

## Műtárgybiztosítás

### Műtárgyszállítási Feltételek

#### Általános feltétel

Az UNIQA Biztosító Rt. (továbbiakban: biztosító), a jelen szabályzat alapján kötött biztosítási szerződés értelmében, az alábbiakban kikötött módon és mértékben vállalja a kártalanítást véletlen balesetek és a szállítás rendes folyamatával együtt járó veszélyek okozta károkért.

#### I.

##### Biztosított és szerződő

- 1.1. A biztosítási szerződést az kötheti meg (továbbiakban: szerződő), aki a vagyontárgy megóvásában érdekelte vagy a biztosítást ilyen személy javára köti (továbbiakban: biztosított).
- 1.1. A biztosító szolgáltatására a biztosított jogosult.
- 1.2. Ha biztosítási szerződést nem a biztosított, hanem az ő javára harmadik személy kötötte, a díjfizetési kötelezettség a szerződőt terheli, a biztosító a jognyilatkozatokat hozzá intézi és ő köteles a nyilatkozatok megtételére is.

#### II.

##### A biztosítás kezdete és vége

- 2.1. A biztosítás hatálya abban az időpontban kezdődik – ellenkező megállapodás hiányában – amikor a szállítmányt szállításra kész állapotban a biztosítási szerződésben megnevezett elszállítási helyen levő raktárból, vagy tárolási helyéről azonnali elfuvarozás végett elmozdítják.
- 2.2. Érvényes a szokásos szállítás egész tartamára, kiterjesztve azon tárolásokra, útvonaltól való eltérésekre és szállítási késedelem idejére, melyek a biztosított hatáskörén kívül esnek.
- 2.3. A biztosítás hatálya abban az időpontban végződik, amikor a szállítmányt a biztosítási szerződésben megnevezetett rendeltetési helyen lévő végső tárolási helyre leszállították.

#### III.

##### Szállítóeszközök

- 3.1. Ha a szerződő vagy egy általa megbízott személy szállítja a vagyontárgyakat, azokat csak zárt személygépkocsiban vagy szekrényes gépkocsiban szabad szállítani, de nem szállíthatók utánfutókban vagy ponyvás gépkocsiban.
- 3.2. Légi szállítás esetén a biztosított vagyontárgyakat a fuvarlevélben pontosan meg kell nevezni, és bruttó súly kilogrammonként legalább 1.000,00 USD értékkel kell deklarálni, kivéve, ha
  - ⇒ a biztosítási érték alacsonyabb, mint bruttó súly kilogrammonkénti 1.000 USD, vagy
  - ⇒ ha a biztosított vagyontárgyakat kabincsomagként a szerződő vagy annak megbízottja viszi magával;
  - ⇒ a biztosított tárgyakat a repülőtér területén a repülőgépre történő berakodásig és a repülőgépből történő kirakodás után a szerződő vagy megbízottja folyamatosan kíséri.

- 3.3. Hőmérsékletre és légnyomásra érzékeny vagyontárgyak szállításáról a szállító vállalattal legkésőbb a fuvarfoglaláskor kell megállapodni.
- 3.4. Ha a szállításokat szállítványozók vagy fuvarozók végzik, ezeknek művészeti szakszállítványozóknak kell lenniük, akik a vagyontárgyakat a szükséges szakmai hozzáértéssel kezelik.
- 3.5. Ha a szerződő a szállítással kivételesen más személyeket bíz meg, nekik olyan személyeknek kell lenniük, akiket a szerződő különlegesen óvatosnak és gondosnak ismer.

#### IV.

##### Csomagolás

- 4.1. A biztosított vagyontárgyakat tulajdonságaikra való tekintettel minden szállításkor az igénybevétel és az állagmegőrzés szempontjából megfelelően, szakszerűen kell csomagolni.
- 4.2. Frissen firmizelt vagy „műteremfriss” festményeket csak az elkészülést követő kielégítő száradási idő letelte után lehet szállítani.
- 4.3. Minden, üveg alatt keretezett tárgy esetében az üvegtáblákat speciális fóliával függőlegesen és vízszintesen kell leragasztani. A plexiüveget semmilyen körülmények között nem szabad leragasztani. Minden más festmény esetén a festési felületet savmentes, színsemleges selyempapírral vagy pergamennel kell védeni. Az egész tárgyat légbuborékos fóliába vagy stabil kartondobozba kell csomagolni.
- 4.4. Ha a festmény és/vagy a keret különlegesen érzékeny, szállítókeretet vagy stabil kartondobozt kell alkalmazni.
- 4.5. A kézi rajzokat, nyomtatott grafikákat és más papíron lévő alkotásokat be kell keretezni - amennyiben ez a képhordozóra nézve veszélytelenül megtörténhet - és savmentes, semleges selyempapírba kell csomagolni. A műtárgyat törésbiztos kartonok közé kell helyezni. Ragasztószalagokat nem szabad használni.
- 4.6. Ha a bekeretezésre nincs lehetőség, az üveget a 4.4. pontban kifejtettek szerint kell biztosítani; ezen túl a sarkokat és az éleket sarokvédőkkel vagy párnázattal kell a sérülések ellen védeni. A nagyformátumú, kifeszített képeket hengerre kell feltekerni. A kifeszítést és feltekercselést csak a művész, vagy a kölcsönbe adó restaurátorának közreműködése mellett lehet végezni.
- 4.7. A törésre érzékeny anyagokból készült műtárgyakat fából vagy nehéz hullámpapírból készült nyomás- és ütésbiztos szállítótartókba kell csomagolni. A szállítótartók üregeit alkalmas kipárnázó anyaggal, de nem keményhab chipekkel vagy papírgombócokkal kell kitölteni.
- 4.8. A szobrokat lehetőség szerint szét kell szedni, és az egyes darabokat külön kell csomagolni.
- 4.9. A nagyon érzékeny felületű illetve patinás tárgyakat (pl., akril, polírozott bronz stb.) megfelelő, a tárgyak érzékenységét figyelembe vevő speciális csomagolással gondosan védeni kell a dörzsölődés, horzsolások és karcolások ellen.

- 4.10. A be- és kicsomagolást csak a kölcsönadó ill. kölcsönvevő személyzete, vagy a szállító cég szakszemélyzete végezheti annak felügyelete és/vagy útmutatásai szerint.
- 4.11. A műtárgyakat tartalmazó ládákat csak a rendeltetési helyen, és ott csak klimatizált és biztosított helyiségekben szabad kinyitni.
- 4.12. A műtárgyakat tartalmazó ládákat berakodás előtt meg kell tisztítani, a korábbi csomagolás maradványait el kell távolítani.

## V.

### Különleges csomagolási előírások

- 5.1. A ládák újrafelhasználása esetén azokat újra kell mázolni, a már nem megfelelő feliratozásokat törölni kell. Ennek során a hibás zárat, csavarzatokat meg kell javítani illetve ki kell cserélni.
- 5.2. A ládafedélen a csavartávolság ne legyen 20 cm-nél nagyobb. A fedél négy sarkán a sarokponttól 5 cm-nél nem nagyobb távolságban csavarokat kell elhelyezni.
- 5.3. A műtárgyakat tartalmazó ládák belső felszerelésére, kialakítására nézve a következőket kell előírni:
- a kartoncsomagolások aljzatát lehetőség szerint ragasztani kell.
  - A beépített anyagokat (pl., szigetelőlemezek, párnázatok) egész darabokból kell elkészíteni, különösen a képhez érintkező szigetelő lapok esetén.
  - A műtárgyakat tartalmazó láda belső terét és belső beosztását teljes mértékben filccel kell bevonni.
  - A ládában a ragasztóanyagokat, csavarokat és/vagy kapcsokat vagy a tárggyal ellentétes oldalon kell elhelyezni, vagy teljes mértékben be kell vonni szigetelőanyaggal.
- 5.4. A tárgyakat úgy kell elhelyezni a szállítóegységben, hogy a műtárgy elülső oldala a szállító göngyöleg nyitási oldalától eltérő irányba nézzen; ez érvényes mind a szállítókeretben lévő műtárgyakra, mind pedig a párnázott és/vagy pergamenbe burkolt tárgyakra.

## VI.

### Rakománybiztosítás

- 6.1. A becsomagolt tárgyakat a szállítóeszközben a lehető legbiztosabb módon biztosítani kell elmozdulás (eltolódás, elcsúszás, gördülés) ellen kötözőpántokkal és/vagy párnázatokkal. A képeket - védőüvegeseket is - függőleges helyzetben, a jármű hosszirányában kell szállítani.
- 6.2. Ha leváló festékrétegű festményekről, pasztellekről, kréta- vagy szénrajzokról van szó ezeket kizárólag vízszintesen, és felületükkel felfelé kell szállítani.
- 6.3. Minden szállító göngyöleget a következő útmutatókkal kell láthatóan megjelölni:
- \* tartalom, érték nélkül
  - \* elő- és hátoldal
  - \* fent/lent
  - \* felfordítani tilos
  - \* nedvességtől védni
  - \* boruló tárgyak esetén a súlypont adata
  - \* "Fragile, Handle With Care"
  - \* 100 kg feletti tárgyak esetén a súlyadat

- 6.4. Ha a vagyontárgyak biztosító által előírt csomagolása nem garantálható, a csomagolást a szállítás megkezdése előtt a biztosítóval egyeztetni kell.

## VII.

### A szállítmány kísérése

- 7.1. A futárszolgálattal történő szállításokra a következő szabályok érvényesek:
- 7.1.1. A biztosított vagyontárgynak állandóan felügyelet alatt kell állnia. Ha a vagyontárgyak szállítását legalább két személynek kell kísérnie.
- 7.1.2. A szállítások kivitelezésével és kísérésével megbízott személyeknek teljes szellemi és testi erejük birtokában kell lenniük.

## VIII.

### Különleges rész a képzőművészeti kiállításokról és műkereskedelemlről

#### 8.1. Különleges és változó kiállítások

A klimaszekrényeket a csomagolás megkezdése előtt 24 órával le kell szállítani a csomagolás helyére, és ki kell nyitni; ennek célja, hogy a láda belsejében előidézze a klimaki egyenlítődést.

- 8.2. Gondoskodni kell arról, hogy a szükséges vámformálisokat csak a feladási és rendeltetési helyeken végezzék. A műtárgyakat tartalmazó ládák kinyitását az országhatárokon történő áthaladáskor vagy a légitámasz-részlegnél minden körülmények között el kell kerülni; ha ez elengedhetetlen, csak a kölcsönadó és/vagy kölcsönvevő képviselőjének jelenlétében történhet.

## IX.

### Szállítás

- 9.1. A szerződőnek tájékoztatnia kell a biztosítót a szállítás módját és a szállítási utat illetően még a szállítás megkezdése előtt.
- 9.2. A szállításokat közvetlenül és a legrövidebb úton, közbenes tárolás nélkül és a szállítási bejelentésben nem előírt szállítóeszközre történő átrakodás nélkül (új útirány nélkül) kell végezni.
- 9.3. A szállító járműbe történő be- és kirakodáshoz, valamint a be- és kicsomagoláshoz legalább két személyt kell foglalkoztatni.
- 9.4. A műtárgyakat tartalmazó ládákat kivétel nélkül a jelölés szerint (függőleges nyilak), és hosszanti oldalukkal menetirányban kell szállítani; a műtárgyak alapvetően nem rakodhatók egymásra.
- 9.5. A gépkocsivezetők olyan vezetési módszerre kötelezettek, ami figyelembe veszi a szállított tárgyak természetét, érzékenységét és értékét. A szállítványozóknak ezen túl biztosítaniuk kell, hogy a szállítójárművek soha ne legyenek felügyelet nélkül.
- 9.6. Légitámasz
- 9.6.1. A műtárgy-szállítmányokat a légitársaságoknál és repülőtereken időben meg kell rendelni; a VIC (Very Important Cargo) minőségben történő kezelést biztosítani kell.
- 9.6.2. A kezelést végző szállítványozónak és a kölcsönadónak/kölcsönvevőnek lehetőséget kell kapniuk arra, hogy a járműbe való be- és kirakodást, valamint a fuvardepóba és/vagy a vámraktárba történő átmeneti betárolásokat felügyeljék.

- 9.6.3.** A műtárgyakat tartalmazó ládákat a lehető leggyorsabban kell a repülőgép és a kamion/raktárcsarnok között szállítani, különösen kedvezőtlen időjárási feltételek között.
- 9.6.4.** A műtárgyakat tartalmazó ládákat mindenkor fuvarkonténerbe kell rakodni. Ha kivételesen palettákra vagy rakodási segédeszközök nélkül kell rakodni, feltétlenül ügyelni kell a szakszerű és óvatos kezelésre. Az ilyen műtárgyakat tartalmazó ládákat kivétel nélkül védőfóliával kell ellátni.
- 9.6.5.** A műtárgyakat tartalmazó ládákat nem szabad együtt rakodni veszélyes anyagokkal.

## **X.**

### **Szállítóeszközök**

- 10.1.** A műtárgyak közutakon való szállítása kizárólag hidraulikus vagy pneumatikus rugózású járművekkel történhet; ha a szerződő laprugózású járművekkel kíván szállítani, egyeztetnie kell a biztosítóval.
- 10.2.** A szállítójárműveknek szigeteltnek és zárhatónak kell lenniük. Amennyiben a szállításra kerülő műtárgy természete megkívánja, klimatizált járművet kell alkalmazni.
- 10.3.** A szállítójárművek méretének meg kell felelnie a szállítandó tárgyak méretéhez.
- 10.4.** A ponyvás járműveken [ún. curtrailer is], pótkocsis és nyergesvontatón történő szállításokat a biztosítóval a szállítási diszpozíció előtt egyeztetni kell.
- 10.5.** Ha a kamiont az északi és/vagy keleti-tengeri kikötők - beleértve az angol csatornát is - közötti komp- és Ro-Ro-hajókon szállítják, időbeli foglalással biztosítani kell, hogy a kamion a fedélzeten olyan helyre kerüljön, ahol a hajó várható mozgásai a szállítmányra a lehető legkisebb kihatással vannak.

## **XI.**

### **Záró rendelkezések**

- 1 A szerződőnek / biztosítottnak minden bejelentését és nyilatkozatát írásban kell megtennie.
- 2 A biztosítási jogviszonyra a magyar jog kerül alkalmazásra.
- 3 Egyéb a fentiekben nem tárgyalt kérdésekben a Ptk. Rendelkezései az irányadóak.