3318	2100	4791	1,6468	3580	2030	3,0988	6323	4322	1,5201
1047	4519	1,3033	1088	5590	1,5583	1188	4639	1,6746	2118	8230	1,3730	4060	4391	1,1109	7100	8623	1,1306
1055	0000	1,6382	1115	6820	1,4402	1211	2420	0,9511	2300	6910	1,1533	4400	7112	1,8387	8000	6920	1,9042
1055	7022	2,2448	1123	6920	1,5914	2030	7500	2,2430	2800	6831	1,4118	4484	2932	1,7339	8613	4511	1,1750
															9111	6202	3,8678

**Meglévő szerződések korrekciós szorzója >180 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén**

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																					
1022	8623	1,1617	1052	0000	2,3497	1094	7211	1,7241	1134	6831	1,4152	1214	5610	1,1451	2214	4511	2,7640	3525	6810	1,9073	5000	0000	0,7970
1023	4120	1,4313	1052	4941	1,2328	1095	2893	2,4148	1136	4649	3,3157	1222	6820	1,9753	2233	8110	1,7307	3530	4759	2,7635	5000	5610	0,6271
1025	8622	2,0293	1053	5610	2,1298	1095	8230	1,0677	1139	0210	1,6748	2000	2222	1,2595	2255	0111	1,8963	3580	5610	1,7071	5900	7219	1,7431
1026	2712	1,6814	1053	6831	2,6517	1112	7112	2,6121	1139	4511	2,6360	2000	2899	2,0255	2310	6920	2,1645	4002	2433	1,9694	6000	3320	2,6781
1026	4619	1,8837	1053	7112	4,9865	1113	0000	1,6466	1139	6209	2,7249	2000	5621	1,0372	2315	4711	2,1864	4025	6920	1,7118	6050	4673	1,7832
1027	0000	1,3080	1054	0000	1,5412	1113	5610	1,8190	1139	7711	1,2119	2016	5510	1,1127	2330	5610	1,1448	4025	7112	1,5132	6087	7711	0,9047
1027	4932	1,7149	1054	6920	1,9419	1114	7022	1,9257	1144	6810	1,6932	2051	4690	1,0855	2376	4511	3,5436	4025	8622	0,8734	6223	8621	1,0749
1027	7022	1,0866	1055	7022	1,8817	1117	7111	2,0669	1145	6420	1,4661	2083	8299	1,5641	2433	4120	1,1412	4031	1814	1,6649	6635	4511	2,8335
1027	8623	1,2095	1062	0000	1,6782	1118	4511	1,8563	1147	8020	1,1071	2089	0000	1,7724	2600	2562	2,3348	4033	4773	2,1872	6720	7490	2,5199
1028	7022	0,9023	1062	7420	1,8820	1118	4651	1,7741	1151	4511	3,2169	2092	2511	1,0375	2600	4120	1,6949	4200	6810	2,3110	6726	8623	2,4441
1033	8230	1,8391	1062	9900	2,3753	1122	3523	1,0910	1154	4778	1,5373	2100	4674	1,7374	2890	0161	3,8371	4320	4399	1,1328	6772	4333	0,9707
1037	6810	1,8823	1065	8690	3,0395	1122	8621	1,9508	1161	4939	0,9920	2117	4941	1,6040	3060	4618	1,5588	4400	3511	1,5170	6900	0119	3,1412
1037	6920	2,9682	1067	7022	1,9479	1124	7112	2,2526	1162	9001	1,7549	2133	4332	1,9598	3065	4399	1,4115	4400	4511	1,5212	7030	9329	3,2356
1042	7820	1,4069	1085	7712	0,7579	1126	7022	1,5089	1163	6810	1,1957	2142	4520	1,6716	3188	4120	1,4580	4400	4753	0,8554	7045	7022	1,2272
1051	4511	2,3892	1085	8623	1,4321	1134	5610	1,4033	1212	5590	1,1833	2161	7022	1,5086	3246	2562	3,3818	4400	5610	1,5472	7186	4673	1,7301

**Új szerződések korrekciós szorzója**  
**≤ 37 kW teljesítményű személygépkocsira**  
**nem természetes személy esetén**

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
4400	4649	2,2732
9024	4519	1,1726

**Új szerződések korrekciós szorzója 38–50 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén**

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
1239	7022	1,8106
2161	4511	1,4228
2800	4511	1,2881
4400	6820	1,4089
5100	4511	1,3305
6034	4511	2,0387
6044	3831	1,4528

**Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén**

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
1023	7022	1,1068
1026	2712	2,0126
1047	4741	1,2584
1054	6820	1,4245
1078	4711	1,1583
1082	3020	1,3494
1083	8621	1,8746
1107	4511	2,6118
1116	7112	1,5098
1116	7120	1,9049
1121	2651	2,1671
1121	8690	1,3398
1158	5911	1,9459
1188	5221	1,2264
1193	0000	2,2404
1193	4329	2,2454
1238	6820	1,3286
2011	8621	1,3948
2023	7430	2,1070
2060	4719	1,5169
2071	7112	1,2318
2085	8211	1,9561
2092	7410	2,1653
2096	7120	1,6694
2131	7112	1,5217
2161	7022	1,0834
2214	4511	1,3703
2225	9499	1,4737
2234	8690	1,3206
2241	7810	2,2726
2600	1039	1,1707
2600	4511	1,2937
2700	7820	2,0416
2800	4669	2,0998
2851	4690	1,3178
3516	2512	2,2605
3658	4120	1,1336
3780	7820	1,0939
3794	8411	2,5457
4024	4329	1,8411
4024	9491	2,3124
4025	9491	2,8374
4100	0000	1,4226
4242	6832	1,1003
4242	8411	1,4413
6035	2369	1,8286
6044	7022	1,1814
6070	2562	1,7005
6300	4511	1,2403
5126	0113	1,1423
5600	6810	1,2682
6000	4661	1,4811
6000	6820	1,5261
6000	8690	2,6788
6000	0000	1,0091
7634	4511	2,0075
7673	2562	1,1034
8000	0000	1,6305
8000	1723	1,3142
8420	8899	1,3111
8220	0000	1,8354
8773	0119	1,1574
8900	4511	3,4794

**Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén**

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
1013	7112	1,6084
1014	0000	1,2075
1025	7022	1,7614
1028	7022	1,1953
1028	9003	1,6007
1035	4399	1,0514
1037	4615	1,2091
1037	9511	1,2722
1038	5920	1,9253
1044	0000	1,1791
1044	4646	1,4153
1044	4673	1,6654
1055	0000	1,3038
1066	6920	1,7432
1071	6202	1,3815
1083	4726	1,2549
1087	6920	1,3289
1091	9319	1,4797
1094	7820	2,3440
1096	0000	1,2759
1096	4120	1,1668
1097	4520	1,1615
1097	4669	1,2927
1103	4674	1,6469
1106	4673	1,1593
1115	4638	1,4928
1116	4329	1,2586
1118	6920	1,2532
1118	7022	1,3652
1119	7311	1,5197
1121	6209	1,9082
1121	2651	1,2968
1137	0000	1,0567
1141	6202	1,2718
1144	7112	1,2815
1157	4120	1,2913
1161	4690	1,5426
1162	7820	1,5951
1163	6420	2,4083
1163	7120	1,5189
1164	4511	1,3616
1185	9102	2,0611
1194	4690	1,7770
1195	6920	2,2315
1204	7112	1,5944
1213	4321	1,6774
1213	4632	1,7190
1214	4511	1,2312
1221	4690	1,5945
1224	9499	1,0562
2000	4511	1,2826
2600	4321	1,6180
2040	4674	1,1106
2045	1812	1,5010
2045	4663	1,5454
2053	7311	1,4495
2084	2370	1,0641
2085	3530	1,1197
2092	6920	1,3310
2100	7430	1,4236
2112	1107	1,1282
2112	8010	1,1901
2144	4511	1,2312
2214	4511	1,2274
3066	4399	1,3318
3200	4511	2,0578
3258	8411	1,7666
3295	4120	1,2450
3300	4752	2,2592
3360	0161	1,2379
3400	8621	1,2181
3434	4120	1,4829
3519	3312	1,8685
3527	3320	1,3517
3571	2362	1,8188
3599	9603	1,1187
3600	4511	1,4130
3712	8899	1,0494
3752	8129	1,1365
3910	0000	2,0865
3980	8559	1,5139
4002	0150	1,6583
4002	4221	1,1363
4002	7022	1,2670
4024	4329	2,3987
4025	6820	1,3300
4032	8020	1,3538
4034	4322	1,1889
4034	6201	1,3819
4123	0000	1,3316
4200	7022	1,1478
4234	8730	2,0175
4242	1107	1,1399
4243	2591	1,1180
4251	4511	1,4984
4300	4511	1,1303
4326	8730	1,5245
4400	4719	1,6426
4621	4672	1,5981
5000	7820	3,9346
5000	4332	1,4012
5095	9511	1,1875
8133	4511	1,1983
8291	0000	1,2893
8420	1105	1,9778
8638	4730	1,3881
8718	0000	1,5012
9163	7820	2,2635
9174	4669	2,2122
9476	8621	1,7333
9600	4726	2,0312

**Új szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén**

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó



<tbl\_r cells="3

**Új szerződések korrekciós szorzója 121–150 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén**

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																		
1011	8559	2,5099	1056	1051	1,0250	1126	6209	1,2640	1161	4939	1,3054	2112	0000	1,0219	2481	8621	1,3141	3580	2030	2,0389
1015	6810	1,0830	1062	0000	1,6440	1126	7312	1,1945	1163	2899	2,2002	2120	1102	1,2287	2500	2899	2,1423	5800	8621	1,5453
1016	4771	1,0161	1065	8690	2,3585	1131	0000	1,2881	1164	4511	1,6281	2133	4711	1,8797	2151	4619	1,9362	4002	6820	1,0881
1022	6910	1,1825	1094	6920	1,2096	1132	2825	1,6488	1193	0000	2,3089	1223	6820	2,0532	2200	8690	1,6186	4025	9491	1,4109
1024	7112	1,8982	1094	7820	1,4380	1134	9499	1,5907	1225	7112	1,7418	2211	2562	1,6261	2220	1039	1,1031	4032	4511	1,3813
1024	8623	1,0743	1095	2511	1,4695	1136	4711	1,2776	2013	4329	1,0189	2045	7022	1,5823	2220	2042	1,3405	4033	4649	1,6763
1031	5911	1,9271	1106	4674	1,1167	1138	6201	1,6343	2045	7022	1,5823	2071	7112	1,2124	2220	2790	1,1972	4243	9491	1,4188
1035	8622	1,2075	1113	7111	1,4529	1139	0000	1,4792	2083	7112	1,2602	2364	9604	1,7163	2458	2211	1,8360	4400	6622	1,6528
1037	4321	1,6627	1117	8622	1,1584	1144	7112	1,6123	2100	1091	1,3747	2100	4773	1,4687	2461	7022	1,5221	4440	7490	1,3874
1037	6820	1,0901	1118	8623	1,1853	1147	4641	2,2613	2100	4773	1,4687	2100	4799	1,5083	3421	9319	3,7723	4700	8622	1,0820
1047	4519	1,1187	1118	7490	1,8765	1147	7022	1,2254	2100	4799	1,5083	2100	4799	1,5083	3421	9319	3,7723	5000	8622	1,4351
1052	6202	1,1064	1122	9499	1,5083	1149	7490	1,4105	2100	4799	1,5083	2100	4799	1,5083	3421	9319	3,7723	5052	8810	1,1423
1052	7912	1,7229																5141	7022	1,2162
																		5400	4511	1,2669
																		8258	5510	1,1325
																		9700	1412	1,8109

**Új szerződések korrekciós szorzója 151–180 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén**

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																		
1031	7112	1,5710	1055	0000	1,6382	1074	4791	1,1402	1126	4646	1,2886	2030	7500	2,2430	2118	8230	1,3730	3432	4690	1,3866
1033	7410	1,8203	1055	7022	2,2448	1088	5590	1,5583	1133	2562	1,2993	2092	6420	1,1725	2300	6910	1,1533	3580	2030	3,0988
1037	4511	2,5181	1061	7312	1,7117	1115	6820	1,4402	1163	4321	2,3318	2096	8622	1,2393	2100	4791	1,6468	4060	4391	1,1109
1047	4519	1,3033	1068	0000	1,3896	1123	6920	1,5914	1188	4639	1,6746	2100	4799	1,5083	2100	4799	1,5083	4400	7112	1,8387

**Új szerződések korrekciós szorzója >180 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén**

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																		
1022	8623	1,1617	1052	0000	2,3497	1094	7211	1,7241	1134	5610	1,4033	1212	5590	1,1833	2142	4520	1,6716	3065	4399	1,4115
1023	4120	1,4313	1052	4941	1,2328	1095	2893	2,4148	1134	6831	1,4152	1214	5610	1,1451	2161	7022	1,5086	4400	5610	1,5472
1025	8622	2,0293	1053	5610	2,1298	1095	8230	1,0677	1136	4649	3,3157	1222	6820	1,9753	2214	4511	2,7640	3246	2562	3,3818
1026	2712	1,6814	1053	6831	2,6517	1112	7112	2,6121	1139	0210	1,6748	2000	2222	1,2595	2233	8110	1,7307	3525	6810	1,9073
1026	4619	1,8837	1053	7112	4,9865	1113	0000	1,6466	1139	4511	2,6360	2000	5621	1,0372	2255	0111	1,8963	6000	3320	2,6781
1027	0000	1,3080	1054	0000	1,5412	1113	5610	1,8190	1139	6209	2,7249	2000	5621	1,0372	2310	6920	2,1645	3530	5610	1,7071
1027	4932	1,7149	1054	6920	1,9419	1114	7022	1,9257	1139	7711	1,2119	2016	5510	1,1127	2315	4711	2,1864	4002	2433	1,9694
1027	7022	1,0866	1055	7022	1,8817	1117	7111	2,0669	1144	6810	1,6932	2051	4690	1,0855	2330	5610	1,1448	4025	6920	1,7118
1027	8623	1,2095	1062	0000	1,6782	1118	4511	1,8563	114											

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1025	1959.10	0,9850	1183	1965.07	0,8084	2094	1966.06	0,7548	2225	1970.03	1,0281	2375	1959.06	1,2300	2750	1972.06	1,0543	3663	1991.11	1,0661
1025	1990.05	0,7282	1183	1992.08	0,9201	2094	1993.07	1,4050	2230	1970.02	1,2572	2376	1965.05	1,0922	2750	1974.06	1,0436	4242	2000.02	1,1657
1028	1958.11	0,6540	1184	1973.09	0,8913	2095	1956.04	0,9628	2230	1974.03	1,0353	2376	1968.01	1,0819	2750	1975.05	1,0814	4243	1957.10	0,7612
1028	1971.12	0,8523	1185	1960.09	1,6554	2095	1965.01	0,9634	2230	1981.09	0,9897	2378	1977.08	0,9335	2750	1977.02	1,0684	4485	1980.02	0,9760
1028	1974.07	0,9267	1188	1957.05	0,9716	2095	1974.12	1,0322	2230	1988.07	0,9191	2381	1976.12	0,8331	2750	1992.06	1,6442	4493	1979.01	1,0498
1028	1992.05	0,8384	1188	1962.10	0,9224	2096	1966.01	1,2834	2230	1997.10	1,0884	2381	1977.06	1,0236	2750	1992.11	1,2715	4501	1981.12	1,0645
1033	1977.03	1,0576	1188	1970.01	1,1136	2096	1996.05	1,1040	2233	1975.02	0,8281	2381	1990.01	1,1545	2755	1988.11	1,3529	4501	1994.12	1,3590
1035	1975.02	1,1034	1188	1971.07	1,4156	2096	2000.11	0,9169	2233	1993.11	1,3675	2381	1993.07	0,9242	2760	1970.06	0,9282	4503	1986.05	1,1389
1036	1974.08	0,8483	1188	1977.04	0,9958	2097	1959.05	0,9540	2234	1971.02	1,1209	2400	1953.10	0,9116	2760	1972.10	1,0457	4515	1995.01	1,0909
1037	1965.12	1,0043	1188	1977.05	0,9850	2097	1973.03	0,8649	2234	1993.02	0,5258	2400	1976.12	1,3069	2760	1973.08	0,9733	4516	1963.01	0,9663
1037	1988.01	0,9327	1188	1980.06	1,0013	2098	1994.09	1,1560	2235	1993.09	1,2216	2400	1983.07	1,3954	2760	1981.02	1,1501	4516	1975.04	1,1374
1038	1980.07	0,9543	1195	1981.04	1,5548	2100	1962.01	0,9300	2241	1970.07	1,6873	2422	1970.10	0,8281	2760	1991.08	1,2031	4521	1984.12	1,2852
1039	1947.01	0,5799	1201	1965.08	1,1759	2111	1949.09	0,8760	2241	1972.03	0,7967	2422	1978.07	0,9000	2764	1977.07	0,8868	4524	1963.12	1,1180
1039	1963.04	0,8968	1201	1976.05	0,9195	2111	1964.07	0,7906	2241	1997.04	1,1759	2424	1971.03	0,7448	2764	1983.01	1,0903	4524	1987.04	0,9113
1039	1981.09	0,9756	1202	1957.08	0,9589	2111	1970.04	0,5769	2243	1971.12	0,5768	2431	1966.12	1,3207	2764	1999.11	1,7662	4531	1985.11	1,0394
1039	1984.10	1,0967	1202	1982.12	0,9114	2111	1970.12	0,7359	2243	1991.11	0,7814	2431	1982.02	0,9626	2765	1963.03	1,1280	4531	1994.06	1,2986
1042	1963.11	0,8766	1203	1989.03	0,7019	2111	1973.03	0,5747	2244	1985.11	0,6924	2431	1987.10	0,8890	2766	1973.06	0,8479	4533	1965.07	1,2135
1044	1977.08	1,3444	1204	1976.06	0,8258	2111	1976.04	0,5908	2252	1955.10	0,6106	2433	1964.06	1,3414	2768	1987.04	1,0587	4533	1976.10	0,9029
1044	1988.07	1,1206	1211	1989.11	0,8257	2111	1977.05	0,7117	2253	1970.10	0,8740	2440	1955.10	0,6169	2768	1988.01	1,2882	4534	1988.02	1,1704
1045	1964.12	1,3704	1212	1977.04	1,0396	2111	1989.03	0,6935	2255	1971.02	1,2193	2440	1986.01	1,2546	2851	1974.08	1,1579	4541	1977.04	0,8751
1046	1967.12	1,1524	1213	1960.11	0,9698	2111	1995.05	0,8670	2255	1979.10	1,2105	2440	1990.08	1,1731	2852	1984.07	1,0607	4543	1956.02	0,9639
1046	1984.04	1,0262	1213	1973.05	1,1554	2111	1998.09	0,7747	2300	1968.10	0,5985	2451	1969.08	0,9483	2861	1979.09	1,0997	4551	1977.01	1,0592
1048	1965.08	0,9795	1213	1979.10	0,9648	2112	1962.08	0,5991	2300	1969.05	0,7155	2451	1988.10	0,8107	2881	1984.11	0,9766	4551	1981.08	0,7014
1054	1972.08	1,0233	1214	1978.06	0,8568	2112	1969.12	0,6741	2300	1977.11	0,6024	2457	1977.04	1,0482	2882	1958.02	1,2262	4552	1959.12	0,8242
1055	1984.01	0,8118	1215	1976.05	1,0229	2113	1961.01	1,4218	2300	1989.09	0,6647	2461	1967.09	1,0626	2886	1970.09	1,0893	4552	1978.12	0,7598
1067	1987.09	1,0872	1215	1993.02	0,4996	2113	1983.05	1,0438	2309	1955.12	1,2779	2461	1969.10	1,3944	2890	1984.08	1,0036	4553	1964.11	1,4500
1071	1979.10	0,8172	1221	1946.08	0,9864	2114	1992.10	1,3422	2310	1954.02	0,8385	2461	1976.08	0,9188	2899	1985.10	1,7143	4553	1974.12	0,9909
1071	1997.10	0,9993	1221	1956.06	0,9212	2114	1997.06	0,7416	2310	1960.04	0,8121	2461	1977.03	1,0316	2900	1943.04	1,5416	4564	1985.08	1,0749
1074	1997.09	0,9305	1222	1966.08	1,3075	2116	1985.11	1,1634	2310	1965.06	0,8655	2461	1978.03	1,3497	2921	1974.01	0,8045	4564	1983.05	1,9040
1076	1980.06	1,1608	1224	1979.04	0,8063	2117	1976.06	0,8707	2310	1967.04	1,1587	2461	1992.03	1,2004	2931	1967.04	1,6351	4620	1996.07	0,8545
1078	1947.04	0,9603	1225	1970.10	0,9645	2117	1977.05	1,0978	2310	1986.09										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó															
5667	1982.09	1,0706	6113	1967.05	0,7257	6760	1996.05	0,4362	7090	1970.08	1,2527	7400	1979.10	1,2615	7800	1986.02	1,0228
5700	1970.11	0,7381	6113	1968.05	0,8395	6762	1956.11	0,9286	7090	1972.03	0,8241	7400	1980.08	0,9600	7800	1989.10	1,0163
5700	1978.03	0,9224	6113	1989.01	0,7444	6762	1967.10	0,7363	7090	1977.07	1,0784	7400	1981.03	0,9646	7800	1989.12	0,9739
5700	1981.03	1,0320	6114	1963.09	0,7164	6762	1977.12	1,0522	7095	1971.02	0,9466	7400	1981.08	0,8979	7837	1969.03	0,9772
5742	1954.01	0,9373	6115	1994.04	0,6535	6762	1985.02	0,8946	7098	1979.06	1,4406	7400	1981.12	0,9563	7838	1962.06	0,7433
5743	1976.01	1,2641	6120	1971.07	0,4742	6764	1966.05	0,8285	7100	1962.12	0,8907	7400	1983.04	1,2141	7838	1974.09	1,0024
5747	1968.02	0,9945	6135	1979.03	0,8324	6765	1973.10	0,4946	7100	1967.06	1,5466	7400	1984.09	0,7834	7925	1966.08	0,8846
5747	1991.07	1,1036	6135	1995.09	0,7863	6766	1997.05	1,7633	7100	1967.10	1,2084	7400	1986.01	0,9065	7932	1986.05	1,1301
5751	1963.04	1,0994	6136	1986.01	0,6024	6767	1983.01	2,1861	7100	1968.04	1,1295	7400	1986.08	0,9744	7940	1969.12	0,8370
5751	1976.05	0,8565	6200	1968.07	1,1294	6767	1995.03	1,4285	7100	1976.06	1,0735	7400	1993.09	1,0812	7940	1974.06	0,8701
5800	1958.06	1,2768	6200	1970.11	1,0798	6769	1967.12	0,5836	7100	1979.12	0,8158	7400	1994.06	1,1191	7940	1992.01	1,1631
5900	1973.01	0,8382	6200	1971.11	1,0225	6769	1977.12	0,5097	7100	1987.12	1,2251	7400	1994.08	1,1719	7951	1985.06	0,9976
5940	1975.11	0,9838	6200	1972.01	0,9694	6771	1958.11	0,9294	7100	1992.09	1,1312	7443	1978.03	1,0340	7960	1974.11	0,8043
6000	1950.09	1,3404	6200	1980.08	0,9048	6771	1969.03	0,7004	7100	1992.12	1,0324	7453	1989.05	1,0919	8000	1945.09	0,7782
6000	1957.09	2,0425	6200	1982.01	0,9697	6771	1974.09	0,6964	7130	1957.01	1,0815	7461	1962.08	0,6843	8000	1948.04	1,1867
6000	1958.01	1,0839	6200	1991.05	1,2111	6772	1965.05	0,8357	7130	1973.12	1,0854	7461	1985.07	0,9266	8000	1958.01	1,2075
6000	1965.01	3,2052	6221	1979.08	0,9687	6772	1984.07	0,8539	7130	1979.11	0,9217	7473	1985.12	1,4319	8000	1960.01	1,0755
6000	1969.01	1,1489	6237	1955.02	1,2678	6781	1990.03	0,9450	7130	1985.09	1,1870	7479	1966.09	0,9186	8000	1967.09	0,8378
6000	1970.10	1,2175	6237	1957.10	1,1576	6782	1986.04	0,9498	7133	1964.11	1,2358	7500	1964.09	0,8306	8000	1973.08	1,3072
6000	1971.10	1,0839	6320	1989.01	0,9097	6783	1977.12	0,9034	7133	1969.03	0,9197	7500	1971.06	1,0260	8000	1995.02	0,9374
6000	1972.03	1,3412	6335	1960.09	0,8455	6787	1969.04	1,1328	7133	1974.06	0,9751	7500	1978.08	0,8805	8041	1983.03	1,0108
6000	1973.10	1,2506	6347	1995.10	1,2939	6787	1977.03	1,1141	7135	1992.05	1,0994	7625	1967.06	1,1905	8043	1967.02	1,0412
6000	1974.08	1,0323	6400	1965.03	1,0722	6787	1987.10	1,1779	7136	1977.10	1,2572	7628	1978.12	0,8349	8045	1975.01	1,5471
6000	1976.08	1,2505	6400	1987.01	1,0998	6791	1964.10	1,1611	7136	1996.11	0,9182	7632	1961.05	1,0341	8053	1991.05	0,7868
6000	1977.02	1,1151	6430	1991.09	1,5136	6791	1968.02	0,7397	7143	1986.08	1,1406	7636	1966.07	1,2267	8060	1977.11	1,0067
6000	1977.07	0,9876	6456	1981.06	1,4936	6791	1971.05	0,7623	7144	1959.04	1,2172	7636	1979.01	1,0033	8060	1985.03	0,9241
6000	1978.01	1,0686	6456	1995.05	1,4020	6791	1989.05	0,8186	7144	1975.11	0,8909	7661	1956.11	0,8223	8074	1970.02	1,0616
6000	1981.03	1,2510	6500	1964.03	1,8147	6792	1990.09	0,8946	7144	1979.10	1,0701	7664	1985.05	0,9241	8083	1965.01	0,9597
6000	1984.02	1,4169	6500	1975.03	0,7637	6793	1980.02	0,9071	7144	1986.04	1,1033	7671	1970.07	1,0869	8083	1972.04	0,9720
6000	1987.10	1,2599	6500	1980.07	1,0759	6794	1996.05	0,9608	7150	1979.04	1,1509	7677	1978.08	0,7648	8083	1988.09	0,7967
6031	1991.09	1,4321	6500	1990.10	1,0660	6795	1975.07	0,8392	7161	1986.03	1,2230	7682	1977.04	0,7110	8092	1976.01	1,1757
6034	1991.08	1,1958	6500	1993.12	1,0420	6795	1982.12	1,0516	7173	1973.02	1,2516	7691	1959.11	0,5860	8095	1987.10	1,0660
6041	1995.09	1,0936	6521	1979.05	1,2829	6800	1963.12	1,3024	7186	1975.05	1,1975	7691	1968.07	0,9027	8096	1965.11	1,2096
6042	1987.10	1,0007	6522	1987.04	1,0713	6800	1966.05	1,3759	7191	1979.10	0,8998	7693	1964.09	1,7571	8100	1974.03	0,9862
6044	1985.08	1,6403	6600	1970.02	1,6274	6800	1973.07	1,5039	7200	1965.11	0,6828	7693	1971.04	0,7916	8100	1977.07	0,9254
6044	1988.12	1,3154	6600	1984.12	1,0296	6800	1974.02	1,2736	7200	1971.08	0,6849	7693	1985.12	0,7879	8100	1990.07	1,0783
6050	197																

**Új szerződések korrekciós szorzója 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira természetes személy esetén**

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó												
1033	1977.03	1,0576	2085	1972.06	1,1385	2371	1968.11	1,2504	2941	1986.08	1,1330	4002	1983.08	1,0168	4484	1991.05	1,0713
1035	1975.02	1,1034	2085	2002.01	1,3418	2373	1968.10	1,4984	2942	1961.10	1,3376	4002	1985.09	1,1626	4493	1979.01	1,0498
1037	1965.12	1,0043	2086	1968.05	1,0093	2373	1976.04	1,2179	2943	1975.06	1,1493	4002	1986.06	1,0090	4501	1981.12	1,0645
1039	1984.10	1,0967	2086	1976.02	1,0916	2373	1983.08	1,0452	2943	1980.06	1,3116	4002	1992.07	1,2301	4503	1994.12	1,3590
1044	1977.08	1,3444	2092	1964.04	1,3836	2375	1959.06	1,2300	2943	1991.02	1,1421	4025	1961.12	1,1977	4515	1995.01	1,0909
1044	1988.07	1,1206	2094	1993.07	1,4050	2376	1965.05	1,0922	2944	1979.05	1,3329	4026	1973.12	1,0177	4516	1975.04	1,1374
1045	1964.12	1,3704	2095	1974.12	1,0322	2376	1968.01	1,0819	2944	1979.05	1,3329	4029	1977.09	1,0372	4521	1984.12	1,2852
1046	1967.12	1,1524	2096	1966.01	1,2834	2381	1977.06	1,0236	3013	1958.06	1,4803	4030	1975.04	1,1645	4524	1963.12	1,1180
1046	1984.04	1,0262	2096	1996.05	1,1040	2381	1990.01	1,1545	3014	1977.04	1,0140	4031	1996.05	1,1412	4531	1985.11	1,0394
1054	1972.08	1,0233	2098	1994.09	1,1560	2400	1976.12	1,3069	3021	1964.10	1,1196	4032	1994.09	1,0716	4531	1994.06	1,2986
1067	1987.09	1,0872	2113	1961.01	1,4218	2400	1983.07	1,3954	3032	1988.04	1,5360	4033	1960.02	1,4033	4533	1965.07	1,2135
1076	1980.06	1,1608	2113	1983.05	1,0438	2431	1966.12	1,3207	3034	1974.09	1,3754	4033	1977.08	1,4236	4534	1988.02	1,1704
1083	1965.12	1,0682	2114	1992.10	1,3422	2433	1964.06	1,3414	3042	1969.08	1,2470	4034	1946.06	1,0959	4551	1977.01	1,0592
1097	1971.02	1,0964	2116	1985.11	1,1634	2440	1986.01	1,2546	3060	1953.01	1,1077	4060	1972.01	1,0105	4553	1964.11	1,4500
1101	1965.01	1,0810	2118	1988.03	1,0616	2440	1990.08	1,1731	3068	1976.03	2,2490	4060	1991.01	1,0403	4600	1963.05	1,9040
1101	1971.04	1,4010	2119	1958.04	1,2089	2457	1977.04	1,0482	3127	1991.07	1,0770	4060	1993.09	1,2735	4732	1991.04	1,1823
1101	1991.04	1,3085	2119	1984.10	1,0975	2461	1967.09	1,0626	3132	1979.07	1,3744	4065	1956.02	1,0781	4800	1983.03	1,0685
1105	1986.02	1,4075	2119	1990.03	1,4162	2461	1969.10	1,3944	3170	1967.10	1,0153	4080	1962.12	1,1053	4963	1960.05	1,7408
1107	1968.03	1,6877	2119	1995.10	1,0489	2461	1977.03	1,0316	3179	1973.05	1,3123	4080	1967.05	1,1819	4965	1961.04	1,1438
1107	1989.10	1,2484	2120	1965.06	1,1786	2461	1978.03	1,3497	3214	1981.02	1,3824	4080	1987.03	1,0786	5008	1955.04	1,1255
1108	2003.12	1,4253	2120	1974.11	1,2493	2461	1983.09	1,1870	3214	1982.04	1,2963	4086	1989.01	1,1974	5054	1989.10	1,0259
1112	1976.12	1,2042	2120	1977.09	1,1462	2461	1992.03	1,2004	3253	1987.12	1,2511	4090	1968.06	1,2427	5062	1987.12	1,0292
1113	1973.04	1,0530	2120	1983.05	1,0985	2471	1975.06	1,1363	3256	1985.10	1,1612	4133	1983.06	1,0933	5084	1967.08	1,1413
1119	1971.01	1,0803	2120	1996.07	1,2914	2473	1977.08	1,1758	3273	1988.07	1,3508	4142	1968.10	1,1193	5084	1998.04	1,1480
1121	1967.06	1,3450	2133	1978.02	1,1081	2475	1969.08	1,0008	3275	1972.11	1,1257	4145	1989.12	1,8062	5085	1993.02	1,1346
1121	1971.06	1,0179	2141	1987.04	1,0887	2475	1976.12	1,3141	3300	1966.12	1,1087	4150	1981.09	1,3750	5093	1955.05	1,6168
1122	1985.11	1,6058	2141	1993.08	1,0998	2483	1984.08	1,4074	3300	1976.07	1,5893	4150	1989.05	1,2577	5094	1988.05	1,8451
1131	1956.12	1,2296	2142	1961.01	1,0710	2484	1955.02	1,0122	3343	1985.08	1,4441	4173	1961.09	1,5993	5125	1996.11	1,1819
1134	1966.11	1,3668	2144	1957.01	1,4289	2484	1984.09	1,6041	3344	1980.04	1,1763	4183	1985.07	1,3459	5126	1978.11	1,1336
1135	1971.05	1,2241	2144	1964.02	1,0954	2500	1974.11	1,2216	3349	1997.10	1,1189	4183	1990.01	1,0173	5144	1992.01	1,0117
1136	1993.08	1,6257	2150	1984.02	1,3483	2500	1987.12	1,1764	3373	1975.09	1,0218	4200	1974.08	1,0240	5400	1957.07	1,7565
1137	1977.04	1,0877	2151	1963.04	1,3079	2524	1969.01	1,0975	3397	1986.03	1,0224	4200	1980.10	1,2041	5420	1995.10	1,1601
1139	1994.06	1,3765	2151	1966.05	1,2577	2532	1961.06	1,2654	3399	1985.09	1,1813	4200	1988.08	1,3138	5465	1971.03	1,0955
1143	1982.12	1,0620	2151	1990.05	1,1799	2536	1991.04	1,0459	3400	1986.02	1,2193	4200	1989.06	1,2978	5500	1969.11	1,2645
1144	1990.02	1,0640	2151	1997.11	1,0225	2600	1960.04	1,6228	3414	1980.03	1,1056	4211	1969.06	1,1031	5500	2001.02	1,1903
1148	1977.07	1,2049	2151	1980.06	1,1508	2600	1981.03	1,2067	3418	1975.08	1,1119	4211	1997.07	1,0299</			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																		
1021	0000	0,7172	1152	5911	1,5356	2100	1102	1,9322	2344	4673	1,3773	2800	4334	1,2050	4032	7022	1,3588	5231	4120	1,0643
1025	4752	2,0071	1158	4941	0,8750	2100	4752	0,8619	2344	4677	0,8828	2800	4711	1,6080	4033	4120	1,3538	5310	4540	0,9682
1026	2712	0,9772	1158	5629	1,2769	2111	4399	0,6312	2344	9499	1,7788	2800	4778	1,0591	4033	4520	1,0298	5310	4941	1,0992
1027	1082	0,5595	1161	1814	1,4136	2112	2893	1,0361	2347	3314	1,7821	2800	4941	0,9307	4033	4621	1,8950	5310	8551	1,1247
1027	4399	0,8324	1161	4532	1,5545	2113	2512	1,8199	2351	4120	0,6969	2360	2229	0,8083	2800	8121	1,8332	4060	4299	0,6854
1031	5229	0,9133	1163	2899	1,5248	2117	4399	0,8818	2364	1013	1,0557	2364	4332	1,1388	2885	2561	1,4500	4060	9499	1,1602
1031	7112	1,4830	1163	4322	1,2858	2117	4941	0,8501	2118	4941	1,1248	2118	8230	1,1305	2890	4941	0,9592	4075	0149	1,1887
1032	2511	1,2912	1163	4799	1,6131	2119	4210	1,0001	2364	7211	1,0367	2365	4120	1,4686	2900	9999	1,8961	4080	2562	1,3861
1033	9511	2,7406	1163	6820	1,2565	2119	4669	1,1369	2366	4511	1,4340	2366	4631	1,1624	2900	4941	1,5213	4136	4941	0,8076
1035	7739	0,9114	1164	4221	1,0394	2119	5610	1,2450	2370	3020	0,9770	2370	3320	1,4781	2903	4321	1,9878	4143	4941	0,7224
1036	9313	0,9499	1164	4511	1,5042	2119	8110	1,3688	2371	1073	1,2811	2373	0119	1,7778	3014	4941	1,3199	4150	0145	1,0341
1039	4322	1,2664	1171	2512	1,5825	2120	4622	0,8133	2376	4120	1,3735	2377	1393	0,7647	3035	4120	1,3570	4220	4511	1,2017
1042	6820	1,7487	1171	4645	0,8982	2120	4941	0,5581	2377	4941	0,9309	2377	5221	1,0290	3104	4632	1,1986	4235	0000	0,7761
1044	7739	1,2209	1173	4120	1,1982	2120	5610	1,0543	2377	8292	1,4096	2440	3312	3,1011	3125	9329	1,5735	4235	1392	1,0125
1047	4752	1,0786	1173	4511	0,8633	2120	1082	0,8981	2440	7112	1,7351	2475	0000	1,9131	3141	5320	1,1253	4251	0812	1,1176
1051	7912	1,4741	1173	4799	1,2146	2120	6311	1,1080	2444	2511	1,8688	2444	5221	1,0237	3170	1399	0,9966	4251	4221	0,7467
1053	6209	1,0493	1174	4941	0,8631	2120	2053	1,0237	2444	4641	1,5094	2500	0000	1,1841	3200	4299	1,3194	4251	4511	0,7833
1055	0000	0,7969	1174	4776	1,6516	2120	4690	1,2641	2444	4211	1,0447	2500	4322	1,1523	3200	4532	1,0672	4251	6810	0,7618
1055	4779	0,8468	1182	4941	1,0292	2120	8130	1,4259	2444	4221	1,0406	2509	4511	0,6927	3200	4941	1,4249	4254	8130	1,1659
1055	6420	1,1149	1182	4941	1,0072	2120	1082	0,8981	2444	4221	1,0769	2509	4520	0,7032	3231	8411	1,6677	4262	0000	1,0719
1063	4120	0,9615	1182	5229	2,2147	2120	1085	0,9105	2444	4221	1,2507	2534	0000	1,1047	3231	2562	2,4470	4262	4332	0,8715
1063	6810	0,5537	1182	9603	0,9402	2120	1071	0,7928	2444	4764	0,9196	2534	2511	1,2134	3236	2511	0,9372	4263	4120	1,0674
1064	4120	1,0545	1183	4941	0,7460	2120	1623	1,4478	2444	3109	0,9044	2536	4332	1,2571	3236	4333	1,3579	4267	4511	1,2650
1072	4321	2,1612	1188	8121	1,5143	2120	2433	1,0847	2444	4332	1,4105	2543	4399	1,1799	3244	9603	1,3658	4274	4332	0,9014
1076	4711	0,9533	1188	8130	1,9422	2120	1071	1,0209	2444	4647	1,2507	2543	2052	1,2780	3244	4511	1,1137	4281	4511	1,5182
1077	4519	1,5931	1188	1012	0,9515	2120	1623	1,4478	2444	4764	0,9196	2543	4211	0,8575	3244	4632	1,0847	4287	4711	1,2510
1083	2920	1,7631	1188	4639	0,9963	2120	1085	0,9076	2444	4221	1,4105	2543	4399	1,1799	3244	4941	1,0945	4298	4211	1,0576
1084	7120	0,8329	1188	4941	0,6043	2120	1085	0,9076	2444	4221	1,2507	2544	4647	0,9076	3244	4941	1,0945	4300	2562	1,8516
1088	4724	1,1562	1188	8121	1,5143	2120	1085	0,9076	2444	4221	1,4105	2544	4647	0,9076	3244	4941	1,0945	4301	4321	1,6891
1089	4120	1,0902	1188	8130	1,9422	2120	1085	0,9076	2444	4221	1,4105	2544	4647	0,9076	3244	4941	1,0945	4302	2511	0,6662
1089	6810	0,8322	1188	1012	0,9515	2120	1085	0,9076	2444	4221	1,2507	2544	4647	0,9076	3244	4941	1,0945	4303	1392	0,7013
1097	6820	1,8180	1188	4941	1,7528	2120	1085	0,9076	2444	4221	1,4105	2544	4647	0,9076	3244	4941	1,0945	4304	4321	1,1818
1101	7711	0,6871	1188	4776	1,0278	2120	1085	0,9076	2444	4221	1,4105	2544	4647	0,9076	3244	4941	1,0945	4305	4321	1,2147
1103	1310	1,1554	1188	4639	0,9963	2120	1085	0,9076	2444	4221	1,2507	2544	4647	0,9076	3244	4941	1,0945	43		

**Új szerződések korrekciós szorzója 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira nem természetes személy esetén**

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó															
1025	4752	2,0071	1161	4532	1,5545	2133	4532	1,1429	2500	0000	1,1841	2943	0000	1,4728	4033	4520	1,0298
1031	7112	1,4830	1163	2899	1,5248	2133	5610	1,0543	2500	4322	1,1523	3014	4941	1,3199	4033	4621	1,8950
1032	2511	1,2912	1163	4322	1,2858	2134	0170	1,0237	2500	4764	2,1040	3035	4120	1,3570	4033	9001	1,9737
1033	9511	2,7406	1163	4799	1,6131	2141	5610	1,1447	2534	0000	1,1047	3065	4399	1,4141	4060	9499	1,1602
1039	4322	1,2664	1163	6820	1,2565	2141	8130	1,4259	2534	2511	1,2134	3104	4632	1,1986	4075	0149	1,1887
1042	6820	1,7487	1163	9003	2,1973	2142	6311	1,1080	2543	4332	1,2571	3121	5320	1,0738	4080	2562	1,3861
1044	7739	1,2209	1164	4221	1,0394	2151	2592	1,2849	2543	4399	1,1799	3125	9329	1,5735	4150	0145	1,0915
1047	4752	1,0786	1164	4511	1,5042	2170	1623	1,4478	2600	2052	1,2780	3141	5320	1,1253	4150	5210	1,3884
1051	7912	1,4741	1171	2512	1,5825	2191	2433	1,0847	2600	2512	1,8370	3178	0000	1,2098	4220	4511	1,2017
1053	6209	1,0493	1171	4120	1,0290	2193	1071	1,0209	2600	3312	1,4835	3200	3250	1,2985	4233	8810	1,0729
1055	6420	1,1149	1173	4120	1,1982	2200	1621	1,3205	2614	0121	1,3649	3200	4299	1,3194	4234	8730	1,7473
1064	4120	1,0545	1173	4799	1,2146	2214	4511	1,4172	2621	4399	1,0755	3200	4532	1,0672	4235	1392	1,0125
1072	4321	2,1612	1181	4776	1,6516	2220	1039	1,0397	2628	4719	1,2255	3200	4941	1,4249	4251	0812	1,1176
1077	4519	1,5931	1182	4690	1,2641	2220	4110	1,0916	2629	0000	1,1757	3231	8411	1,6677	4254	2370	1,6361
1083	2920	1,7631	1182	5229	2,2147	2220	4649	1,6300	2633	2932	1,0512	3300	2562	2,4470	4262	0000	1,0719
1085	4520	1,2440	1184	4532	1,8492	2220	8230	1,7075	2642	1011	1,1039	3434	8130	1,1623	4263	4120	1,0674
1088	4724	1,1562	1185	4211	1,0985	2233	1105	1,3080	2660	4642	2,0681	3441	9603	1,3658	4267	4511	1,2650
1089	4120	1,0902	1188	8121	1,5143	2234	4312	1,1405	2700	4759	1,2566	3459	4511	1,1137	4271	0145	1,9873
1097	6820	1,8180	1188	8130	1,9422	2310	4690	1,3582	2700	6820	1,3304	3525	4771	2,8599	4281	4511	1,5182
1103	4675	1,1429	1194	0000	1,0076	2310	4771	2,0919	2724	4120	1,3402	3527	2511	1,1568	4287	4711	1,2510
1103	5610	1,1102	1194	4941	1,7528	2316	0000	1,0516	2724	5320	1,1391	3527	4634	1,8919	4326	8730	2,5326
1107	2312	1,6134	1211	4532	1,0117	2316	2014	1,3190	2724	7490	1,9070	3533	8121	3,0043	4336	4719	1,1878
1107	4649	1,5721	1213	6810	1,0652	2316	4669	1,2811	2730	1395	1,2501	3565	8130	1,2657	4343	4329	1,1146
1107	6820	1,1242	1213	8299	1,4612	2318	4321	1,6641	2740	2830	1,3797	3580	2221	1,5741	4400	0000	1,2146
1111	0000	1,0624	1222	4321	1,2065	2336	7739	1,0959	2740	4120	1,7394	3580	4321	1,0523	4400	1071	1,3210
1112	5629	1,3626	1224	5911	1,4640	2336	8110	1,3331	2740	4511	1,4494	3580	4673	1,2764	4400	2312	1,2993
1112	7022	1,1385	1238	4332	1,0468	2336	9319	1,8085	2740	4719	2,0840	3598	2562	1,3532	4400	4511	1,2793
1112	7732	1,0016	2000	9601	1,2048	2344	2712	1,6828	2746	7420	1,5385	3599	4618	1,8929	4400	4661	1,0672
1116	1820	1,0273	2015	3320	1,3911	2344	4673	1,3773	2750	4321	1,3000	3770	0143	1,5756	4400	4776	1,5133
1117	4399	1,0009	2040	1813	1,0276	2344	9499	1,7788	2760	4519	1,8495	3794	2920	1,2537	4400	6820	1,4096
1119	2829	1,9042	2040	4531	1,8723	2347	3314	1,7821	2765	4321	1,1556	3800	8110	1,2134	4400	8542	1,7849
1121	4690	1,0051	2045	2059	1,2195	2364	1013	1,0557	2766	4120	1,0176	3937	2893	1,6751	4400	9001	1,1552
1124	8690	1,0574	2045	6209	1,5926	2364	4332	1,1388	2769	2562	1,6453	4002	0130	1,1892	4432	6209	1,3770
1131	5630	1,2085	2074	2219	1,5085	2365	4120	1,4686	2800	1610	2,0915	4002	2229	1,0262	4440	5629	1,0541
1133	4675	1,0353	2092	4391	1,1778	2366	4511	1,4340	2800	2562	1,5975	4002	4617	1,0940	4487	4312	1,1616
1134	4690	1,1398	2092	4690	1,0203	2366	4631	1,1624	2800	4334	1,2050	4002	6810	1,1910	4551	2512	1,0852
1136	0000	1,0715	2092	9002	1,2041	2370	3320	1,4781	2800	4711	1,6080	4024	4329	1,8161	4551	4752	1,0706
1139	6810	1,0902	2096	0811	1,0448	2371	1073	1,2811	2800	4778	1,0591	4028	4511	1,4336	4555	0111	1,3046
1139	6820	1,2885	2100	1102	1,9322	2373	0119	1,7778	2800	8121	1,8332	4029	0000	1,1514	4561	9491	1,3924
1142	8411	2,8423	2112	2893	1,0361	2376	4120	1,3735	2840	4321	1,2328	4030</td					

# Az UNIQA Biztosító Zrt. gépjárműflotta díjtáblázata

Flottának minősül ugyanazon – jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég – szerződő üzemben tartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt.

## Segédlet a díjszámításhoz

Az egyes szerződések éves díja a járműkategória szerinti alapdíj csökkentve a flottakedvezmény mértékével és/vagy növelte a pótdíj mértékével

1. Az egyes szerződések alapdíjának járműkategória szerinti meghatározása
  - a) A határozatlan tartamú szerződések esetén:  
Az egyes határozatlan tartamú szerződések díjait a „Flotta díjtáblák” táblázat tartalmazza.
  - b) Határozott tartamú szerződések esetén:  
Az egyes határozott tartamú szerződések díjait a „Határozott időre szóló Flotta KGFB díjak” táblázat tartalmazza.

2. Adott szerződés esetén alkalmazandó kedvezmény vagy pótdíj mértékének meghatározása:
  - a) Amennyiben a szerződő szerepel a „KGFBflottakedvezmények és pótdíjak a szerződő (UNIQA partnerkódja) szerint” táblázatban, akkor a kedvezmény vagy pótdíj mértékét a táblázat tartalmazza.
  - b) Amennyiben a szerződő nem szerepel a „KGFBflottakedvezmények és pótdíjak a szerződő (UNIQA partnerkódja) szerint” táblázatban, úgy a szerződőhöz tartozó kedvezmény vagy pótdíj mértéke az „Összesített kedvezmény faktor alapján a flotta alapdíjakból érvényesített kedvezmények mértéke” táblázat tartalmazza.

- Amennyiben a flottába tartozó gépjárművek legalább 10%-a veszélyes áru (ADR) szállítást végez, flottakedvezmény nem alkalmazható.
- A flottában levő taxi, illetve bérgepjármű üzemeltetésű gépjárművekre 130%-os pótdíj alkalmazandó. A flotta kedvezményt/pótdíjat valamint a taxi illetve bérgepjármű üzemeltetés miatti pótdíjat a díjszámítás során összeadva kell figyelembe venni. Nem kerül taxi, illetve bérgepjármű pótdíj alkalmazásra az alábbi UNIQA partnerkódok esetében: 1144147; 1553636; 3186798; 3905916
- Ha a lentebb felsorolt szerződő(k) által a flottaszerződés megkötésekor nyilatkozott gépjárműdarabszámhoz képest a biztosítási időszak alatt szaporított gépjárművek száma meghaladja a nyilatkozott gépjárműdarabszám + 100 db-ot, a nyilatkozott gépjárműdarabszám utáni 101. és minden ezt követően szaporított gépjárműre a Biztosító 200% pótdíjat alkalmaz. UNIQA partnerkód(ok): 2627268
- A flottaként kezelt szerződések esetében az adott flottára vonatkozó kedvezményen vagy pótdíjon túl a taxi, illetve bérgepjármű üzemeltetés miatti pótdíj kerül alkalmazásra.
- A Társaságunk által 2022., illetve 2023. évben, évfordulóra felmondott flotta szerződések 2024. évi kockázatviselés kezdettel való újrakötése esetén a pótdíj 200%, kedvezmény nem alkalmazható.
- A 2024. október 1. és 2024. december 31 közötti kockázatviselés kezdetű, új (induló) flotta szerződések esetében a biztosítási évfordulót követően a flottakedvezmény megszűnik.
- Azon 2024. január 1. és későbbi kockázatviselés kezdetű új gépjárműflották esetében, ahol a flotta díjazás az „Összesített kedvezmény faktor alapján a flotta alapdíjakból érvényesíthető kedvezmények mértéke” táblázat szerint kerül meghatározásra, az Autóbusz járműkategóriába tartozó járművekre 30% pódiój kerül felszámításra!

## A 2024. január 1. és későbbi kockázatviselés kezdetű flottaszerződések díjának meghatározásához alkalmazott szempontok és azok magyarázata:

**Kárgyakoriság:** A biztosítási időszak kezdetét megelőző egy évben a biztosítási időszak kezdetét megelőző 60. napig okozott és (ugyanezben időpontig) első kifizetéssel járó károk darabszáma és az ajánlatkérés időpontjában a flottába tartozó gépjárművek számának hánnyadosa százalékban kifejezve.

**Flottába tartozó gépjárművek száma:** Az adatközlön feltüntetett gépjárművek száma.

Azon Szerződő esetén 30% pótdíj kerül felszámításra, aki nem rendelkezik/rendelkezett a biztosítási időszak kezdetét megelőzően igazolt előzmény KGFB szerződéssel az adatközlön feltüntetett gépjárművekre.

## Flotta díjtáblák

(A lenti táblázatok éves díjakat tartalmaznak, forintban)

Személygépkocsi	
≤ 37 kW	75 951
38–50 kW	86 115
51–70 kW	92 986
71–100 kW	100 186
101–180 kW	124 301
> 180 kW	144 718

Motorkerékpár	
≤ 12 kW	18 019
13–35 kW	25 626
36–70 kW	84 682
> 70 kW	143 742

Pótkoci, félpótkoci	
≤ 0,75 t össztömegű	18 040
0,76–10 t össztömegű	32 312
> 10 t össztömegű	397 368

További járműkategória	
Vontató	1 639 963
Mezőgazdasági vontató	58 000
Lassú jármű	48 010
Munkagép	25 000
Segédmotoros kerékpár	10 074

Tehergépkocsi	
≤ 3,5 t össztömegű	172 548
3,51–12 t össztömegű	598 120
> 12 t össztömegű	1 071 529

Flotta szerződések esetében az évforduló egységesen: január 1.

Flotta szerződések esetében éves, féléves és negyedéves díjfizetési gyakoriság választható.

## Flotta KGFB alapdíjak a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 63/A §-ban foglalt jogalap csoportok szerinti bontásban

Határozott tartamú biztosítási szerződés kötése esetén a szerződés díja a havi díj és a szerződés tartama által érintett hónapok számának szorzata.

Jogalap / Járműkategória	Havi díj	Éves díj
Próba, teszt, kereskedelmi cél (2022. július 1. előtt "P" rendszám) és egyéb ideiglenes rendszám (2022. július 1. előtt "E" jelű rendszám) jogalap csoport esetén	22 707	272 484
<b>A fentiekkel eltérő jogalap csoport esetén</b>		
Személygépkocsi	13 750	165 000
Motorkerékpár	12 500	150 000
Autóbusz	66 665	799 980
Tehergépkocsi	91 665	1 099 980
Vontató	141 665	1 699 980
Trolibusz	58 136	697 632
Lassú jármű	4 165	49 980
Munkagép	4 165	49 980
Segédmotoros kerékpár	1 665	19 980
Négykerekű segédmotoros kerékpár	23 935	287 220
Pótkoci		
<= 0,75 t össztömegű	1 665	19 980
0,76–10 t össztömegű	3 000	36 000
> 10 t össztömegű	33 335	400 020
Mezőgazdasági vontató	7 446	89 352

A 2024. január 1. és későbbi kockázatviselés kezdetű flotta szerződések esetén a Biztosító a Flotta díjtáblákban meghatározott KGFB díjakból a fenti szempontok szerint az alábbi táblázatok alapján megállapított díjkedvezményeket, illetve pótdíjat alkalmazza.

## Kártapasztalat faktor meghatározása

Kárgyakoriság	Kárgyakoriság < 5%	5% ≤ Kárgyakoriság < 8 %	8% ≤ Kárgyakoriság < 12%	12% ≤ Kárgyakoriság
Kártapasztalat faktor	1	2	3	4

## Összesített kedvezmény faktor alapján a flotta alapdíjakból érvényesíthető kedvezmények mértéke

Összesített kedvezmény faktor	Flottakedvezmény/pótdíj
A	10% kedvezmény
B	0% kedvezmény
C	20% pótdíj
D	30% pótdíj
E	50% pótdíj
F	150% pótdíj

## Kedvezmény faktor meghatározása a flottanagyság alapján

Kártapasztalat faktor	Flottába tartozó gépjárművek száma				
	≤ 10	11–20	21–50	51–100	101 ≤
1	A	A	A	B	C
2	B	B	B	C	D
3	E	D	D	E	F
4	F	F	F	F	F

# KGFB flottakedvezmények és pótdíjak a szerződő (UNIQA partnerkódja) szerint

Az egyes flottákhoz tartozó kedvezmény/pótdíj mértéke a partnerkód alapján az alábbi táblázatból kereshető ki.

Partner-kód	Kedvez-mény	Partner-kód	Pótdíj	Partner-kód	Pótdíj	Partner-kód	Pótdíj	Partner-kód	Pótdíj	Partner-kód	Pótdíj	Partner-kód	Pótdíj												
16711	52,34%	807556	59,50%	1800974	33,30%	3112905	37,47%	3736598	38,46%	4136112	9,85%	4776941	27,40%	165378	41,36%	2542136	200,00%	3697111	200,00%	4164062	50,94%	4361588	36,91%	4692036	200,00%
16943	21,75%	818876	48,22%	1820174	34,88%	3133607	41,33%	3738808	31,00%	4137188	9,85%	4778940	25,48%	178650	20,00%	2568789	200,00%	3699809	200,00%	4167148	20,00%	4364168	48,32%	4709766	200,00%
24148	66,01%	823910	41,73%	1874601	59,99%	3167619	28,00%	3740448	66,16%	4139275	0,64%	4780780	35,20%	208349	18,19%	2608261	21,10%	3714311	200,00%	4168571	14,59%	4372404	13,85%	4714419	29,38%
43195	42,16%	828834	32,64%	1879948	45,11%	3168902	60,80%	3740537	21,60%	4147009	51,63%	4785479	30,00%	236911	2,68%	2613421	21,72%	3715531	36,91%	4169597	200,00%	4373650	15,00%	4719943	5,60%
64384	53,36%	831064	71,74%	1884057	6,10%	3170561	51,29%	3746635	23,93%	4151369	53,92%	4790413	24,10%	334724	5,12%	2614974	13,85%	3716654	32,25%	4170861	200,00%	4379307	20,04%	4728398	226,30%
100429	23,77%	844052	32,98%	1901311	41,73%	3176658	42,42%	3746901	20,65%	4174814	42,15%	4793586	17,20%	343503	12,58%	2698854	24,20%	3716678	200,00%	4175612	10,00%	4379564	25,50%	4729681	200,00%
110462	33,88%	867608	61,41%	1957033	16,06%	3186827	59,38%	3747233	40,00%	4185281	17,68%	4802979	16,00%	348522	200,00%	2704934	200,00%	3721013	27,79%	4176994	19,10%	4391689	5,89%	4729997	32,00%
111413	65,40%	889164	41,78%	1964984	24,89%	3187574	23,06%	3748935	18,13%	4186449	42,36%	4806903	28,00%	379413	83,44%	2707163	53,00%	3731723	19,55%	4177677	5,41%	4395308	200,00%	4738307	26,50%
139539	54,12%	904700	45,29%	1978891	19,50%	3188060	16,51%	3752790	24,10%	4186474	13,38%	4809942	50,00%	399530	29,50%	2716954	20,04%	3736731	200,00%	4178252	200,00%	4399002	200,00%	4738733	38,00%
216619	27,55%	908736	49,00%	1981327	24,42%	3196089	24,10%	3761161	23,00%	4199739	72,59%	4810346	24,10%	411937	200,00%	2729671	10,00%	3738621	200,00%	4179962	264,00%	4399106	3,98%	4738751	26,50%
257122	40,77%	979210	44,74%	1988795	15,81%	3201903	86,88%	3761589	22,72%	4218349	21,75%	4814526	27,40%	414605	16,56%	2892847	8,90%	3742206	200,00%	4183579	12,00%	4399648	200,00%	4740388	200,00%
266689	20,31%	984303	21,60%	1994538	16,51%	3209453	28,55%	3768020	47,10%	4220599	42,84%	4820955	30,46%	421538	200,00%	2910034	200,00%	3746167	200,00%	4184371	68,66%	4399685	200,00%	4771397	200,00%
269985	17,20%	1015112	19,41%	1995333	40,77%	3223181	30,00%	3768592	9,64%	4228698	17,55%	4822024	38,96%	506036	200,00%	2922551	38,00%	3751057	19,55%	4189374	10,00%	4400733	30,42%	4814759	200,00%
277632	32,80%	1031948	32,49%	1999724	44,67%	3234845	10,58%	3774437	8,15%	4252723	11,29%	4823356	23,00%	556005	26,66%	2923529	30,96%	3759183	25,50%	4192262	16,55%	4412910	200,00%	4814944	200,00%
281973	24,10%	1035198	15,12%	2004368	25,34%	3243890	45,84%	3780595	30,70%	4260636	20,65%	4828375	39,67%	598956	10,00%	2924568	200,00%	3761107	90,00%	4204670	200,00%	4420531	19,55%	4815334	200,00%
282142	31,21%	1070938	22,13%	2007403	31,96%	3272278	32,70%	3784912	36,30%	4271647	3,79%	4837148	34,00%	633727	25,50%	2924960	25,50%	3762377	12,00%	4209505	12,74%	4423818	30,42%	4816118	200,00%
297075	19,10%	1144147	25,89%	2009774	21,60%	3295664	30,00%	3787039	23,00%	4279603	40,61%	4838784	54,49%	656336	19,55%	2931132	20,00%	3765181	63,00%	4213531	50,00%	4423923	19,55%	4817077	21,00%
302008	43,81%	1170758	50,00%	2009820	23,78%	3300604	43,17%	3792527	69,16%	4302939	24,10%	4844838	10,30%	656748	8,90%	2965239	2,30%	3779394	32,02%	4218540	200,00%	4430259	19,55%	4823701	200,00%
333276	2,65%	1174647	27,41%	2010087	20,72%	3302263	53,07%	3796532	12,52%	4309140	16,00%	4851342	20,65%	686099	200,00%	2971433	36,24%	3784560	35,00%	4221199	19,55%	4431044	14,35%	4825373	200,00%
343093	54,01%	1188013	57,95%	2015002	51,10%	3321268	17,68%	3803019	40,55%	4374365	0,00%	4851435	24,10%	690349	24,20%	2972989	15,92%	3786590	35,30%	4221838	32,25%	4431583	30,42%	4829064	200,00%
357158	59,88%	1199755	66,99%	2015349	62,46%	3328598	19,50%	3806033	41,45%	4375775	5,54%	4864193	19,50%	713220	200,00%	2990891	25,50%	3811714	200,00%	4226127	200,00%	4432410	60,08%	4830371	20,71%
368512	34,88%	1206844	42,33%	2021854	15,07%	3331112	19,50%	3815722	16,00%	4394242	1,55%	4881834	23,00%	720805	1,01%	3006611	13,85%	3815532	39,47%	4227779	200,00%	4432786	83,60%	4830447	200,00%
396892	25,65%	1223808	52,55%	2024406	0,00%	3335773	1,43%	3839171	12,36%	4399672	46,94%	4893938	21,53%	730058	200,00%	3008473	200,00%	3841723	6,92%	4232413	20,00%	4441759	15,55%	4833416	18,80%
398040	13,75%	1230590	32,05%	2028305	52,77%	3338134	30,00%	3844496	48,00%	4399886	11,58%	4902021	44,99%	745097	200,00%	3076837	200,00%	3842573	24,98%	4233369	200,00%	4448994	200,00%	4842505	26,50%
406655	41,37%	1252376	3																						