

Az UNIQA Biztosító kártörténeti igazolások díjmegállapítás során történő felhasználására vonatkozó politikájának általános áttekintése

1. A bonus-malus osztály megállapítása

A Biztosító a jogszabályoknak (a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvénynek, valamint a bonus-malus rendszer, az abba való besorolás, illetve a kártörténeti igazolások kiadásának szabályairól szóló 21/2011. (VI. 10.) NGM rendeletnek) megfelelően megállapítja minden egyedi kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási (KGFB) szerződés bonus-malus osztályát és annak alapján **biztosítási díjkedvezményt, illetve pótdíjat alkalmaz.**

A bonus-malus osztályt a Biztosító a **Központi Kártörténeti Nyilvántartásból (KKNYR) elektronikusan** beszerzett adatok alapján állapítja meg.

Papír alapon kizárólag egy másik EGT tagállamból hozott kártörténeti igazolás fogadható el a bonus-malus osztály megállapítására. Az előző biztosító által kiállított kártörténeti igazolás az előzmény adatok pontosítására alkalmas.

2. A besorolás menete

A KGFB ajánlat megtételét követően a szerződő nyilatkozata alapján a KKNYR adatai alapján **előzetesen ellenőrizzük** a megadott bonus-malus osztályt.

Ha a Szerződő **nem nyilatkozik**, akkor a szerződést **A00 osztályba** kell sorolni.

Szintén **A00 osztályba** kell sorolni a szerződést, ha

- az üzemben tartó a bonus-malus rendszerbe **újonnan belépő**,
- az üzemben tartónak az új szerződés megkötésekor van már azonos gépjármű kategóriába tartozó gépjárműre KGFB szerződése (**párhuzamosan üzemeltetés**).

A **besorolás véglegesítése** érdekében a Biztosító – a szerződő által közölt **rendsám**, valamint az előző biztosítást igazoló okirat száma (**kötvényszám**) és a **biztosító neve** alapján – a kötvény kiállítását követően **elektronikus úton beszerzi a KKNYR-ből** a szerződés végleges besorolásához szükséges adatokat.

Ha a fenti adatok nem beazonosíthatóak és emiatt a szerződés végleges bonus-malus besorolása nem állapítható meg, a Biztosító értesíti erről a szerződőt, és **kéri, hogy pótolja vagy pontosítsa az adatokat.**

Ha az adatok pótlása, pontosítása nem történik meg, és/vagy a szerződés a nyilvántartásban továbbra sem beazonosítható, a Biztosító A00 osztályban állapítja meg a szerződés végleges besorolását, és erről, valamint az annak megfelelő díjról értesítést küld a szerződőnek.

Amennyiben a szerződő a kedvezőbb besorolás érdekében akár a gépjármű beazonosítására, akár a szerződés besorolására vonatkozóan valótlan adatokat közöl, és ennek következtében a kártörténeti nyilvántartásban történő beazonosítás lehetetlenné válik, a Biztosító jogosult a szerződést M4 osztályba sorolni.

3. A bonus fokozat érvényesítése a biztosítási időszak alatt

Ha a szerződő korábban megkötött **azonos gépjármű-kategóriára vonatkozó** szerződése **érdekmúlással (pl. eladás miatt) megszűnik**, akkor az azon megszerzett bonus fokozatot az élő szerződésén érvényesíteni lehet.

Ehhez a szerződőnek jeleznie kell a bonus-átvezetési szándékát és meg kell adnia az előző biztosító nevét és a megszűnt szerződés kötvényszámát.

A bonus besorolás **az előző szerződés megszűnésének napját követő naptól érvényesíthető**, amelynek következtében a biztosítási díj a bonus jogosultság napjától a biztosítási időszak hátralévő részére módosul.

4. Károkozói díjszorzó

A Biztosító – a meghirdetett **díjtarifának megfelelően** – károkozói szorzót alkalmaz a határozatlan idejű, nem flotta, a bonus-malus rendszerben résztvevő járművekre (személygépkocsi, tehergépkocsi, motor-kerékpár, autóbusz, vontató, mezőgazdasági vontató) kötött szerződésekre.

A **biztosítási időszak kezdetét** (új szerződés esetén a kockázatviselés kezdetét, meglévő szerződés esetén az évfordulót követő biztosítási időszakot) **megelőző 3 évben a biztosított gépjárművel okozott azon károk számát** kell figyelembe venni, amelyek alapján ugyanezen időszakban a szerződő (korábbi vagy a meglévő) KGFB szerződése terhére **kárfizetés történt**.

A Károkozói szorzó nem alkalmazandó, ha a szerződő a teljes kártérítési összeget megfizette a biztosítónak.

Új szerződés esetén a szerződőnek az **ajánlattétel során nyilatkoznia** kell arról, hogy a kockázatviselés kezdetét megelőző 3 évben hány esetben történt kárfizetés a **biztosított gépjárműre** szóló KGFB biztosítása terhére.

Az ügyfél nyilatkozatában megadott károk számát a szerződés létrejötte után a Biztosító **ellenőrzi a kártörténeti nyilvántartásban szereplő adatok alapján**, és eltérés esetén módosítja.